

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Sven-Christian Kindler, Margit Stumpp, Ottmar von Holtz, Katja Keul, Filiz Polat, Jürgen Trittin, Dr. Julia Verlinden, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Oliver Krischer, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Digitalisierung von Bahnhöfen in Niedersachsen

Nach aktuellen Zahlen der Allianz pro Schiene fehlt an vielen Bahnhöfen und Haltestationen in Deutschland für Reisende der Zugang zu kostenfreiem WLAN (vgl. <https://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressemitteilungen/bei-m-warten-auf-den-zug-fehlt-oft-das-wlan/>). Offenbar sind auch die niedersächsischen Bahnhöfe und Haltestationen nur zu einem geringen Anteil mit freizugänglichem und kostenfreiem WLAN für die Reisenden der Deutschen Bahn AG versorgt.

Die Digitalisierung der Infrastrukturen an den Bahnhöfen und Haltestationen in Niedersachsen verbessert nach Ansicht der Fragesteller die Attraktivität des Angebotes des Schienenpersonenverkehrs.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen betreibt die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
2. Wie viele, und welche der Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über ein kostenloses und freizugängliches WLAN-Angebot (bitte die Bahnhofskategorien der jeweiligen Bahnhöfe darstellen und die Dauer der kostenfreien WLAN-Nutzung angeben)?
3. Welche Erfahrungen zur Nutzung des kostenfreien WLAN-Angebotes in Bahnhöfen und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt, hat die Deutsche Bahn AG bisher gemacht?

In welchem Umfang wird das Angebot seit Inbetriebnahme von den Reisenden genutzt?

4. Wie hat sich die Anzahl der Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt und die über ein kostenloses und freizugängliches WLAN-Angebot verfügen, seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

5. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt, sollen bis zu welchen Zeitpunkten mit kostenlosem und freizugänglichem WLAN ausgestattet werden?

Welche Investitionskosten sind hierfür insgesamt und für jedes Einzelprojekt in den Jahren 2020 bis 2023 vorgesehen (bitte nach Projekten und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?

6. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über die Möglichkeit, das Blindenleitsystem der Deutschen Bahn AG mit der mindtags.net-App zu verknüpfen bzw. die mindtags.net-App zu nutzen?
7. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über „Smarte Schließfächer“, die für die Reisenden eine Abholung bestellter Waren oder Pakete am Bahnhof ermöglichen, und wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über DHL-Packstationen oder Packstationen anderer Anbieter (bitte jeweils die Anzahl der verfügbaren „Smarten Schließfächer“ und die Kapazitäten der Packstationen darstellen)?
8. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über Automaten, die mit „geretteten“, also „überschüssigen“ oder abgelaufenen, aber noch genießbaren Lebensmitteln bestückt sind und sie vor der Müllentsorgung bis zu 80 Prozent günstiger verkaufen?
9. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über jeweils wie viele Fahrradreparatursäulen oder Self-Service-Reparaturstation für Fahrräder?
10. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über Ladestationen für Mobilfunkendgeräte und/oder Laptops bzw. Tablets?
11. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über wie viele Ladestationen für E-Bikes bzw. Pedelecs?
12. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt, sollen bis zu welchen Zeitpunkten und in welchem Umfang mit wie vielen Ladestationen für E-Bikes bzw. Pedelecs ausgestattet werden?

Welche Investitionskosten sind hierfür insgesamt und für jedes Einzelprojekt in den Jahren 2020 bis 2023 vorgesehen (bitte nach Projekten und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?

Berlin, den 8. September 2020

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion