

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Daniela Kluckert, Frank Sitta, Torsten Herbst, Dr. Christian Jung, Oliver Luksic, Bernd Reuther, Christine Aschenberg-Dugnus, Mario Brandenburg (Südpfalz), Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Dr. Marco Buschmann, Hartmut Ebbing, Dr. Marcus Faber, Reginald Hanke, Markus Herbrand, Manuel Höferlin, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Gyde Jensen, Dr. Marcel Klinge, Pascal Kober, Konstantin Kuhle, Dr. h. c. Thomas Sattelberger, Dr. Wieland Schinnenburg, Judith Skudelny, Dr. Hermann Otto Solms, Dr. Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Gerald Ullrich und der Fraktion der FDP

Stand des sechsspurigen Ausbaus der Autobahn 3 in Höhe der Ortschaft Nittendorf

Die verkehrliche Situation der Marktgemeinde Nittendorf hat sich durch den großen wirtschaftlichen Erfolg und die damit verbundene Expansion der Gemeinde Hemau in den letzten Jahren deutlich verschärft. Mit einer zunehmenden Eskalation ist nach Ansicht der Fragestellerinnen und Fragesteller zu rechnen, da in Hemau zusätzlich neue Gewerbegebiete ausgeschrieben sind. Nittendorf stellt die aktuell einzige Autobahnauffahrt für den Verkehr aus der Richtung Hemau und ist damit überlastet. Es staut sich regelmäßig und in hohem Maße im Ortsteil Pollenried. Der Bau einer Umgehungsstraße ist aufgrund der topographischen Gegebenheiten nicht möglich. Entlastung würde eine zweite Auffahrt auf die A3 nördlich von Pollenried bringen, die im Zusammenhang mit dem sechsspurigen Ausbau der Autobahn realisiert werden könnte (<https://www.mittelbayerische.de/region/regensburg-land-nachrichten/die-autobahn-bewegt-die-pollenrieder-21364-art1699318.html>).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie ist nach Kenntnis der Bundesregierung der Umsetzungsstand des sechsspurigen Ausbaus der A3 zwischen AS Rosenhof und AS Nittendorf nach Kenntnis der Bundesregierung?
2. Innerhalb welches Zeitraums soll dieser Ausbau nach Kenntnis der Bundesregierung abgeschlossen werden?
3. Gibt es seitens des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) Überlegungen, den sechsspurigen Ausbau der A3 auf den Streckenabschnitt westlich der AS Nittendorf zu erweitern?

Wenn ja, ist auch eine weitere Autobahnabfahrt westlich der AS Nittendorf Teil der Überlegungen?

4. Welche Lärmschutzmaßnahmen sind im Zuge des sechsspurigen Ausbaus der A3 auf Höhe des Ortes Nittendorf geplant?

Berlin, den 14. August 2020

Christian Lindner und Fraktion