

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Oliver Luksic, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/19477 –**

Verfügbarkeit von WLAN an Bahnhöfen in Deutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Der Zustand der Bahnhöfe und Empfangsgebäude an Bahnstrecken ist nach Ansicht der Fragesteller für die Attraktivität des Schienenverkehrs von besonderer Bedeutung. Durch einen ansprechenden baulichen Zustand sowie eine entsprechende Sauberkeit und Servicequalität können sie in erheblichem Maße zur Steigerung der Passagierzahlen auf der Schiene beitragen. Dazu gehört nach Auffassung der Fragesteller nicht nur die zügige Beseitigung baulicher Mängel und Verschmutzungen, eine angemessene Bereitstellung von Toiletten, der barrierefreie Zugang zur Infrastruktur und die Gewährleistung der Sicherheit aller Reisenden durch Sicherheitskräfte oder Polizei, sondern auch die Verfügbarkeit von WLAN für alle Reisenden.

Für den Ausbau, die Instandhaltung und den Verkauf von Bahnhofs- und Empfangsgebäuden ist die Deutsche Bahn AG (DB AG) als deren Betreiber zuständig. Die DB Station&Service erhält von den Eisenbahnverkehrsunternehmen Nutzungsentgelte. Diese müssen nach Auffassung der Fragesteller konsequent dafür eingesetzt werden, einen hochwertigen Zustand zu gewährleisten und die Aufenthaltsqualität zu erhöhen. Leider sieht die Wirklichkeit an vielen Bahnhöfen oft anders aus. Insbesondere um die Verfügbarkeit eines entsprechenden WLAN-Angebots in Bahnhöfen und an Verkehrsstationen zu gewährleisten, sind weitere politische Anstrengungen nötig.

1. Wie viele Bahnhöfe und Haltepunkte betreibt nach Kenntnis der Bundesregierung die DB AG in Deutschland (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Bundesland	Anzahl Verkehrsstationen (Stand 30. November.2019)
Baden-Württemberg	685
Bayern	916
Berlin	133
Brandenburg	308
Bremen	16

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 19. Juni 2020 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Bundesland	Anzahl Verkehrsstationen (Stand 30. November.2019)
Hamburg	56
Hessen	426
Mecklenburg-Vorpommern	179
Niedersachsen	356
Nordrhein-Westfalen	700
Rheinland-Pfalz	418
Saarland	77
Sachsen	398
Sachsen-Anhalt	291
Schleswig-Holstein	137
Thüringen	280
Gesamt	5.376

Quelle: Deutsche Bahn AG (DB AG)

- Wie viele Bahnhöfe und Haltepunkte in Deutschland, an denen zum Stichtag 1. April 2020 planmäßig Züge verkehrt haben, werden nach Kenntnis der Bundesregierung von privaten Dritten betrieben (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Der Bundesregierung liegen keine eigenen Informationen zu Bahnhöfen und Haltepunkten vor, die von nicht bundeseigenen Unternehmen betrieben werden.

- An wie vielen der in den Fragen 1 und 2 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte stand zum Stichtag 1. April 2020 ein kostenloses WLAN-Angebot zur Verfügung (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?
- In welche Bahnhofskategorien der DB Station&Service sind die in Frage 3 genannten Bahnhöfe und Haltepunkte mit kostenlosem WLAN-Angebot jeweils eingestuft (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG stand an 641 Verkehrsstationen der DB Station&Service AG zum 1. April 2020 ein kostenloses WLAN-Angebot zur Verfügung.

Die Aufschlüsselung nach Bundesland und Bahnhofskategorie geht aus der nachstehenden Tabelle hervor.

