

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Dr. Christian Jung, Frank Sitta, Torsten Herbst, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/21415 –**

### **Mehr Sicherheit für Fahrräder**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Fahrräder sind ein beliebtes Diebesgut. Immerhin wurden im Jahr 2019 bundesweit 277 874 Fahrräder entwendet (RP Online, „Immer weniger Raddiebstähle in Deutschland – außer in Sachsen“ vom 12. Juni 2020; abrufbar unter: [https://rp-online.de/panorama/deutschland/immer-weniger-raddiebstaehle-in-deutschland-ausser-in-sachsen\\_aid-51609723](https://rp-online.de/panorama/deutschland/immer-weniger-raddiebstaehle-in-deutschland-ausser-in-sachsen_aid-51609723)). Obgleich die Anzahl gestohlen gemeldeter Fahrräder insgesamt sank, blieb der Versicherungsschaden mit 110 Mio. Euro auf dem Niveau des Vorjahres (ProContra Online, „Fahrraddiebstahl: Weniger Fälle, aber fettere Beute“ vom 13. Mai 2020; abrufbar unter: <https://www.procontra-online.de/artikel/date/2020/05/fahrraddiebstahl-weniger-faelle-aber-fettere-beute/>). Aus Sicht der Antragsteller besteht daher kein Grund zur Entwarnung, sondern vielmehr dringender Handlungsbedarf.

In diesem Zusammenhang drängt sich neben der Frage des gesamtwirtschaftlichen Schadens vor allem die Betrachtung einzelner Fahrradtypen auf. Schließlich ist es für den wirtschaftlichen Individual- bzw. Versicherungsschaden bedeutsam, ob es sich um ein Kinderfahrrad oder kostspieliges Rennrad handelt.

Abschließend hinterfragen die Antragsteller die gegenwärtige Situation zu Abstellplätzen für Fahrräder. Eine Möglichkeit zum sicheren Abstellen von Fahrrädern sind spezielle Fahrradparkhäuser, die in den Niederlanden bereits weit verbreitet sind und auch in Deutschland in mehreren Städten vorhanden sind. Eine weitere Variante sind Fahrradboxen, die wie eine Garage für Fahrräder funktionieren und zum Beispiel an vereinzelt an Bahnhöfen zu finden sind oder in kleinerer Variante auch für zu Hause genutzt werden (My Bike-Magazin, „Park & Relax: Fahrrad-Parkhäuser in der City“ vom Februar 2017; abrufbar unter: [https://www.mybike-magazin.de/mobilitaet\\_verkehr/park-+-relax-fahrrad-parkhaeuser-in-der-city](https://www.mybike-magazin.de/mobilitaet_verkehr/park-+-relax-fahrrad-parkhaeuser-in-der-city)).

Für viele Menschen, die keine Fahrradbox oder einen anderen Ort zum Parken des Fahrrads haben, wird das sichere Abstellen des Fahrrads aber zu einer Herausforderung. Das liegt auch daran, dass das Abstellen von Fahrrädern auf Parkplätzen, die für Kraftfahrzeuge (Kfz) vorgesehen sind, nicht erlaubt ist (Augsburger Allgemeine, „Darf das Fahrrad eigentlich überall abgestellt werden?“ vom 12. September 2016; abrufbar unter: <https://www.augsburger-allgemeine.de/geld-leben/Darf-das-Fahrrad-eigentlich-ueberall-abgestellt-werden-i>

d39042507.html). So ist ein Abstellen des Fahrrads etwa in sicheren Tiefgaragen oftmals nicht möglich. Dabei ist gerade für teurere Modelle wie E-Bikes ein sicherer Abstellplatz und Parkplatz wichtig. Nicht nur aufgrund der Gefahr vor Diebstahl, sondern auch, da der Akku durch Nässe, Kälte und Hitze Schaden nehmen kann (My Bike-Magazin, „Park & Relax: Fahrrad-Parkhäuser in der City“ vom Februar 2017; abrufbar unter: [https://www.mybike-magazin.de/mobiltaet\\_verkehr/park-+-relax-fahrrad-parkhaeuser-in-der-city](https://www.mybike-magazin.de/mobiltaet_verkehr/park-+-relax-fahrrad-parkhaeuser-in-der-city)).

