

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Oliver Krischer, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Pünktlichkeit der S-Bahnen in Deutschland

In den vergangenen Jahren haben steigende Fahrgastzahlen im öffentlichen Verkehr der deutschen Großstädte und Ballungsräume zu einer Nachfragesteigerung in den S-Bahn-Verkehren geführt. Zugleich sind mit der steigenden Fahrgastnachfrage vielfach Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit auf S-Bahn-Netzen zurückgegangen. Daher sind häufig Investitionen notwendig, um Pünktlichkeit und Qualität in den S-Bahn-Verkehren zu verbessern sowie Verspätungen und Störungen deutlich zu vermindern. Als „S-Bahn“ definieren die Fragesteller alle S-Bahn- und S-Bahn-ähnlichen Verkehre, deren Zentren in Deutschland liegen und den Begriff S-Bahn als Eigenbezeichnung tragen.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Berlin jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
2. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S25, S26, S3, S41, S42, S45, S46, S47, S5, S7, S75, S8, S85 und S9 der S-Bahn Berlin für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
3. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Breisgau („Breisgau-S-Bahn“) jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
4. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1/S11, S12, S2, S3, S4, S41 und S5 der S-Bahn Breisgau („Breisgau-S-Bahn“) für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
5. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
6. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien RS1, RS2, S3 und RS4 der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
7. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Dresden jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die

- Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
8. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2 und S3 der S-Bahn Dresden für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
 9. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Hamburg jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
 10. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S11, S2, S21, S3 und S31 der S-Bahn Hamburg für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
 11. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Hannover jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
 12. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S21, S3, S4, S5, S51, S6, S7 und S8 der S-Bahn Hannover für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
 13. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Mitteldeutschland jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
 14. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6, S7, S8 und S9 der S-Bahn Mitteldeutschland für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
 15. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Mittelbe jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
 16. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linie S1 der S-Bahn Mittelbe für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
 17. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn München jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
 18. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S6, S7, S8 und S20 der S-Bahn München für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
 19. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Nürnberg jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
 20. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3 und S4 der S-Bahn Nürnberg für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
 21. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Main jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?

22. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8 und S9 der S-Bahn Rhein-Main für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
23. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Neckar jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
24. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S33, S39, S4, S5, S51 und S6 der S-Bahn Rhein-Neckar für das Jahr 2018 und das Jahr 2019 (Hinweis: Bei der Linie S39 wird lediglich der Wert für 2019 benötigt)?
25. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Ruhr (inklusive S-Bahn Köln) jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
26. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S11, S12, S13, S19, S23, S28 und S68 der S-Bahn Rhein-Ruhr bzw. S-Bahn Köln für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
27. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rostock jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
28. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2 und S3 der S-Bahn Rostock für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?
29. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Stuttgart jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
30. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S11, S2, S3, S4, S5, S6 und S60 der S-Bahn Stuttgart für das Jahr 2018 und das Jahr 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
31. Welche Maßnahmen ergreift die Bundesregierung derzeit, um gezielt die Pünktlichkeit in den hochbelasteten S-Bahn-Netzen zu verbessern?
32. In welchen S-Bahn-Netzen kommt es zu regelmäßigen Überlastungssituationen, oder sind Taktverdichtungen netzbedingt nicht mehr oder nur noch sehr eingeschränkt möglich?

Berlin, den 30. Juni 2020

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion

