

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Pascal Meiser, Susanne Ferschl, Matthias W. Birkwald, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.  
– Drucksache 19/21486 –**

### **Arbeitsbedingungen und Lohnentwicklung im öffentlichen Personennahverkehr**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Mit der Öffnung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) für den europäischen Wettbewerb kam es in den letzten 20 Jahren zu erheblichen Einsparungen in den öffentlichen Nahverkehrsunternehmen. Die Folge waren Privatisierungen durch Ausschreibungen und Ausgliederungen in Tochterfirmen mit schlechteren Tarifverträgen bzw. ohne Tarifbindung, zugunsten privater Unternehmen. Die Beschäftigten haben nach Auffassung der Fragestellenden bisher einen hohen Preis für den Erhalt öffentlicher Unternehmen im Personennahverkehr bezahlt. Nach Angaben der Dienstleistungsgewerkschaft ver.di kam es in der Folge in allen Bereichen des ÖPNV zu einem Personalabbau, zu einer enormen Zunahme der Arbeitsverdichtung und Belastung, zu steigenden Krankenständen und der Schwierigkeit, neues Personal zu rekrutieren, während in den vergangenen Jahren gleichzeitig die Zahl der Fahrgäste im ÖPNV deutlich zugenommen hat und immer mehr Fahrpersonal aus Altersgründen ausscheidet (vgl. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen – VDV, „Personal- und Fachkräftebedarf im ÖPNV“, abrufbar unter: <https://www.vdv.de/personal-und-fachkraeftebedarf-im-oepnv.aspx>).

Zugleich steht der ÖPNV vor erheblichen Herausforderungen: Die Coronapandemie belastet den ÖPNV enorm. Während des Lockdowns wurden bei durchschnittlich 30 Prozent des üblichen Fahrgastaufkommens durchschnittlich 80 Prozent des Angebotes aufrechterhalten (vgl. VDV, [https://www.nachhaltig-links.de/images/Dateien/J2/1\\_Mobilitaet/2\\_PDF/2020/03\\_schilling.pdf](https://www.nachhaltig-links.de/images/Dateien/J2/1_Mobilitaet/2_PDF/2020/03_schilling.pdf)).

Eine auskömmliche öffentliche Finanzierung ist aber nicht nur für den Ausbau des ÖPNV enorm wichtig, sondern auch, um für die Aufgabenträger und die ÖPNV-Unternehmen finanzielle Spielräume bei den Löhnen und für Neueinstellungen zu schaffen. Die im Rahmen des zweiten Konjunkturpaketes vom Bund einmalig bereitgestellten 2,5 Mrd. Euro bei den Regionalisierungsmitteln sind deshalb aus Sicht der Fragestellenden völlig unzureichend, um die enormen Potentiale für eine sozial-ökologische Verkehrswende, ohne die, nach Auffassung der Fragestellenden, Deutschland seine Klimaschutzziele verfehlen wird (vgl. Bundestagsdrucksache 19/20031).

Der Schlüssel für die dringend notwendige Verkehrswende ist nach Auffassung der Fragestellenden der öffentliche Personennahverkehr mit seinen Beschäftigten. In den anstehenden Tarifverhandlungen für die Beschäftigten im

ÖPNV sind attraktive Arbeitsbedingungen ein wichtiges Thema, um dringend benötigtes Personal zu gewinnen. Die Fragestellenden wollen deshalb von der Bundesregierung wissen, wie sich die Arbeitsbedingungen und Löhne vor dem Hintergrund des durch den Bund mitfinanzierten ÖPNV in den vergangenen Jahren entwickelt haben.

### Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Personenverkehrsstatistik der Statistischen Ämter der Länder und des Bundes erfasst jährlich die wichtigsten Verkehrskennwerte zum Öffentlichen Personennahverkehr. Der Personenverkehrsstatistik liegt eine funktionale Betrachtung zugrunde, d. h. alle Unternehmen, die entsprechende Personenverkehre betreiben, werden in der Statistik berücksichtigt, auch wenn die Unternehmen den jeweiligen Verkehr nicht als Haupttätigkeit betreiben. Auswertungen dieser Statistik basieren somit nicht auf einer wirtschaftsfachlichen Gliederung. Die Ergebnisse aus der Jahresstatistik 2019 werden voraussichtlich erst im Oktober 2020 vorliegen. Daher werden die Ergebnisse zur Anzahl der Unternehmen, der Fahrgäste und der Beförderungsleistung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2018 ausgewiesen. Angaben zu den Eigentumsverhältnissen liegen in der erfragten Differenzierung (öffentlich, gemischtwirtschaftlich, privat) dem Statistischen Bundesamt nur für Deutschland insgesamt, nicht aber für die einzelnen Bundesländer vor.

Die Ergebnisse der Personenverkehrsstatistik zu den Beschäftigtenzahlen werden im fünfjährigen Turnus erhoben, Ergebnisse zum 31. Dezember 2019 liegen voraussichtlich im Oktober 2020 vor. Angaben in der Differenzierung nach den Eigentumsverhältnissen (öffentlich, gemischtwirtschaftlich, privat) sowie nach der Einsatzart im Fahrdienst bei Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen liegen nur für Deutschland insgesamt, nicht aber für die einzelnen Bundesländer vor. Die Beschäftigtenzahlen im technischen Dienst und in der Verwaltung werden nur insgesamt erhoben, nicht in der Differenzierung nach Verkehrsmitteln. Daten in der gewünschten Gliederung nach Geschlecht werden nicht erhoben.

Ergebnisse weiterer aufgeführter Statistiken des Statistischen Bundesamtes sowie der Bundesagentur für Arbeit (BA) liegen in einer wirtschaftsfachlichen Gliederung vor, basierend auf der Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008). Der öffentliche Personennahverkehr wird hier mit den Wirtschaftsgruppen 491 „Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr“ und 493 „Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr“ der WZ 2008 abgegrenzt. Ergebnisse stehen mit Einführung der WZ 2008 zur Verfügung. Für das Jahr 2004 können daher keine vergleichbaren Ergebnisse nach wirtschaftsfachlicher Gliederung ausgewiesen werden. Ferner ist eine Differenzierung nach öffentlichen, privaten und gemeinwirtschaftlichen Unternehmen sowie nach Fahrdienst, technischem Dienst und Verwaltung nicht möglich.

Als Grundlage für die Beantwortung der Frage nach dem Bruttomonatsentgelt, den Entgeltklassen sowie dem Niedriglohnbereich wird das Merkmal „Entgelt“ aus der Beschäftigungsstatistik der BA herangezogen. Auswertungen liegen bis zum Jahr 2019 vor. Das im Rahmen der Beschäftigungsstatistik abgebildete sozialversicherungspflichtige Bruttoarbeitsentgelt umfasst alle laufenden oder einmaligen Einnahmen aus der Hauptbeschäftigung bis zur sogenannten Beitragsbemessungsgrenze in der Rentenversicherung. Auswertungen zu den Entgelten werden jeweils nur für Beschäftigte am 31. Dezember eines Jahres durchgeführt. Die Angaben über das sozialversicherungspflichtige Bruttoarbeitsentgelt beziehen sich immer auf einen spezifischen Beschäftigungszeitraum, der das gesamte Kalenderjahr, im Extremfall aber auch nur einen Tag umfassen kann. Um vergleichbare Angaben zu erhalten, werden die Entgeltangaben des-

halb auf einen einheitlichen Zeitraum normiert. Ergebnisse zu den Bruttomonatsentgelten liegen klassiert in 50-Euro-Schritten vor. Aus den klassierten Daten kann approximativ der Median ermittelt werden. Die Auswertungen zum Bruttomonatsentgelt und zu den Entgeltklassen sind auf solche sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigte eingeschränkt, die nicht in einem Ausbildungsverhältnis stehen und für die keine (gesetzlichen) Sonderregelungen gelten (Kurzbezeichnung: sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe). Auf diese Weise können Vergleiche durchgeführt werden, die in ihrer Aussagekraft nicht durch Unterschiede in der Ausgestaltung der Beschäftigungsverhältnisse beeinflusst sind.

In der Beschäftigungsstatistik der BA wird als Jahreswert standardmäßig der Juni-Wert ausgewiesen.

1. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Unternehmen, der Fahrgäste und der Beförderungsleistung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr verändert (bitte nach Liniennahverkehren – Eisenbahnverkehr, Straßenbahnen und Omnibusse differenzieren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung angeben)?
2. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Unternehmen, der Fahrgäste und der Beförderungsleistung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr in den Bundesländern verändert (bitte nach Gesamtdeutschland nach Bundesländern, Ost und West; nach Liniennahverkehren – siehe Frage 1 – differenzieren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung angeben)?

Ergebnisse der Personenverkehrsstatistik der Statistischen Ämter der Länder und des Bundes können den Tabellen 1a bis 1d sowie Tabelle 2 im Anhang entnommen werden.\*

Bei der Interpretation ist zu beachten, dass Fahrgäste als Beförderungsfälle erhoben werden. Das heißt, dass im Liniennahverkehr Fahrgäste, die während einer Fahrt zwischen den Verkehrsmitteln eines Unternehmens umsteigen, in die Gesamtzahl nur einmal einbezogen werden (sogenannte Unternehmensfahrten). In den nach Verkehrsmitteln untergliederten Tabellen jedoch werden diese entsprechend der Nutzung der jeweiligen Verkehrsmittel mehrmals berücksichtigt. Somit ist der addierte Wert nach Verkehrsmitteln grundsätzlich höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

Die länderübergreifend beförderten Personen und erbrachten Beförderungsleistungen werden in den bereitgestellten Tabellen nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das Unternehmen seinen (Haupt-)Sitz hat (Unternehmenssitzprinzip). Dies wirkt sich insbesondere im Eisenbahnverkehr aus. Die kompletten Daten eines fast bundesweit tätigen großen Unternehmens mit Sitz in Frankfurt/M. werden somit dem Land Hessen zugeordnet.

\* Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/22646 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

3. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Beschäftigten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr verändert (bitte nach Liniennahverkehren – und dort jeweils im Fahrdienst, technischen Dienst sowie in der Verwaltung; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; nach Geschlecht; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung angeben)?

Ergebnisse der Personenverkehrsstatistik der Statistischen Ämter der Länder und des Bundes können den Tabellen 3a und 3b im Anhang entnommen werden.\*

Nach Angaben der Beschäftigungsstatistik der BA gab es im Juni 2019 rund 22.700 Beschäftigte in der Wirtschaftsgruppe 491 „Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr“ und rund 388.000 Beschäftigte in der Wirtschaftsgruppe 493 „Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr“. Das waren 17,4 Prozent bzw. 9,2 Prozent mehr als im Jahr 2014. Eine Differenzierung nach Beschäftigungsart und Geschlecht kann Tabelle 5 im Anhang entnommen werden.\*

4. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Beschäftigten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr verändert, die für eigene Verkehrsleistungen oder bei Auftragsfahrten für andere Unternehmen eingesetzt wurden (bitte nach Liniennahverkehren – für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; nach Geschlecht; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung sowie für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern differenziert angeben)?

Angaben der Personenverkehrsstatistik der Statistischen Ämter der Länder und des Bundes können Tabelle 4 im Anhang entnommen werden.\*

5. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr verändert, die
  - a) in Vollzeit,
  - b) in Teilzeit,
  - c) in geringfügiger Beschäftigung,
  - d) in befristeter Beschäftigung

tätig waren (bitte nach Liniennahverkehren – und dort im Fahrdienst bei Eisenbahnen, Straßenbahnen und Omnibussen, im technischen Dienst sowie in der Verwaltung; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; nach Geschlecht; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung sowie für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern differenziert angeben)?

Angaben der Beschäftigungsstatistik der BA zur Entwicklung der Beschäftigten nach Beschäftigungsart und Arbeitszeit können Tabelle 6 im Anhang entnommen werden.\* Ergebnisse zum Bestand an befristet Beschäftigten liegen nicht vor.

\* Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/22646 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

6. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Leiharbeiterinnen und Leiharbeiter im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr verändert (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung sowie für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern differenziert angeben)?

Der Bundesregierung liegen diesbezüglich keine Erkenntnisse vor.

7. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Auszubildenden im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr verändert (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; nach Geschlecht; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung sowie für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern differenziert angeben)?

Nach Angaben der Beschäftigungsstatistik der BA gab es im Juni 2019 in der Wirtschaftsgruppe 491 „Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr“ rund 830 sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auszubildende und damit 21 Prozent weniger als im Jahr 2014. In der Wirtschaftsgruppe 493 „Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr“ waren rund 4.700 Auszubildende tätig, 1,4 Prozent mehr als im Jahr 2014. Weitere Ergebnisse differenziert nach Bundesländern und Geschlecht können Tabelle 7 im Anhang entnommen werden.\*

8. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr in Vollzeitäquivalenten (ohne Auszubildende) verändert (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung angeben)?

Der Bundesregierung liegen diesbezüglich keine Erkenntnisse vor.

9. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das mittlere Bruttomonatsentgelt (ohne Auszubildende) aller Beschäftigten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr verändert (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte für Gesamtdeutschland und jeweils nach Bundesländern differenzieren; nach Geschlecht; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung angeben)?

Nach Angaben der Beschäftigungsstatistik der BA lag das mittlere Bruttomonatsentgelt (Median) für sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe in den Wirtschaftsgruppen 491 „Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr“ und 493 „Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr“ im Jahr 2019 bei 3.490 Euro bzw. 2.929 Euro. Das waren 420 Euro bzw. 324 Euro mehr als im Jahr 2014. Eine Differenzierung nach Bundesländern und Geschlecht kann Tabelle 8 im Anhang entnommen werden.\*

---

\* Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/22646 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

10. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung bei sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr nach Klassen das monatliche Bruttoarbeitsentgelt verändert (bitte für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern differenzieren sowie absolut als auch nach prozentualen Anteilen angeben)?

Angaben der Beschäftigungsstatistik der BA zu Bruttomonatsentgelten nach Entgeltklassen können den Tabellen 9a bis 9d im Anhang entnommen werden. Bei Zeitreihenvergleichen ist zu berücksichtigen, dass durch jährliche Gehaltsentwicklungen eine Verschiebung in die höheren Einkommensklassen stattfindet.\*

11. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Reallöhne im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr (ohne Auszubildende) entwickelt, und wie stellt sich diese Zahl im Vergleich zur Gesamtwirtschaft dar (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; nach Geschlecht; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung sowie für Gesamtdeutschland und jeweils nach Bundesländern differenziert angeben)?

Amtliche Daten mit langen Reihen von nominalen Monats- und Stundenverdiensten differenziert nach Wirtschaftszweigen, Tarifbindung, Beschäftigungsart und Geschlecht stellt das Statistische Bundesamt auf Basis der Vierteljährlichen Verdiensterhebung zur Verfügung. Eine Differenzierung nach Bundesländern ist nicht möglich. Zur Ermittlung von Reallöhnen wird die Entwicklung der Verdienste der Preisentwicklung gegenübergestellt. Solche Berechnungen liegen nicht vor. Soweit vergleichbare Daten in den erfragten Abgrenzungen vorhanden sind, können diese den Tabellen 10a bis 10d im Anhang entnommen werden.\*

12. Wie hoch sind nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl und der Anteil der Niedriglohnbeziehenden (ohne Auszubildende) im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr, und wie hoch ist der Anteil im Vergleich dazu in der Gesamtwirtschaft (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; nach Geschlecht; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung sowie für Gesamtdeutschland und jeweils nach Bundesländern differenziert angeben)?

In Anlehnung an die Definition der „Organisation for Economic Cooperation and Development (OECD)“ liegt die Niedriglohnschwelle bzw. der sogenannte Niedriglohnbereich bei zwei Drittel des Medianverdienstes aller abhängigen Beschäftigungsverhältnisse.

Amtliche Daten zum sogenannten Niedriglohnbereich differenziert nach Wirtschaftszweigen werden vom Statistischen Bundesamt auf Basis der alle vier Jahre stattfindenden Verdienststrukturerhebung zur Verfügung gestellt. Aussagen über die gesamte Wirtschaft (einschließlich Land- und Forstwirtschaft und Betriebe mit weniger als zehn Beschäftigten) können nur für das aktuellste verfügbare Berichtsjahr 2014 getroffen werden. Durch die Erweiterung des Berichtskreises ist eine Entwicklung im zeitlichen Verlauf nicht darstellbar.

---

\* Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/22646 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Soweit Daten in den erfragten Abgrenzungen vorliegen, können diese den Tabellen 11a bis 11c im Anhang entnommen werden.\*

In der Beschäftigungsstatistik der BA gelten Personen als Beschäftigte des unteren Entgeltbereichs, die in sozialversicherungspflichtiger Vollzeitbeschäftigung weniger als zwei Drittel des Medianentgelts aller sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigten erzielen (Schwelle des unteren Entgeltbereichs).

Im Jahr 2019 lag der Anteil der sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe mit einem Einkommen im unteren Entgeltbereich in der Wirtschaftsgruppe 491 „Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr“ bei 2,1 Prozent, in der Wirtschaftsgruppe 493 „Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr“ lag dieser bei 23,3 Prozent. Weitere Ergebnisse differenziert nach Bundesländern und Geschlecht können Tabelle 12 im Anhang entnommen werden.\*

13. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Löhne sowohl nominal als auch real in tarifgebundenen und in nichttarifgebundenen Betrieben im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr entwickelt (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern differenzieren)?

Angaben der vierteljährlichen Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich des Statistischen Bundesamtes zu den durchschnittlichen Bruttomonatsverdiensten sowie zu durchschnittlichen Bruttostundenverdiensten können den Tabellen 13a bis 13f im Anhang entnommen werden.\* Eine Differenzierung nach Bundesländern kann nicht ausgewiesen werden.

14. Wie hat sich nach Kenntnissen der Bundesregierung die Tarifbindung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr entwickelt (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen ab dem Jahr 2000; bitte jeweils auch absolute sowie prozentuale Entwicklung darstellen; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern differenzieren)?

Der Bundesregierung liegen keine Erkenntnisse darüber vor, wie sich die Tarifbindung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr entwickelt hat.

15. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Betriebsräte im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen, privaten Unternehmen sowie, wenn möglich, jeweils nach Tarifgebundenheit der Betriebe; bitte auch jeweils anteilig ausweisen)?

Der Bundesregierung liegen keine Erkenntnisse über die Anzahl der Betriebsräte in der Branche des Schienen- und Straßenpersonennahverkehrs vor.

---

\* Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/22646 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

16. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils die durchschnittliche tarifliche und tatsächliche Arbeitszeit von Beschäftigten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr (ohne Auszubildende), und wie stellt sich diese im Vergleich zur Gesamtwirtschaft dar (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung angeben; bitte jeweils in absoluten Zahlen und in anteiligen Werten darstellen, wenn möglich, bitte für Gesamtdeutschland und jeweils auch nach Bundesländern ausweisen)?

Ergebnisse der Tarifstatistik des Statistischen Bundesamtes zur durchschnittlichen tariflichen Wochenarbeitszeit können Tabelle 14 im Anhang entnommen werden.\* Ergebnisse stehen ab dem Jahr 2010 zur Verfügung, eine Differenzierung nach Bundesländern kann nicht ausgewiesen werden.

Angaben zur tatsächlich geleisteten Arbeitszeit liegen basierend auf Ergebnissen des Mikrozensus vor und können Tabelle 15 im Anhang entnommen werden.

17. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 15 Jahren die Anzahl und die Anteile von Beschäftigten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr mit überlangen Arbeitszeiten, Wochenendarbeit, Arbeitszeiten am Abend und in der Nacht oder in Schichtmodellen entwickelt (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen sowie für Gesamtdeutschland und jeweils nach Bundesländern ausweisen für die Jahre 2004, 2009, 2014 und 2019; bitte auch jeweils prozentuale Veränderung angeben; bitte jeweils in absoluten Zahlen und in anteiligen Werten darstellen)?

Angaben zu überlangen Arbeitszeiten, zu Wochenendarbeit, zu Arbeitszeiten am Abend sowie in der Nacht und zu Schichtarbeit liegen basierend auf Ergebnissen des Mikrozensus vor und können Tabelle 16 im Anhang entnommen werden.\* Eine Differenzierung nach Bundesländern kann nicht ausgewiesen werden.

18. Wie viele bezahlte und unbezahlte Überstunden wurden nach Kenntnis der Bundesregierung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr in den letzten 15 Jahren geleistet, und wie stellt sich diese Zahl im Vergleich zur Gesamtwirtschaft dar, und wie vielen Vollzeitäquivalenten entspricht die Zahl der unbezahlten Überstunden im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr (bitte nach Liniennahverkehren; jeweils bei öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen sowie für Gesamtdeutschland und jeweils nach Bundesländern ausweisen; bitte auch nach Tarifgebundenheit differenziert ausweisen; für den Vergleich mit der Gesamtwirtschaft bitte die Überstunden ins Verhältnis zur Gesamtstundenzahl setzen)?

Angaben zu bezahlten und unbezahlten Überstunden liegen basierend auf Ergebnissen des Mikrozensus vor und können Tabelle 17 im Anhang entnommen werden.\* Eine Differenzierung nach Bundesländern kann nicht ausgewiesen werden. Eine Umrechnung der Überstunden in Vollzeitäquivalente ist nicht möglich. Die Zahl der bezahlten und unbezahlten Überstunden wird im Mikrozensus ab dem Jahr 2010 freiwillig und ab dem Jahr 2017 verpflichtend erfragt,

---

\* Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/22646 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

aus diesem Grund werden Ergebnisse nur für die Jahre 2014 und 2019 ausgewiesen.

19. Wie hat sich die Anzahl der Arbeitsunfähigkeitstage (AU-Tage) in Millionen nach Kenntnis der Bundesregierung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr in den letzten 15 Jahren entwickelt (bitte, wenn möglich, nach Alter, Geschlecht, Vollzeit/Teilzeit in den Liniennahverkehren – siehe Frage 1 – und dort jeweils im Fahrdienst, technischen Dienst sowie in der Verwaltung differenzieren; jeweils bitte auch nach öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen sowie für Gesamtdeutschland und nach Bundesländern differenzieren)?
20. Wie viele durchschnittliche AU-Tage je 100 Versicherte gibt es aktuell nach Kenntnis der Bundesregierung im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr (bitte, wenn möglich, nach Alter, Geschlecht, Vollzeit/Teilzeit der Liniennahverkehre – siehe Frage 1 – und dort jeweils im Fahrdienst, technischen Dienst sowie in der Verwaltung differenzieren; jeweils bitte auch nach öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen sowie für Gesamtdeutschland und nach Bundesländern differenzieren)?
21. Wie haben sich die den Arbeitsunfähigkeitstagen zugrunde liegenden Diagnosegruppen im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten 15 Jahren entwickelt (bitte, wenn möglich, nach Alter, Geschlecht, Vollzeit/Teilzeit, in den Liniennahverkehren – siehe Frage 1 – und dort jeweils im Fahrdienst, technischen Dienst sowie in der Verwaltung differenzieren; jeweils bitte auch nach öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen sowie nach für Gesamtdeutschland und Bundesländern differenzieren)?

Die Anzahl der Arbeitsunfähigkeitstage im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr liegen der Bundesregierung nicht vor. Einzelne Kassenarten, so auch das Wissenschaftliche Institut der Ortskrankenkassen (WidO), werten die Arbeitsunfähigkeitstage nach Branchen aus, allerdings nur für die Mitglieder der Allgemeinen Ortskrankenkassen (AOK).

22. Welche Berufe und welche Tätigkeiten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr sind nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit besonders von psychischen Belastungen und arbeitsbedingtem Stress betroffen (bitte die absolute Anzahl und den Anteil in den Liniennahverkehren – siehe Frage 1 – differenzieren; jeweils bitte auch nach öffentlichen Unternehmen, gemischtwirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen sowie nach für Gesamtdeutschland und Bundesländern differenzieren)?

Der Bundesregierung liegen zu der Frage der Differenzierung psychischer Belastungen und arbeitsbedingtem Stress nach Berufen und Tätigkeiten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr keine Erkenntnisse vor. Die derzeit vorliegenden Erwerbstätigenbefragungen enthalten keine Auswertungen zu der spezifischen Gruppe der Beschäftigten im Personennahverkehr. Die Identifikation ist nur über die (Verkehrs-) Berufe möglich. Viele der Berufsklassifikationen (z. B. im Eisenbahnverkehr) ermöglichen leider keine Differenzierung zwischen Personen- und Güterverkehr bzw. Nah- und Fernverkehr. Zudem sind die Fallzahlen in den Berufsgruppen so klein, dass sie keine belastbaren Ergebnisse liefern können.

