

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Oliver Krischer, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/21007 –**

### **Pünktlichkeit der S-Bahnen in Deutschland**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

In den vergangenen Jahren haben steigende Fahrgastzahlen im öffentlichen Verkehr der deutschen Großstädte und Ballungsräume zu einer Nachfragesteigerung in den S-Bahn-Verkehren geführt. Zugleich sind mit der steigenden Fahrgastnachfrage vielfach Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit auf S-Bahn-Netzen zurückgegangen. Daher sind häufig Investitionen notwendig, um Pünktlichkeit und Qualität in den S-Bahn-Verkehren zu verbessern sowie Verspätungen und Störungen deutlich zu vermindern. Als „S-Bahn“ definieren die Fragesteller alle S-Bahn- und S-Bahn-ähnlichen Verkehre, deren Zentren in Deutschland liegen und den Begriff S-Bahn als Eigenbezeichnung tragen.

1. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Berlin jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
2. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S25, S26, S3, S41, S42, S45, S46, S47, S5, S7, S75, S8, S85 und S9 der S-Bahn Berlin für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) geben die dargestellten Prozentwerte den Anteil pünktlicher Halte in Bezug auf alle Unterwegs- und Endhalte wieder. Ein Halt wird als pünktlich gewertet, wenn die planmäßige Ankunftszeit um weniger als 6 Minuten (DB Pünktlichkeit (5:59)) überschritten wurde. Die Hauptverkehrszeit wurde definiert als Zeit zwischen 06:00 - 09:00 Uhr und 16:00 - 19:00 Uhr. Die Datengrundlage in den Systemen lässt keine Zuordnung der Züge zu Linien und Verträgen vor dem Jahr 2017 zu.

<b>S-Bahn Berlin</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Berlin	Gesamt	Tag	97,1 %	97,5 %	98,0 %
S-Bahn Berlin	Gesamt	HVZ	96,5 %	97,3 %	97,9 %
<b>S-Bahn Berlin</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Berlin	S1	Tag		98,6 %	98,7 %
S-Bahn Berlin	S1	Tag		98,6 %	98,7 %
S-Bahn Berlin	S2	Tag		98,4 %	98,6 %
S-Bahn Berlin	S25	Tag		98,4 %	98,2 %
S-Bahn Berlin	S3	Tag		97,1 %	98,2 %
S-Bahn Berlin	S42 – Ringbahn gegen Uhrzeigersinn	Tag		97,2 %	97,4 %
S-Bahn Berlin	S41 – Ringbahn im Uhrzeigersinn	Tag		97,4 %	97,5 %
S-Bahn Berlin	S45	Tag		98,8 %	98,6 %
S-Bahn Berlin	S46	Tag		97,7 %	97,5 %
S-Bahn Berlin	S47	Tag		98,9 %	98,8 %
S-Bahn Berlin	S5	Tag		95,4 %	97,4 %
S-Bahn Berlin	S7	Tag		95,9 %	97,5 %
S-Bahn Berlin	S75	Tag		98,5 %	98,8 %
S-Bahn Berlin	S8	Tag		98,5 %	98,3 %
S-Bahn Berlin	S85	Tag		97,7 %	97,2 %
S-Bahn Berlin	S9	Tag		97,6 %	98,4 %

3. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Breisgau („Breisgau-S-Bahn“) jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
4. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1/S11, S12, S2, S3, S4, S41 und S5 der S-Bahn Breisgau („Breisgau-S-Bahn“) für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Betrieb der ersten Ausbaustufe der S-Bahn Breisgau wurde zum Fahrplanjahr 2020 aufgenommen. Aufgrund der sehr kurzen Betriebszeit liegen für das Jahr 2019 keine Daten vor.

5. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
6. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien RS1, RS2, S3 und RS4 der Regio-S-Bahn Bremen/Niedersachsen für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die S-Bahn Bremen/Niedersachsen wird nicht von der DB Regio AG betrieben. Nach Auskunft des Landes Niedersachsen werden die Angaben zur Pünktlichkeit von 0 bis 5 Minuten übermittelt, eine Differenzierung nach den Hauptverkehrszeiten wird nicht vorgenommen.

Jahr	Pünktlichkeit (0-5 Minuten)	
2014	94,70 Prozent	
2015	94,85 Prozent	
2016	94,87 Prozent	
2017	93,83 Prozent	
2018	92,87 Prozent	
2019	94,48 Prozent	
Differenziert nach Linien	2018	2019
RS1	95,03 Prozent	96,12 Prozent
RS2	87,83 Prozent	91,58 Prozent
RS3	92,11 Prozent	93,96 Prozent
RS4	91,18 Prozent	93,79 Prozent
RSBN (Gesamtnetz)	92,87 Prozent	94,48 Prozent

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

7. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Dresden jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
8. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2 und S3 der S-Bahn Dresden für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

<b>S-Bahn Dresden</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Dresden	Gesamt	Tag	98,4 %	97,5 %	97,2 %
S-Bahn Dresden	Gesamt	HVZ	98,2 %	96,8 %	96,8 %
<b>S-Bahn Dresden</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Dresden	S1	Tag		96,7 %	96,3 %
S-Bahn Dresden	S2	Tag		99,3 %	99,4 %
S-Bahn Dresden	S3	Tag		99,0 %	98,4 %

Quelle: DB AG

9. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Hamburg jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
10. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S11, S2, S21, S3 und S31 der S-Bahn Hamburg für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 9 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

<b>S-Bahn Hamburg</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Hamburg	Gesamt	Tag	97,4 %	97,8 %	96,6 %
S-Bahn Hamburg	Gesamt	HVZ	96,9 %	97,4 %	95,6 %

S-Bahn Hamburg	Marketinglinie	Zeitraum	2017	2018	2019
S-Bahn Hamburg	S1	Tag		98,6 %	98,2 %
S-Bahn Hamburg	S11	Tag		97,2 %	95,9 %
S-Bahn Hamburg	S2	Tag		96,0 %	93,8 %
S-Bahn Hamburg	S21	Tag		97,7 %	96,1 %
S-Bahn Hamburg	S3	Tag		97,4 %	95,6 %
S-Bahn Hamburg	S31	Tag		97,9 %	96,3 %

Quelle: DB AG

11. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Hannover jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
12. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S21, S3, S4, S5, S51, S6, S7 und S8 der S-Bahn Hannover für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 11 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

S-Bahn Hannover	Gesamt	Zeitraum	2017	2018	2019
S-Bahn Hannover	Gesamt	Tag	93,9 %	92,8 %	93,3 %
S-Bahn Hannover	Gesamt	HVZ	93,7 %	92,0 %	92,9 %
S-Bahn Hannover	Marketinglinie	Zeitraum	2017	2018	2019
S-Bahn Hannover	S1	Tag		89,9 %	90,0 %
S-Bahn Hannover	S2	Tag		91,2 %	93,2 %
S-Bahn Hannover	S21	Tag		93,3 %	93,3 %
S-Bahn Hannover	S3	Tag		96,0 %	96,6 %
S-Bahn Hannover	S4	Tag		92,2 %	91,8 %
S-Bahn Hannover	S5	Tag		93,7 %	94,5 %
S-Bahn Hannover	S51	Tag		95,0 %	96,1 %
S-Bahn Hannover	S6	Tag		96,1 %	96,5 %
S-Bahn Hannover	S7	Tag		96,5 %	96,8 %
S-Bahn Hannover	S8	Tag		97,8 %	96,9 %

Quelle: DB AG

13. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Mitteldeutschland jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
14. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S5X, S6, S7, S8 und S9 der S-Bahn Mitteldeutschland für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 13 und 14 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

S-Bahn Mitteldeutschland	Gesamt	Zeitraum	2017	2018	2019
S-Bahn Mitteldeutschland	Gesamt	Tag	94,3 %	95,0 %	96,8 %
S-Bahn Mitteldeutschland	Gesamt	HVZ	93,5 %	94,6 %	96,2 %

<b>S-Bahn Mitteldeutschland</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Mitteldeutschland	S1	Tag		98,0 %	98,6 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S2	Tag		94,8 %	95,4 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S3	Tag		97,0 %	98,0 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S4	Tag		90,6 %	94,5 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S5	Tag		92,0 %	96,9 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S5x	Tag		94,1 %	94,9 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S6	Tag		97,1 %	98,3 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S7	Tag		98,0 %	99,5 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S8	Tag		96,4 %	96,9 %
S-Bahn Mitteldeutschland	S9	Tag		95,4 %	96,6 %

Quelle: DB AG

15. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Mittelbe jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
16. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linie S1 der S-Bahn Mittelbe für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 15 und 16 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die S-Bahn Mittelbe wird bei DB Regio AG als S-Bahn Magdeburg bezeichnet.

<b>S-Bahn Magdeburg</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Magdeburg	Gesamt	Tag	95,6 %	94,8 %	95,6 %
S-Bahn Magdeburg	Gesamt	HVZ	95,5 %	94,3 %	95,8 %
<b>S-Bahn Magdeburg</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Magdeburg	S1	Tag		94,8 %	95,6 %

Quelle: DB AG

17. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn München jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
18. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S6, S7, S8 und S20 der S-Bahn München für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 17 und 18 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

<b>S-Bahn München</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn München	Gesamt	Tag	95,4 %	93,4 %	93,1 %
S-Bahn München	Gesamt	HVZ	94,3 %	91,8 %	90,9 %

<b>S-Bahn München</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn München	S1	Tag		92,1 %	91,9 %
S-Bahn München	S2	Tag		93,2 %	93,3 %
S-Bahn München	S20	Tag		88,0 %	86,7 %
S-Bahn München	S3	Tag		94,7 %	94,1 %
S-Bahn München	S4	Tag		94,2 %	93,4 %
S-Bahn München	S6	Tag		93,1 %	92,7 %
S-Bahn München	S7	Tag		92,8 %	91,7 %
S-Bahn München	S8	Tag		93,7 %	94,5 %

Quelle: DB AG

19. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Nürnberg jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
20. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3 und S4 der S-Bahn Nürnberg für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 19 und 20 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

<b>S-Bahn Nürnberg</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Nürnberg	Gesamt	Tag	95,5 %	96,4 %	96,7 %
S-Bahn Nürnberg	Gesamt	HVZ	95,0 %	96,4 %	96,5 %
<b>S-Bahn München</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Nürnberg	S1	Tag		95,0 %	95,5 %
S-Bahn Nürnberg	S2	Tag		97,5 %	98,0 %
S-Bahn Nürnberg	S3	Tag		97,0 %	96,8 %
S-Bahn Nürnberg	S4	Tag		97,0 %	97,0 %

Quelle: DB AG

21. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Main jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
22. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8 und S9 der S-Bahn Rhein-Main für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 21 und 22 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Einige Linien der S-Bahn Rhein-Main sind Langläuferlinien mit hohem Mischverkehrsanteil. Die S 8 und S 9 verkehren über den Knoten Frankfurt-Stadion (größter Zugfolgetreiber) und wurden insbesondere im dritten und vierten Quartal 2019 zusätzlich an der Baustelle der neuen Station Gateway Gardens beeinträchtigt.

<b>S-Bahn Rhein-Main</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Rhein-Main	Gesamt	Tag	92,1 %	92,3 %	92,4 %

S-Bahn Rhein-Main	Gesamt	HVZ	89,3 %	90,5 %	90,6 %
<b>S-Bahn Rhein-Main</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Rhein-Main	S1	Tag		92,5 %	93,3 %
S-Bahn Rhein-Main	S2	Tag		91,1 %	89,8 %
S-Bahn Rhein-Main	S3	Tag		92,9 %	93,7 %
S-Bahn Rhein-Main	S4	Tag		95,9 %	96,1 %
S-Bahn Rhein-Main	S5	Tag		94,4 %	96,0 %
S-Bahn Rhein-Main	S6	Tag		93,2 %	94,5 %
S-Bahn Rhein-Main	S7	Tag		90,4 %	89,7 %
S-Bahn Rhein-Main	S8	Tag		86,0 %	87,9 %
S-Bahn Rhein-Main	S9	Tag		89,9 %	89,8 %

Quelle: DB AG

23. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Neckar jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
24. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S33, S39, S4, S5, S51 und S6 der S-Bahn Rhein-Neckar für das Jahr 2018 und das Jahr 2019 (Hinweis: Bei der Linie S39 wird lediglich der Wert für 2019 benötigt)?

Die Fragen 23 und 24 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

<b>S-Bahn Rhein-Neckar</b>	<b>Gesamt</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Rhein-Neckar	Gesamt	Tag	92,7 %	92,2 %	92,1 %
S-Bahn Rhein-Neckar	Gesamt	HVZ	92,0 %	91,3 %	91,3 %
<b>S-Bahn Rhein-Neckar</b>	<b>Marketinglinie</b>	<b>Zeitraum</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
S-Bahn Rhein-Neckar	S1	Tag		89,7 %	90,9 %
S-Bahn Rhein-Neckar	S2	Tag		93,0 %	93,4 %
S-Bahn Rhein-Neckar	S3	Tag		91,4 %	90,2 %
S-Bahn Rhein-Neckar	S33	Tag		95,2 %	97,1 %
S-Bahn Rhein-Neckar	S39	Tag			93,6 %
S-Bahn Rhein-Neckar	S4	Tag		93,9 %	93,1 %
S-Bahn Rhein-Neckar	S5	Tag		94,1 %	93,4
S-Bahn Rhein-Neckar	S51	Tag		97,7 %	97,7 %
S-Bahn Rhein-Neckar	S6	Tag		91,2 %	91,2

Quelle: DB AG

25. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rhein-Ruhr (inklusive S-Bahn Köln) jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
26. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9, S11, S12, S13, S19, S23, S28 und S68 der S-Bahn Rhein-Ruhr bzw. S-Bahn Köln für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 25 und 26 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die S-Bahn Rhein-Ruhr wird durch unterschiedliche Eisenbahnverkehrsunternehmen betrieben. Es können nur Linien-Pünktlichkeiten durch DB Regio AG bereitgestellt werden.