Bundesland	Bahnhofskategorie							Gesamtergebnis
	1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg	2	11	6	6				25
Bayern	3	9	10	4	1			27
Berlin	4	6	2					12
Brandenburg		1	1	1				3
Bremen		1						1
Hamburg	2	2	6	34	7	3		54
Hessen	1	12	20	40	102	140	19	334
Mecklenburg-Vorpommern		1	2			1		4
Niedersachsen	1	6	3	2	1	4		17
Nordrhein-Westfalen	6	14	5	4				29
Rheinland-Pfalz		6						6
Saarland		1						1

Bundesland	Bahnhofskategorie							Gesamtergebnis
	1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen	2	2	1	1	1			7
Sachsen-Anhalt		2	3		1			6
Schleswig-Holstein		5	10	9	34	37	15	110
Thüringen		2	3					5
Gesamtergebnis	21	81	72	101	147	185	34	641

5. Wie hat sich die Anzahl der Bahnhöfe und Haltepunkte mit kostenlosem WLAN-Angebot in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Jahr sowie nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Bundesland	Anzahl Verkehrsstationen mit kostenlosem WLAN-Angebot				
	2016	2017	2018	2019	2020
Baden-Württemberg	6	10	12	21	25
Bayern	4	14	16	19	27
Berlin	0	2	4	11	12
Brandenburg	1	2	2	2	3
Bremen	0	0	0	1	1
Hamburg	0	0	23	53	54
Hessen	2	7	315	325	334
Mecklenburg-Vorpommern	1	1	2	3	4
Niedersachsen	1	5	6	14	17
Nordrhein-Westfalen	2	6	9	22	29
Rheinland-Pfalz	0	1	3	5	6
Saarland	0	0	0	1	1
Sachsen	0	1	3	5	7
Sachsen-Anhalt	0	0	2	5	6
Schleswig-Holstein	0	0	6	109	110
Thüringen	0	1	1	4	5
Gesamtergebnis	17	50	404	600	641

Quelle: DB AG

6. Wie viele Bahnhöfe und Haltepunkte sollen nach Planung der DB AG in den kommenden fünf Jahren mit einem kostenlosen WLAN-Angebot ausgerüstet werden (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG soll das WLAN-Angebot an ihren Verkehrsstationen erweitert werden. Details werden derzeit erarbeitet.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

7. Wie ist der aktuelle Planungs- und Umsetzungsstand des angekündigten „1000-Bahnhöfe-Förderprogramms“ der Bundesregierung?

Das Programm hat drei unterschiedliche Säulen. Hierzu wird auf die Antwort der Bundesregierung auf Fragen 1, 2 und 5 bis 7 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/14717 verwiesen.

Säule 1 sieht die bauliche Umsetzung von Maßnahmen der Barrierefreiheit an 118 kleinen Verkehrsstationen mit bis zu 1.000 Ein-/Aus-/Umsteigen je Werktag in den Jahren von 2019 bis 2026 vor. Damit wird ein Planungsvorrat baulich umgesetzt, der im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogramms in den

Jahren 2016 bis 2018 geschaffen worden ist. Die Maßnahmen befinden sich in der Umsetzung.

Die Säule 2 zielt auf die beschleunigte Herstellung der Barrierefreiheit von Verkehrsstationen mit mehr als 1.000 und bis zu 4.000 Reisenden pro Tag. Alle Länder haben Maßnahmenvorschläge übermittelt und Verkehrsstationen benannt. Die DB Station&Service AG prüft derzeit die Vorschläge und wird auf dieser Grundlage als Bauherrin und Eigentümerin der Stationen eine Programmliste erstellen.

Mit der Säule 3 wird aktuell ein Programm entwickelt, innerhalb dessen die Sanierung und Attraktivitätssteigerungen von Empfangsgebäuden im Fokus stehen.

8. Soll nach Planung der Bundesregierung auch die Ausstattung von Bahnhöfen mit WLAN mit Mitteln des 1000-Bahnhöfe-Förderprogramms ermöglicht werden?

Mit dem 1.000-Bahnhöfe-Programm sollen die Verbesserung der Barrierefreiheit an kleinen und mittleren Verkehrsstationen sowie die bauliche Sanierung von Empfangsgebäuden erreicht werden. Eine Ausstattung von Bahnhöfen mit WLAN ist in diesem Programm nicht vorgesehen.