23. Für wie viele Beschäftigte im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr wurde bei der Bundesagentur für Arbeit seit Anfang des Jahres 2020 Kurzarbeitergeld angemeldet (bitte nach Liniennahverkehren – siehe Frage 1 – differenzieren; jeweils nach öffentlichen Unternehmen, gemischt-wirtschaftlichen Unternehmen sowie privaten Unternehmen sowie nach für Gesamtdeutschland und Bundesländern differenzieren)?

Ergebnisse der Statistik der BA zu den Anzeigen über beabsichtigte (konjunkturelle) Kurzarbeit können Tabelle 18 im Anhang entnommen werden.\* Endgültige Ergebnisse liegen bis Juni 2020 vor.

24. Wie hoch sind nach Kenntnis der Bundesregierung der derzeitige und bis zum Jahr 2030 zu erwartende Personalbedarf und die damit einhergehend zu erwartenden Kosten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr (bitte, wenn möglich, nach Tätigkeitsbereichen in den Liniennahverkehren – siehe Frage 1 – differenzieren)?

Das BMAS-Fachkräftemonitoring betrachtet die Entwicklung des Arbeitsmarktes unter der Annahme einer beschleunigten Digitalisierung. Aussagen werden auf der Ebene von Berufen bzw. Berufsgruppen getroffen. Zurzeit wird das Instrument vor dem Hintergrund der Maßnahmen zur Eindämmung der COVID-19-Pandemie überarbeitet. Die auch auf der Homepage des Bundesministeriums für Arbeit und Soziales abrufbaren Ergebnisse sind entsprechend einzuordnen und beinhalten noch nicht die Auswirkungen der Pandemie: <https://www.bmas.de/DE/Themen/Arbeitsmarkt/Fachkraeftesicherung/daten-und-fakten.html>. Für die Berufsgruppen „Überwachung, Wartung der Verkehrsinfrastruktur“ (512) und „Fahrzeugführung im Eisenbahnverkehr“ (522) stellt sich demnach die Rekrutierungssituation an Personal aus Sicht der Arbeitgeber im Jahr 2035 schwieriger dar. Eine weitere Ausdifferenzierung ist nicht möglich.

Die Zuständigkeit für den ÖPNV und dessen Finanzierung liegt grundsätzlich bei den Ländern bzw. den Kommunen. Über die bis zum Jahr 2030 zu erwartenden Kosten im Schienen- und Straßenpersonennahverkehr liegen der Bundesregierung keine Prognosen vor.

\* Von einer Drucklegung der Tabellen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/22646 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Tabelle 1a

Deutschland

**Schiennahverkehr und gewerblicher****1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr**

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen Anzahl	Fahrgäste und zwar im Verkehr mit			
			insgesamt 1)	Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen
Insgesamt						
1	Unternehmen insgesamt.....	2 849	10 249	1 975	3 429	5 519
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	58	1 830	1 830	-	-
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	12	-	12	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 714	3 352	-	-	3 352
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	187	123	-	95
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	55	4 629	-	3 257	2 014
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	238	21	160	57
davon nach Eigentumsverhältnissen						
Öffentliche Unternehmen						
9	Unternehmen insgesamt.....	392	8 409	1 505	3 324	4 242
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	22	1 426	1 426	-	-
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	4	-	4	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	306	2 232	-	-	2 232
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	98	58	-	65
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	51	4 410	-	3 160	1 887
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	238	21	160	57
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen						
17	Unternehmen insgesamt.....	68	606	10	103	497
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	7	7	7	-	-
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	6	-	6	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	55	347	-	-	347
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	27	3	-	24
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	4	219	-	97	127
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-
Private Unternehmen						
25	Unternehmen insgesamt.....	2 389	1 235	460	2	779
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	29	397	397	-	-
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	2	-	2	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	2 353	773	-	-	773
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	62	62	-	6
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-

1) Unternehmensfahrten.

Tabelle 1a

**Straßen-Personenverkehr - jährlich**

nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2004

Beförderungsleistung				Fahrleistung				Lfd. Nr.
ins- gesamt	davon im Verkehr mit			ins- gesamt	davon im Verkehr mit			
	Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen	
Mill. Personenkilometer				Mill. Fahrzeugkilometer				
Insgesamt								
93 498	40 485	14 986	38 027	3 532	640	295	2 597	1
38 727	38 727	-	-	602	602	-	-	2
50	-	50	-	3	-	3	-	3
28 923	-	-	28 923	1 979	-	-	1 979	4
-	-	-	-	-	-	-	-	5
2 597	1 607	-	990	99	36	-	63	6
21 936	-	14 040	7 897	812	-	275	536	7
1 264	151	896	217	38	2	17	19	8
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
74 748	34 456	14 535	25 757	2 580	535	283	1 761	9
33 078	33 078	-	-	510	510	-	-	10
27	-	27	-	1	-	1	-	11
17 454	-	-	17 454	1 192	-	-	1 192	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
1 989	1 226	-	763	72	24	-	48	14
20 934	-	13 611	7 323	767	-	265	502	15
1 264	151	896	217	38	2	17	19	16
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
4 294	134	441	3 719	251	6	11	234	17
108	108	-	-	5	5	-	-	18
13	-	13	-	0	-	0	-	19
2 962	-	-	2 962	188	-	-	188	20
-	-	-	-	-	-	-	-	21
209	26	-	183	12	1	-	11	22
1 002	-	429	573	45	-	11	34	23
-	-	-	-	-	-	-	-	24
Private Unternehmen								
14 456	5 895	10	8 551	702	99	1	602	25
5 541	5 541	-	-	88	88	-	-	26
10	-	10	-	1	-	1	-	27
8 506	-	-	8 506	598	-	-	598	28
-	-	-	-	-	-	-	-	29
398	354	-	44	15	11	-	3	30
-	-	-	-	-	-	-	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	32

Tabelle 1b

Deutschland

Doppelseite 1 von 2

Schienennahverkehr und gewerblicher

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon Eisenbahnen
				Eisenbahnen 2)	Straßenbahnen 2)	Omnibussen 2)		
Anzahl	Mill.	Mill.	Mill.	Mill.	Mill. Personen	Mill. Personen		
<b>Insgesamt</b>								
1	Unternehmen insgesamt .....	2 597	10 801	2 254	3 678	5 500	102 835	47 382
2	nur mit Eisenbahnverkehr .....	58	2 135	2 135	-	-	45 348	45 348
3	nur mit Straßenbahnverkehr .....	7	34	-	34	-	145	-
4	nur mit Omnibusverkehr .....	2 467	3 356	-	-	3 356	29 621	-
5	mit Tätigkeiten in zwei oder drei Verkehrsarten .....	65	5 275	120	3 644	2 144	27 722	2 034
davon nach Eigentumsverhältnissen								
<b>Öffentliche Unternehmen</b>								
6	Unternehmen insgesamt .....	398	9 451	2 110	3 651	4 322	86 283	42 893
7	nur mit Eisenbahnverkehr .....	28	2 003	2 003	-	-	41 471	41 471
8	nur mit Straßenbahnverkehr .....	6	34	-	34	-	144	-
9	nur mit Omnibusverkehr .....	305	2 246	-	-	2 246	18 004	-
10	mit Tätigkeiten in zwei oder drei Verkehrsarten .....	59	5 168	107	3 617	2 075	26 664	1 421
<b>Gemischtwirtschaftliche Unternehmen</b>								
11	Unternehmen insgesamt .....	82	565	40	25	500	5 348	1 101
12	nur mit Eisenbahnverkehr .....	8	40	40	-	-	1 101	1 101
13	nur mit Straßenbahnverkehr .....	1	0	-	0	-	0	-
14	nur mit Omnibusverkehr .....	72	433	-	-	433	3 818	-
15	mit Tätigkeiten in zwei oder drei Verkehrsarten .....	1	91	-	25	67	429	-
<b>Private Unternehmen</b>								
16	Unternehmen insgesamt .....	2 117	785	105	2	678	11 204	3 388
17	nur mit Eisenbahnverkehr .....	22	93	93	-	-	2 776	2 776
18	nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-	-	-
19	nur mit Omnibusverkehr .....	2 090	677	-	-	677	7 799	-
20	mit Tätigkeiten in zwei oder drei Verkehrsarten .....	5	16	12	2	1	630	612

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Tabelle 1b

Doppelseite 1 von 2

Straßen-Personenverkehr - jährlich  
nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2009

leistung		Fahrleistung					Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
im Verkehr mit		ins- gesamt	davon im Verkehr mit			ins- gesamt	davon im Verkehr mit				
Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer					Mill. Platzkilometer				
Insgesamt											
16 496	38 957	3 464	639	296	2 529	469 718	194 565	86 558	188 594	1	
-	-	599	599	-	-	185 237	185 237	-	-	2	
145	-	5	-	5	-	954	-	954	-	3	
-	29 621	1 939	-	-	1 939	141 733	-	-	141 733	4	
16 352	9 336	921	40	290	590	141 795	9 328	85 605	46 861	5	
davon nach Eigentumsverhältnissen											
Öffentliche Unternehmen											
16 376	27 014	2 583	556	293	1 733	396 935	175 482	86 281	135 172	6	
-	-	524	524	-	-	168 587	168 587	-	-	7	
144	-	5	-	5	-	950	-	950	-	8	
-	18 004	1 159	-	-	1 159	89 611	-	-	89 611	9	
16 232	9 010	894	32	288	575	137 786	6 895	85 330	45 561	10	
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen											
112	4 135	276	24	2	250	22 629	4 297	231	18 101	11	
-	-	24	24	-	-	4 297	4 297	-	-	12	
0	-	0	-	0	-	3	-	3	-	13	
-	3 818	235	-	-	235	16 894	-	-	16 894	14	
111	317	17	-	2	15	1 435	-	228	1 208	15	
Private Unternehmen											
9	7 807	605	59	1	545	50 154	14 786	47	35 321	16	
-	-	51	51	-	-	12 352	12 352	-	-	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	
-	7 799	545	-	-	545	35 228	-	-	35 228	19	
9	8	9	8	1	1	2 574	2 433	47	93	20	

Tabelle 1b

Deutschland  
Doppelseite 2 von 2Schienennahverkehr und gewerblicher  
1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unter- nehmen	Fahrgäste			Beförderungs-		
			ins- gesamt 1)	und zwar im Verkehr mit			ins- gesamt	davon Eisen- bahnen
				Eisen- bahnen 2)	Straßen- bahnen 2)	Omni- bussen 2)		
Anzahl	Mill.	Mill.	Mill.	Mill.	Mill. Personen			
Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %								
Insgesamt								
21	Unternehmen insgesamt .....	1,8	1,7	1,3	2,9	1,5	1,8	0,9
22	nur mit Eisenbahnverkehr .....	13,7	2,9	2,9	-	-	1,8	1,8
23	nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	8,7	-	8,7	-	7,6	-
24	nur mit Omnibusverkehr .....	1,7	2,1	-	-	2,1	3,1	-
25	mit Tätigkeiten in zwei oder Verkehrsarten .....	-4,4	1,0	-19,9	2,9	0,6	0,3	-15,7
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
26	Unternehmen insgesamt .....	-0,3	0,7	-0,4	3,0	0,0	0,5	-0,5
27	nur mit Eisenbahnverkehr .....	7,7	1,1	1,1	-	-	0,5	0,5
28	nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	8,7	-	8,7	-	7,6	-
29	nur mit Omnibusverkehr .....	-0,3	-0,6	-	-	-0,6	1,0	-
30	mit Tätigkeiten in zwei oder drei Verkehrsarten .....	-3,3	1,1	-21,4	2,9	0,7	0,2	-23,0
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
31	Unternehmen insgesamt .....	9,3	17,9	58,6	-1,3	16,7	16,0	69,6
32	nur mit Eisenbahnverkehr .....	100,0	62,3	62,3	-	-	71,3	71,3
33	nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-11,4	-	-11,4	-	-11,4	-
34	nur mit Omnibusverkehr .....	5,9	20,1	-	-	20,1	8,3	-
35	mit Tätigkeiten in zwei oder drei Verkehrsarten .....	X	-1,9	X	-1,3	-1,3	-3,0	X
Private Unternehmen								
36	Unternehmen insgesamt .....	1,9	4,2	29,0	13,8	1,2	5,6	5,3
37	nur mit Eisenbahnverkehr .....	4,8	33,6	33,6	-	-	4,3	4,3
38	nur mit Straßenbahnverkehr .....	-	-	-	-	-	-	-
39	nur mit Omnibusverkehr .....	1,9	1,3	-	-	1,3	5,7	-
40	mit Tätigkeiten in zwei oder drei Verkehrsarten .....	0,0	0,8	1,9	13,8	-18,7	9,7	9,7

1) Unternehmensfahrten.

2) Verkehrsmittelfahrten.

Tabelle 1b

Doppelseite 2 von 2

Straßen-Personenverkehr - jährlich  
nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2009

leistung		Fahrleistung					Beförderungsangebot					Lfd. Nr.
im Verkehr mit		ins- gesamt	davon im Verkehr mit			ins- gesamt	davon im Verkehr mit					
Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen		Eisen- bahnen	Straßen- bahnen	Omni- bussen			
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer					Mill. Platzkilometer					
Veränderung 2009 gegenüber 2008 in %												
Insgesamt												
3,2	2,3	2,2	1,7	0,4	2,5	1,4	-0,3	1,8	2,9	21		
-	-	3,2	3,2	-	-	0,6	0,6	-	-	22		
7,6	-	0,7	-	0,7	-	4,9	-	4,9	-	23		
-	3,1	3,3	-	-	3,3	3,7	-	-	3,7	24		
3,1	-0,4	-0,7	-16,4	0,4	0,1	0,1	-14,8	1,7	0,7	25		
davon nach Eigentumsverhältnissen												
Öffentliche Unternehmen												
3,2	0,5	0,3	-1,4	0,4	0,8	0,1	-1,4	1,8	0,9	26		
-	-	0,0	0,0	-	-	-0,4	-0,4	-	-	27		
7,6	-	0,9	-	0,9	-	4,9	-	4,9	-	28		
-	1,0	1,2	-	-	1,2	1,0	-	-	1,0	29		
3,2	-0,4	-0,7	-19,4	0,4	0,1	0,0	-20,7	1,7	0,7	30		
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen												
-5,7	7,6	8,4	53,3	-5,1	5,6	16,5	50,4	-4,9	10,9	31		
-	-	54,2	54,2	-	-	51,7	51,7	-	-	32		
-11,4	-	-17,3	-	-17,3	-	-17,3	-	-17,3	-	33		
-	8,3	6,0	-	-	6,0	11,7	-	-	11,7	34		
-5,7	0,0	-1,1	X	-4,7	-0,1	-2,3	X	-4,7	0,3	35		
Private Unternehmen												
42,3	5,7	8,0	20,5	26,6	6,8	6,0	3,3	-4,6	7,2	36		
-	-	24,6	24,6	-	-	2,2	2,2	-	-	37		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38		
-	5,7	6,9	-	-	6,9	7,3	-	-	7,3	39		
42,3	-13,8	0,2	-0,6	26,6	-5,9	8,3	9,2	-4,6	-6,3	40		

Tabelle 1c

Deutschland  
Doppelseite 1 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen Anzahl	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt <sup>1</sup>	und zwar im Verkehr mit		insgesamt	davon im Eisenbahnen	
				Eisenbahnen	Straßenbahnen			Omnibussen
			Mill.			Mill. Personen		
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 331	11 214	2 564	3 848	5 500	110 042	54 877
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	59	2 413	2 413	-	-	52 939	52 939
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	209	-	209	-	869	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 202	3 319	-	-	3 319	29 295	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	10	153	58	-	96	2 620	1 384
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	50	4 885	-	3 539	2 039	23 273	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	236	93	100	47	1 046	554
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	386	9 824	2 312	3 822	4 387	89 360	46 090
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	26	2 167	2 167	-	-	44 206	44 206
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	208	-	208	-	868	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	297	2 280	-	-	2 280	17 939	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	6	139	52	-	88	2 457	1 329
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	48	4 793	-	3 514	1 973	22 843	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	236	93	100	47	1 046	554
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	77	539	93	23	423	6 015	2 672
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	10	93	93	-	-	2 672	2 672
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	65	358	-	-	358	2 932	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	88	-	23	65	411	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 868	852	159	3	691	14 667	6 115
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	23	153	153	-	-	6 061	6 061
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 840	681	-	-	681	8 424	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	4	13	6	-	8	162	55
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	4	-	3	2	20	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Tabelle 1c

Doppelseite 1 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

leistung		Fahrleistung					Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit				
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer					Mill. Platzkilometer				
Insgesamt											
16 563	38 602	3 485	663	304	2 518	486 350	203 068	89 679	193 603	1	
-	-	622	622	-	-	194 304	194 304	-	-	2	
869	-	20	-	20	-	5 947	-	5 947	-	3	
-	29 295	1 931	-	-	1 931	144 229	-	-	144 229	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	1 236	81	24	-	57	9 455	4 815	-	4 641	6	
15 369	7 905	793	-	275	518	125 789	-	82 111	43 678	7	
325	167	38	17	9	13	6 625	3 949	1 621	1 055	8	
davon nach Eigentumsverhältnissen											
Öffentliche Unternehmen											
16 443	26 828	2 583	544	301	1 738	398 244	169 904	89 390	138 950	9	
-	-	504	504	-	-	161 424	161 424	-	-	10	
868	-	20	-	20	-	5 944	-	5 944	-	11	
-	17 939	1 170	-	-	1 170	91 220	-	-	91 220	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	1 128	73	23	-	50	8 707	4 531	-	4 176	14	
15 249	7 594	777	-	273	504	124 324	-	81 825	42 499	15	
325	167	38	17	9	13	6 625	3 949	1 621	1 055	16	
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen											
107	3 236	251	50	2	199	26 350	10 792	228	15 330	17	
-	-	50	50	-	-	10 792	10 792	-	-	18	
0	-	0	-	0	-	3	-	3	-	19	
-	2 932	185	-	-	185	14 211	-	-	14 211	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
107	304	15	-	2	13	1 344	-	225	1 119	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
Private Unternehmen											
13	8 539	652	69	1	582	61 756	22 372	60	39 323	25	
-	-	68	68	-	-	22 089	22 089	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	8 424	575	-	-	575	38 798	-	-	38 798	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	108	8	1	-	7	748	283	-	464	30	
13	7	1	-	1	1	122	-	60	61	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	

Tabelle 1c

Deutschland  
Doppelseite 2 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt <sup>1</sup>	und zwar im Verkehr mit		insgesamt	davon im	
				Eisenbahnen	Straßenbahnen		Omnibussen	Eisenbahnen
Anzahl	Mill.	Mill. Personen			Mill. Personen			
Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %								
Insgesamt								
33	Unternehmen insgesamt.....	1,9	1,1	3,3	1,5	-0,1	2,1	4,0
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....	7,3	3,4	3,4	-	-	4,0	4,0
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	4,9	-	4,9	-	5,3	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....	1,8	0,7	-	-	0,7	1,2	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	25,0	17,0	13,9	-	9,8	7,6	6,2
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-2,0	-0,1	-	1,3	-1,8	-1,3	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-1,9	-3,3	0,1	-1,5	-2,5	-4,2
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
41	Unternehmen insgesamt.....	3,5	0,3	1,1	1,4	-0,9	-0,6	0,0
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....	-	1,2	1,2	-	-	0,0	0,0
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	4,9	-	4,9	-	5,3	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....	4,9	-0,3	-	-	-0,3	-1,6	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	7,9	4,3	-	0,9	1,4	2,8
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-2,0	-0,1	-	1,2	-1,6	-1,4	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-1,9	-3,3	0,1	-1,5	-2,5	-4,2
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
49	Unternehmen insgesamt.....	1,3	-1,0	14,7	17,5	-4,7	1,3	10,2
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....	25,0	14,7	14,7	-	-	10,2	10,2
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	1,2	-	1,2	-	-16,1	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....	-1,5	-4,6	-	-	-4,6	-5,3	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,5	-	17,6	-5,6	-0,5	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
57	Unternehmen insgesamt.....	1,7	13,2	40,0	-0,3	8,6	22,9	43,1
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....	9,5	36,0	36,0	-	-	42,1	42,1
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....	1,5	7,4	-	-	7,4	10,3	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	100,0	X	X	-	X	X	X
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-0,3	-	-0,3	-0,3	-0,3	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Tabelle 1c

Doppelseite 2 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2014

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				

Veränderung 2014 gegenüber 2013 in %

Insgesamt

-0,6	0,7	2,3	4,8	1,4	1,7	2,7	2,5	1,1	3,7	33
-	-	4,8	4,8	-	-	2,6	2,6	-	-	34
5,3	-	-1,1	-	-1,1	-	0,5	-	0,5	-	35
-	1,2	2,2	-	-	2,2	4,1	-	-	4,1	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	9,1	12,5	9,1	-	14,0	14,9	5,1	-	27,2	38
-1,0	-2,1	-0,2	-	1,7	-1,2	1,0	-	1,3	0,4	39
0,1	-1,6	0,3	-0,8	-0,1	2,0	-1,2	-1,6	-2,9	3,2	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

-0,7	-1,6	0,3	0,6	1,3	0,0	1,4	0,2	1,1	3,0	41
-	-	0,4	0,4	-	-	0,3	0,3	-	-	42
5,3	-	-1,1	-	-1,1	-	0,5	-	0,5	-	43
-	-1,6	0,5	-	-	0,5	3,6	-	-	3,6	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-0,3	2,1	4,5	-	1,0	6,4	-0,4	-	14,9	46
-1,1	-2,0	-0,2	-	1,6	-1,1	1,0	-	1,2	0,5	47
0,1	-1,6	0,3	-0,8	-0,1	2,0	-1,2	-1,6	-2,9	3,2	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

17,4	-5,4	-0,5	26,0	15,6	-5,6	-7,6	-14,3	15,5	-2,5	49
-	-	26,0	26,0	-	-	-14,3	-14,3	-	-	50
-16,1	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	0,5	-	51
-	-5,3	-5,6	-	-	-5,6	-2,3	-	-	-2,3	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
17,5	-5,6	-2,9	-	16,0	-4,9	-1,4	-	15,8	-4,3	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

-0,3	11,7	12,3	32,0	0,9	10,3	18,6	40,2	0,9	9,0	57
-	-	30,2	30,2	-	-	38,7	38,7	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	10,3	9,1	-	-	9,1	7,8	-	-	7,8	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	X	X	X	-	X	X	X	-	X	62
-0,3	-0,3	-0,7	-	0,9	-2,5	-0,8	-	0,9	-2,3	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

Tabelle 1d

Deutschland  
Doppelseite 1 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen	Fahrgäste			Beförderungs		
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit		insgesamt	davon im	
				Eisenbahnen	Straßenbahnen		Omnibussen	Eisenbahnen
Anzahl	Mill.			Mill. Personen				
Insgesamt								
1	Unternehmen insgesamt.....	2 164	11 591	2 732	4 112	5 448	111 307	55 275
2	nur mit Eisenbahnverkehr.....	54	2 553	2 553	-	-	52 881	52 881
3	nur mit Straßenbahnverkehr.....	8	246	-	246	-	1 020	-
4	nur mit Omnibusverkehr.....	2 041	3 216	-	-	3 216	29 372	-
5	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
6	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	8	152	72	-	79	2 750	1 786
7	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	50	5 174	-	3 763	2 108	24 257	-
8	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	250	107	104	44	1 027	608
davon nach Eigentumsverhältnissen								
Öffentliche Unternehmen								
9	Unternehmen zusammen.....	350	10 167	2 437	4 088	4 343	88 742	45 710
10	nur mit Eisenbahnverkehr.....	23	2 259	2 259	-	-	43 328	43 328
11	nur mit Straßenbahnverkehr.....	7	246	-	246	-	1 019	-
12	nur mit Omnibusverkehr.....	264	2 180	-	-	2 180	16 804	-
13	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
14	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	6	150	71	-	79	2 736	1 774
15	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	48	5 083	-	3 739	2 040	23 828	-
16	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	250	107	104	44	1 027	608
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen								
17	Unternehmen zusammen.....	67	516	85	21	410	5 421	2 064
18	nur mit Eisenbahnverkehr.....	9	85	85	-	-	2 064	2 064
19	nur mit Straßenbahnverkehr.....	1	0	-	0	-	0	-
20	nur mit Omnibusverkehr.....	56	343	-	-	343	2 945	-
21	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
22	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
23	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	88	-	21	67	411	-
24	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen								
25	Unternehmen zusammen.....	1 746	907	210	3	695	17 144	7 500
26	nur mit Eisenbahnverkehr.....	22	209	209	-	-	7 489	7 489
27	nur mit Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
28	nur mit Omnibusverkehr.....	1 720	693	-	-	693	9 623	-
29	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-
30	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....	2	2	1	-	0	14	11
31	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	1	4	-	3	1	18	-
32	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....	-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Tabelle 1d

