

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner, Lisa Badum, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Oliver Krischer, Renate Künast, Dr. Julia Verlinden, Gerhard Zickenheiner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Die Rolle von SUVs und Geländewagen im Verkehrsgeschehen

Die steigende Anzahl sogenannter SUVs (Sports Utility Vehicles) und Geländewagen erweist sich nach Ansicht der Fragesteller zunehmend als Hemmnis für den Klimaschutz im Verkehr. Die Internationale Energieagentur (IEA) kam in einer Untersuchung aus dem Jahr 2019 zu dem Ergebnis, dass das Wachstum in diesem Bereich die weltweiten CO₂-Emissionen stärker erhöht als der Flugverkehr oder der Lkw-Verkehr. Fahrzeuge aus diesen Segmenten sind oft schwerer und stärker motorisiert, verbrauchen deswegen viel Kraftstoff und besitzen in der Folge einen hohen Treibhausgasausstoß. In Summe werden somit laut IEA alle Effizienzgewinne in anderen Bereichen des Pkw-Verkehrs wieder zunichte gemacht. Es ist zu vermuten, dass der Boom bei SUVs bzw. Geländewagen auch hinsichtlich anderer verkehrlicher Aspekte für Nachteile sorgt, beispielsweise beim Flächenverbrauch oder bei den Unfallrisiken aufgrund der Größe der Fahrzeuge.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ wurden in den letzten fünf Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln)?
2. Wie viele Pkw wurden insgesamt in den letzten fünf Jahren jeweils neu zugelassen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
3. Wie viele Bestands-Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ gab es in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln)?
4. Wie viele Bestands-Pkw gab es insgesamt in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
5. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ hatten im letzten Jahr die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?
6. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ hatten im letzten Jahr die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?
7. Welche zehn Pkw-Modelle hatten im letzten Jahr die meisten Neuzulassungen, und wie viele Neuzulassungen gab es jeweils?

8. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
9. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
10. Wie hoch waren die durchschnittlichen CO₂-Emissionen aller neu zugelassenen Pkw in den letzten fünf Jahren jeweils?
11. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ hatten im letzten Jahr die höchsten CO₂-Emissionswerte, und um welche CO₂-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
12. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ hatten im letzten Jahr die höchsten CO₂-Emissionswerte, und um welche CO₂-Emissionswerte und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils?
13. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
14. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
15. Wie hoch war das durchschnittliche Gewicht aller neu zugelassenen Pkw in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
16. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
17. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
18. Wie hoch war die durchschnittliche Leistung aller neu zugelassenen Pkw in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
19. Welche durchschnittliche Länge und Breite hatten neu zugelassene Pkw aus dem Segment „SUV“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte unter Angabe von Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite nach Jahren aufschlüsseln)?
20. Welche durchschnittliche Länge und Breite hatten neu zugelassene Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte jeweils unter Angabe von Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite nach Jahren aufschlüsseln)?
21. Welche durchschnittliche Länge und Breite hatten neu zugelassene Pkw in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte jeweils unter Angabe von Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite nach Jahren aufschlüsseln)?
22. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „SUV“ waren im letzten Jahr hinsichtlich ihrer Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite am größten, und um welche Größen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils (bitte jeweils für Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite getrennt auflisten)?
23. Welche zehn Pkw-Modelle aus dem Segment „Geländewagen“ waren im letzten Jahr hinsichtlich ihrer Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite am größten, und um welche Größen und Zulassungszahlen handelt es sich jeweils (bitte jeweils für Fahrzeuglänge und Fahrzeugbreite getrennt auflisten)?

24. Wie viel Prozent der Pkw aus dem Segment „SUV“ wurden in den letzten fünf Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter neu zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppen aufschlüsseln)?
25. Wie viel Prozent der Pkw aus dem Segment „Geländewagen“ wurden in den letzten fünf Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter neu zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppen aufschlüsseln)?
26. Wie viel Prozent der Pkw wurden in den letzten fünf Jahren jeweils auf gewerbliche und auf private Halter neu zugelassen (bitte nach Jahren und Haltergruppen aufschlüsseln)?
27. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Unfälle, an denen Pkw beteiligt waren, in den letzten fünf Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
28. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Unfälle, an denen Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ beteiligt waren, in den letzten fünf Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln)?
29. Bei wie vielen dieser Unfälle waren nach Kenntnis der Bundesregierung Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ unfallverursachend (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln)?
30. Wie verteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfälle in den letzten fünf Jahren, an denen Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ unfallverursachend waren, auf die verschiedenen Unfallursachen (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln)?
31. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Getöteten und Verletzten je 1 000 beteiligten Verkehrsteilnehmern bei Unfällen, an denen Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ beteiligt waren, in den letzten fünf Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln)?
32. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Getöteten und Verletzten je 1 000 beteiligten Verkehrsteilnehmern bei Unfällen, an denen Pkw aber keine aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“, beteiligt waren, in den letzten fünf Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
33. Wie hat sich die durchschnittliche Fahrleistung von Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ in den letzten fünf Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln), und wie hat sich diese Fahrleistung bei Pkw über alle Segmente hinweg entwickelt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
34. Welche Geschlechterverteilung bei Haltern neu zugelassener Pkw aus den Segmenten „SUV“ und „Geländewagen“ gab es in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren und Segmenten aufschlüsseln)?
35. Welche Geschlechterverteilung bei Haltern neu zugelassener Pkw gab es in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
36. Welches Durchschnittsalter hatten die Halter von neu zugelassenen Pkw der Segmente „SUV“ und „Geländewagen“ in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Geschlechtern, Segmenten und Jahren aufschlüsseln)?
37. Welches Durchschnittsalter hatten die Halter von neu zugelassenen Pkw in den letzten fünf Jahren jeweils (bitte nach Geschlechtern und Jahren aufschlüsseln)?

38. Inwiefern steht der steigende Anteil von Pkw der Segmente „SUV“ und „Geländewagen“ an allen Neuzulassungen im Einklang mit den verkehrspolitischen Zielsetzungen der Bundesregierung, insbesondere im Bereich der Verkehrssicherheit?
39. Welche Konflikte mit diesen Zielsetzungen ergeben sich durch den steigenden Anteil von Pkw der Segmente „SUV“ und „Geländewagen“ an allen Neuzulassungen, und welche weiteren Konflikte sind aus Sicht der Bundesregierung grundsätzlich denkbar?
40. Hält die Bundesregierung den steigenden Anteil von Pkw der Segmente „SUV“ und „Geländewagen“ an allen Neuzulassungen für eine wünschenswerte Entwicklung, und wie begründet sie ihre Aussage?
41. Welche Gründe kennt die Bundesregierung für den steigenden Anteil von Pkw der Segmente „SUV“ und „Geländewagen“ an allen Neuzulassungen, und welche Gründe sind ihr insbesondere aufgrund des bestehenden Rechtsrahmens mitsamt steuerlicher Instrumente bekannt?
42. Inwiefern plant die Bundesregierung, über Anpassungen des Rechtsrahmens für eine Minderung des Anteils von Pkw der Segmente „SUV“ und „Geländewagen“ an allen Neuzulassungen zu sorgen?

Berlin, den 16. Juli 2020

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion