

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Andreas Mrosek, Dr. Dirk Spaniel,
Wolfgang Wiehle, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 19/19269 –**

Anzahl und Art der Einsätze der Notschlepper in Nord- und Ostsee seit Januar 2015 bis Januar 2020

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Fragesteller beziehen sich im Zusammenhang mit der Optimierung des Einsatzkonzeptes und der Neuorganisation der Notschlepper in Nord- und Ostsee zum 1. Januar 2019 in ihrer Kleinen Anfrage auf folgende Verlautbarung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2018/108-ferlemann-maritime-sicherheit-nordsee-ostsee.html>.

1. Wie viele Einsätze sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Notschlepper in den vergangenen fünf Jahren insgesamt gefahren?

Nach dem deutschen Notschleppkonzept werden in der Nord- und Ostsee insgesamt acht Notschlepper vorgehalten.

Nordsee:

Schlepper Nordic

Mehrzweckschiff Neuwerk

Mehrzweckschiff Mellum

Ostsee:

Schlepper Baltic

Schlepper Fairplay 25

Schlepper Bülk

Mehrzweckschiff Scharhörn

Mehrzweckschiff Arkona

- a) Wie viele Einsätze davon in der Nordsee?

Fünf Notschleppereinsätze; drei Einsätze zur Brandbekämpfung, ein Einsatz zur Brandbekämpfung im Hamburger Hafen.

- b) Wie viele Einsätze davon in der Ostsee?

Keine Einsätze.

2. Wie viele Einsätze und in welchen Gebieten sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Notschlepper gefahren (bitte nach Küstenverkehrszone [KVZ] und Verkehrstrennungsgebiet [VTG] bzw. Traffic Separation Scheme [TSS] aufschlüsseln) aufgrund von
- a) Havaristen auf Position halten in Nord- bzw. Ostsee,
- b) Havaristen schleppen in Nord- bzw. Ostsee,

Da das Aufstoppen eines treibenden Havaristen sowohl die Komponenten „schleppen“ als auch „halten“ umfasst, werden die Fragen 2a und 2b gemeinsam beantwortet.

Es gab insgesamt acht Notschleppereinsätze (6 VTG/1 Neue Weser Reede/1 nahe Windparks) in der Nordsee. Bei zwei von diesen Einsätzen konnte der Havarist seine Fahrt wieder aufnehmen, bevor die Schleppverbindung hergestellt worden war.

In der Ostsee gab es keinen als komplexe Schadenslage eingestuften Notschleppereinsatz in dem angefragten Zeitraum.

- c) Besatzung des Havaristen bergen in Nord- bzw. Ostsee,

Im Rahmen eines Schiffsbrandes im Bereich der Nordsee (Tiefwasserreederei) wurde die Besatzung von einem als Notschlepper eingesetzten Mehrzweckschiff abgeborgen.

Im Bereich der Ostsee gab es in dem angefragten Zeitraum keinen entsprechenden Einsatz.

- d) Feuer auf Havaristen löschen in Nord- bzw. Ostsee,

Es gab insgesamt drei Brandbekämpfungseinsätze in der Nordsee (davon zwei in der Deutschen Bucht, VTG/einer in Neue Weser Reede). Darüber hinaus gab es einen Brandbekämpfungseinsatz eines als Notschlepper eingesetzten Mehrzweckschiffes im Hamburger Hafen.

In der Ostsee gab es keinen als komplexe Schadenslage eingestuften Brandbekämpfungseinsatz in dem angefragten Zeitraum.

- e) Ölsperren um den Havaristen errichten in Nord- bzw. Ostsee,

Es gab in dem angefragten Zeitraum keine entsprechenden Einsätze in der Nord- und Ostsee.

f) Unterstützungsfahrten im Gewässer der Nachbar-Küstenanrainerstaaten

(Ostsee: KVZ, Kieler Bucht, Fehmarnbelt, TSS Gedser, Kadettrinne, TSS North of Rügen,

Nordsee: KVZ, VTG Terschelling German Bight, VTG Western Approach)?

Es gab in dem angefragten Zeitraum keine entsprechenden Einsätze in der Nord- und Ostsee.

3. Gab es Verletzungen auf Seiten der Besatzungen der Notschlepper während der Einsätze in Nord- und Ostsee?

Wenn ja, wie viele (bitte nach Einsätzen in Nord- und Ostsee und Grad der Verletzung in leicht, mittel und schwer aufschlüsseln)?

Es gab bei einem Notschleppeinsatz in der Nordsee eine leicht verletzte Person (keine stationäre Aufnahme).

