

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Leif-Erik Holm, Matthias Büttner, Frank Magnitz, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 19/21809 –**

Länge von Autobahnbaustellen

Vorbemerkung der Fragesteller

Laut Erhebungen des ADAC waren zwischen Januar und Dezember 2019 durchschnittlich 485,3 Baustellen auf deutschen Autobahnen gemeldet (<https://de.statista.com/statistik/daten/studie/508867/umfrage/anzahl-baustellen-auf-autobahnen/>).

Ab dem 1. Januar 2021 wird die Autobahn GmbH des Bundes die Planung, den Bau und Betrieb des Bundesfernstraßennetzes übernehmen und somit auch verantwortlich für das Management von Autobahnbaustellen sein (<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/Stab-IGA/transformationssphase.html>).

Bezüglich der Wahl der Baustellenlänge rät der 2011 vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erarbeitete und von der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) veröffentlichte „Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen“ auf Seite 13, dass eine Baustellenlänge von mehr als 12 Kilometern unter Berücksichtigung maßgeblicher Faktoren vermieden werden sollte (https://www.bast.de/BASt_2017/DE/Publikationen/Regelwerke/Verkehrstechnik/Downloads/V1-Arbeitsstellen-Leitfaden.html).

Die Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA) und speziell die Vorgaben für Autobahnen (Teil D) sind stark an der Länge der jeweiligen Autobahnbaustelle ausgerichtet, womit die Länge der Baustellen verpflichtend erfasst werden muss, um die Durchführung der vorgesehenen Sicherungsmaßnahmen überprüfen sowie gewährleisten zu können (http://www.stvzo.de/seminare/rsa/RSA_TeilD.htm).

1. Welche Gründe sprechen nach Ansicht der Bundesregierung für und gegen eine Baustellenlänge von mehr als 12 Kilometern auf Bundesautobahnen, die gemäß Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement vermieden werden sollte (vgl. Vorbemerkung der Fragesteller), und wie begründet sich die Längenangabe von 12 Kilometern?

Der Leitfaden zum Arbeitsstellenmanagement auf Bundesautobahnen wurde von einem Bund/Länder-Arbeitskreis unter Federführung der Bundesanstalt für

Straßenwesen erarbeitet und vom damaligen Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung im Jahr 2011 veröffentlicht. Eine im Vorfeld von Hessen Mobil in Auftrag gegebene wissenschaftliche Begleituntersuchung einer ca. 10 km langen Arbeitsstelle kam zu dem Ergebnis, dass überlange Arbeitsstellen empfohlen werden können (siehe ZIMMERMANN, M.; CINDRICH-MIDDENDORF, D.: Einfluss der Fahrstreifenbreite und anderer Randbedingungen auf die Verkehrssicherheit am Beispiel der überlangen Baustelle Mücke. In: Straßenverkehrstechnik Heft 6/2013, Bonn 2013), sofern gewährleistet ist, dass regelkonforme Behelfsfahrstreifenbreiten und wenige unterschiedliche Verkehrsführungen (verbunden mit Verschwenkungen, Querschnittsänderungen etc.) vorliegen. Mit einer Erhöhung der Verkehrssicherheit ist zu rechnen, da weniger Einrichtungsphasen und Verkehrsführungen notwendig werden. Ein negativer Einfluss der Arbeitsstellenlänge auf die Verkehrssicherheit konnte nicht festgestellt werden, so dass der Bund/Länder-Arbeitskreis eine Anwendung dieser Erkenntnisse für Arbeitsstellen bis 12 km Länge empfahl.

Der Leitfaden ermöglicht mehrere kleinere Arbeitsstellen zu größeren Baumaßnahmen zusammenzufassen, um die Verkehrsbehinderungen insgesamt zu reduzieren und die Baumaßnahmen zeitlich zu straffen. Bei Arbeiten über einen längeren Streckenbereich sollen die Längen dem tatsächlichen Arbeitsfortschritt angepasst werden. Die Arbeitsstellenlänge ist dabei unter Berücksichtigung der maßgeblichen Faktoren wie Verkehrsablauf, Verkehrsführung, Verkehrssicherheit, Streckencharakteristik und Wirtschaftlichkeit des effizienten Maschineneinsatzes zu optimieren.

Neuere Studien legen nahe, dass bei Sicherstellung ausreichender Behelfsfahrstreifenbreiten aus verkehrspsychologischer Sicht auch Arbeitsstellenlängen von mehr als 12 km vertretbar sind. Beispiele aus der Praxis bestätigen dies.

2. Wie viele Baustellen im Bundesfernstraßennetz wiesen in den vergangenen zehn Jahren eine Baustellenlänge von über 12 km Länge auf (bitte nach Baustellen auf Autobahnen und auf Bundesstraßen aufschlüsseln)?

Die Länder melden dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur im Rahmen der Baubetriebsplanung quartalsweise die von ihnen geplanten Arbeitsstellen längerer Dauer auf Bundesautobahnen mit erforderlichen Verkehrsbeschränkungen an 4 oder mehr Kalendertagen. Da es sich bei den gemeldeten Zahlen lediglich um einen Ausblick auf die Baustellenplanung handelt, kann die tatsächliche Zahl der Baustellen hiervon abweichen.

Bundesstraßen sind nicht Bestandteil der Baubetriebsplanung. Die Bundesregierung hat daher keine Kenntnis über geplante Arbeitsstellen auf Bundesstraßen.

Für die Jahre 2011 bis 2020 wurden der Bundesregierung 92 geplante Arbeitsstellen auf Bundesautobahnen mit einer Länge von mehr als 12 km gemeldet. Mögliche Mehrfachnennungen einer gemeldeten Arbeitsstelle sind z. B. auf neue Verkehrsführungen unter geänderten Randbedingungen oder mehrjährige Baumaßnahmen zurückzuführen. Die gemeldete Länge einer Gesamtbaumaßnahme kann ggf. mehrere Bauphasen umfassen, die nicht gleichzeitig eingerichtet sein müssen. Zur weiteren Aufschlüsselung wird auf Anlage 1 verwiesen.

Anlage 1: gemeldete Arbeitsstellen > 12 km in den Jahren 2011 bis 2020

Jahr	Land	BAB	Länge [km]	von Knoten	bis Knoten	Beginn	Ende	Verkehrsführung
2011	BB	13	12,97	AS Kittlitz	AS Bronkow	05.09.2011	07.10.2011	2+0
	HE	5	14,50	Zepplinheim	Darmstädter Kreuz	16.02.2011	28.08.2011	6s+2
	TH	9	19,02	Schleiz	Triptis	15.11.2011	31.12.2011	2+2
	TH	71	22,15	Ilmenau -Ost	AS Suhli/Zella-Mehlis	25.05.2011	17.09.2011	0+2
	TH	71	22,15	AS Suhli/Zella-Mehlis	Ilmenau/Ost	25.05.2011	17.09.2011	2+0
	NW	3	13,18	Rees	Hamminkeln	23.01.2012	30.03.2012	2n+1
2012	NW	3	13,18	Rees	Hamminkeln	30.03.2012	22.04.2012	2n+2
	NW	3	13,18	Rees	Hamminkeln	03.05.2012	19.06.2012	2s+2s
	NW	3	13,18	Rees	Hamminkeln	19.06.2012	26.06.2012	1s+1s
	NW	4	21,78	Engelskirchen	Eckenhagen	30.10.2012	14.11.2012	1+3s
	NW	4	21,78	Engelskirchen	Eckenhagen	15.11.2012	30.11.2012	3s+1
	NW	61	15,20	Dreieck Jackerath	Bergheim-Süd	16.03.2012	29.03.2012	2n+2
	RP	60	13,80	AS Bleialf	AS Waxweiler	19.10.2012	31.10.2012	1N+1N
	SL	62	12,09	AS Nonnweiler-Otzenhausen	LGR SL/RP	01.07.2012	31.10.2012	2+0
	SN	4	12,36	AS Berbersdorf	Wilsdruff	04.06.2012	30.09.2012	4s+0
	TH	9	19,02	Triptis	Schleiz	15.11.2011	31.12.2013	2+2
	TH	9	19,02	Schleiz	Triptis	15.11.2011	31.12.2013	2+2
	TH	71	30,40	Erfurt/Bindersleben	Ilmenau/Ost	10.09.2012	12.10.2012	1+2
	TH	71	30,40	Ilmenau/Ost	Erfurt/Bindersleben	10.09.2012	12.10.2012	2+1
	TH	71	21,94	AS Suhli/Zella-Mehlis	AS Rentwertshausen	01.04.2012	15.09.2012	0+2
2013	TH	71	21,94	AS Rentwertshausen	AS Suhli/ Zella-Mehlis	01.04.2012	15.09.2012	2+0
	BW	8	14,25	AD Karlsbad	AS Pforzheim-West	02.09.2013	31.10.2013	0+4S
	NW	4	14,73	Engelskirchen	Reichshof/Bergneustadt	02.08.2013	16.09.2013	1+3
	NW	4	21,78	Engelskirchen	Eckenhagen	30.05.2013	14.07.2013	1+3s
	NW	4	21,78	Engelskirchen	Eckenhagen	15.07.2013	29.09.2013	3s+1
	ST	2	14,00	Eisleben	Irxleben	29.04.2013	30.06.2013	2+2
	ST	14	13,00	Plötzkau	Schönebeck	29.04.2013	02.06.2013	1+1
	TH	9	19,02	Triptis	Schleiz	15.11.2011	31.12.2013	0+4
	TH	9	19,02	Schleiz	Triptis	15.11.2011	31.12.2013	4+0
	TH	73	12,30	Schleusingen	Eisfeld-Nord	16.09.2013	15.10.2013	1+2
	TH	73	12,30	Eisfeld-Nord	Schleusingen	16.09.2013	15.10.2013	2+1
	TH	9	17,10	Triptis	Schleiz	15.08.2013	30.11.2014	0+4
	BB	2	13,60	AD Werder	AS Brandenburg	07.11.2014	12.12.2014	4+0
	BB	2	12,35	AD Werder	AS Brandenburg	28.11.2014	05.12.2014	3N+2
BY	9	17,50	AS Langenbruck	AS Allershausen	14.04.2014	13.10.2014	4+2	
NI	7	16,96	Raststätte Allertal	3224013	01.03.2014	29.06.2014	0+5S	

Anlage 1: gemeldete Arbeitsstellen > 12 km in den Jahren 2011 bis 2020

Jahr	Land	BAB	Länge [km]	von Knoten	bis Knoten	Beginn	Ende	Verkehrsführung
2014	NI	7	16,96	Raststätte Allertal	3224013	30.06.2014	08.10.2014	5S+0
	NW	44	15,79	Aldenhoven	Titz	13.01.2014	13.02.2014	2n+2n
	SL	8	13,71	AS Per-Borg	AS Merzig-Schwemlingen	01.07.2014	31.10.2014	0+2
	ST	2	13,00	Irxleben	MD-Rothensee	22.04.2014	11.07.2014	3n+2
2015	ST	14	12,01	Halle-Trotha	Plötzkau	26.05.2014	21.12.2014	4+0
	TH	9	17,10	Triptis	Schleiz	15.08.2013	30.11.2014	0+4
	BB	12	12,38	AD Spreau	AS Fürstenwalde-West	13.10.2015	23.10.2015	2S+2
	BB	24	17,70	LG MV-BRB	AS Pritzwalk	29.10.2015	06.11.2015	2+2
	ST	14	20,00	Calbe	MD-Stadtfeld	20.04.2015	17.07.2015	2n+1
	ST	14	20,00	MD-Stadtfeld	Calbe	20.04.2015	17.07.2015	2n+1
	ST	38	14,50	Roßla	Sangerhausen-Süd	08.06.2015	03.07.2015	2n+1
	ST	38	14,50	Sangerhausen-Süd	Roßla	08.06.2015	03.07.2015	2n+1
	BB	13	14,00	AS Kittlitz	AS Bronkow	16.03.2016	15.10.2016	1+1
	BB	9	16,10	AD Potsdam	AS Brück	13.10.2016	30.10.2016	2+2S
2016	BY	7	14,88	AS Marktbreit	AS Bad Windsheim	03.05.2016	13.05.2016	1S+2
	BY	8	13,20	AK München-Süd	AS Holzkirchen	11.04.2016	20.07.2016	4S+2
	BY	9	18,20	AS Langenbruck	AS Allershausen	04.04.2016	24.06.2016	2+4S
	BY	9	18,20	AS Langenbruck	AS Allershausen	27.06.2016	08.10.2016	2+4S
	NI	28	13,08	AS Filsum	AS Westerstede-West	20.06.2016	26.08.2016	2N+1
	SL	8	13,71	AS Per-Borg	AS Merzig-Schwemlingen	01.02.2016	20.10.2016	0+2
	ST	9	14,50	Dessau-Ost	Halle	02.05.2016	16.12.2016	4s+0
	TH	71	38,90	Sömmerda-Süd	Arnstadt-Nord	02.05.2016	31.10.2016	1+1
	BW	81	12,40	AS Boxberg	AS Möckmühl	09.10.2017	30.11.2017	1S+2N
	HE	5	15,00	Gambacher Kreuz	Butzbach	27.09.2017	19.11.2017	4+2
2017	NW	4	14,47	Gummersbach	Eckenhagen	01.09.2017	16.10.2017	1+3
	NW	3	13,49	Hünxe	Kreuz Oberhausen	01.09.2017	30.08.2020	3+1
	SH	7	15,99	AS Neumünster-Nord (Nr. 13)	AS Bad Bramstedt (Nr. 17)	11.04.2017	27.03.2018	4S+0
	SH	21	13,72	Wankendorf (Übergang A21/B404)	AS Wahlstedt (Nr. 11a)	24.12.2017	15.12.2018	2S+0
	SL	620	13,92	AD Saarbrücken	AS Völklingen	03.04.2017	01.09.2017	2+1
	ST	9	15,92	Dessau-Ost	Halle	01.06.2017	22.12.2017	0+4S
	SH	21	13,72	Wankendorf (Übergang A21/B404)	AS Trappenkamp (Nr. 9)	24.12.2017	31.12.2018	2S+0
	NI	7	13,76	A 7, Grz. NI-HE	AS Hann. Münden-Hedemünden	17.09.2018	22.09.2018	3N+2
	NI	7	29,53	AS Nörten-Hardenberg	AS Seesen (Harz)	26.06.2017	27.04.2018	2+2
	NI	27	13,42	AS Walsrode-West	AS Langwedel	02.07.2018	30.11.2018	3+0
2018	RP	62	19,43	AS Pirmasens	AS Pirmasens	08.01.2018	21.12.2018	0+0
	HE	5	12,51	Alsfeld-Ost	Hattenbacher Dreieck	01.09.2017	15.03.2019	3+3

Anlage 1: gemeldete Arbeitsstellen > 12 km in den Jahren 2011 bis 2020

Jahr	Land	BAB	Länge [km]	von Knoten	bis Knoten	Beginn	Ende	Verkehrsführung
2019	NI	1	13,10	AS Posthausen	AS Bockel	24.09.2019	29.10.2019	5S+0
	NI	27	17,39	AS Verden-Ost	AS Achim-Ost	04.03.2019	30.08.2019	0+3
	NI	31	13,38	AS Lingen	AS Twist	28.03.2019	11.05.2019	2+2
	BW	6	14,04	AS Wiesloch/Rauenberg	AS Sinsheim	07.10.2019	31.12.2020	0+4
	BY	A 70	13,50	AS Roßdorf a.Berg	AS Schirradorf	29.08.2019	21.10.2019	0+2
	BY	A 9	16,20	AK Neufahrn	AS München-Freimann	30.10.2019	16.11.2019	4s+0
	BB	10	29,27	AS Rangsdorf	AS Ferch	23.01.2017	31.12.2019	0+0
	BB	24	37,60	LG MV-BRB	AD Wittstock/Dosse	02.03.2019	21.11.2021	2N+2
	HE	7	23,70	Homberg (Efze)	Guxhagen	11.09.2019	18.10.2019	4+2
	HE	7	23,70	Homberg (Efze)	Guxhagen	27.09.2019	20.12.2019	4+2
	MV	24	13,94	Parchim	Suckow	14.03.2019	23.08.2019	4+0
	BB	24	37,60	LG MV-BRB	AD Wittstock/Dosse	02.03.2019	21.11.2021	2N+2
	BB	10	13,51	AK Schönefelder Kreuz	AS Ludwigsfelde-West	09.03.2020	16.05.2020	4S+1
	BW	6	14,04	AS Wiesloch/Rauenberg	AS Sinsheim	07.10.2019	31.12.2020	0+4
2020*	NI	7	12,02	AS Soltau-Ost	AS Bispingen	11.05.2020	28.11.2020	4S+0
	TH	71	14,25	Erfurt-Bindersleben	Stadtilm	20.04.2020	30.09.2020	1+1
	TH	71	14,25	Stadtilm	Erfurt-Bindersleben	20.04.2020	30.09.2020	1+1
	RP	60	14,12	AS Winterspelt	AS Prüm	27.07.2020	09.10.2020	1+0
	BY	A 3	13,30	AS Erlangen-Frauenaurach	AS Höchststadt a.d.Aisch-Ost	18.06.2020	29.09.2020	2n+2
	BY	A 3	13,30	AS Erlangen-Frauenaurach	AS Höchststadt a.d.Aisch-Ost	30.09.2020	11.12.2020	2s+2s

* liegen noch nicht alle Meldungen vor.