Doppelseite 1 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

leistung		Fahrleistung					Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit				
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer					Mill. Platzkilometer				
Insgesamt											
17 581	38 451	3 504	664	309	2 531	499 108	212 180	94 725	192 203	1	
-	-	618	618	-	-	202 640	202 640	-	-	2	
1 020	-	20	-	20	-	6 219	-	6 219	-	3	
-	29 372	1 951	-	-	1 951	142 559	-	-	142 559	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
-	964	74	28	-	46	9 729	5 688	-	4 042	6	
16 287	7 970	801	-	280	522	131 578	-	87 030	44 548	7	
274	144	39	17	9	13	6 383	3 852	1 476	1 055	8	
davon nach Eigentumsverhältnissen											
Öffentliche Unternehmen											
17 471	25 561	2 492	528	307	1 657	395 576	166 952	94 440	134 184	9	
-	-	483	483	-	-	157 449	157 449	-	-	10	
1 019	-	20	-	20	-	6 216	-	6 216	-	11	
-	16 804	1 091	-	-	1 091	85 767	-	-	85 767	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	962	73	28	-	46	9 677	5 651	-	4 026	14	
16 177	7 651	785	-	278	507	130 085	-	86 749	43 336	15	
274	144	39	17	9	13	6 383	3 852	1 476	1 055	16	
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen											
99	3 258	254	45	2	207	24 699	9 232	209	15 258	17	
-	-	45	45	-	-	9 232	9 232	-	-	18	
0	-	0	-	0	-	4	-	4	-	19	
-	2 945	193	-	-	193	14 106	-	-	14 106	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
98	313	15	-	2	14	1 357	-	205	1 152	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
Private Unternehmen											
12	9 632	758	90	1	667	78 833	35 997	75	42 760	25	
-	-	90	90	-	-	35 960	35 960	-	-	26	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
-	9 623	666	-	-	666	42 685	-	-	42 685	28	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
-	2	0	0	-	0	53	37	-	15	30	
12	6	1	-	1	1	135	-	75	60	31	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	

Tabelle 1d

Deutschland  
Doppelseite 2 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

Lfd. Nr.	Unternehmen	Unternehmen Anzahl	Fahrgäste				Beförderungs		
			insgesamt 1	und zwar im Verkehr mit			insgesamt	davon im	
				Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	
			Mill.			Mill. Personen			
Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %									
Insgesamt									
33	Unternehmen insgesamt.....		-2,3	1,1	1,6	1,6	0,1	1,3	0,3
34	nur mit Eisenbahnverkehr.....		-5,3	1,3	1,3	-	-	0,3	0,3
35	nur mit Straßenbahnverkehr.....		-	6,6	-	6,6	-	6,7	-
36	nur mit Omnibusverkehr.....		-2,2	-0,5	-	-	-0,5	3,6	-
37	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
38	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....		-11,1	3,9	11,9	-	-3,6	-2,3	-1,0
39	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	1,8	-	1,3	1,2	1,1	-
40	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	1,6	3,4	0,7	-0,2	4,3	7,7
davon nach Eigentumsverhältnissen									
Öffentliche Unternehmen									
41	Unternehmen insgesamt.....		-4,6	0,8	1,1	1,7	-0,7	-0,6	-0,5
42	nur mit Eisenbahnverkehr.....		-4,2	0,7	0,7	-	-	-0,6	-0,6
43	nur mit Straßenbahnverkehr.....		-	6,6	-	6,6	-	6,7	-
44	nur mit Omnibusverkehr.....		-5,4	-2,2	-	-	-2,2	-3,5	-
45	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
46	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....		-14,3	3,9	12,4	-	-3,8	-2,3	-0,9
47	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	1,9	-	1,4	1,1	1,1	-
48	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	1,6	3,4	0,7	-0,2	4,3	7,7
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen									
49	Unternehmen insgesamt.....		-6,9	-4,5	-19,7	-12,6	-0,1	-14,6	-30,5
50	nur mit Eisenbahnverkehr.....		-10,0	-19,7	-19,7	-	-	-30,5	-30,5
51	nur mit Straßenbahnverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
52	nur mit Omnibusverkehr.....		-8,2	-0,7	-	-	-0,7	-0,6	-
53	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
54	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
55	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	-1,6	-	-13,3	2,8	-1,6	-
56	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
Private Unternehmen									
57	Unternehmen insgesamt.....		-1,6	8,5	21,1	-18,2	5,4	20,6	20,9
58	nur mit Eisenbahnverkehr.....		-4,3	21,4	21,4	-	-	21,0	21,0
59	nur mit Straßenbahnverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
60	nur mit Omnibusverkehr.....		-1,5	5,4	-	-	5,4	20,4	-
61	mit Eisenbahn- und Straßenbahnverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-
62	mit Eisenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	-3,1	-12,7	-	48,4	-6,6	-11,2
63	mit Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	-14,1	-	-14,1	-14,1	-14,1	-
64	mit Eisenbahn-, Straßenbahn- und Omnibusverkehr.....		-	-	-	-	-	-	-

1 Unternehmensfahrten.

Tabelle 1d

Doppelseite 2 von 2

## Schienennahverkehr und gewerblicher Straßenpersonenverkehr - jährlich

1.7 Unternehmen und Verkehrsleistungen im Schienen- und Liniennahverkehr nach Verkehrsarten der Unternehmen und Art des Verkehrsmittels im Jahr 2018

leistung		Fahrleistung				Beförderungsangebot				Lfd. Nr.
Verkehr mit		insgesamt	davon im Verkehr mit			insgesamt	davon im Verkehr mit			
Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen		Eisenbahnen	Straßenbahnen	Omnibussen	
kilometer		Mill. Fahrzeugkilometer				Mill. Platzkilometer				

Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %

Insgesamt

2,0	2,5	0,8	-0,8	0,2	1,4	0,6	-0,2	1,1	1,4	33
-	-	-0,6	-0,6	-	-	0,0	0,0	-	-	34
6,7	-	-0,9	-	-0,9	-	0,7	-	0,7	-	35
-	3,6	2,0	-	-	2,0	1,7	-	-	1,7	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-4,6	-3,9	-3,3	-	-4,3	-1,1	-3,9	-	3,2	38
1,7	-0,3	-0,2	-	0,3	-0,4	0,8	-	1,1	0,0	39
-1,6	2,3	-1,1	-2,4	-1,2	0,8	-1,4	-3,1	1,3	0,9	40

davon nach Eigentumsverhältnissen

Öffentliche Unternehmen

2,1	-2,6	-0,8	-1,4	0,3	-0,8	-1,4	-3,6	1,1	-0,3	41
-	-	-1,3	-1,3	-	-	-3,6	-3,6	-	-	42
6,7	-	-0,9	-	-0,9	-	0,7	-	0,7	-	43
-	-3,5	-0,9	-	-	-0,9	-0,7	-	-	-0,7	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-4,7	-4,0	-3,3	-	-4,3	-1,1	-4,0	-	3,1	46
1,9	-0,4	-0,1	-	0,4	-0,5	0,8	-	1,2	0,0	47
-1,6	2,3	-1,1	-2,4	-1,2	0,8	-1,4	-3,1	1,3	0,9	48

Gemischtwirtschaftliche Unternehmen

-12,9	-0,3	-3,5	-18,4	-9,1	0,6	-21,6	-42,3	-10,7	0,1	49
-	-	-18,4	-18,4	-	-	-42,3	-42,3	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-0,6	0,6	-	-	0,6	0,0	-	-	0,0	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-13,3	2,8	-0,6	-	-12,3	1,0	-1,2	-	-12,3	1,1	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56

Private Unternehmen

-16,5	20,3	8,4	16,0	-10,0	7,5	24,5	53,2	12,8	7,6	57
-	-	16,0	16,0	-	-	53,3	53,3	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	20,4	7,5	-	-	7,5	7,6	-	-	7,6	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	23,0	7,1	12,1	-	2,5	9,9	12,4	-	4,3	62
-14,1	-14,1	-2,0	-	-2,1	-1,7	7,4	-	18,7	-4,1	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64

Tabelle 2

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen (Liniennahverkehr)

Unternehmen, beförderte Personen und Beförderungsleistung nach Bundesländern

Bundesländer	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung
	Anzahl	Million	Million Personen-km	Veränderung in %		
<b>2004</b>						
<b>Liniennahverkehr insgesamt</b>						
Baden-Württemberg	367	1.081	7.943	-	-	-
Bayern	981	1.382	10.343	-	-	-
Berlin	22	1.225	7.147	-	-	-
Brandenburg	57	146	1.430	-	-	-
Bremen	5	140	901	-	-	-
Hamburg	9	530	3.547	-	-	-
Hessen	281	1.244	24.517	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	48	122	1.085	-	-	-
Niedersachsen	206	550	4.362	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	420	2.378	19.084	-	-	-
Rheinland-Pfalz	140	281	2.882	-	-	-
Saarland	28	101	801	-	-	-
Sachsen	115	464	3.022	-	-	-
Sachsen-Anhalt	52	194	1.613	-	-	-
Schleswig-Holstein	58	251	3.448	-	-	-
Thüringen	59	181	1.383	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.848</b>	<b>10.268</b>	<b>93.509</b>	-	-	-
<b>Liniennahverkehr mit Eisenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	13	123	1.571	-	-	-
Bayern	7	194	2.421	-	-	-
Berlin	1	318	3.054	-	-	-
Brandenburg	1	3	30	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2	167	1.630	-	-	-
Hessen	4	775	21.808	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6	7	158	-	-	-
Niedersachsen	4	12	323	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	6	311	7.343	-	-	-
Rheinland-Pfalz	10	9	139	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	8	7	172	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4	3	59	-	-	-
Schleswig-Holstein	4	42	1.603	-	-	-
Thüringen	2	4	173	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>72</b>	<b>1.975</b>	<b>40.485</b>	-	-	-
<b>Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	6	371	1.614	-	-	-
Bayern	5	601	2.273	-	-	-
Berlin	1	628	2.732	-	-	-
Brandenburg	7	41	148	-	-	-
Bremen	1	56	285	-	-	-
Hamburg	1	218	1.074	-	-	-
Hessen	4	182	678	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2	41	189	-	-	-
Niedersachsen	2	175	620	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	14	657	2.969	-	-	-
Rheinland-Pfalz	2	30	152	-	-	-
Saarland	1	11	59	-	-	-
Sachsen	8	238	1.280	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5	117	575	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Thüringen	5	62	340	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>64</b>	<b>3.429</b>	<b>14.986</b>	-	-	-
<b>Liniennahverkehr mit Omnibussen</b>						
Baden-Württemberg	359	648	4.758	-	-	-
Bayern	976	747	5.650	-	-	-
Berlin	21	408	1.361	-	-	-
Brandenburg	53	102	1.252	-	-	-
Bremen	5	83	617	-	-	-
Hamburg	7	259	842	-	-	-
Hessen	278	317	2.031	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	42	82	738	-	-	-
Niedersachsen	204	411	3.420	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	413	1.458	8.772	-	-	-
Rheinland-Pfalz	131	247	2.591	-	-	-
Saarland	28	89	742	-	-	-
Sachsen	107	243	1.570	-	-	-
Sachsen-Anhalt	47	99	980	-	-	-
Schleswig-Holstein	55	208	1.845	-	-	-
Thüringen	56	120	869	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>2.782</b>	<b>5.522</b>	<b>38.038</b>	-	-	-

Tabelle 2

Unternehmen, beförderte Personen und Beförderungsleistung nach Bundesländern

Bundesländer	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung
	Anzahl	Million	Million Personen-km	Veränderung in %		
<b>2009</b>						
				2009 gegenüber 2004		
<b>Liniennahverkehr insgesamt</b>						
Baden-Württemberg	320	1.155	8.674	-12,8	6,9	9,2
Bayern	970	1.297	9.106	-1,1	-6,2	-12,0
Berlin	18	1.318	8.142	-18,2	7,6	13,9
Brandenburg	38	137	1.355	-33,3	-6,0	-5,2
Bremen	4	152	1.055	-20,0	9,0	17,0
Hamburg	12	590	3.725	33,3	11,4	5,0
Hessen	216	1.593	30.447	-23,1	28,1	24,2
Mecklenburg-Vorpommern	39	116	1.087	-18,8	-4,9	0,3
Niedersachsen	167	584	5.837	-18,9	6,2	33,8
Nordrhein-Westfalen	381	2.491	21.032	-9,3	4,7	10,2
Rheinland-Pfalz	126	269	2.653	-10,0	-4,4	-8,0
Saarland	22	99	902	-21,4	-1,3	12,7
Sachsen	133	433	3.486	15,7	-6,6	15,4
Sachsen-Anhalt	60	179	1.620	15,4	-7,8	0,4
Schleswig-Holstein	43	223	2.525	-25,9	-10,8	-26,8
Thüringen	49	160	1.226	-16,9	-11,6	-11,3
<b>Deutschland</b>	<b>2.598</b>	<b>10.797</b>	<b>102.874</b>	<b>-8,8</b>	<b>5,2</b>	<b>10,0</b>
<b>Liniennahverkehr mit Eisenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	10	147	1.918	-23,1	19,2	22,1
Bayern	6	12	260	-14,3	-94,1	-89,3
Berlin	3	392	3.801	200,0	23,2	24,4
Brandenburg	1	5	94	0,0	90,5	212,7
Bremen	-	-	-	-	-	-
Hamburg	2	199	1.640	0,0	19,4	0,6
Hessen	5	1.056	27.310	25,0	36,2	25,2
Mecklenburg-Vorpommern	5	13	319	-16,7	102,3	101,8
Niedersachsen	5	49	1.966	25,0	293,0	508,9
Nordrhein-Westfalen	6	337	8.335	0,0	8,2	13,5
Rheinland-Pfalz	9	11	141	-10,0	29,1	0,9
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	8	13	624	0,0	68,2	262,5
Sachsen-Anhalt	3	3	107	-25,0	18,4	81,3
Schleswig-Holstein	3	17	676	-25,0	-60,0	-57,8
Thüringen	2	4	252	0,0	15,9	45,7
<b>Deutschland</b>	<b>68</b>	<b>2.258</b>	<b>47.443</b>	<b>-5,6</b>	<b>14,3</b>	<b>17,2</b>
<b>Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	7	409	1.752	16,7	10,5	8,6
Bayern	5	671	2.616	0,0	11,6	15,1
Berlin	1	676	3.043	0,0	7,6	11,4
Brandenburg	7	43	136	0,0	4,7	-7,8
Bremen	1	54	275	0,0	-3,0	-3,3
Hamburg	1	201	1.201	0,0	-7,8	11,8
Hessen	4	223	898	0,0	22,1	32,4
Mecklenburg-Vorpommern	2	39	153	0,0	-4,5	-18,9
Niedersachsen	2	176	684	0,0	0,8	10,4
Nordrhein-Westfalen	13	724	3.353	-7,1	10,1	12,9
Rheinland-Pfalz	2	30	159	0,0	0,6	4,5
Saarland	1	12	63	0,0	1,9	6,5
Sachsen	7	249	1.332	-12,5	4,3	4,1
Sachsen-Anhalt	5	113	564	0,0	-3,5	-1,9
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Thüringen	5	58	267	0,0	-5,2	-21,4
<b>Deutschland</b>	<b>63</b>	<b>3.678</b>	<b>16.496</b>	<b>-1,6</b>	<b>7,2</b>	<b>10,1</b>
<b>Liniennahverkehr mit Omnibussen</b>						
Baden-Württemberg	314	657	5.004	-12,5	1,4	5,2
Bayern	964	790	6.230	-1,2	5,8	10,3
Berlin	15	383	1.298	-28,6	-6,2	-4,6
Brandenburg	34	91	1.125	-35,8	-11,0	-10,2
Bremen	4	98	780	-20,0	17,1	26,4
Hamburg	10	254	883	42,9	-2,2	4,9
Hessen	209	332	2.240	-24,8	4,6	10,3
Mecklenburg-Vorpommern	34	67	615	-19,0	-17,6	-16,6
Niedersachsen	164	407	3.187	-19,6	-0,9	-6,8
Nordrhein-Westfalen	375	1.487	9.344	-9,2	2,0	6,5
Rheinland-Pfalz	118	228	2.354	-9,9	-7,5	-9,2
Saarland	22	90	839	-21,4	1,3	13,2
Sachsen	126	213	1.530	17,8	-12,3	-2,5
Sachsen-Anhalt	56	85	949	19,1	-14,0	-3,1
Schleswig-Holstein	42	207	1.849	-23,6	-0,9	0,2
Thüringen	46	104	707	-17,9	-13,6	-18,7
<b>Deutschland</b>	<b>2.533</b>	<b>5.493</b>	<b>38.935</b>	<b>-9,0</b>	<b>-0,5</b>	<b>2,4</b>

Tabelle 2

Unternehmen, beförderte Personen und Beförderungsleistung nach Bundesländern

Bundesländer	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung
	Anzahl	Million	Million Personen-km	Veränderung in %		
<b>2014</b>						
				2014 gegenüber 2009		
<b>Linienverkehr insgesamt</b>						
Baden-Württemberg	293	1.208	8.991	-8,4	4,6	3,6
Bayern	931	1.362	10.185	-4,0	5,0	11,8
Berlin	11	1.412	9.140	-38,9	7,1	12,3
Brandenburg	34	136	1.283	-10,5	-1,0	-5,4
Bremen	5	152	1.054	25,0	-0,3	-0,1
Hamburg	11	702	4.336	-8,3	19,0	16,4
Hessen	181	2.063	41.598	-16,2	29,5	36,6
Mecklenburg-Vorpommern	30	126	1.668	-23,1	8,2	53,4
Niedersachsen	172	621	7.025	3,0	6,4	20,4
Nordrhein-Westfalen	301	2.200	13.910	-21,0	-11,7	-33,9
Rheinland-Pfalz	109	235	2.235	-13,5	-12,6	-15,8
Saarland	15	91	747	-31,8	-8,9	-17,2
Sachsen	105	433	3.138	-21,1	-0,2	-10,0
Sachsen-Anhalt	41	162	1.528	-31,7	-9,5	-5,7
Schleswig-Holstein	44	155	2.040	2,3	-30,8	-19,2
Thüringen	49	159	1.162	0,0	-0,6	-5,3
<b>Deutschland</b>	<b>2.332</b>	<b>11.214</b>	<b>110.041</b>	<b>-10,2</b>	<b>3,9</b>	<b>7,0</b>
<b>Linienverkehr mit Eisenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	10	171	2.231	0,0	16,7	16,3
Bayern	9	35	1.202	50,0	205,5	362,4
Berlin	3	433	4.862	0,0	10,6	27,9
Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1	227	1.915	-50,0	13,8	16,8
Hessen	8	1.507	38.144	60,0	42,7	39,7
Mecklenburg-Vorpommern	4	23	876	-20,0	75,5	174,5
Niedersachsen	5	83	3.013	0,0	70,3	53,3
Nordrhein-Westfalen	5	32	761	-16,7	-90,6	-90,9
Rheinland-Pfalz	6	14	330	-33,3	20,8	134,5
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	9	13	620	12,5	7,3	-0,5
Sachsen-Anhalt	4	3	107	33,3	-7,1	0,2
Schleswig-Holstein	5	16	581	66,7	-3,9	-14,1
Thüringen	2	7	235	0,0	54,3	-7,0
<b>Deutschland</b>	<b>71</b>	<b>2.564</b>	<b>54.877</b>	<b>4,4</b>	<b>13,6</b>	<b>15,7</b>
<b>Linienverkehr mit Straßenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	6	417	1.650	-14,3	1,9	-5,8
Bayern	5	743	2.887	0,0	10,7	10,4
Berlin	1	698	2.911	0,0	3,4	-4,4
Brandenburg	7	44	140	0,0	2,1	2,7
Bremen	1	58	292	0,0	7,3	6,1
Hamburg	1	219	1.309	0,0	9,1	9,1
Hessen	4	234	981	0,0	5,1	9,3
Mecklenburg-Vorpommern	2	39	149	0,0	-0,7	-2,9
Niedersachsen	2	189	743	0,0	7,3	8,6
Nordrhein-Westfalen	12	747	3.539	-7,7	3,3	5,6
Rheinland-Pfalz	1	11	57	-50,0	-64,0	-64,3
Saarland	1	12	65	0,0	2,5	2,9
Sachsen	7	261	1.056	0,0	5,0	-20,7
Sachsen-Anhalt	5	110	545	0,0	-2,8	-3,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Thüringen	5	65	239	0,0	10,7	-10,4
<b>Deutschland</b>	<b>60</b>	<b>3.848</b>	<b>16.563</b>	<b>-4,8</b>	<b>4,6</b>	<b>0,4</b>
<b>Linienverkehr mit Omnibussen</b>						
Baden-Württemberg	289	673	5.110	-8,0	2,5	2,1
Bayern	922	779	6.096	-4,4	-1,4	-2,2
Berlin	8	406	1.367	-46,7	6,0	5,3
Brandenburg	31	100	1.143	-8,8	9,5	1,6
Bremen	5	93	762	25,0	-4,6	-2,3
Hamburg	10	322	1.112	0,0	27,0	25,8
Hessen	170	328	2.473	-18,7	-1,3	10,4
Mecklenburg-Vorpommern	26	69	643	-23,5	2,5	4,5
Niedersachsen	169	401	3.269	3,0	-1,6	2,6
Nordrhein-Westfalen	296	1.507	9.610	-21,1	1,3	2,9
Rheinland-Pfalz	104	210	1.849	-11,9	-8,0	-21,4
Saarland	15	81	683	-31,8	-10,3	-18,7
Sachsen	97	219	1.462	-23,0	2,9	-4,5
Sachsen-Anhalt	37	80	876	-33,9	-6,0	-7,7
Schleswig-Holstein	40	138	1.459	-4,8	-33,0	-21,1
Thüringen	46	94	687	0,0	-9,2	-2,8
<b>Deutschland</b>	<b>2.265</b>	<b>5.500</b>	<b>38.601</b>	<b>-10,6</b>	<b>0,1</b>	<b>-0,9</b>

Tabelle 2

Unternehmen, beförderte Personen und Beförderungsleistung nach Bundesländern

Bundesländer	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung	Unternehmen	Beförderte Personen	Beförderungsleistung
	Anzahl	Million	Million Personen-km	Veränderung in %		
<b>2018</b>						
				2018 gegenüber 2014		
<b>Liniennahverkehr insgesamt</b>						
Baden-Württemberg	265	1.200	8.898	-9,6	-0,6	-1,0
Bayern	849	1.374	10.852	-8,8	0,9	6,6
Berlin	12	1.587	9.554	9,1	12,4	4,5
Brandenburg	28	137	1.287	-17,6	0,5	0,3
Bremen	5	152	996	0,0	0,3	-5,5
Hamburg	10	736	4.571	-9,1	4,8	5,4
Hessen	158	2.081	38.818	-12,7	0,9	-6,7
Mecklenburg-Vorpommern	17	124	1.625	-43,3	-1,2	-2,6
Niedersachsen	156	631	6.735	-9,3	1,6	-4,1
Nordrhein-Westfalen	317	2.263	16.746	5,3	2,9	20,4
Rheinland-Pfalz	102	287	3.083	-6,4	22,1	37,9
Saarland	10	57	381	-33,3	-36,7	-49,0
Sachsen	102	459	2.840	-2,9	6,1	-9,5
Sachsen-Anhalt	45	180	1.974	9,8	11,4	29,2
Schleswig-Holstein	39	153	1.796	-11,4	-1,2	-12,0
Thüringen	49	169	1.153	0,0	6,3	-0,7
<b>Deutschland</b>	<b>2.164</b>	<b>11.591</b>	<b>111.307</b>	<b>-7,2</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>
<b>Liniennahverkehr mit Eisenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	8	192	2.539	-20,0	12,0	13,8
Bayern	10	55	2.220	11,1	57,3	84,7
Berlin	2	484	4.735	-33,3	11,7	-2,6
Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1	234	1.982	0,0	3,1	3,5
Hessen	6	1.499	35.520	-25,0	-0,5	-6,9
Mecklenburg-Vorpommern	3	20	805	-25,0	-13,0	-8,1
Niedersachsen	5	85	2.979	0,0	2,9	-1,2
Nordrhein-Westfalen	7	89	2.518	40,0	182,9	231,0
Rheinland-Pfalz	4	23	707	-33,3	69,6	114,5
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	8	10	209	-11,1	-29,4	-66,2
Sachsen-Anhalt	4	14	515	0,0	322,2	380,5
Schleswig-Holstein	4	18	311	-20,0	9,7	-46,4
Thüringen	2	9	235	0,0	30,1	-0,1
<b>Deutschland</b>	<b>64</b>	<b>2.732</b>	<b>55.275</b>	<b>-9,9</b>	<b>6,6</b>	<b>0,7</b>
<b>Liniennahverkehr mit Straßenbahnen</b>						
Baden-Württemberg	6	430	1.665	0,0	3,0	0,9
Bayern	5	762	2.988	0,0	2,6	3,5
Berlin	1	787	3.280	0,0	12,7	12,7
Brandenburg	7	47	147	0,0	5,7	5,0
Bremen	1	60	302	0,0	3,3	3,3
Hamburg	1	251	1.499	0,0	14,5	14,5
Hessen	4	289	1.216	0,0	23,7	24,0
Mecklenburg-Vorpommern	2	40	151	0,0	4,1	1,8
Niedersachsen	2	206	778	0,0	8,7	4,7
Nordrhein-Westfalen	12	747	3.529	0,0	-0,1	-0,3
Rheinland-Pfalz	1	12	62	0,0	10,0	9,1
Saarland	1	12	68	0,0	0,0	5,4
Sachsen	7	284	1.089	0,0	8,7	3,1
Sachsen-Anhalt	5	114	558	0,0	3,3	2,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-
Thüringen	5	72	251	0,0	10,9	4,6
<b>Deutschland</b>	<b>60</b>	<b>4.112</b>	<b>17.581</b>	<b>0,0</b>	<b>6,9</b>	<b>6,1</b>
<b>Liniennahverkehr mit Omnibussen</b>						
Baden-Württemberg	261	615	4.694	-9,7	-8,7	-8,1
Bayern	838	753	5.644	-9,1	-3,3	-7,4
Berlin	10	457	1.540	25,0	12,8	12,6
Brandenburg	25	98	1.140	-19,4	-2,0	-0,3
Bremen	5	92	694	0,0	-1,6	-8,9
Hamburg	9	321	1.090	-10,0	-0,3	-1,9
Hessen	149	300	2.081	-12,4	-8,4	-15,9
Mecklenburg-Vorpommern	15	69	669	-42,3	0,3	4,0
Niedersachsen	153	395	2.979	-9,5	-1,5	-8,9
Nordrhein-Westfalen	310	1.508	10.699	4,7	0,1	11,3
Rheinland-Pfalz	99	251	2.314	-4,8	19,7	25,2
Saarland	10	48	313	-33,3	-41,0	-54,1
Sachsen	95	230	1.541	-2,1	4,7	5,4
Sachsen-Anhalt	40	79	901	8,1	-0,9	2,9
Schleswig-Holstein	36	135	1.484	-10,0	-2,4	1,7
Thüringen	46	95	668	0,0	1,4	-2,8
<b>Deutschland</b>	<b>2.101</b>	<b>5.448</b>	<b>38.451</b>	<b>-7,2</b>	<b>-1,0</b>	<b>-0,4</b>

Tabelle 3a

Deutschland

Seite 1 von 3

 Schienenbahnverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
 2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ..... Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2009	31. Dezember 2004	31. Dezember		Veränderung 2009 gegenüber 2004
	Beschäftigte	Beschäftigte	2009	2004	
			Anzahl		
Insgesamt					
Insgesamt .....	200 039	206 236	39,3	35,8	-3,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	132 212	128 620	26,5	22,6	2,8
davon:					
Eisenbahnen .....	23 568	17 505	341,6	239,8	34,6
Straßenbahnen .....	13 567	13 906	226,1	213,9	-2,4
Omnibusse .....	95 077	97 209	19,3	17,3	-2,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	73 197	77 348	16,9	15,2	-5,4
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	21 880	19 861	10,8	9,3	10,2
im technischen Dienst .....	35 176	42 612	17,9	21,8	-17,5
in der Verwaltung .....	32 651	35 004	8,8	8,6	-6,7
nach Eigentumsverhältnissen					
Öffentliche Unternehmen					
Insgesamt .....	128 525	135 407	322,9	344,5	-5,1
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	75 565	74 237	214,7	207,4	1,8
davon:					
Eisenbahnen .....	20 814	15 791	612,2	426,8	31,8
Straßenbahnen .....	13 466	13 736	236,2	236,8	-2,0
Omnibusse .....	41 285	44 710	130,2	135,9	-7,7
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	38 200	42 282	127,3	131,3	-9,7
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	3 085	2 428	45,4	45,8	27,1
im technischen Dienst .....	30 439	37 559	103,2	129,1	-19,0
in der Verwaltung .....	22 521	23 611	60,4	64,5	-4,6
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Insgesamt .....	8 906	7 954	90,0	80,3	12,0
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	6 696	5 852	77,0	62,3	14,4
davon:					
Eisenbahnen .....	739	447	92,4	74,5	65,3
Straßenbahnen .....	81	114	40,5	38,0	-28,9
Omnibusse .....	5 876	5 291	75,3	60,8	11,1
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	4 520	4 213	66,5	55,4	7,3
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	1 356	1 078	48,4	35,9	25,8
im technischen Dienst .....	1 014	918	18,4	18,0	10,5
in der Verwaltung .....	1 196	1 184	15,3	15,0	1,0
Private Unternehmen					
Insgesamt .....	62 608	62 875	13,6	11,9	-0,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	49 951	48 531	11,0	9,2	2,9
davon:					
Eisenbahnen .....	2 015	1 267	74,6	42,2	59,0
Straßenbahnen .....	20	56	20,0	14,0	-64,3
Omnibusse .....	47 916	47 208	10,6	9,0	1,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen .....	30 477	30 853	7,7	6,6	-1,2
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	17 439	16 355	9,0	7,9	6,6
im technischen Dienst .....	3 723	4 135	2,3	2,6	-10,0
in der Verwaltung .....	8 934	10 209	2,7	2,8	-12,5

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Tabelle 3b

Deutschland  
Seite 1 von 3Schienennahverkehr und gewerblicher Straßen-Personenverkehr - fünfjährlich  
2.4 Unternehmen und Beschäftigte\*) nach Art des Verkehrsmittels und Einsatzarten

Einsatzart ..... Art des Verkehrsmittels	31. Dezember 2014	31. Dezember 2009	31. Dezember		Veränderung 2014 gegenüber 2009
	Beschäftigte	Beschäftigte	2014	2009	
			Beschäftigte je Unternehmen		
	Anzahl			%	
Insgesamt					
Insgesamt.....	219 583	200 027	46,2	39,3	9,8
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	139 286	132 196	30,0	26,5	5,4
davon:					
Eisenbahnen.....	22 891	23 568	322,4	341,6	-2,9
Straßenbahnen.....	13 922	13 567	236,0	226,1	2,6
Omnibusse.....	102 473	95 061	22,4	19,3	7,8
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	79 051	73 180	20,4	16,9	8,0
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	23 422	21 881	12,4	10,8	7,0
im technischen Dienst .....	47 400	35 177	26,9	17,9	34,7
in der Verwaltung.....	32 897	32 654	10,3	8,8	0,7
nach Eigentumsverhältnissen					
Öffentliche Unternehmen					
Insgesamt.....	134 055	128 462	318,4	323,6	4,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	78 030	75 508	206,4	215,1	3,3
davon:					
Eisenbahnen.....	19 019	20 814	594,3	612,2	-8,6
Straßenbahnen.....	13 814	13 466	246,7	236,2	2,6
Omnibusse.....	45 197	41 228	130,6	130,5	9,6
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	42 999	38 200	134,4	127,3	12,6
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	2 198	3 028	31,9	45,2	-27,4
im technischen Dienst .....	34 766	30 438	131,2	103,5	14,2
in der Verwaltung.....	21 259	22 516	60,1	60,5	-5,6
Gemischtwirtschaftliche Unternehmen					
Insgesamt.....	9 017	8 540	106,1	89,0	5,6
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	6 698	6 373	85,9	75,9	5,1
davon:					
Eisenbahnen.....	1 583	739	158,3	92,4	114,2
Straßenbahnen.....	87	81	43,5	40,5	7,4
Omnibusse.....	5 028	5 553	75,0	74,0	-9,5
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	3 923	4 401	65,4	65,7	-10,9
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	1 105	1 152	48,0	44,3	-4,1
im technischen Dienst .....	1 019	984	18,9	18,6	3,6
in der Verwaltung.....	1 300	1 183	17,6	15,8	9,9
Private Unternehmen					
Insgesamt.....	76 511	63 025	18,0	13,7	21,4
davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt:					
im Fahrdienst .....	54 558	50 315	13,0	11,0	8,4
davon:					
Eisenbahnen.....	2 289	2 015	78,9	74,6	13,6
Straßenbahnen.....	21	20	21,0	20,0	5,0
Omnibusse.....	52 248	48 280	12,6	10,7	8,2
davon überwiegend eingesetzt bei:					
eigenen Verkehrsleistungen.....	32 129	30 579	9,2	7,7	5,1
Auftragsfahrten für andere Unternehmen .....	20 119	17 701	11,2	9,1	13,7
im technischen Dienst .....	11 615	3 755	8,0	2,3	209,3
in der Verwaltung.....	10 338	8 955	3,7	2,7	15,4

\*) Eigene ausschließlich oder überwiegend im Nahverkehr oder im Omnibusnah- und -fernverkehr eingesetzte Beschäftigte.

Tabelle 4

## Personenverkehr mit Bussen und Bahnen (Liniennahverkehr)

Beschäftigte nach Einsatzarten und Bundesländern

Bundesländer	Insgesamt	davon ausschließlich oder überwiegend eingesetzt			Insgesamt	im Fahrdienst	im technischen Dienst	in der Verwaltung
		im Fahrdienst	im technischen Dienst	in der Verwaltung				
		Beschäftigte	Beschäftigte	Beschäftigte				
		Anzahl	Anzahl	Anzahl				
<b>31.12.2004</b>								
Baden-Württemberg	18977	12250	3654	3073	-	-	-	-
Bayern	24331	17378	3570	3383	-	-	-	-
Berlin	17525	9148	4748	3629	-	-	-	-
Brandenburg	4859	3272	770	817	-	-	-	-
Bremen	2928	1602	617	709	-	-	-	-
Hamburg	6452	3818	1034	1600	-	-	-	-
Hessen	34628	17015	12277	5336	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3726	2485	618	623	-	-	-	-
Niedersachsen	13142	9327	1696	2119	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	44519	28107	8576	7836	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	6883	5194	596	1093	-	-	-	-
Saarland	2099	1529	205	365	-	-	-	-
Sachsen	9630	6395	1432	1803	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5295	3351	954	990	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	6220	4247	1089	884	-	-	-	-
Thüringen	5022	3499	776	747	-	-	-	-
<b>Deutschland</b>	<b>206236</b>	<b>128617</b>	<b>42612</b>	<b>35007</b>	-	-	-	-
<b>31.12.2009</b>								
2009 gegenüber 2004								
Baden-Württemberg	19530	12765	3453	3312	2,9	4,2	-5,5	7,8
Bayern	25099	18205	3487	3407	3,2	4,8	-2,3	0,7
Berlin	15491	7878	4789	2824	-11,6	-13,9	0,9	-22,2
Brandenburg	4441	3131	665	645	-8,6	-4,3	-13,6	-21,1
Bremen	2665	1461	554	650	-9,0	-8,8	-10,2	-8,3
Hamburg	6932	4076	1953	903	7,4	6,8	88,9	-43,6
Hessen	34137	22440	6387	5310	-1,4	31,9	-48,0	-0,5
Mecklenburg-Vorpommern	3506	2404	480	622	-5,9	-3,3	-22,3	-0,2
Niedersachsen	13597	9827	1663	2107	3,5	5,4	-1,9	-0,6
Nordrhein-Westfalen	41277	26559	7307	7411	-7,3	-5,5	-14,8	-5,4
Rheinland-Pfalz	7085	5388	648	1049	2,9	3,7	8,7	-4,0
Saarland	2285	1695	207	383	8,9	10,9	1,0	4,9
Sachsen	9565	6342	1437	1786	-0,7	-0,8	0,3	-0,9
Sachsen-Anhalt	4900	3236	824	840	-7,5	-3,4	-13,6	-15,2
Schleswig-Holstein	4956	3549	723	684	-20,3	-16,4	-33,6	-22,6
Thüringen	4458	3163	589	706	-11,2	-9,6	-24,1	-5,5
<b>Deutschland</b>	<b>199924</b>	<b>132119</b>	<b>35166</b>	<b>32639</b>	<b>-3,1</b>	<b>2,7</b>	<b>-17,5</b>	<b>-6,8</b>
<b>31.12.2014</b>								
2014 gegenüber 2009								
Baden-Württemberg	21262	13907	3777	3578	8,9	8,9	9,4	8,0
Bayern	27664	20023	3949	3692	10,2	10,0	13,2	8,4
Berlin	18778	8467	6344	3967	21,2	7,5	32,5	40,5
Brandenburg	3410	2360	454	596	-23,2	-24,6	-31,7	-7,6
Bremen	2518	1552	359	607	-5,5	6,2	-35,2	-6,6
Hamburg	8370	5052	2432	886	20,7	23,9	24,5	-1,9
Hessen	45774	24251	17421	4102	34,1	8,1	172,8	-22,7
Mecklenburg-Vorpommern	3848	2694	532	622	9,8	12,1	10,8	0,0
Niedersachsen	15155	11261	1714	2180	11,5	14,6	3,1	3,5
Nordrhein-Westfalen	39480	25779	6401	7300	-4,4	-2,9	-12,4	-1,5
Rheinland-Pfalz	7098	5618	517	963	0,2	4,3	-20,2	-8,2
Saarland	2261	1659	215	387	-1,1	-2,1	3,9	1,0
Sachsen	10084	6834	1422	1828	5,4	7,8	-1,0	2,4
Sachsen-Anhalt	4766	3185	709	872	-2,7	-1,6	-14,0	3,8
Schleswig-Holstein	4627	3447	579	601	-6,6	-2,9	-19,9	-12,1
Thüringen	4488	3197	575	716	0,7	1,1	-2,4	1,4
<b>Deutschland</b>	<b>219583</b>	<b>139286</b>	<b>47400</b>	<b>32897</b>	<b>9,8</b>	<b>5,4</b>	<b>34,8</b>	<b>0,8</b>

**Tabelle 5: Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Geschlecht**

Deutschland (Arbeitsort)

Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungsart	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
			1	2	3	4	absolut	in %	Anzahl	absolut	in %	
Insgesamt	Beschäftigte	Insgesamt	32.987.833	35.524.356	2.536.523	7,7	38.302.144	2.777.788	7,8			
		Männer	16.818.452	18.189.688	1.371.236	8,2	19.908.071	1.718.383	9,4			
		Frauen	16.169.381	17.334.668	1.165.287	7,2	18.394.073	1.059.405	6,1			
	davon	Insgesamt	27.603.281	30.174.505	2.571.224	9,3	33.407.262	3.232.757	10,7			
		Männer	14.987.984	16.240.821	1.252.837	8,4	17.988.091	1.747.270	10,8			
		Frauen	12.615.297	13.933.684	1.318.387	10,5	15.419.171	1.485.487	10,7			
ausgeschlossen geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	5.384.552	5.349.851	-34.701	-0,6	4.894.882	-454.969	-8,5				
	Männer	1.830.468	1.948.867	118.399	6,5	1.919.980	-28.887	-1,5				
	Frauen	3.554.084	3.400.984	-153.100	-4,3	2.974.902	-426.082	-12,5				
491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Beschäftigte	Insgesamt	11.703	19.355	7.652	65,4	22.715	3.360	17,4			
		Männer	8.183	13.806	5.623	68,7	16.384	2.578	18,7			
		Frauen	3.520	5.549	2.029	57,6	6.331	782	14,1			
	davon	Insgesamt	11.632	19.237	7.605	65,4	22.590	3.353	17,4			
		Männer	8.128	13.709	5.581	68,7	16.290	2.581	18,8			
		Frauen	3.504	5.528	2.024	57,8	6.300	772	14,0			
ausgeschlossen geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	71	118	47	66,2	125	7	5,9				
	Männer	55	97	42	76,4	94	-3	-3,1				
	Frauen	16	21	5	31,3	31	10	47,6				
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Beschäftigte	Insgesamt	333.998	355.015	21.017	6,3	387.725	32.710	9,2			
		Männer	262.288	278.529	16.241	6,2	302.878	24.349	8,7			
		Frauen	71.710	76.486	4.776	6,7	84.847	8.361	10,9			
	davon	Insgesamt	249.950	264.064	14.114	5,6	300.480	36.416	13,8			
		Männer	204.581	215.488	10.907	5,3	241.772	26.284	12,2			
		Frauen	45.369	48.576	3.207	7,1	58.708	10.132	20,9			
ausgeschlossen geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	84.048	90.951	6.903	8,2	87.245	-3.706	-4,1				
	Männer	57.707	63.041	5.334	9,2	61.106	-1.935	-3,1				
	Frauen	26.341	27.910	1.569	6,0	26.139	-1.771	-6,3				

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	absolut	in %	5	absolut	in %	
Deutschland	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	27.603.281	30.174.505	2.571.224	9,3	33.407.262	3.232.757	10,7			
					Männer	14.987.984	16.240.821	1.252.837	8,4	17.988.091	1.747.270	10,8		
					Frauen	12.615.297	13.933.684	1.318.387	10,5	15.419.171	1.485.487	10,7		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	21.721.485	22.092.414	370.929	1,7	23.859.919	1.767.505	8,0			
					Männer	13.797.980	14.558.997	761.017	5,5	15.909.934	1.350.937	9,3		
					Frauen	7.923.505	7.533.417	-390.088	-4,9	7.949.985	416.568	5,5		
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	5.537.602	7.739.003	2.201.401	39,8	9.547.342	1.808.339	23,4				
				Männer	985.705	1.478.371	492.666	50,0	2.078.157	599.786	40,6			
				Frauen	4.551.897	6.260.632	1.708.735	37,5	7.469.185	1.208.553	19,3			
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	7.359.609	7.811.376	451.767	6,1	7.886.579	75.203	1,0		
						Männer	2.705.987	3.042.704	336.717	12,4	3.258.775	216.071	7,1	
						Frauen	4.653.622	4.768.672	115.050	2,5	4.627.804	-140.868	-3,0	
Sv-pflichtig Beschäftigte			Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	11.632	19.237	7.605	65,4	22.590	3.353	17,4			
					Männer	8.128	13.709	5.581	68,7	16.290	2.581	18,8		
					Frauen	3.504	5.528	2.024	57,8	6.300	772	14,0		
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	10.549	17.029	6.480	61,4	19.375	2.346	13,8					
			Männer	7.766	13.081	5.315	68,4	15.162	2.081	15,9				
			Frauen	2.783	3.948	1.165	41,9	4.213	265	6,7				
Deutschland	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	1.083	2.208	1.125	103,9	3.215	1.007	45,6			
					Männer	362	628	266	73,5	1.128	500	79,6		
					Frauen	721	1.580	859	119,1	2.087	507	32,1		
		geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	110	235	125	113,6	282	47	20,0			
					Männer	89	196	107	120,2	212	16	8,2		
					Frauen	21	39	18	85,7	70	31	79,5		

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftsbranche WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014		
					1	2	3	4	5	6	7	in %			
												absolut	in %	absolut	in %
Deutschland	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	Insgesamt		249.950	264.064	14.114	5,6	300.480	36.416	13,8				
					Männer	204.581	215.488	10.907	5,3	241.772	26.284	12,2			
					Frauen	45.369	48.576	3.207	7,1	58.708	10.132	20,9			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt		219.453	211.689	-7.764	-3,5	225.795	14.106	6,7				
					Männer	185.769	181.340	-4.429	-2,4	192.873	11.533	6,4			
					Frauen	33.684	30.349	-3.335	-9,9	32.922	2.573	8,5			
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt		30.471	52.373	21.902	71,9	74.685	22.312	42,6					
				Männer	18.792	34.146	15.354	81,7	48.899	14.753	43,2				
				Frauen	11.679	18.227	6.548	56,1	25.786	7.559	41,5				
	01 Schleswig-Holstein	Insgesamt	Insgesamt		118.466	130.164	11.698	9,9	130.911	747	0,6				
					Männer	85.286	94.004	8.718	10,2	94.982	978	1,0			
					Frauen	33.180	36.160	2.980	9,0	35.929	-231	-0,6			
Sv-pflichtig Beschäftigte			Insgesamt		823.398	897.211	73.813	9,0	1.000.213	103.002	11,5				
					Männer	434.303	469.234	34.931	8,0	522.807	53.573	11,4			
					Frauen	389.095	427.977	38.882	10,0	477.406	49.429	11,5			
geringfügig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt		625.227	625.766	539	0,1	680.374	54.608	8,7						
			Männer	394.019	412.986	18.967	4,8	454.347	41.361	10,0					
			Frauen	231.208	212.780	-18.428	-8,0	226.027	13.247	6,2					
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt		184.002	256.652	72.650	39,5	319.839	63.187	24,6						
			Männer	31.814	47.440	15.626	49,1	68.460	21.020	44,3					
			Frauen	152.188	209.212	57.024	37,5	251.379	42.167	20,2					
Insgesamt	Insgesamt		260.625	274.042	13.417	5,1	281.268	7.226	2,6						
			Männer	96.267	106.742	10.475	10,9	117.793	11.051	10,4					
			Frauen	164.358	167.300	2.942	1,8	163.475	-3.825	-2,3					

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7	in %		
												absolut	in %	absolut
01 Schleswig-Holstein	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	77	76	-1	-1,3	170	94	123,7	94	123,7	
					65	65	-	0,0	137	72	110,8	72	110,8	
					12	11	-1	-8,3	33	22	200,0	22	200,0	
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	*	68	*	*	*	157	89	130,9	89	130,9
					*	*	*	*	*	*	*	*	*	
					7	*	*	*	*	*	*	*	*	
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	*	8	*	*	*	13	5	62,5	5	62,5		
			*	*	*	*	*	*	*	*	*			
			5	*	*	*	*	*	*	*	*			
01 Schleswig-Holstein	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	*	3	*	*	14	11	.X	11	.X	
					*	*	*	*	*	*	*	*	*	
					*	*	*	*	*	*	*	*	*	
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	8.777	8.793	16	0,2	9.644	851	9,7			
					7.308	7.210	-98	-1,3	7.818	608	8,4			
					1.469	1.583	114	7,8	1.826	243	15,4			
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	7.526	6.864	-662	-8,8	7.359	495	7,2					
			6.529	5.968	-561	-8,6	6.331	363	6,1					
			997	896	-101	-10,1	1.028	132	14,7					
01 Schleswig-Holstein	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	1.251	1.929	678	54,2	2.285	356	18,5	356	18,5	
					779	1.242	463	59,4	1.487	245	19,7	245	19,7	
					472	687	215	45,6	798	111	16,2	111	16,2	
		geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	4.155	3.961	-194	-4,7	3.598	-363	-9,2			
					3.127	3.034	-93	-3,0	2.752	-282	-9,3			
					1.028	927	-101	-9,8	846	-81	-8,7			



**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftsbranche WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7	in %		
												absolut	in %	absolut
02 Hamburg		Insgesamt	Insgesamt		10.717	9.636	-1.081	-10,1	10.970	1.334	13,8	1.334	13,8	
					Männer	9.010	8.271	-739	-8,2	9.309	1.038	12,5		
					Frauen	1.707	1.365	-342	-20,0	1.661	296	21,7		
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt		9.484	8.334	-1.150	-12,1	9.244	910	10,9				
				Männer	8.186	7.356	-830	-10,1	8.112	756	10,3			
				Frauen	1.298	978	-320	-24,7	1.132	154	15,7			
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt		1.231	1.302	71	5,8	1.726	424	32,6				
				Männer	822	915	93	11,3	1.197	282	30,8			
				Frauen	409	387	-22	-5,4	529	142	36,7			
		Insgesamt		1.239	1.275	36	2,9	1.279	4	0,3				
Männer				973	1.037	64	6,6	1.034	-3	-0,3				
Frauen				266	238	-28	-10,5	245	7	2,9				
03 Niedersachsen		Insgesamt	Insgesamt		2.439.654	2.722.506	282.852	11,6	3.007.560	285.054	10,5	285.054	10,5	
					Männer	1.345.377	1.487.997	142.620	10,6	1.629.317	141.320	9,5		
					Frauen	1.094.277	1.234.509	140.232	12,8	1.378.243	143.734	11,6		
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt		1.887.139	1.962.013	74.874	4,0	2.114.966	152.953	7,8				
				Männer	1.244.648	1.346.263	101.615	8,2	1.459.808	113.545	8,4			
				Frauen	642.491	615.750	-26.741	-4,2	655.158	39.408	6,4			
		Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt		520.825	726.942	206.117	39,6	892.594	165.652	22,8			
					Männer	82.015	121.832	39.817	48,5	169.509	47.677	39,1		
					Frauen	438.810	605.110	166.300	37,9	723.085	117.975	19,5		
	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt		741.733	791.895	50.162	6,8	799.792	7.897	1,0				
Männer				258.062	296.026	37.964	14,7	323.168	27.142	9,2				
Frauen				483.671	495.869	12.198	2,5	476.624	-19.245	-3,9				

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
03 Niedersachsen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	633	770	137	21,6	894	124	16,1	124	16,1	
					419	509	90	21,5	617	108	21,2			
					214	261	47	22,0	277	16	6,1			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	525	639	114	21,7	701	62	9,7			
					377	466	89	23,6	532	66	14,2			
					148	173	25	16,9	169	-4	-2,3			
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	108	131	23	21,3	193	62	47,3					
			42	43	1	2,4	85	42	97,7					
			66	88	22	33,3	108	20	22,7					
03 Niedersachsen	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	10	6	-4	-40,0	13	7	116,7	7	116,7	
					5	*	*	*	7	*	*			
					5	*	*	*	6	*	*			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	19.055	21.541	2.486	13,0	24.211	2.670	12,4			
					15.135	16.719	1.584	10,5	18.211	1.492	8,9			
					3.920	4.822	902	23,0	6.000	1.178	24,4			
geringfügig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	16.584	16.463	-121	-0,7	17.191	728	4,4					
			13.756	13.748	-8	-0,1	14.122	374	2,7					
			2.828	2.715	-113	-4,0	3.069	354	13,0					
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	2.470	5.078	2.608	105,6	7.020	1.942	38,2					
			1.378	2.971	1.593	115,6	4.089	1.118	37,6					
			1.092	2.107	1.015	92,9	2.931	824	39,1					
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	15.194	15.706	512	3,4	15.289	-417	-2,7					
			10.868	11.282	414	3,8	10.894	-388	-3,4					
			4.326	4.424	98	2,3	4.395	-29	-0,7					

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
04 Bremen	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	284.916	306.431	21.515	7,6	334.267	27.836	9,1			
					Männer	161.582	171.845	10.263	6,4	187.205	15.360	8,9		
					Frauen	123.334	134.586	11.252	9,1	147.062	12.476	9,3		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	221.279	219.748	-1.531	-0,7	234.430	14.682	6,7			
					Männer	147.071	150.410	3.339	2,3	161.059	10.649	7,1		
					Frauen	74.208	69.338	-4.870	-6,6	73.371	4.033	5,8		
	Insgesamt	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	60.193	82.996	22.803	37,9	99.837	16.841	20,3			
					Männer	12.448	19.218	6.770	54,4	26.146	6.928	36,0		
					Frauen	47.745	63.778	16.033	33,6	73.691	9.913	15,5		
		geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	70.642	73.437	2.795	4,0	70.781	-2.656	-3,6			
					Männer	27.809	30.605	2.796	10,1	31.124	519	1,7		
					Frauen	42.833	42.832	-1	0,0	39.657	-3.175	-7,4		
04 Bremen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	-	386	386	0,0	429	43	11,1			
					Männer	-	181	181	0,0	229	48	26,5		
					Frauen	-	205	205	0,0	200	-5	-2,4		
		Insgesamt	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	287	287	0	0,0	315	28	9,8			
					Männer	158	158	0	0,0	192	34	21,5		
					Frauen	129	129	0	0,0	123	-6	-4,7		
	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	99	99	0	0,0	114	15	15,2				
				Männer	23	23	0	0,0	37	14	60,9			
				Frauen	76	76	0	0,0	77	1	1,3			
	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	-	*	*	*	*	*	*				
				Männer	-	-	-	0,0	-	-	0,0			
				Frauen	-	*	*	*	*	*				

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
04 Bremen	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	3.878	3.537	-341	-8,8	4.165	628	17,8	628	17,8	
					Männer	2.833	2.643	-190	-6,7	3.091	448	17,0		
					Frauen	1.045	894	-151	-14,4	1.074	180	20,1		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	2.958	2.825	-133	-4,5	3.256	431	15,3			
					Männer	2.391	2.281	-110	-4,6	2.580	299	13,1		
					Frauen	567	544	-23	-4,1	676	132	24,3		
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	920	712	-208	-22,6	909	197	27,7					
			Männer	442	362	-80	-18,1	511	149	41,2				
			Frauen	478	350	-128	-26,8	398	48	13,7				
05 Nordrhein-Westfalen	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	1.117	1.036	-81	-7,3	782	-254	-24,5				
				Männer	954	863	-91	-9,5	620	-243	-28,2			
				Frauen	163	173	10	6,1	162	-11	-6,4			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	5.811.930	6.285.566	473.636	8,1	6.976.079	690.513	11,0				
				Männer	3.260.834	3.467.373	206.539	6,3	3.822.088	354.715	10,2			
				Frauen	2.551.096	2.818.193	267.097	10,5	3.153.991	335.798	11,9			
geringfügig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	4.626.035	4.646.116	20.081	0,4	5.037.420	391.304	8,4					
			Männer	3.013.752	3.111.877	98.125	3,3	3.384.813	272.936	8,8				
			Frauen	1.612.283	1.534.239	-78.044	-4,8	1.652.607	118.368	7,7				
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	1.103.634	1.555.035	451.401	40,9	1.938.659	383.624	24,7					
			Männer	198.467	305.774	107.307	54,1	437.275	131.501	43,0				
			Frauen	905.167	1.249.261	344.094	38,0	1.501.384	252.123	20,2				
Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	1.782.296	1.864.079	81.783	4,6	1.842.266	-21.813	-1,2					
			Männer	647.405	720.995	73.590	11,4	755.383	34.388	4,8				
			Frauen	1.134.891	1.143.084	8.193	0,7	1.086.883	-56.201	-4,9				

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
05 Nordrhein-Westfalen			Insgesamt	Insgesamt	1.409	2.712	1.303	92,5	3.297	585	21,6			
				Männer	972	1.919	947	97,4	2.442	523	27,3			
				Frauen	437	793	356	81,5	855	62	7,8			
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	1.307	2.366	1.059	81,0	2.854	488	20,6				
			Männer	942	1.818	876	93,0	2.307	489	26,9				
			Frauen	365	548	183	50,1	547	-1	-0,2				
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	102	346	244	239,2	443	97	28,0				
			Männer	30	101	71	236,7	135	34	33,7				
			Frauen	72	245	173	240,3	308	63	25,7				
			Insgesamt	Insgesamt	36	30	-6	-16,7	37	7	23,3			
Männer				*	*	*	*	32	*	*				
Frauen				*	*	*	*	5	*	*				
05 Nordrhein-Westfalen			Insgesamt	Insgesamt	53.714	58.159	4.445	8,3	66.975	8.816	15,2			
				Männer	44.005	47.671	3.666	8,3	53.492	5.821	12,2			
				Frauen	9.709	10.488	779	8,0	13.483	2.995	28,6			
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	47.024	46.119	-905	-1,9	48.709	2.590	5,6				
			Männer	39.949	39.786	-163	-0,4	41.830	2.044	5,1				
			Frauen	7.075	6.333	-742	-10,5	6.879	546	8,6				
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	6.684	12.040	5.356	80,1	18.266	6.226	51,7				
			Männer	4.050	7.885	3.835	94,7	11.662	3.777	47,9				
			Frauen	2.634	4.155	1.521	57,7	6.604	2.449	58,9				
		Insgesamt	Insgesamt	37.519	40.148	2.629	7,0	37.830	-2.318	-5,8				
Männer			26.804	28.454	1.650	6,2	26.578	-1.876	-6,6					
Frauen			10.715	11.694	979	9,1	11.252	-442	-3,8					

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7	in %		
												absolut	in %	absolut
06 Hessen	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	2.180.811	2.360.270	179.459	8,2	2.630.864	270.594	11,5			
					Männer	1.202.898	1.289.146	86.248	7,2	1.439.374	150.228	11,7		
					Frauen	977.913	1.071.124	93.211	9,5	1.191.490	120.366	11,2		
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	1.705.107	1.719.875	14.768	0,9	1.869.914	150.039	8,7			
					Männer	1.103.556	1.146.960	43.404	3,9	1.258.242	111.282	9,7		
					Frauen	601.551	572.915	-28.636	-4,8	611.672	38.757	6,8		
	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	453.870	618.905	165.035	36,4	760.949	142.044	23,0			
					Männer	86.398	129.340	42.942	49,7	181.132	51.792	40,0		
					Frauen	367.472	489.565	122.093	33,2	579.817	90.252	18,4		
	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	560.335	600.660	40.325	7,2	613.935	13.275	2,2			
Männer					205.361	234.896	29.535	14,4	253.778	18.882	8,0			
Frauen					354.974	365.764	10.790	3,0	360.157	-5.607	-1,5			
06 Hessen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	2.457	3.592	1.135	46,2	4.021	429	11,9			
					Männer	1.704	2.510	806	47,3	2.838	328	13,1		
					Frauen	753	1.082	329	43,7	1.183	101	9,3		
		Insgesamt	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	2.251	3.243	992	44,1	3.492	249	7,7		
						Männer	1.655	2.435	780	47,1	2.698	263	10,8	
						Frauen	596	808	212	35,6	794	-14	-1,7	
		geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	206	349	143	69,4	529	180	51,6		
						Männer	49	75	26	53,1	140	65	86,7	
						Frauen	157	274	117	74,5	389	115	42,0	
		Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	7	10	3	42,9	7	-3	-30,0		
Männer	7					6	-1	-14,3	*	*	*			
Frauen	-					4	4	0,0	*	*	*			

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7	in %		
												absolut	absolut	absolut
06 Hessen	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	17.783	19.258	1.475	8,3	21.966	2.708	14,1	21.966	2.708	14,1
				Männer	15.307	16.352	1.045	6,8	18.374	2.022	12,4	18.374	2.022	12,4
				Frauen	2.476	2.906	430	17,4	3.592	686	23,6	3.592	686	23,6
		Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	15.747	14.474	-1.273	-8,1	15.639	1.165	8,0	15.639	1.165	8,0	
			Männer	13.894	12.733	-1.161	-8,4	13.632	899	7,1	13.632	899	7,1	
			Frauen	1.853	1.741	-112	-6,0	2.007	266	15,3	2.007	266	15,3	
Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	2.027	4.784	2.757	136,0	6.327	1.543	32,3	6.327	1.543	32,3			
	Männer	1.407	3.619	2.212	157,2	4.742	1.123	31,0	4.742	1.123	31,0			
	Frauen	620	1.165	545	87,9	1.585	420	36,1	1.585	420	36,1			
07 Rheinland-Pfalz	Insgesamt	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	8.512	9.973	1.461	17,2	10.715	742	7,4	10.715	742	7,4
				Männer	6.524	7.700	1.176	18,0	8.335	635	8,2	8.335	635	8,2
				Frauen	1.988	2.273	285	14,3	2.380	107	4,7	2.380	107	4,7
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	1.212.534	1.321.636	109.102	9,0	1.435.337	113.701	8,6	1.435.337	113.701	8,6	
			Männer	660.064	710.674	50.610	7,7	768.712	58.038	8,2	768.712	58.038	8,2	
			Frauen	552.470	610.962	58.492	10,6	666.625	55.663	9,1	666.625	55.663	9,1	
Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	938.132	951.328	13.196	1,4	1.013.339	62.011	6,5	1.013.339	62.011	6,5			
	Männer	609.545	642.220	32.675	5,4	689.021	46.801	7,3	689.021	46.801	7,3			
	Frauen	328.587	309.108	-19.479	-5,9	324.318	15.210	4,9	324.318	15.210	4,9			
Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	258.445	353.499	95.054	36,8	421.998	68.499	19,4	421.998	68.499	19,4			
	Männer	40.993	58.459	17.466	42,6	79.691	21.232	36,3	79.691	21.232	36,3			
	Frauen	217.452	295.040	77.588	35,7	342.307	47.267	16,0	342.307	47.267	16,0			
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	389.370	416.128	26.758	6,9	419.965	3.837	0,9	419.965	3.837	0,9			
	Männer	138.896	158.787	19.891	14,3	169.765	10.978	6,9	169.765	10.978	6,9			
	Frauen	250.474	257.341	6.867	2,7	250.200	-7.141	-2,8	250.200	-7.141	-2,8			

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftsbranche WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014		
					1	2	3	4	5	6	7	in %			
												absolut	in %	absolut	in %
07 Rheinland-Pfalz	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt		Insgesamt	13	44	31	238,5	74	30	68,2				
					Männer	*	29	*	*	51	22	75,9			
					Frauen	*	15	*	*	23	8	53,3			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	*	*	*	*	*	*	*	*			
					Männer	10	*	*	*	*	*	*	*		
					Frauen	*	9	*	*	15	6	66,7			
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	*	*	*	*	*	*	*					
				Männer	*	*	*	*	*	*	*	*			
				Frauen	-	6	6	0,0	8	2	33,3				
07 Rheinland-Pfalz	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt		Insgesamt	5	8	3	60,0	12	4	50,0				
					Männer	*	*	*	*	*	*	*	*		
					Frauen	*	*	*	*	*	*	*	*		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	8.523	9.820	1.297	15,2	12.389	2.569	26,2				
					Männer	6.796	7.793	997	14,7	9.881	2.088	26,8			
					Frauen	1.727	2.027	300	17,4	2.508	481	23,7			
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	7.466	7.682	216	2,9	9.377	1.695	22,1					
				Männer	6.212	6.565	353	5,7	8.064	1.499	22,8				
				Frauen	1.254	1.117	-137	-10,9	1.313	196	17,5				
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	1.057	2.137	1.080	102,2	3.012	875	40,9					
				Männer	584	1.227	643	110,1	1.817	590	48,1				
				Frauen	473	910	437	92,4	1.195	285	31,3				
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	6.144	6.812	668	10,9	6.865	53	0,8					
				Männer	4.177	4.743	566	13,6	4.785	42	0,9				
				Frauen	1.967	2.069	102	5,2	2.080	11	0,5				

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftsbranche WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	absolut	in %	5	absolut	in %	
08 Baden-Württemberg	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	3.874.409	4.266.473	392.064	10,1	4.748.861	482.388	11,3			
					Männer	2.153.032	2.344.459	191.427	8,9	2.610.263	265.804	11,3		
					Frauen	1.721.377	1.922.014	200.637	11,7	2.138.598	216.584	11,3		
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	3.099.341	3.203.991	104.650	3,4	3.510.080	306.089	9,6		
						Männer	2.013.719	2.154.805	141.086	7,0	2.379.373	224.568	10,4	
						Frauen	1.085.622	1.049.186	-36.436	-3,4	1.130.707	81.521	7,8	
	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	736.977	1.023.806	286.829	38,9	1.238.781	214.975	21,0		
						Männer	116.810	166.779	49.969	42,8	230.890	64.111	38,4	
						Frauen	620.167	857.027	236.860	38,2	1.007.891	150.864	17,6	
	08 Baden-Württemberg	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	1.140.381	1.230.931	90.550	7,9	1.241.639	10.708	0,9		
						Männer	420.581	481.914	61.333	14,6	512.081	30.167	6,3	
						Frauen	719.800	749.017	29.217	4,1	729.558	-19.459	-2,6	
geringfügig Beschäftigte			Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	1.186	1.893	707	59,6	2.262	369	19,5	
							Männer	772	1.374	602	78,0	1.649	275	20,0
							Frauen	414	519	105	25,4	613	94	18,1
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	1.062	1.722	660	62,1	1.974	252	14,6			
					Männer	723	1.325	602	83,3	1.550	225	17,0		
					Frauen	339	397	58	17,1	424	27	6,8		
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	124	171	47	37,9	288	117	68,4			
					Männer	49	49	-	0,0	99	50	102,0		
					Frauen	75	122	47	62,7	189	67	54,9		
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	7	56	49	.X	44	-12	-21,4			
					Männer	7	50	43	.X	34	-16	-32,0		
					Frauen	-	6	6	0,0	10	4	66,7		

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014		
					1	2	3	4	5	6	7	absolut	in %		
08 Baden-Württemberg	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	25.575	26.972	1.397	5,5	31.173	4.201	15,6	4.201	15,6		
					Männer	21.161	22.201	1.040	4,9	25.404	3.203	14,4	3.203	14,4	
					Frauen	4.414	4.771	357	8,1	5.769	998	20,9	998	20,9	
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	22.608	22.146	-462	-2,0	24.574	2.428	11,0	2.428	11,0		
					Männer	19.330	19.280	-50	-0,3	21.374	2.094	10,9	2.094	10,9	
					Frauen	3.278	2.866	-412	-12,6	3.200	334	11,7	334	11,7	
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	2.967	4.826	1.859	62,7	6.599	1.773	36,7	1.773	36,7		
					Männer	1.831	2.921	1.090	59,5	4.030	1.109	38,0	1.109	38,0	
					Frauen	1.136	1.905	769	67,7	2.569	664	34,9	664	34,9	
	09 Bayern	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	13.074	15.285	2.211	16,9	16.245	960	6,3	960	6,3	
						Männer	9.371	10.969	1.598	17,1	11.851	882	8,0	882	8,0
						Frauen	3.703	4.316	613	16,6	4.394	78	1,8	78	1,8
Sv-pflichtig Beschäftigte			Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	4.535.772	5.065.510	529.738	11,7	5.702.850	637.340	12,6	637.340	12,6	
						Männer	2.487.562	2.754.731	267.169	10,7	3.098.993	344.262	12,5	344.262	12,5
						Frauen	2.048.210	2.310.779	262.569	12,8	2.603.857	293.078	12,7	293.078	12,7
geringfügig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	3.585.542	3.756.703	171.161	4,8	4.138.084	381.381	10,2	381.381	10,2			
				Männer	2.306.144	2.511.169	205.025	8,9	2.792.952	281.783	11,2	281.783	11,2		
				Frauen	1.279.398	1.245.534	-33.864	-2,6	1.345.132	99.598	8,0	99.598	8,0		
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	906.657	1.266.077	359.420	39,6	1.564.766	298.689	23,6	298.689	23,6			
				Männer	155.877	218.534	62.657	40,2	306.041	87.507	40,0	87.507	40,0		
				Frauen	750.780	1.047.543	296.763	39,5	1.258.725	211.182	20,2	211.182	20,2		
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	1.221.413	1.337.308	115.895	9,5	1.410.342	73.034	5,5	73.034	5,5			
				Männer	421.632	495.473	73.841	17,5	558.697	63.224	12,8	63.224	12,8		
				Frauen	799.781	841.835	42.054	5,3	851.645	9.810	1,2	9.810	1,2		

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
09 Bayern	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt		Insgesamt	2.023	3.007	984	48,6	3.763	756	25,1			
					Männer	1.481	2.149	668	45,1	2.716	567	26,4		
					Frauen	542	858	316	58,3	1.047	189	22,0		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	1.856	2.717	861	46,4	3.303	586	21,6			
					Männer	1.416	2.049	633	44,7	2.553	504	24,6		
					Frauen	440	668	228	51,8	750	82	12,3		
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	167	290	123	73,7	460	170	58,6				
				Männer	65	100	35	53,8	163	63	63,0			
				Frauen	102	190	88	86,3	297	107	56,3			
				Insgesamt	12	60	48	X	117	57	95,0			
09 Bayern	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt		Insgesamt	8	50	42	X	89	39	78,0			
					Männer	4	10	6	150,0	28	18	180,0		
					Frauen	30.242	34.207	3.965	13,1	40.408	6.201	18,1		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	24.805	27.779	2.974	12,0	32.287	4.508	16,2			
					Männer	5.437	6.428	991	18,2	8.121	1.693	26,3		
					Frauen	25.576	25.903	327	1,3	29.149	3.246	12,5		
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	21.928	22.460	532	2,4	25.212	2.752	12,3				
				Männer	3.648	3.443	-205	-5,6	3.937	494	14,3			
				Frauen	4.665	8.304	3.639	78,0	11.259	2.955	35,6			
				Insgesamt	2.876	5.319	2.443	84,9	7.075	1.756	33,0			
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	1.789	2.985	1.196	66,9	4.184	1.199	40,2					
			Männer	17.675	20.626	2.951	16,7	22.591	1.965	9,5				
			Männer	12.035	14.334	2.299	19,1	16.016	1.682	11,7				
			Frauen	5.640	6.292	652	11,6	6.575	283	4,5				

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7	in %		
												absolut	in %	absolut
10 Saarland	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	349.851	372.592	22.741	6,5	391.368	18.776	5,0			
					Männer	199.687	207.547	7.860	3,9	213.235	5.688	2,7		
					Frauen	150.164	165.045	14.881	9,9	178.133	13.088	7,9		
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	279.382	276.933	-2.449	-0,9	284.964	8.031	2,9		
						Männer	185.146	188.335	3.189	1,7	192.971	4.636	2,5	
						Frauen	94.236	88.598	-5.638	-6,0	91.993	3.395	3,8	
	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	66.411	91.230	24.819	37,4	106.404	15.174	16,6		
						Männer	12.096	16.539	4.443	36,7	20.264	3.725	22,5	
						Frauen	54.315	74.691	20.376	37,5	86.140	11.449	15,3	
	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	96.950	100.859	3.909	4,0	96.437	-4.422	-4,4		
Männer						33.102	38.068	4.966	15,0	38.957	889	2,3		
Frauen						63.848	62.791	-1.057	-1,7	57.480	-5.311	-8,5		
10 Saarland	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	-	18	18	0,0	27	9	50,0			
					Männer	-	*	*	*	22	*	*		
					Frauen	-	*	*	*	5	*	*		
					Insgesamt	-	18	18	0,0	*	*	*		
					Männer	-	*	*	*	22	*	*		
					Frauen	-	*	*	*	*	*	*		
		geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	-	-	-	0,0	*	*		
							Männer	-	-	-	0,0	-	-	0,0
							Frauen	-	-	-	0,0	*	*	
							Insgesamt	-	4	4	0,0	*	*	
							Männer	-	*	*	*	*	*	
							Frauen	-	*	*	*	*	*	