S-Bahn NRW	Marketinglinie	Zeitraum	2017	2018	2019
S-Bahn NRW	S1	Tag	91,7 %	91,9 %	93,6 %
S-Bahn NRW	S2	Tag	94,6 %	94,8 %	95,2 %
S-Bahn NRW	S3	Tag	96,8 %	97,3 %	97,2 %
S-Bahn NRW	S4	Tag	99,3 %	99,1 %	99,3 %
S-Bahn NRW	S5S8	Tag	95,1 %	94,4 %	94,5 %
S-Bahn NRW	S6	Tag	94,6 %	94,0 %	93,9 %
S-Bahn NRW	S9	Tag	93,6 %	92,9 %	93,8 %
S-Bahn NRW	S11	Tag	93,9 %	93,7 %	93,4 %
S-Bahn NRW	S12	Tag	94,5 %	93,0 %	92,9 %
S-Bahn NRW	S13	Tag	95,1 %	93,7 %	94,6 %
S-Bahn NRW	S19	Tag	92,5 %	91,3 %	91,6 %
S-Bahn NRW	S23	Tag	97,6 %	96,9 %	96,6 %
S-Bahn NRW	S68	Tag	93,7 %	93,8 %	94,1 %

Quelle: DB AG

27. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Rostock jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
28. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S2 und S3 der S-Bahn Rostock für das Jahr 2018 und das Jahr 2019?

Die Fragen 27 und 28 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

S-Bahn Rostock	Gesamt	Zeitraum	2017	2018	2019
S-Bahn Rostock	Gesamt	Tag	99,1 %	98,9 %	99,2 %
S-Bahn Rostock	Gesamt	HVZ	99,1 %	99,1 %	99,1 %
S-Bahn Rostock	Marketinglinie	Zeitraum	2017	2018	2019
S-Bahn Rostock	S1	Tag		99,2 %	99,4 %
S-Bahn Rostock	S2	Tag		98,5 %	98,9 %
S-Bahn Rostock	S3	Tag		98,7 %	99,0 %

Quelle: DB AG



29. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge im Gesamtnetz der S-Bahn Stuttgart jeweils für die einzelnen Jahre 2014 bis 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?
30. Wie hoch war der Anteil pünktlicher Züge jeweils der Linien S1, S11, S2, S3, S4, S5, S6 und S60 der S-Bahn Stuttgart für das Jahr 2018 und das Jahr 2019 (bitte jeweils die Werte für den gesamten Tagesverlauf und die Hauptverkehrszeit getrennt ausweisen)?

Die Fragen 29 und 30 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Aufgabenträger der S-Bahn Stuttgart verweist auf seine regelmäßig veröffentlichten Berichte. Die Region behandelt die Qualität der in Ihrer Aufgabenträgerschaft liegenden Verkehre in den zuständigen Gremien. Die Veröffentlichung der Ergebnisse erfolgt gemäß Artikel 7 Absatz 1 VO (EG) 1370/2007. Diese Daten sind auf der Webseite <https://www.region-stuttgart.org/eubericht1370/> einsehbar und abrufbar.

31. Welche Maßnahmen ergreift die Bundesregierung derzeit, um gezielt die Pünktlichkeit in den hochbelasteten S-Bahn-Netzen zu verbessern?

Die Zuständigkeit für den öffentlichen Personennahverkehr liegt bei den Ländern. Dies schließt auch den Nahverkehr ein, der auf Eisenbahnstrecken erbracht wird. Der Bund unterstützt die Länder bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben mit unterschiedlichen Finanzierungsinstrumenten in Höhe von derzeit insgesamt jährlich mehr als 9 Mrd. Euro, unter anderem über das Regionalisierungsgesetz und das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz. Darüber hinaus erhalten die Länder ab 2020 einen höheren Anteil am Umsatzsteueraufkommen für die Ende 2019 ausgelaufenen Entflechtungsmittel.

Des Weiteren stellt der Bund Mittel für Nahverkehrsprojekte im Rahmen der dritten Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zur Verfügung. Insgesamt stehen für alle Bundesländer 2,8 Mrd. Euro aus diesen Mitteln bereit.

Die Wahl geeigneter Maßnahmen zur Erhöhung der Pünktlichkeit durch die Länder hängt von den Verspätungsursachen ab und erfolgt im Einzelfall auf Grundlage der konkreten Verspätungsursache sowie in enger Abstimmung mit dem jeweiligen Aufgabenträger.

32. In welchen S-Bahn-Netzen kommt es zu regelmäßigen Überlastungssituationen, oder sind Taktverdichtungen netzbedingt nicht mehr oder nur noch sehr eingeschränkt möglich?

Keine.