1. Welcher gesamtwirtschaftliche Schaden ist nach Kenntnis der Bundesregierung durch Diebstähle von Fahrrädern im Jahr 2019 entstanden (inklusive Sachbeschädigung während des Diebstahlversuchs sowie Sachzerstörung von Sicherungsmechanismen)?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

2. Wie viele Fahrräder wurden nach Kenntnis der Bundesregierung zwischen 2015 und 2020 mit einem Fahrradpass versehen (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?
3. Wie viele Fahrräder ohne Rahmennummer wurden nach Kenntnis der Bundesregierung zwischen 2015 und 2020 nachträglich codiert?
4. Wie viele klassische Citybikes wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
5. Wie viele E-Bikes wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
6. Wie viele Pedelecs wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
7. Wie viele S-Pedelecs wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
8. Wie viele Rennsporträder wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
9. Wie viele Tandems wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
10. Wie viele BMX-Räder wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
11. Wie viele Velomobile wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
12. Wie viele Liegeräder wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
13. Wie viele Handbikes wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
14. Wie viele Mountainbikes wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
15. Wie viele Kinderräder (Laufradgröße 20 bis 24 Zoll) wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
16. Wie viele Lastenräder wurden im Jahr 2019 als gestohlen gemeldet?
17. Worauf ist nach Kenntnis der Bundesregierung die überwiegend sinkende Zahl an Fahrraddiebstählen in Deutschland zurückzuführen?

27. Wie oft wurden in den Jahren 2015 bis 2020 nach Kenntnis der Bundesregierung Fahrräder verbotenerweise auf Kfz-Parkplätzen abgestellt?

Die Fragen 2 bis 17 und 27 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Fragen können auf Grundlage der Polizeilichen Kriminalstatistik nicht beantwortet werden.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Erkenntnisse vor.

18. Wie viele Fahrradparkhäuser gibt es in Deutschland, und wo befinden sich diese?

In Deutschland gibt es rund 100 Fahrradparkhäuser und Radstationen an Bahnhöfen. Im Übrigen wird auf die Studie des Fraunhofer ISI/PTV Group „Fahrradparken an Bahnhöfen“, Berlin/Prien, November 2019 verwiesen.

Detailliertere Informationen zu Fahrradparkhäusern liegen der Bundesregierung aufgrund der primären Zuständigkeit der Kommunen und Länder nicht vor – mit Ausnahme der über die Kommunalrichtlinie und den Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr der Nationalen Klimaschutzinitiative geförderten Fahrradparkhäuser. Bislang wurden bzw. werden 36 Fahrradparkhäuser unterstützt (gemauerte Parkhäuser und vollautomatisierte Fahrradtürme). 33 Fahrradparkhäuser sind bereits errichtet oder befinden sich im Bau, drei Fahrradparkhäuser befinden sich in Planung. Es wird auf die beigefügte Anlage 1 verwiesen.

19. Wie viele öffentlich zugängliche Fahrradboxen gibt es in Deutschland, und wo befinden sich diese?
20. Wie viele private Fahrradboxen gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland?

Die Fragen 19 und 20 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Mit Ausnahme der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur finanzierten Fahrradboxen an den Radstätten des Radwegs Deutsche Einheit – insgesamt sechs – hat die Bundesregierung aufgrund fehlender Zuständigkeit keine Informationen über die Gesamtzahl öffentlich zugänglicher bzw. privater Fahrradboxen mit Ausnahme der über den Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr der Nationalen Klimaschutzinitiative geförderten 1.950 öffentlich zugänglichen Fahrradboxen. 1.626 Fahrradboxen wurden umgerüstet oder neu errichtet. Weitere 324 Fahrradboxen befinden sich in der Planung. Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

21. Plant die Bundesregierung, den Bau von Fahrradparkhäusern zu fördern?  
Wenn ja, wie?  
Wenn nein, wieso nicht?
22. Plant die Bundesregierung, die Bereitstellung von öffentlichen Fahrradboxen oder weiterer öffentlicher Park- und Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zu fördern?  
Wenn ja, wie?  
Wenn nein, wieso nicht?

Die Fragen 21 und 22 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung fördert den Bau von Fahrradparkhäusern, Sammelgaragen und Radabstellanlagen im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative über die Kommunalrichtlinie. Zwischen 1. August 2020 befristet bis Dezember 2021 gelten verbesserte Förderbedingungen mit erhöhten Förderquoten.

Fahrradabstellanlagen in Bahnhofsnähe werden über die Bike+Ride-Offensive mit der Deutschen Bahn mit 60 Prozent bzw. bei finanzschwachen Kommunen mit 90 Prozent bezuschusst. Darüber hinaus unterstützt die Bundesregierung mit dem Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr den Bau von Fahrradparkhäusern und Radabstellanlagen. Die konkreten Förderbedingungen sind auf [www.klimaschutz.de/foerderung](http://www.klimaschutz.de/foerderung) veröffentlicht.

Die Bundesregierung plant darüber hinaus, Fahrradparken und damit auch Fahrradparkhäuser aus dem Titel Finanzhilfen an die Länder für Investitionen in den Radverkehr durch das Sonderprogramm „Stadt und Land“ (Kap. 1210, Titelgruppe 09, Titel 882 92) für den Zeitraum 2020 bis 2023 zu fördern. Dies gilt auch für die Bereitstellung von Fahrradboxen und weiterer Abstellmöglichkeiten von Fahrrädern.

23. Plant die Bundesregierung, den Erwerb von privaten Fahrradboxen oder weiterer Park- und Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zu subventionieren?  
Wenn ja, wie?  
Wenn nein, wieso nicht?

Nein.

24. Wie viele öffentliche Lademöglichkeiten für E-Bikes gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland, Stand: 15. Juli 2020 (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?
- Wie viele davon befinden sich in oder an einem Parkhaus, in dem auch Elektroautos und Elektroscooter geladen werden können (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?
  - Wie viele davon sind kostenfrei nutzbar?
  - Wie viele davon sind gegen Gebühren in welcher Höhe nutzbar?

Die Fragen 24 bis 24c werden gemeinsam beantwortet.

Über den Förderaufruf Klimaschutz durch Radverkehr der Nationalen Klimaschutzinitiative hat die Bundesregierung bisher 1.358 neu geschaffene Lademöglichkeiten gefördert, 193 weitere Lademöglichkeiten befinden sich noch in der Planung. Die Ladestationen werden in der Regel während des Bewilli-

gungszeitraums kostenfrei bereitgestellt. Den Betreibern steht es jedoch frei, nach dem Ende des Bewilligungszeitraums Gebühren zu erheben, ohne dass dies mitteilungs pflichtig ist.

<b>Bundesland</b>	<b>Anzahl der Lademöglichkeiten</b>
Baden-Württemberg	574
Bayern	45
Brandenburg	112
Bremen	12
Niedersachsen	97
Nordrhein-Westfalen	527
Rheinland-Pfalz	114
Sachsen	48
Schleswig-Holstein	11
Thüringen	11

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

25. Wie viele private Ladestationen für E-Bikes gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland, Stand 15. Juli 2020 (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

26. Wie viele Anträge auf staatliche Förderung für Ladestationen für E-Bikes wurden in den Jahren 2018, 2019 und 2020 gestellt?

Insgesamt wurden im Antragszeitraum 2018 bis 2019 29 Anträge zur Förderung von Ladestationen für elektrisch betriebene Fahrräder im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative gestellt. Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

28. Plant die Bundesregierung, Möglichkeiten für das Abstellen von Fahrrädern in Parkhäusern zu schaffen, die ursprünglich für Kfz vorgesehen sind?

Parkhäuser sind in der Regel privatrechtlich organisiert. Im Rahmen des Straßenverkehrsrechts bestehen daher grundsätzlich keine Eingriffs- bzw. Gestaltungsmöglichkeiten. Darüber hinaus wäre eine entsprechende Regelung auch nicht zweckmäßig, da ein Abstellen von Fahrrädern dann höchstwahrscheinlich kostenpflichtig wäre. Es steht den Parkhausbetreibern jedoch frei, gesondert Flächen zum Abstellen von Fahrrädern zur Verfügung zu stellen.

## Anlage 1 (zu Frage 18)

Förderkennzeichen	Anzahl der Fahrradparkhäuser	Standort	Bundesland
03K03228	1	Rutesheim	Baden-Württemberg
03K11514	1	Heilbronn	Baden-Württemberg
03KBR0079	1	Tübingen	Baden-Württemberg
03KBR0079	1	Tübingen	Baden-Württemberg
03K03407	1	Dachau	Bayern
03KBR0036A	1	Garching bei München	Bayern
03KBR0036A	1	Garching bei München	Bayern
03K14496	1	Hennigsdorf	Brandenburg
03KBR0048B	1	Luckenwalde	Brandenburg
03K13159	1	Hannover	Niedersachsen
03K13161	1	Osnabrück	Niedersachsen
03KBR0063	1	Langenhagen	Niedersachsen
03KBR0063	1	Langenhagen	Niedersachsen
03KBR0093	1	Stadt Leer	Niedersachsen
03K04570	1	Essen	Nordrhein-Westfalen
03K12153	1	Düsseldorf	Nordrhein-Westfalen
03K13134	1	Bonn	Nordrhein-Westfalen
03K13376	1	Ahlen	Nordrhein-Westfalen
03KS8028	1	Dortmund	Nordrhein-Westfalen
03KBR0024	1	Köln	Nordrhein-Westfalen
03KBR0039	1	Sankt Augustin	Nordrhein-Westfalen
03KBR0039	1	Sankt Augustin	Nordrhein-Westfalen
03KBR0076	5	Köln	Nordrhein-Westfalen
03KBR0076	5	Köln	Nordrhein-Westfalen
03K12364	1	Bingen am Rhein	Rheinland-Pfalz
03KBR0035	1	Bad Kreuznach	Rheinland-Pfalz
03KS8180	1	Norderstedt	Schleswig-Holstein
03KBR0033A	1	Elmshorn	Schleswig-Holstein

## Anlage 2 (zu Frage 19)

Förderkennzeichen	Anzahl der Fahrradboxen	Standort	Bundesland
03KB R0010B	35	Duisburg	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010D	10	Langenfeld	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010E	34	Hagen	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010F	23	Hilden	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010G	7	Ennepetal	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010H	20	Monnheim am Rhein	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010I	186	Bochum	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010J	20	Ratingen	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010K	172	Krefeld	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010L	10	Oberhausen	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010M	75	Gelsenkirchen	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010N	50	Essen	Nordrhein-Westfalen
03KB R0010O	50	Mönchengladbach	Nordrhein-Westfalen
03KB R0013	27	Lübbenau/Spreewald	Brandenburg
03KB R0024	1	Köln	Nordrhein-Westfalen
03KB R0026	30	Bochum	Nordrhein-Westfalen
03KB R0031	3	Kleve	Nordrhein-Westfalen
03KB R0037	17	Birkenfeld	Rheinland-Pfalz
03KB R0038A	15	Jülich	Nordrhein-Westfalen
03KB R0048B	92	Luckenwalde	Brandenburg
03KB R0048C	6	Beelitz	Brandenburg
03KB R0050	30	Engelskirchen	Nordrhein-Westfalen
03KB R0051	8	Rheine	Nordrhein-Westfalen
03KB R0056	18	Rhens	Rheinland-Pfalz
03KB R0058	14	Straubing	Bayern
03KB R0064	55	Münsingen	Baden-Württemberg
03KB R0071	30	Erfurt	Thüringen
03KB R0075	20	Hannover	Niedersachsen
03KB R0076	500	Köln	Nordrhein-Westfalen
03KB R0079	40	Tübingen	Baden-Württemberg
03KB R0083B	2	Kiel	Schleswig-Holstein
03KB R0085	6	Moorgrund	Thüringen
03KB R0089	2	Heringen	Thüringen
03KB R0090B	3	Weilerbach	Rheinland-Pfalz
03KB R0090C	3	Otterberg	Rheinland-Pfalz
03KB R0090D	6	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz
03KB R0093	6	Leer	Niedersachsen
03KB R0098	180	Oberhausen	Nordrhein-Westfalen
03KB R0102	20	Biberach an der Riß	Baden-Württemberg
03KB R0103	84	Lüchow (Wendland)	Niedersachsen
03KB R0105B	20	Hiemsbünde	Niedersachsen
03KB R0105C	20	Rotenburg (Wümme)	Niedersachsen