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7	in %		
												absolut	in %	absolut
10 Saarland	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	2.585	2.880	2.899	11,4	2.899	19	0,7			
					Männer	2.133	2.326	2.212	9,0	2.212	-114	-4,9		
					Frauen	452	554	687	22,6	687	133	24,0		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	-48	2.229	-2,1	2.014	-215	-9,6				
					Männer	1.925	1.927	0,1	1.671	-256	-13,3			
					Frauen	352	302	-50	343	41	13,6			
Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	308	651	343	111,4	885	234	35,9					
			Männer	208	399	191	91,8	541	142	35,6				
			Frauen	100	252	152	152,0	344	92	36,5				
11 Berlin	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	2.056	2.328	2.145	13,2	2.145	-183	-7,9			
					Männer	1.395	1.568	1.453	12,4	1.453	-115	-7,3		
					Frauen	661	760	692	15,0	692	-68	-8,9		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	1.109.542	1.269.425	159.883	14,4	1.527.912	258.487	20,4			
					Männer	538.081	620.553	82.472	15,3	771.532	150.979	24,3		
					Frauen	571.461	648.872	77.411	13,5	756.380	107.508	16,6		
Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	843.627	874.725	31.098	3,7	1.014.478	139.753	16,0					
			Männer	462.164	494.473	32.309	7,0	595.099	100.626	20,4				
			Frauen	381.463	380.252	-1.211	-0,3	419.379	39.127	10,3				
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	254.203	384.523	130.320	51,3	513.434	128.911	33,5					
			Männer	69.028	120.104	51.076	74,0	176.433	56.329	46,9				
			Frauen	185.175	264.419	79.244	42,8	337.001	72.582	27,4				
Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	200.747	215.523	14.776	7,4	229.328	13.805	6,4					
			Männer	88.070	95.130	7.060	8,0	105.065	9.935	10,4				
			Frauen	112.677	120.393	7.716	6,8	124.263	3.870	3,2				

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
11 Berlin	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt		Insgesamt	2.195	2.312	117	5,3	2.133	-179	-7,7			
					Männer	1.607	1.698	91	5,7	1.546	-152	-9,0		
					Frauen	588	614	26	4,4	587	-27	-4,4		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	2.050	2.078	28	1,4	1.737	-341	-16,4			
					Männer	1.565	1.626	61	3,9	1.374	-252	-15,5		
					Frauen	485	452	-33	-6,8	363	-89	-19,7		
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	145	234	89	61,4	396	162	69,2					
			Männer	42	72	30	71,4	172	100	138,9				
			Frauen	103	162	59	57,3	224	62	38,3				
11 Berlin	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt		Insgesamt	4	*	*	*	13	*				
					Männer	4	-	-4	-100,0	10	10	0,0		
					Frauen	-	*	*	*	3	*			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	24.917	27.601	2.684	10,8	30.440	2.839	10,3			
					Männer	21.026	23.318	2.292	10,9	25.893	2.575	11,0		
					Frauen	3.891	4.283	392	10,1	4.547	264	6,2		
geringfügig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	21.902	22.915	1.013	4,6	23.414	499	2,2					
			Männer	18.869	19.640	771	4,1	20.184	544	2,8				
			Frauen	3.033	3.275	242	8,0	3.230	-45	-1,4				
geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	3.013	4.685	1.672	55,5	7.026	2.341	50,0					
			Männer	2.155	3.677	1.522	70,6	5.709	2.032	55,3				
			Frauen	858	1.008	150	17,5	1.317	309	30,7				
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	2.539	2.677	138	5,4	2.871	194	7,2					
			Männer	2.195	2.254	59	2,7	2.440	186	8,3				
			Frauen	344	423	79	23,0	431	8	1,9				

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
12 Brandenburg	Insgesamt		Insgesamt	Insgesamt	749.573	795.910	46.337	6,2	854.164	58.254	7,3			
					383.954	410.362	26.408	6,9	443.714	33.352	8,1			
					365.619	385.548	19.929	5,5	410.450	24.902	6,5			
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	590.166	568.466	-21.700	-3,7	586.879	18.413	3,2				
				348.118	356.204	8.086	2,3	380.181	23.977	6,7				
				242.048	212.262	-29.786	-12,3	206.698	-5.564	-2,6				
	geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	144.950	214.095	69.145	47,7	267.285	53.190	24,8				
				27.089	46.136	19.047	70,3	63.533	17.397	37,7				
				117.861	167.959	50.098	42,5	203.752	35.793	21,3				
		Insgesamt	Insgesamt	136.351	141.530	5.179	3,8	135.938	-5.592	-4,0				
59.561				62.176	2.615	4,4	60.877	-1.299	-2,1					
76.790				79.354	2.564	3,3	75.061	-4.293	-5,4					
12 Brandenburg	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	34	50	16	47,1	28	-22	-44,0			
					Männer	*	*	*	*	23	*	*		
					Frauen	*	*	*	*	5	*	*		
		geringfügig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	34	*	*	*	*	*	*			
					Männer	*	*	*	*	*	*			
					Frauen	*	9	*	*	*	*			
			Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	-	*	*	*	*	*	*			
					Männer	-	-	-	0,0	*	*			
					Frauen	-	*	*	*	*	*			
			Insgesamt	Insgesamt	*	3	*	*	*	-3	-100,0			
Männer	*				*	*	*	*	*					
Frauen	-				*	*	*	*	*					

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014		
					1	2	3	4	5	6	7	in %		absolut	in %
												absolut	in %		
12 Brandenburg		Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	7.808	7.386	-422	-5,4	8.642	1.256	17,0	1.256	17,0		
					6.204	5.987	-217	-3,5	7.022	1.035	17,3	1.035	17,3		
					1.604	1.399	-205	-12,8	1.620	221	15,8	221	15,8		
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	7.017	6.130	-887	-12,6	6.716	586	9,6	586	9,6	
						5.723	5.145	-578	-10,1	5.685	540	10,5	540	10,5	
						1.294	985	-309	-23,9	1.031	46	4,7	46	4,7	
13 Mecklenburg- Vorpommern		Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	790	1.256	466	59,0	1.926	670	53,3	670	53,3		
					480	842	362	75,4	1.337	495	58,8	495	58,8		
					310	414	104	33,5	589	175	42,3	175	42,3		
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	1.544	1.841	297	19,2	1.935	94	5,1	94	5,1	
						1.214	1.462	248	20,4	1.571	109	7,5	109	7,5	
						330	379	49	14,8	364	-15	-4,0	-15	-4,0	
13 Mecklenburg- Vorpommern		Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	528.916	549.500	20.584	3,9	578.848	29.348	5,3	29.348	5,3		
					256.124	265.952	9.828	3,8	286.487	20.535	7,7	20.535	7,7		
					272.792	283.548	10.756	3,9	292.361	8.813	3,1	8.813	3,1		
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	413.458	393.865	-19.593	-4,7	404.512	10.647	2,7	10.647	2,7	
						232.514	232.338	-176	-0,1	249.444	17.106	7,4	17.106	7,4	
						180.944	161.527	-19.417	-10,7	155.068	-6.459	-4,0	-6.459	-4,0	
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	106.118	145.940	39.822	37,5	174.336	28.396	19,5	28.396	19,5		
					17.843	27.699	9.856	55,2	37.043	9.344	33,7	9.344	33,7		
					88.275	118.241	29.966	33,9	137.293	19.052	16,1	19.052	16,1		
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	92.450	95.584	3.134	3,4	95.613	29	0,0	29	0,0		
					40.160	42.489	2.329	5,8	44.481	1.992	4,7	1.992	4,7		
					52.290	53.095	805	1,5	51.132	-1.963	-3,7	-1.963	-3,7		

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014		
					1	2	3	4	5	6	7	in %			
												absolut	in %	absolut	in %
13 Mecklenburg- Vorpommern	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt		Insgesamt	136	107	-29	-21,3	104	-3	-2,8				
					Männer	64	70	6	9,4	71	1	1,4			
					Frauen	72	37	-35	-48,6	33	-4	-10,8			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	122	93	-29	-23,8	76	-17	-18,3				
					Männer	*	67	*	*	61	-6	-9,0			
					Frauen	*	26	*	*	15	-11	-42,3			
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt		Insgesamt	14	14	-	0,0	28	14	100,0			
						Männer	*	3	*	*	10	7	233,3		
						Frauen	*	11	*	*	18	7	63,6		
						Insgesamt	-	-	-	0,0	-	-	0,0		
13 Mecklenburg- Vorpommern	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt		Insgesamt	5.699	4.980	-719	-12,6	5.452	472	9,5				
					Männer	4.555	4.068	-487	-10,7	4.372	304	7,5			
					Frauen	1.144	912	-232	-20,3	1.080	168	18,4			
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	5.334	4.289	-1.045	-19,6	4.384	95	2,2				
					Männer	4.338	3.620	-718	-16,6	3.702	82	2,3			
					Frauen	996	669	-327	-32,8	682	13	1,9			
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt		Insgesamt	364	691	327	89,8	1.068	377	54,6			
						Männer	217	448	231	106,5	670	222	49,6		
						Frauen	147	243	96	65,3	398	155	63,8		
						Insgesamt	977	1.156	179	18,3	1.118	-38	-3,3		
				Insgesamt	771	923	152	19,7	878	-45	-4,9				
					Frauen	206	233	27	13,1	240	7	3,0			



**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftsbranche WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
14 Sachsen		Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	15.213	15.143	-70	-0,5	16.256	1.113	7,3	16.256	1.113	7,3
				Männer	12.125	11.920	-205	-1,7	12.622	702	5,9	12.622	702	5,9
				Frauen	3.088	3.223	135	4,4	3.634	411	12,8	3.634	411	12,8
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	13.721	13.016	-705	-5,1	12.707	-309	-2,4	12.707	-309	-2,4	
			Männer	11.191	10.640	-551	-4,9	10.366	-274	-2,6	10.366	-274	-2,6	
			Frauen	2.530	2.376	-154	-6,1	2.341	-35	-1,5	2.341	-35	-1,5	
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	1.491	2.127	636	42,7	3.549	1.422	66,9	3.549	1.422	66,9	
			Männer	934	1.280	346	37,0	2.256	976	76,3	2.256	976	76,3	
			Frauen	557	847	290	52,1	1.293	446	52,7	1.293	446	52,7	
		geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	3.020	3.388	368	12,2	3.610	222	6,6	3.610	222	6,6
Männer				2.183	2.437	254	11,6	2.673	236	9,7	2.673	236	9,7	
Frauen				837	951	114	13,6	937	-14	-1,5	937	-14	-1,5	
15 Sachsen-Anhalt		Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	753.982	773.625	19.643	2,6	799.399	25.774	3,3	799.399	25.774	3,3
				Männer	378.463	389.671	11.208	3,0	407.784	18.113	4,6	407.784	18.113	4,6
				Frauen	375.519	383.954	8.435	2,2	391.615	7.661	2,0	391.615	7.661	2,0
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	589.518	555.763	-33.755	-5,7	558.451	-2.688	-0,5	558.451	-2.688	-0,5	
			Männer	344.805	344.003	-802	-0,2	357.460	13.457	3,9	357.460	13.457	3,9	
			Frauen	244.713	211.760	-32.953	-13,5	200.991	-10.769	-5,1	200.991	-10.769	-5,1	
	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	150.657	204.605	53.948	35,8	240.948	36.343	17,8	240.948	36.343	17,8	
			Männer	25.276	37.724	12.448	49,2	50.324	12.600	33,4	50.324	12.600	33,4	
			Frauen	125.381	166.881	41.500	33,1	190.624	23.743	14,2	190.624	23.743	14,2	
		geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	119.680	117.129	-2.551	-2,1	107.167	-9.962	-8,5	107.167	-9.962	-8,5
Männer				48.100	48.429	329	0,7	47.617	-812	-1,7	47.617	-812	-1,7	
Frauen				71.580	68.700	-2.880	-4,0	59.550	-9.150	-13,3	59.550	-9.150	-13,3	

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftsbranche WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
15 Sachsen-Anhalt	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	-	30	30	0,0	833	803	.X			
				Männer	-	30	30	0,0	583	553	.X			
				Frauen	-	-	-	0,0	250	250	0,0			
		Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	-	30	30	0,0	787	757	.X				
			Männer	-	30	30	0,0	558	528	.X				
			Frauen	-	-	-	0,0	229	229	0,0				
Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	-	-	-	0,0	46	46	0,0						
	Männer	-	-	-	0,0	25	25	0,0						
	Frauen	-	-	-	0,0	21	21	0,0						
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	-	-	-	0,0	3	3	0,0						
	Männer	-	-	-	0,0	*	*	*						
	Frauen	-	-	-	0,0	*	*	*						
15 Sachsen-Anhalt	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	8.575	8.131	-444	-5,2	8.752	621	7,6			
				Männer	6.580	6.301	-279	-4,2	6.785	484	7,7			
				Frauen	1.995	1.830	-165	-8,3	1.967	137	7,5			
		Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	7.819	6.937	-882	-11,3	6.852	-85	-1,2				
			Männer	6.214	5.626	-588	-9,5	5.568	-58	-1,0				
			Frauen	1.605	1.311	-294	-18,3	1.284	-27	-2,1				
Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	754	1.194	440	58,4	1.900	706	59,1						
	Männer	365	675	310	84,9	1.217	542	80,3						
	Frauen	389	519	130	33,4	683	164	31,6						
geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	2.397	2.481	84	3,5	2.401	-80	-3,2						
	Männer	1.747	1.871	124	7,1	1.831	-40	-2,1						
	Frauen	650	610	-40	-6,2	570	-40	-6,6						

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
 Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jewe. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
16 Thüringen	Insgesamt		Insgesamt		734.328	782.202	47.874	6,5	804.770	22.568	2,9			
					Männer	378.848	403.099	24.251	6,4	416.836	13.737	3,4		
					Frauen	355.480	379.103	23.623	6,6	387.934	8.831	2,3		
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt		584.688	581.962	-2.726	-0,5	581.137	-825	-0,1				
				Männer	350.091	364.129	14.038	4,0	374.081	9.952	2,7			
				Frauen	234.597	217.833	-16.764	-7,1	207.056	-10.777	-4,9			
	Insgesamt	Teilzeit- beschäftigt		137.505	188.368	50.863	37,0	223.633	35.265	18,7				
				Männer	21.373	31.824	10.451	48,9	42.755	10.931	34,3			
				Frauen	116.132	156.544	40.412	34,8	180.878	24.334	15,5			
	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt		128.784	125.846	-2.938	-2,3	122.492	-3.354	-2,7				
Männer				51.638	53.293	1.655	3,2	54.798	1.505	2,8				
Frauen				77.146	72.553	-4.593	-6,0	67.694	-4.859	-6,7				
16 Thüringen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Sv-pflichtig Beschäftigte	Insgesamt		153	596	443	.X	683	87	14,6			
					Männer	117	454	337	.X	525	71	15,6		
					Frauen	36	142	106	.X	158	16	11,3		
		Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt		142	561	419	.X	615	54	9,6			
					Männer	*	444	*	*	500	56	12,6		
					Frauen	*	117	*	*	115	-2	-1,7		
		geringfügig Beschäftigte	Teilzeit- beschäftigt		11	35	24	218,2	68	33	94,3			
					Männer	*	10	*	*	25	15	150,0		
					Frauen	*	25	*	*	43	18	72,0		
		Insgesamt		20	10	-10	-50,0	13	3	30,0				
Männer	14			*	*	*	9	*	*					
Frauen	6			*	*	*	4	*	*					

**Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig und geringfügig Beschäftigte in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Arbeitszeit und Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Beschäftigungs- art	Arbeitszeit	Geschlecht	30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014	
					1	2	3	4	5	6	7			
16 Thüringen	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	6.889	6.020	-869	-12,6	6.138	118	2,0	6.138	118	2,0
					5.598	4.929	-669	-12,0	4.999	70	1,4	4.999	70	1,4
					1.291	1.091	-200	-15,5	1.139	48	4,4	1.139	48	4,4
	Sv-pflichtig Beschäftigte	Vollzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	6.410	5.363	-1.047	-16,3	5.210	-153	-2,9	5.210	-153	-2,9
					5.334	4.565	-769	-14,4	4.440	-125	-2,7	4.440	-125	-2,7
					1.076	798	-278	-25,8	770	-28	-3,5	770	-28	-3,5
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Teilzeit- beschäftigt	Insgesamt	Insgesamt	479	657	178	37,2	928	271	41,2	928	271	41,2
					264	364	100	37,9	559	195	53,6	559	195	53,6
					215	293	78	36,3	369	76	25,9	369	76	25,9
	geringfügig Beschäftigte	Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	1.304	1.471	167	12,8	1.637	166	11,3	1.637	166	11,3
948					1.073	125	13,2	1.271	198	18,5	1.271	198	18,5	
356					398	42	11,8	366	-32	-8,0	366	-32	-8,0	

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

\*) Aus Datenschutzgründen und Gründen der statistischen Geheimhaltung werden Zahlenwerte von 1 oder 2 und Daten, aus denen rechnerisch auf einen solchen Zahlenwert geschlossen werden kann, anonymisiert.

.X. Veränderungswert >250%. In begründeten Ausnahmefällen kann von der Regel abgewichen werden.

**Tabelle 7: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auszubildende in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Geschlecht	SvB - Auszubildende																					
			30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9													
	Insgesamt	Insgesamt	1.525.982	1.374.282	-151.700	-9,9	1.353.220	-21.062	-1,5	854.990	770.669	-84.321	-9,9	776.573	5.904	0,8	670.992	603.613	-67.379	-10,0	576.647	-26.966	-4,5	
Insgesamt	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	750	1.049	299	39,9	829	-220	-21,0	418	741	323	77,3	633	-108	-14,6	332	308	-24	-7,2	196	-112	-36,4	
		Männer	418	741	323	77,3	633	-108	-14,6	332	308	-24	-7,2	196	-112	-36,4								
Insgesamt	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	4.390	4.634	244	5,6	4.699	65	1,4	3.269	3.567	298	9,1	3.726	159	4,5	1.121	1.067	-54	-4,8	973	-94	-8,8	
		Männer	3.269	3.567	298	9,1	3.726	159	4,5	1.121	1.067	-54	-4,8	973	-94	-8,8								
Insgesamt	Insgesamt	Insgesamt	54.238	47.854	-6.384	-11,8	45.261	-2.593	-5,4	29.841	27.098	-2.743	-9,2	26.508	-590	-2,2	24.397	20.756	-3.641	-14,9	18.753	-2.003	-9,7	
		Männer	29.841	27.098	-2.743	-9,2	26.508	-590	-2,2	24.397	20.756	-3.641	-14,9	18.753	-2.003	-9,7								
01 Schleswig-Holstein	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Männer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Frauen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	144	107	-37	-25,7	60	-47	-43,9	116	82	-34	-29,3	53	-29	-35,4	28	25	-3	-10,7	7	-18	-72,0	
		Männer	116	82	-34	-29,3	53	-29	-35,4	35.388	31.743	-3.645	-10,3	32.031	288	0,9	18.543	16.913	-1.630	-8,8	17.591	678	4,0	
		Frauen	28	25	-3	-10,7	7	-18	-72,0	16.845	14.830	-2.015	-12,0	14.440	-390	-2,6								
Insgesamt	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	-	150	150	-	138	-12	-8,0	-	117	117	-	119	2	1,7	-	-	-	-	19	-14	-42,4	
		Männer	-	117	117	-	119	2	1,7	-	-	33	33	-	19	-14	-42,4	-	-	-	-	-	-	
		Frauen	-	33	33	-	19	-14	-42,4	-	-	174	174	-62	-26,3	161	-7,5	178	135	-43	-24,2	111	-24	-17,8
02 Hamburg	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	236	174	-62	-26,3	161	-7,5	178	135	-43	-24,2	111	-24	-17,8	58	39	-19	-32,8	50	11	28,2		
		Männer	178	135	-43	-24,2	111	-24	-17,8	58	39	-19	-32,8	50	11	28,2								
		Frauen	58	39	-19	-32,8	50	11	28,2															

**Tabelle 7: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auszubildende in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Geschlecht	SvB - Auszubildende						
			30. Juni 2009	30. Juni 2014	Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019	Veränderung 2019 zu 2014	
					absolut	in %		absolut	in %
			1	2	3	4	5	6	7
03 Niedersachsen	Insgesamt	Insgesamt	137.943	146.864	8.921	6,5	132.947	-13.917	-9,5
		Männer	77.885	83.738	5.853	7,5	78.532	-5.206	-6,2
		Frauen	60.058	63.126	3.068	5,1	54.415	-8.711	-13,8
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	*	*	*	*	*	*	*
		Männer	8	*	*	*	*	*	*
		Frauen	*	11	*	*	-	-11	-100,0
04 Bremen	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	369	441	72	19,5	475	34	7,7
		Männer	265	335	70	26,4	370	35	10,4
		Frauen	104	106	2	1,9	105	-1	-0,9
	Insgesamt	Insgesamt	13.353	13.922	569	4,3	13.063	-859	-6,2
		Männer	7.210	7.453	243	3,4	7.392	-61	-0,8
		Frauen	6.143	6.469	326	5,3	5.671	-798	-12,3
05 Nordrhein-Westfalen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	-	37	37	-	40	3	8,1
		Männer	-	18	18	-	23	5	27,8
		Frauen	-	19	19	-	17	-2	-10,5
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	118	107	-11	-9,3	100	-7	-6,5
		Männer	73	71	-2	-2,7	69	-2	-2,8
		Frauen	45	36	-9	-20,0	31	-5	-13,9
Insgesamt	Insgesamt	307.621	296.567	-11.054	-3,6	304.915	8.348	2,8	
	Männer	174.906	167.773	-7.133	-4,1	174.007	6.234	3,7	
	Frauen	132.715	128.794	-3.921	-3,0	130.908	2.114	1,6	
05 Nordrhein-Westfalen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	118	220	102	86,4	153	-67	-30,5
		Männer	72	173	101	140,3	122	-51	-29,5
		Frauen	46	47	1	2,2	31	-16	-34,0
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	922	990	68	7,4	979	-11	-1,1
		Männer	695	793	98	14,1	775	-18	-2,3
		Frauen	227	197	-30	-13,2	204	7	3,6

**Tabelle 7: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auszubildende in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Geschlecht	SvB - Auszubildende						
			30. Juni 2009		30. Juni 2014		30. Juni 2019		
			1	2	3	4	5	6	7
	Insgesamt	Insgesamt	104.771	101.206	-3.565	-3,4	92.207	-8.999	-8,9
		Männer	57.770	56.502	-1.268	-2,2	52.581	-3.921	-6,9
		Frauen	47.001	44.704	-2.297	-4,9	39.626	-5.078	-11,4
06 Hessen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	124	187	63	50,8	145	-42	-22,5
		Männer	74	128	54	73,0	113	-15	-11,7
		Frauen	50	59	9	18,0	32	-27	-45,8
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	242	285	43	17,8	285	-	-
		Männer	198	233	35	17,7	247	14	6,0
		Frauen	44	52	8	18,2	38	-14	-26,9
Insgesamt	Insgesamt	75.789	70.915	-4.874	-6,4	63.223	-7.692	-10,8	
	Männer	42.766	39.805	-2.961	-6,9	36.592	-3.213	-8,1	
	Frauen	33.023	31.110	-1.913	-5,8	26.631	-4.479	-14,4	
07 Rheinland-Pfalz	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	*	-	*	*	*	*	*
		Männer	-	-	-	-	*	*	*
		Frauen	*	-	*	*	*	*	*
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	124	159	35	28,2	145	-14	-8,8
		Männer	96	132	36	37,5	120	-12	-9,1
		Frauen	28	27	-1	-3,6	25	-2	-7,4
Insgesamt	Insgesamt	225.833	215.463	-10.370	-4,6	219.437	3.974	1,8	
	Männer	122.941	118.433	-4.508	-3,7	122.622	4.189	3,5	
	Frauen	102.892	97.030	-5.862	-5,7	96.815	-2.15	-0,2	
08 Baden-Württemberg	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	173	142	-31	-17,9	112	-30	-21,1
		Männer	70	77	7	10,0	66	-11	-14,3
		Frauen	103	65	-38	-36,9	46	-19	-29,2
	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	423	477	54	12,8	489	12	2,5
		Männer	278	359	81	29,1	387	28	7,8
		Frauen	145	118	-27	-18,6	102	-16	-13,6

**Tabelle 7: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auszubildende in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)  
Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Geschlecht	SvB - Auszubildende										
			30. Juni 2009		30. Juni 2014		Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019		Veränderung 2019 zu 2014		
			1	2	3	4	5	6	7	absolut	in %	absolut	in %
09 Bayern	Insgesamt	Insgesamt	260.465	241.632	-18.833	-7,2	243.061	1.429	0,6				
		Männer	144.042	134.800	-9.242	-6,4	139.538	4.738	3,5				
		Frauen	116.423	106.832	-9.591	-8,2	103.523	-3.309	-3,1				
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	130	128	-2	-1,5	110	-18	-14,1				
		Männer	83	86	3	3,6	87	1	1,2				
		Frauen	47	42	-5	-10,6	23	-19	-45,2				
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	477	591	114	23,9	582	-9	-1,5					
	Männer	356	453	97	27,2	466	13	2,9					
	Frauen	121	138	17	14,0	116	-22	-15,9					
10 Saarland	Insgesamt	Insgesamt	19.567	19.206	-361	-1,8	15.957	-3.249	-16,9				
		Männer	11.134	10.576	-558	-5,0	9.033	-1.543	-14,6				
		Frauen	8.433	8.630	197	2,3	6.924	-1.706	-19,8				
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-				
		Männer	-	-	-	-	-	-	-				
		Frauen	-	-	-	-	-	-	-				
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	72	103	31	43,1	45	-58	-56,3					
	Männer	55	75	20	36,4	35	-40	-53,3					
	Frauen	17	28	11	64,7	10	-18	-64,3					
11 Berlin	Insgesamt	Insgesamt	50.778	39.923	-10.855	-21,4	41.240	1.317	3,3				
		Männer	25.922	20.577	-5.345	-20,6	21.887	1.310	6,4				
		Frauen	24.856	19.346	-5.510	-22,2	19.353	7	0,0				
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	145	126	-19	-13,1	73	-53	-42,1				
		Männer	97	107	10	10,3	55	-52	-48,6				
		Frauen	48	19	-29	-60,4	18	-1	-5,3				
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	458	462	4	0,9	516	54	11,7					
	Männer	354	348	-6	-1,7	412	64	18,4					
	Frauen	104	114	10	9,6	104	-10	-8,8					

**Tabelle 7: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auszubildende in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)

Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Geschlecht	SvB - Auszubildende						
			30. Juni 2009	30. Juni 2014	Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019	Veränderung 2019 zu 2014	
					absolut	in %		absolut	in %
			1	2	3	4	5	6	7
12 Brandenburg	Insgesamt	Insgesamt	41.583	25.204	-16.379	-39,4	25.142	-62	-0,2
		Männer	24.865	14.986	-9.879	-39,7	15.172	186	1,2
		Frauen	16.718	10.218	-6.500	-38,9	9.970	-248	-2,4
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	-	-	-	-	*	*	*
		Männer	-	-	-	-	-	-	-
		Frauen	-	-	-	-	*	*	*
13 Mecklenburg- Vorpommern	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	128	144	16	12,5	171	27	18,8
		Männer	103	114	11	10,7	151	37	32,5
		Frauen	25	30	5	20,0	20	-10	-33,3
	Insgesamt	Insgesamt	36.848	19.848	-17.000	-46,1	20.027	179	0,9
		Männer	20.698	11.172	-9.526	-46,0	11.783	611	5,5
		Frauen	16.150	8.676	-7.474	-46,3	8.244	-432	-5,0
491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	-	-	-	-	-	-	-	
	Männer	-	-	-	-	-	-	-	
	Frauen	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sachsen	493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	147	70	-77	-52,4	44	-26	-37,1
		Männer	119	56	-63	-52,9	39	-17	-30,4
		Frauen	28	14	-14	-50,0	5	-9	-64,3
	Insgesamt	Insgesamt	78.759	50.826	-27.933	-35,5	53.487	2.661	5,2
		Männer	46.317	29.171	-17.146	-37,0	31.676	2.505	8,6
		Frauen	32.442	21.655	-10.787	-33,3	21.811	156	0,7
491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr	Insgesamt	40	31	-9	-22,5	38	7	22,6	
	Männer	14	18	4	28,6	*	*	*	
	Frauen	26	13	-13	-50,0	*	*	*	
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	252	266	14	5,6	348	82	30,8	
	Männer	173	207	34	19,7	266	59	28,5	
	Frauen	79	59	-20	-25,3	82	23	39,0	

**Tabelle 7: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auszubildende in den Wirtschaftsgruppen 491 (Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr) und 493 (Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr) der WZ 2008 nach Geschlecht**

Deutschland und Länder (Arbeitsort)

Jahre: 2009, 2014 und 2019 (jew. zum Stichtag 30.06.)

Region	Wirtschaftszweige WZ 2008	Geschlecht	SvB - Auszubildende						
			30. Juni 2009	30. Juni 2014	Veränderung 2014 zu 2009		30. Juni 2019	Veränderung 2019 zu 2014	
					absolut	in %		absolut	in %
			1	2	3	4	5	6	7
15 Sachsen-Anhalt	Insgesamt	Insgesamt	42.789	27.186	-15.603	-36,5	25.705	-1.481	-5,4
		Männer	25.557	16.199	-9.358	-36,6	15.905	-294	-1,8
		Frauen	17.232	10.987	-6.245	-36,2	9.800	-1.187	-10,8
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	-	-	-	-	4	4	-
		Männer	-	-	-	-	*	*	*
		Frauen	-	-	-	-	*	*	*
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	145	124	-21	-14,5	189	65	52,4	
	Männer	108	78	-30	-27,8	138	60	76,9	
	Frauen	37	46	9	24,3	51	5	10,9	
16 Thüringen	Insgesamt	Insgesamt	40.152	25.881	-14.271	-35,5	25.466	-415	-1,6
		Männer	24.512	15.440	-9.072	-37,0	15.719	279	1,8
		Frauen	15.640	10.441	-5.199	-33,2	9.747	-694	-6,6
	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	Insgesamt	-	*	*	*	11	*	*
		Männer	-	*	*	*	*	*	*
		Frauen	-	-	-	-	*	*	*
493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	Insgesamt	133	134	1	0,8	110	-24	-17,9	
	Männer	102	96	-6	-5,9	87	-9	-9,4	
	Frauen	31	38	7	22,6	23	-15	-39,5	

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

<sup>\*)</sup> Aus Datenschutzgründen und Gründen der statistischen Geheimhaltung werden Zahlenwerte von 1 oder 2 und Daten, aus denen rechnerisch auf einen solchen Zahlenwert geschlossen werden kann, anonymisiert.

**Tabelle 8: Mediane der monatlichen Bruttoarbeitsentgelte von sozialversicherungsspflichtig Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe nach Geschlecht und ausgewählten Wirtschaftsgruppen (WZ 2008)**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Region/ Geschlecht	31. Dezember 2009			31. Dezember 2014		
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median	Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median
Deutschland		19.624.510	19.254.369	2.674	20.245.189	20.048.977	3.024
Schleswig-Holstein		553.838	542.587	2.504	560.196	554.031	2.796
Hamburg		599.151	584.873	3.082	620.203	612.478	3.444
Niedersachsen		1.686.139	1.652.424	2.590	1.772.332	1.755.696	2.928
Bremen		201.148	197.278	2.919	201.697	199.436	3.276
Nordrhein-Westfalen		4.204.255	4.123.957	2.812	4.264.376	4.221.372	3.146
Hessen		1.555.620	1.524.917	2.958	1.590.635	1.574.508	3.311
Rheinland-Pfalz		833.362	816.011	2.686	854.221	846.263	3.011
Baden-Württemberg		2.795.616	2.748.540	2.943	2.933.887	2.906.905	3.344
Bayern		3.215.047	3.158.736	2.780	3.428.541	3.398.147	3.150
Saarland		251.080	246.223	2.739	250.995	248.694	3.140
Berlin		780.986	759.826	2.508	821.798	810.500	2.904
Brandenburg		535.433	524.291	1.984	525.383	520.255	2.286
Mecklenburg-Vorpommern		360.800	354.231	1.889	356.615	353.387	2.187
Sachsen		986.475	972.698	1.913	1.015.440	1.007.549	2.251
Sachsen-Anhalt		534.124	524.799	1.969	509.566	505.048	2.282
Thüringen		530.717	522.371	1.897	538.876	534.368	2.233
Männer		12.538.017	12.339.903	2.892	13.448.080	13.343.143	3.206
Frauen		7.086.493	6.914.466	2.284	6.797.109	6.705.834	2.705
Insgesamt							

**Tabelle 8: Mediane der monatlichen Bruttoarbeitsentgelte von sozialversicherungsspflichtig Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe nach Geschlecht und ausgewählten Wirtschaftsgruppen (WZ 2008)**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Region/ Geschlecht	31. Dezember 2009			31. Dezember 2014		
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median	Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median
		1	2	3	4	5	6
Deutschland		10.257	10.193	2.801	15.710	15.611	3.070
Schleswig-Holstein		70	70	X	65	65	X
Hamburg		79	78	X	1.829	1.815	3.170
Niedersachsen		558	555	2.847	620	618	3.027
Bremen		13	13	X	234	230	X
Nordrhein-Westfalen		1.257	1.249	2.706	2.110	2.098	2.949
Hessen		2.205	2.193	2.951	3.007	2.989	3.428
Rheinland-Pfalz		19	19	X	43	43	X
Baden-Württemberg		957	950	2.868	1.525	1.516	3.013
Bayern		1.785	1.772	2.698	2.543	2.531	2.925
Saarland		-	-	X	20	20	X
Berlin		1.949	1.936	2.727	1.907	1.888	3.072
Brandenburg		32	32	X	16	16	X
Mecklenburg-Vorpommern		158	158	X	89	88	X
Sachsen		977	976	2.934	1.088	1.083	3.145
Sachsen-Anhalt		-	-	X	55	55	X
Thüringen		198	192	X	559	556	2.819
Männer		7.764	7.724	2.881	12.243	12.187	3.154
Frauen		2.493	2.469	2.562	3.467	3.424	2.731

491 Pers.beförderung im  
Eisenbahnfernverkehr

**Tabelle 8: Mediane der monatlichen Bruttoarbeitsentgelte von sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe nach Geschlecht und ausgewählten Wirtschaftsgruppen (WZ 2008)**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Region/ Geschlecht	31. Dezember 2009			31. Dezember 2014		
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median	Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median
		1	2	3	4	5	6
Deutschland		210.118	206.083	2.370	202.811	200.685	2.605
Schleswig-Holstein		7.311	7.135	2.360	6.679	6.607	2.665
Hamburg		9.123	8.862	2.552	7.936	7.839	2.738
Niedersachsen		16.196	15.835	2.140	15.841	15.669	2.344
Bremen		2.745	2.722	2.806	2.466	2.457	3.059
Nordrhein-Westfalen		44.822	44.087	2.514	43.712	43.337	2.775
Hessen		15.192	14.838	2.240	14.010	13.834	2.535
Rheinland-Pfalz		7.347	7.207	2.231	7.545	7.489	2.417
Baden-Württemberg		21.886	21.542	2.672	21.346	21.189	2.976
Bayern		24.909	24.427	2.331	25.337	25.109	2.557
Saarland		2.163	2.119	2.326	2.051	2.029	2.581
Berlin		21.250	20.617	2.425	22.162	21.677	2.633
Brandenburg		6.177	6.080	2.309	5.827	5.753	2.322
Mecklenburg-Vorpommern		4.821	4.779	2.269	4.118	4.092	2.449
Sachsen		13.042	12.848	2.002	12.202	12.141	2.193
Sachsen-Anhalt		7.239	7.154	2.135	6.546	6.465	2.435
Thüringen		5.895	5.831	2.133	5.033	4.998	2.320
Männer		178.317	175.023	2.411	174.002	172.205	2.629
Frauen		31.801	31.060	2.121	28.809	28.480	2.461

X) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.  
X Nachweis ist nicht sinnvoll.



**Tabelle 8: Mediane der monatlichen Bruttoarbeitsentgelte von sozialversicherungspflichtig Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe nach Geschlecht und ausgewählten Wirtschaftsgruppen (WZ 2008)**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Region/ Geschlecht	31. Dezember 2019						Veränderung			
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median	2014 zu 2009		2019 zu 2014				
					absolut	in %	absolut	in %			
									7	8	9
Deutschland		19.336	19.241	3.490	269	9,6	420	13,7			
Schleswig-Holstein		171	171	X	X	X	X	X			
Hamburg		1.875	1.873	3.521	X	X	352	11,1			
Niedersachsen		755	747	3.384	180	6,3	368	11,8			
Bremen		260	259	X	X	X	X	X			
Nordrhein-Westfalen		2.850	2.835	3.307	243	9,0	368	12,1			
Hessen		3.429	3.418	4.023	477	16,1	595	17,4			
Rheinland-Pfalz		88	88	X	X	X	X	X			
Baden-Württemberg		2.018	2.007	3.388	145	5,1	375	12,4			
Bayern		3.257	3.242	3.446	227	8,4	522	17,8			
Saarländ		20	20	X	X	X	X	X			
Berlin		1.787	1.777	3.550	345	12,7	478	15,6			
Brandenburg		26	26	X	X	X	X	X			
Mecklenburg-Vorpommern		81	80	X	X	X	X	X			
Sachsen		1.288	1.284	3.481	211	7,2	336	10,7			
Sachsen-Anhalt		822	805	3.471	X	X	X	X			
Thüringen		609	609	3.312	X	X	493	17,5			
Männer		15.188	15.141	3.584	273	9,5	430	13,6			
Frauen		4.148	4.100	3.106	169	6,6	376	13,8			

491 Pers.beförderung im  
Eisenbahnfernverkehr

**Tabelle 8: Mediane der monatlichen Bruttoarbeitsentgelte von sozialversicherungsspflichtig Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe nach Geschlecht und ausgewählten Wirtschaftsgruppen (WZ 2008)**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Region/ Geschlecht	31. Dezember 2019						Veränderung			
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Median	2014 zu 2009		2019 zu 2014				
					absolut	in %	absolut	in %			
7	8	9	10	11	12	13					
Deutschland		224.825	222.231	2.929	235	9,9	324	12,5			
Schleswig-Holstein		7.437	7.375	2.964	305	12,9	299	11,2			
Hamburg		9.785	9.659	2.959	187	7,3	220	8,0			
Niedersachsen		17.064	16.902	2.680	204	9,5	336	14,3			
Bremen		2.959	2.949	3.010	253	9,0	-49	-1,6			
Nordrhein-Westfalen		48.755	48.338	3.029	262	10,4	253	9,1			
Hessen		15.653	15.531	2.900	295	13,2	365	14,4			
Rheinland-Pfalz		9.461	9.385	2.730	185	8,3	313	13,0			
Baden-Württemberg		24.518	24.337	3.347	304	11,4	371	12,5			
Bayern		29.268	28.952	2.887	226	9,7	330	12,9			
Saarland		1.964	1.947	2.790	255	11,0	209	8,1			
Berlin		23.091	22.231	3.169	208	8,6	536	20,4			
Brandenburg		6.514	6.431	2.478	12	0,5	157	6,7			
Mecklenburg-Vorpommern		4.329	4.282	2.779	180	7,9	330	13,5			
Sachsen		12.529	12.477	2.589	190	9,5	396	18,1			
Sachsen-Anhalt		6.503	6.467	2.746	300	14,1	311	12,8			
Thüringen		4.995	4.968	2.740	187	8,8	420	18,1			
Männer		192.405	190.177	2.949	218	9,1	320	12,2			
Frauen		32.420	32.054	2.816	341	16,1	355	14,4			

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

X) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.  
X Nachweis ist nicht sinnvoll.





**Tabelle 9a: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31. Dezember 2009						
		mit Angabe zum Entgelt	bis 1000 €	über 1000 bis 2000 €	über 2000 bis 3000 €	über 3000 bis 4000 €	über 4000 bis 5000 €	über 5000 €
		1	2	3	4	5	6	7
Deutschland		206.083	24.471	44.763	91.085	37.040	5.974	2.750
Schleswig-Holstein		7.135	773	1.422	3.632	1.139	99	70
Hamburg		8.862	866	1.454	4.101	1.911	312	218
Niedersachsen		15.835	2.144	4.716	6.490	2.114	220	151
Bremen		2.722	296	360	1.200	769	61	36
Nordrhein-Westfalen		44.087	4.671	8.048	16.949	11.723	1.808	888
Hessen		14.838	2.272	2.824	6.252	2.600	488	402
Rheinland-Pfalz		7.207	663	1.934	3.360	914	193	123
Baden-Württemberg		21.542	1.721	3.109	10.411	4.882	1.007	412
Bayern		24.427	2.888	5.619	11.466	3.783	403	268
Saarland		2.119	210	411	1.129	300	40	29
Berlin		20.617	4.338	2.690	8.877	3.907	652	153
Brandenburg		6.080	430	2.013	3.087	436	114	-
Mecklenburg-Vorpommern		4.779	460	1.060	2.679	480	100	-
Sachsen		12.848	1.430	4.982	5.170	1.004	262	-
Sachsen-Anhalt		7.154	816	2.099	3.479	649	111	-
Thüringen		5.831	493	2.022	2.783	429	104	-
493 Sonstige Pers.beförderung im Landverkehr								

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.

y) Aus Datenschutzgründen und Gründen der statistischen Geheimhaltung werden Zahlenwerte von 1 oder 2 und Daten, aus denen rechnerisch auf einen solchen Zahlenwert geschlossen werden kann, anonymisiert.



**Tabelle 9a: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31. Dezember 2014											
		mit Angabe zum Entgelt	bis 1000 €	über 1000 bis 2000 €	über 2000 bis 3000 €	über 3000 bis 4000 €	über 4000 bis 5000 €	über 5000 €					
		8	9	10	11	12	13	14					
	Deutschland	15.611	35	147	7.021	6.514	1.194	700					
	Schleswig-Holstein	65	X	X	X	X	X	X					
	Hamburg	1.815	*	*	751	857	148	55					
	Niedersachsen	618	*	-	297	282	27	*					
	Bremen	230	X	X	X	X	X	X					
	Nordrhein-Westfalen	2.098	*	*	1.086	801	123	64					
	Hessen	2.989	18	26	925	1.103	426	491					
	Rheinland-Pfalz	43	X	X	X	X	X	X					
	Baden-Württemberg	1.516	*	*	739	680	65	23					
491 Pers.beförderung im Eisenbahnfernverkehr	Bayern	2.531	7	34	1.338	964	136	52					
	Saarland	20	X	X	X	X	X	X					
	Berlin	1.888	*	*	829	903	135	-					
	Brandenburg	16	X	X	X	X	X	X					
	Mecklenburg-Vorpommern	88	X	X	X	X	X	X					
	Sachsen	1.083	*	*	428	549	89	-					
	Sachsen-Anhalt	55	X	X	X	X	X	X					
	Thüringen	556	-	13	371	146	26	-					

**Tabelle 9a: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte**Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31. Dezember 2014							
		mit Angabe zum Entgelt	8	9	10	11	12	13	14
		über 5000 €	bis 1000 €	über 1000 bis 2000 €	über 2000 bis 3000 €	über 3000 bis 4000 €	über 4000 bis 5000 €	über 5000 €	
Deutschland		200.685	11.706	38.217	84.916	50.409	10.919	4.518	
Schleswig-Holstein		6.607	265	1.266	3.304	1.511	181	80	
Hamburg		7.839	395	1.627	2.962	2.087	457	311	
Niedersachsen		15.669	940	4.464	6.643	2.929	465	228	
Bremen		2.457	129	267	791	1.077	115	78	
Nordrhein-Westfalen		43.337	1.921	6.799	16.357	13.055	3.590	1.615	
Hessen		13.834	680	1.859	6.972	2.748	936	639	
Rheinland-Pfalz		7.489	249	1.602	3.731	1.513	254	140	
Baden-Württemberg		21.189	631	2.801	7.481	7.888	1.666	722	
Bayern		25.109	995	4.910	12.232	5.556	913	503	
Saarland		2.029	72	270	1.101	469	68	49	
Berlin		21.677	3.761	2.304	7.644	6.593	1.222	153	
Brandenburg		5.753	244	1.972	2.467	875	195	-	
Mecklenburg-Vorpommern		4.092	204	874	2.194	679	141	-	
Sachsen		12.141	615	4.016	5.633	1.492	385	-	
Sachsen-Anhalt		6.465	414	1.848	2.799	1.214	190	-	
Thüringen		4.998	191	1.338	2.605	723	141	-	

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.

y) Aus Datenschutzgründen und Gründen der statistischen Geheimhaltung werden Zahlenwerte von 1 oder 2 und Daten, aus denen rechnerisch auf einen solchen Zahlenwert geschlossen werden kann, anonymisiert.





**Tabelle 9a: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31. Dezember 2019								
		mit Angabe zum Entgelt	bis 1000 €	über 1000 bis 2000 €	über 2000 bis 3000 €	über 3000 bis 4000 €	über 4000 bis 5000 €	über 5000 €		
		15	16	17	18	19	20	21		
Deutschland		222.231	5.614	33.209	79.753	71.365	21.746	10.544		
Schleswig-Holstein		7.375	93	1.218	2.542	2.925	429	168		
Hamburg		9.659	234	1.550	3.316	3.189	770	600		
Niedersachsen		16.902	449	3.138	7.286	4.568	968	493		
Bremen		2.949	40	412	1.010	1.134	249	104		
Nordrhein-Westfalen		48.338	1.065	6.755	15.713	14.769	6.855	3.181		
Hessen		15.531	351	1.750	6.417	4.194	1.637	1.182		
Rheinland-Pfalz		9.385	132	1.234	4.779	2.334	656	250		
Baden-Württemberg		24.337	398	2.629	5.253	10.761	3.583	1.713		
Bayern		28.952	710	4.315	11.201	9.137	2.521	1.068		
Saarland		1.947	31	216	942	563	130	65		
Berlin		22.231	1.774	3.693	3.460	9.653	2.630	1.021		
Brandenburg		6.431	111	1.063	3.545	1.301	277	134		
Mecklenburg-Vorpommern		4.282	25	709	2.067	1.187	210	84		
Sachsen		12.477	98	2.453	6.796	2.400	438	292		
Sachsen-Anhalt		6.467	63	1.376	2.669	1.992	258	109		
Thüringen		4.968	40	698	2.757	1.258	135	80		

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.

y) Aus Datenschutzgründen und Gründen der statistischen Geheimhaltung werden Zahlenwerte von 1 oder 2 und Daten, aus denen rechnerisch auf einen solchen Zahlenwert geschlossen werden kann, anonymisiert.





Tabelle 9b: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Veränderungen absolut

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	2009 zu 2014						
		1 mit Angabe zum Entgelt	2 bis 1000 €	3 über 1000 bis 2000 €	4 über 2000 bis 3000 €	5 über 3000 bis 4000 €	6 über 4000 bis 5000 €	7 über 5000 €
	Deutschland	-5.398	-12.765	-6.546	-6.169	13.369	4.945	1.768
	Schleswig-Holstein	-528	-508	-156	-328	372	82	10
	Hamburg	-1.023	-471	173	-1.139	176	145	93
	Niedersachsen	-166	-1.204	-252	153	815	245	77
	Bremen	-265	-167	-93	-409	308	54	42
	Nordrhein-Westfalen	-750	-2.750	-1.249	-592	1.332	1.782	727
	Hessen	-1.004	-1.592	-965	720	148	448	237
	Rheinland-Pfalz	282	-414	-332	351	599	61	17
	Baden-Württemberg	-353	-1.090	-308	-2.930	3.006	659	310
	Bayern	682	-1.893	-709	766	1.773	510	235
	Saarland	-90	-138	-141	-28	169	28	20
	Berlin	1.060	-577	-386	-1.233	2.686	570	-
	Brandenburg	-327	-186	-41	-620	439	81	-
	Mecklenburg-Vorpommern	-687	-256	-186	-485	199	41	-
	Sachsen	-707	-815	-966	463	488	123	-
	Sachsen-Anhalt	-689	-402	-251	-680	565	79	-
	Thüringen	-833	-302	-684	-178	294	37	-

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen  
oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit  
Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.





**Tabelle 9b: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Veränderungen absolut**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	2014 zu 2019										
		mit Angabe zum Entgelt 8	bis 1000 € 9	über 1000 bis 2000 € 10	über 2000 bis 3000 € 11	über 3000 bis 4000 € 12	über 4000 bis 5000 € 13	über 5000 € 14				
	Deutschland	21.546	-6.092	-5.008	-5.163	20.956	10.827	6.026				
	Schleswig-Holstein	768	-172	-48	-762	1.414	248	88				
	Hamburg	1.820	-161	-77	354	1.102	313	289				
	Niedersachsen	1.233	-491	-1.326	643	1.639	503	265				
	Bremen	492	-89	145	219	57	134	26				
	Nordrhein-Westfalen	5.001	-856	-44	-644	1.714	3.265	1.566				
	Hessen	1.697	-329	-109	-555	1.446	701	543				
	Rheinland-Pfalz	1.896	-117	-368	1.048	821	402	110				
	Baden-Württemberg	3.148	-233	-172	-2.228	2.873	1.917	991				
	Bayern	3.843	-285	-595	-1.031	3.581	1.608	565				
	Saarland	82	-41	-54	-159	94	62	16				
	Berlin	554	-1.987	1.389	-4.184	3.060	1.408	868				
	Brandenburg	678	-133	-909	1.078	426	82	134				
	Mecklenburg-Vorpommern	190	-179	-165	-127	508	69	84				
	Sachsen	336	-517	-1.563	1.163	908	53	292				
	Sachsen-Anhalt	2	-351	-472	-130	778	68	109				
	Thüringen	-30	-151	-640	152	535	-6	80				

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.



**Tabelle 9c: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Veränderungen in Prozent**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	2009 zu 2014						
		mit Angabe zum Entgelt 1	bis 1000 € 2	über 1000 bis 2000 € 3	über 2000 bis 3000 € 4	über 3000 bis 4000 € 5	über 4000 bis 5000 € 6	über 5000 € 7
	Deutschland	53,2	84,2	-67,8	14,9	124,2	187,7	142,2
	Schleswig-Holstein	-7,1	X	X	X	X	X	X
	Hamburg	X	X	X	X	X	X	X
	Niedersachsen	11,4	X	X	-14,9	52,4	170,0	X
	Bremen	X	X	X	X	X	X	X
	Nordrhein-Westfalen	68,0	X	X	43,7	128,2	241,7	204,8
	Hessen	36,3	X	-66,7	-15,4	61,7	X	126,3
	Rheinland-Pfalz	126,3	X	X	X	X	X	X
	Baden-Württemberg	59,6	X	X	40,0	121,5	41,3	-14,8
491 Pers.beförderung im Eisenbahnfernverkehr	Bayern	42,8	133,3	-55,8	12,2	113,3	X	147,6
	Saarland	X	X	X	X	X	X	X
	Berlin	-2,5	X	X	-36,8	105,2	77,6	X
	Brandenburg	-50,0	X	X	X	X	X	X
	Mecklenburg-Vorpommern	-44,3	X	X	X	X	X	X
	Sachsen	11,0	X	X	-17,1	59,1	-4,3	X
	Sachsen-Anhalt	X	X	X	X	X	X	X
	Thüringen	189,6	X	X	X	X	X	X

Tabelle 9c: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Veränderungen in Prozent

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	2009 zu 2014						
		mit Angabe zum Entgelt 1	bis 1000 € 2	über 1000 bis 2000 € 3	über 2000 bis 3000 € 4	über 3000 bis 4000 € 5	über 4000 bis 5000 € 6	über 5000 € 7
	Deutschland	-2,6	-52,2	-14,6	-6,8	36,1	82,8	64,3
	Schleswig-Holstein	-7,4	-65,7	-11,0	-9,0	32,7	82,8	14,3
	Hamburg	-11,5	-54,4	11,9	-27,8	9,2	46,5	42,7
	Niedersachsen	-1,0	-56,2	-5,3	2,4	38,6	111,4	51,0
	Bremen	-9,7	-56,4	-25,8	-34,1	40,1	88,5	116,7
	Nordrhein-Westfalen	-1,7	-58,9	-15,5	-3,5	11,4	98,6	81,9
	Hessen	-6,8	-70,1	-34,2	11,5	5,7	91,8	59,0
	Rheinland-Pfalz	3,9	-62,4	-17,2	10,4	65,5	31,6	13,8
	Baden-Württemberg	-1,6	-63,3	-9,9	-28,1	61,6	65,4	75,2
	Bayern	2,8	-65,5	-12,6	6,7	46,9	126,6	87,7
	Saarland	-4,2	-65,7	-34,3	-2,5	56,3	70,0	69,0
	Berlin	5,1	-13,3	-14,3	-13,9	68,7	87,4	0,0
	Brandenburg	-5,4	-43,3	-2,0	-20,1	100,7	71,1	X
	Mecklenburg-Vorpommern	-14,4	-55,7	-17,5	-18,1	41,5	41,0	X
	Sachsen	-5,5	-57,0	-19,4	9,0	48,6	46,9	X
	Sachsen-Anhalt	-9,6	-49,3	-12,0	-19,5	87,1	71,2	X
	Thüringen	-14,3	-61,3	-33,8	-6,4	68,5	35,6	X

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.

X Veränderungswert &gt;250%. In begründeten Ausnahmefällen kann vo





**Tabelle 9c: Sozialversicherungsspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Veränderungen in Prozent**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	2014 zu 2019						
		mit Angabe zum Entgelt <sup>8</sup>	bis 1000 € <sup>9</sup>	über 1000 bis 2000 € <sup>10</sup>	über 2000 bis 3000 € <sup>11</sup>	über 3000 bis 4000 € <sup>12</sup>	über 4000 bis 5000 € <sup>13</sup>	über 5000 € <sup>14</sup>
	Deutschland	10,7	-52,0	-13,1	-6,1	41,6	99,2	133,4
	Schleswig-Holstein	11,6	-64,9	-3,8	-23,1	93,6	137,0	110,0
	Hamburg	23,2	-40,8	-4,7	12,0	52,8	68,5	92,9
	Niedersachsen	7,9	-52,2	-29,7	9,7	56,0	108,2	116,2
	Bremen	20,0	-69,0	54,3	27,7	5,3	116,5	33,3
	Nordrhein-Westfalen	11,5	-44,6	-0,6	-3,9	13,1	90,9	97,0
	Hessen	12,3	-48,4	-5,9	-8,0	52,6	74,9	85,0
	Rheinland-Pfalz	25,3	-47,0	-23,0	28,1	54,3	158,3	78,6
493 Sonstige Pers.beförderung im Landverkehr	Baden-Württemberg	14,9	-36,9	-6,1	-29,8	36,4	115,1	137,3
	Bayern	15,3	-28,6	-12,1	-8,4	64,5	176,1	112,3
	Saarland	-4,0	-56,9	-20,0	-14,4	20,0	91,2	32,7
	Berlin	2,6	-52,8	60,3	-54,7	46,4	115,2	X
	Brandenburg	11,8	-54,5	-46,1	43,7	48,7	42,1	X
	Mecklenburg-Vorpommern	4,6	-87,7	-18,9	-5,8	74,8	48,9	X
	Sachsen	2,8	-84,1	-38,9	20,6	60,9	13,8	X
	Sachsen-Anhalt	0,0	-84,8	-25,5	-4,6	64,1	35,8	X
	Thüringen	-0,6	-79,1	-47,8	5,8	74,0	-4,3	X

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.

X Veränderungswert >250%. In begründeten Ausnahmefällen kann vo





**Tabelle 9d: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Anteile in Prozent der jeweiligen Einkommensklassen an Ingesamt**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31. Dezember 2009						
		mit Angabe zum Entgelt 1	bis 1000 € 2	über 1000 bis 2000 € 3	über 2000 bis 3000 € 4	über 3000 bis 4000 € 5	über 4000 bis 5000 € 6	über 5000 € 7
	Deutschland	100,0	11,9	21,7	44,2	18,0	2,9	1,3
	Schleswig-Holstein	100,0	10,8	19,9	50,9	16,0	1,4	1,0
	Hamburg	100,0	9,8	16,4	46,3	21,6	3,5	2,5
	Niedersachsen	100,0	13,5	29,8	41,0	13,4	1,4	1,0
	Bremen	100,0	10,9	13,2	44,1	28,3	2,2	1,3
	Nordrhein-Westfalen	100,0	10,6	18,3	38,4	26,6	4,1	2,0
	Hessen	100,0	15,3	19,0	42,1	17,5	3,3	2,7
	Rheinland-Pfalz	100,0	9,2	26,8	46,9	12,7	2,7	1,7
	Baden-Württemberg	100,0	8,0	14,4	48,3	22,7	4,7	1,9
	Bayern	100,0	11,8	23,0	46,9	15,5	1,6	1,1
	Saarland	100,0	9,9	19,4	53,3	14,2	1,9	1,4
	Berlin	100,0	21,0	13,0	43,1	19,0	3,2	0,7
	Brandenburg	100,0	7,1	33,1	50,8	7,2	1,9	0,0
	Mecklenburg-Vorpommern	100,0	9,6	22,2	56,1	10,0	2,1	0,0
	Sachsen	100,0	11,1	38,8	40,2	7,8	2,0	0,0
	Sachsen-Anhalt	100,0	11,4	29,3	48,6	9,1	1,6	0,0
	Thüringen	100,0	8,5	34,7	47,7	7,4	1,8	0,0

X Nachweis ist nicht sinnvoll.





**Tabelle 9d: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Anteile in Prozent der jeweiligen Einkommensklassen an Ingesamt**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31.12.2014						
		mit Angabe zum Entgelt 8	bis 1000 € 9	über 1000 bis 2000 € 10	über 2000 bis 3000 € 11	über 3000 bis 4000 € 12	über 4000 bis 5000 € 13	über 5000 € 14
	Deutschland	100,0	5,8	19,0	42,3	25,1	5,4	2,3
	Schleswig-Holstein	100,0	4,0	19,2	50,0	22,9	2,7	1,2
	Hamburg	100,0	5,0	20,8	37,8	26,6	5,8	4,0
	Niedersachsen	100,0	6,0	28,5	42,4	18,7	3,0	1,5
	Bremen	100,0	5,3	10,9	32,2	43,8	4,7	3,2
	Nordrhein-Westfalen	100,0	4,4	15,7	37,7	30,1	8,3	3,7
	Hessen	100,0	4,9	13,4	50,4	19,9	6,8	4,6
	Rheinland-Pfalz	100,0	3,3	21,4	49,8	20,2	3,4	1,9
	Baden-Württemberg	100,0	3,0	13,2	35,3	37,2	7,9	3,4
	Bayern	100,0	4,0	19,6	48,7	22,1	3,6	2,0
	Saarland	100,0	3,5	13,3	54,3	23,1	3,4	2,4
	Berlin	100,0	17,4	10,6	35,3	30,4	5,6	0,7
	Brandenburg	100,0	4,2	34,3	42,9	15,2	3,4	0,0
	Mecklenburg-Vorpommern	100,0	5,0	21,4	53,6	16,6	3,4	0,0
	Sachsen	100,0	5,1	33,1	46,4	12,3	3,2	0,0
	Sachsen-Anhalt	100,0	6,4	28,6	43,3	18,8	2,9	0,0
	Thüringen	100,0	3,8	26,8	52,1	14,5	2,8	0,0

493 Sonstige  
Pers.beförderung im  
Landverkehr

X Nachweis ist nicht sinnvoll.



**Tabelle 9d: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Anteile in Prozent der jeweiligen Einkommensklassen an Ingesamt**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31.12.2019								
		15 mit Angabe zum Entgelt	16 bis 1000 €	17 über 1000 bis 2000 €	18 über 2000 bis 3000 €	19 über 3000 bis 4000 €	20 über 4000 bis 5000 €	21 über 5000 €		
	Deutschland	100,0	0,1	0,5	25,6	45,1	18,7	10,0		
	Schleswig-Holstein	100,0	X	X	X	X	X	X		
	Hamburg	100,0	0,2	0,3	25,7	42,2	23,5	8,2		
	Niedersachsen	100,0	0,0	0,4	34,1	37,8	21,3	6,4		
	Bremen	100,0	X	X	X	X	X	X		
	Nordrhein-Westfalen	100,0	0,1	0,2	34,1	43,4	17,0	5,2		
	Hessen	100,0	0,1	1,1	19,0	29,2	22,1	28,5		
	Rheinland-Pfalz	100,0	X	X	X	X	X	X		
	Baden-Württemberg	100,0	0,0	1,0	29,1	47,1	17,8	5,0		
	Bayern	100,0	X	X	24,3	50,3	18,6	6,4		
	Saarland	100,0	X	X	X	X	X	X		
	Berlin	100,0	X	X	20,6	53,0	17,6	8,4		
	Brandenburg	100,0	X	X	X	X	X	X		
	Mecklenburg-Vorpommern	100,0	X	X	X	X	X	X		
	Sachsen	100,0	X	X	22,8	54,1	16,8	5,6		
	Sachsen-Anhalt	100,0	X	X	16,0	61,9	18,3	3,2		
	Thüringen	100,0	0,5	0,0	27,4	63,1	5,6	3,4		

491 Pers.beförderung im  
Eisenbahnfernverkehr

**Tabelle 9d: Sozialversicherungspflichtige Vollzeitbeschäftigte der Kerngruppe nach Klassen monatlicher Bruttoarbeitsentgelte - Anteile in Prozent der jeweiligen Einkommensklassen an Ingesamt**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Deutschland, Länder	31.12.2019						
		mit Angabe zum Entgelt 15	bis 1000 € 16	über 1000 bis 2000 € 17	über 2000 bis 3000 € 18	über 3000 bis 4000 € 19	über 4000 bis 5000 € 20	über 5000 € 21
	Deutschland	100,0	2,5	14,9	35,9	32,1	9,8	4,7
	Schleswig-Holstein	100,0	1,3	16,5	34,5	39,7	5,8	2,3
	Hamburg	100,0	2,4	16,0	34,3	33,0	8,0	6,2
	Niedersachsen	100,0	2,7	18,6	43,1	27,0	5,7	2,9
	Bremen	100,0	1,4	14,0	34,2	38,5	8,4	3,5
	Nordrhein-Westfalen	100,0	2,2	14,0	32,5	30,6	14,2	6,6
	Hessen	100,0	2,3	11,3	41,3	27,0	10,5	7,6
	Rheinland-Pfalz	100,0	1,4	13,1	50,9	24,9	7,0	2,7
	Baden-Württemberg	100,0	1,6	10,8	21,6	44,2	14,7	7,0
	Bayern	100,0	2,5	14,9	38,7	31,6	8,7	3,7
	Saarland	100,0	1,6	11,1	48,4	28,9	6,7	3,3
	Berlin	100,0	8,0	16,6	15,6	43,4	11,8	4,6
	Brandenburg	100,0	1,7	16,5	55,1	20,2	4,3	2,1
	Mecklenburg-Vorpommern	100,0	0,6	16,6	48,3	27,7	4,9	2,0
	Sachsen	100,0	0,8	19,7	54,5	19,2	3,5	2,3
	Sachsen-Anhalt	100,0	1,0	21,3	41,3	30,8	4,0	1,7
	Thüringen	100,0	0,8	14,0	55,5	25,3	2,7	1,6

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

X Nachweis ist nicht sinnvoll.

**Tabelle 10a: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich**  
**Durchschnittliche Bruttoverdienste und Arbeitszeiten im Jahr 2007**  
 Deutschland

Geschlecht	Personen <sup>1</sup>	Bezahlte Wochen- arbeitszeit	Bruttostundenverdienst		Bruttomonatsverdienst		
			Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Sonder- zahlungen
	%	Stunden	EUR				
<b>B-S Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich</b>							
Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	100,0	-	-	-	2 644	-	-
Männer	55,2	-	-	-	3 219	-	-
Frauen	44,8	-	-	-	1 937	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	68,9	39,0	19,74	17,85	3 344	3 023	321
Männer	69,8	39,1	21,00	18,88	3 571	3 211	361
Frauen	30,2	38,6	16,80	15,43	2 819	2 590	230
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	18,7	24,2	15,54	14,46	1 635	1 522	113
Männer	14,2	25,0	15,91	14,84	1 729	1 613	116
Frauen	85,8	24,1	15,47	14,40	1 619	1 507	112
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	12,3	-	-	-	264	-	-
Männer	35,6	-	-	-	255	-	-
Frauen	64,4	-	-	-	269	-	-
<b>H491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr</b>							
Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	0,0 v. H.	-	-	-	2 639	-	-
Männer	74,1	-	-	-	2 774	-	-
Frauen	25,9	-	-	-	2 255	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	92,0	39,4	16,04	14,38	2 747	2 463	284
Männer	77,9	39,4	16,46	14,76	2 820	2 528	292
Frauen	22,1	39,4	14,56	13,05	2 491	2 233	259
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	7,5	23,4	14,41	12,93	1 466	1 315	151
Männer	27,5	24,9	14,79	13,30	1 602	1 441	161
Frauen	72,5	22,8	14,25	12,77	1 415	1 268	147
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	0,5	-	-	-	308	-	-
Männer	75,6	-	-	-	292	-	-
Frauen	24,4	-	-	-	360	-	-
<b>H493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr</b>							
Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	1,0 v.H.	-	-	-	2 238	-	-
Männer	80,4	-	-	-	2 340	-	-
Frauen	19,6	-	-	-	1 818	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	77,3	39,6	15,59	14,37	2 682	2 472	210
Männer	85,4	39,7	15,71	14,49	2 712	2 502	210
Frauen	14,6	38,8	14,85	13,63	2 506	2 299	207
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	9,5	25,1	12,55	11,92	1 367	1 298	69
Männer	54,9	25,9	11,40	11,02	1 283	1 240	43
Frauen	45,1	24,0	14,08	13,11	1 470	1 369	101
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	13,2	-	-	-	266	-	-
Männer	69,6	-	-	-	269	-	-
Frauen	30,4	-	-	-	260	-	-

Quelle: Statistisches Bundesamt

1) Anteil an den jeweils übergeordneten Zusammenfassungen.

**Tabelle 10b: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich**  
**Durchschnittliche Bruttoverdienste und Arbeitszeiten im Jahr 2009**  
 Deutschland

Geschlecht	Personen <sup>1</sup>	Bezahlte Wochen- arbeitszeit	Bruttostundenverdienst		Bruttomonatsverdienst		
			Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Sonder- zahlungen
	%	Stunden	EUR				

#### B-S Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich

Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer

Insgesamt	100,0	-	-	-	2 745	-	-
Männer	54,8	-	-	-	3 320	-	-
Frauen	45,2	-	-	-	2 048	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	68,8	38,4	20,70	18,82	3 456	3 141	315
Männer	69,7	38,4	21,99	19,90	3 671	3 320	350
Frauen	30,3	38,4	17,73	16,34	2 962	2 729	233
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	19,5	24,4	16,27	15,17	1 728	1 611	117
Männer	13,6	25,3	16,78	15,68	1 842	1 722	120
Frauen	86,4	24,3	16,19	15,09	1 710	1 594	116
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	11,7	-	-	-	267	-	-
Männer	35,8	-	-	-	254	-	-
Frauen	64,2	-	-	-	274	-	-

#### H491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr

Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer

Insgesamt	0,0 v.H.	-	-	-	3 028	-	-
Männer	74,0	-	-	-	3 153	-	-
Frauen	26,0	-	-	-	2 673	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	91,9	39,3	18,43	16,11	3 147	2 751	396
Männer	77,9	39,3	18,75	16,41	3 204	2 804	400
Frauen	22,1	39,2	17,28	15,04	2 946	2 564	382
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	7,7	23,7	16,95	14,68	1 745	1 512	233
Männer	26,6	25,4	16,78	14,66	1 855	1 620	235
Frauen	73,4	23,1	17,01	14,69	1 705	1 472	233
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	0,4	-	-	-	/	-	-
Männer	95,4	-	-	-	/	-	-
Frauen	4,6	-	-	-	*	-	-

#### H493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr

Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer

Insgesamt	1,0 v. H.	-	-	-	2 382	-	-
Männer	80,6	-	-	-	2 485	-	-
Frauen	19,4	-	-	-	1 955	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	78,7	39,7	16,32	15,03	2 819	2 596	223
Männer	85,8	39,9	16,40	15,13	2 840	2 620	221
Frauen	14,2	39,1	15,83	14,44	2 688	2 453	235
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	8,6	25,1	13,73	12,89	1 496	1 404	(91)
Männer	50,9	25,9	12,36	11,81	(1391)	(1329)	(62)
Frauen	49,1	24,2	15,24	14,09	1 604	1 482	(121)
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	12,7	-	-	-	278	-	-
Männer	68,5	-	-	-	280	-	-
Frauen	31,5	-	-	-	272	-	-

Quelle: Statistisches Bundesamt

1) Anteil an den jeweils übergeordneten Zusammenfassungen.

**Tabelle 10c: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich**  
**Durchschnittliche Bruttoverdienste und Arbeitszeiten im Jahr 2014**  
 Deutschland

Geschlecht	Personen <sup>1</sup>	Bezahlte Wochen- arbeitszeit	Bruttostundenverdienst		Bruttomonatsverdienst		
			Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Sonder- zahlungen
	%	Stunden	EUR				

#### B-S Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich

Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer

Insgesamt	100,0	-	-	-	3 029	-	-
Männer	53,8	-	-	-	3 672	-	-
Frauen	46,2	-	-	-	2 281	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	66,2	39,1	22,82	20,74	3 881	3 527	354
Männer	69,3	39,2	24,21	21,87	4 127	3 728	399
Frauen	30,7	38,9	19,68	18,18	3 328	3 075	253
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	21,9	25,0	17,78	16,61	1 933	1 806	127
Männer	15,2	25,9	18,40	17,22	2 073	1 939	133
Frauen	84,8	24,9	17,67	16,50	1 908	1 782	126
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	11,9	-	-	-	303	-	-
Männer	38,7	-	-	-	294	-	-
Frauen	61,3	-	-	-	309	-	-

#### H491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr

Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer

Insgesamt	0,1 v.H.	-	-	-	3 494	-	-
Männer	75,3	-	-	-	3 634	-	-
Frauen	24,7	-	-	-	3 069	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	90,4	39,2	21,43	19,20	3 651	3 270	/
Männer	80,1	39,3	21,71	19,49	3 704	3 325	/
Frauen	19,9	39,0	20,27	18,00	3 437	3 051	(386)
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	8,7	25,4	19,75	17,56	2 177	1 936	(241)
Männer	24,2	27,2	20,34	18,03	2 404	2 131	273
Frauen	75,8	24,8	19,54	17,40	2 104	1 873	(231)
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	0,9	-	-	-	432	-	-
Männer	86,8	-	-	-	436	-	-
Frauen	13,2	-	-	-	402	-	-

#### H493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr

Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer

Insgesamt	0,9 v.H.	-	-	-	2 266	-	-
Männer	79,0	-	-	-	2 388	-	-
Frauen	21,0	-	-	-	1 806	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	67,2	40,0	17,10	15,91	2 973	2 767	(206)
Männer	85,9	40,1	17,15	15,98	2 990	2 786	(204)
Frauen	14,1	39,4	16,76	15,50	2 871	2 655	(216)
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	13,1	26,8	13,33	12,73	1 551	1 481	/
Männer	58,3	28,0	(12,18)	11,77	(1482)	(1432)	/
Frauen	41,7	25,1	15,12	14,23	1 647	1 550	/
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	19,7	-	-	-	321	-	-
Männer	68,8	-	-	-	329	-	-
Frauen	31,2	-	-	-	305	-	-

Quelle: Statistisches Bundesamt

1) Anteil an den jeweils übergeordneten Zusammenfassungen.

**Tabelle 10d: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich**  
**Durchschnittliche Bruttoverdienste und Arbeitszeiten im Jahr 2019**  
 Deutschland

Geschlecht	Personen <sup>1</sup>	Bezahlte Wochen- arbeitszeit	Bruttostundenverdienst		Bruttomonatsverdienst		
			Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Insgesamt	ohne Sonder- zahlungen	Sonder- zahlungen
	%	Stunden	EUR				
<b>B-S Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich (Gesamtwirtschaft)</b>							
Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	100,0	-	-	-	3 439	-	-
Männer	54,3	-	-	-	4 094	-	-
Frauen	45,7	-	-	-	2 660	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	64,8	39,1	25,87	23,48	4 400	3 994	406
Männer	69,9	39,3	27,19	24,52	4 638	4 181	457
Frauen	30,1	38,9	22,76	21,05	3 848	3 559	289
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	24,4	25,7	20,34	19,03	2 268	2 122	146
Männer	18,3	26,5	21,19	19,77	2 440	2 277	163
Frauen	81,7	25,5	20,14	18,86	2 229	2 087	142
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	10,9	-	-	-	330	-	-
Männer	42,2	-	-	-	324	-	-
Frauen	57,8	-	-	-	334	-	-
<b>H491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr</b>							
Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	0,1 v.H.	-	-	-	4 028	-	-
Männer	77,2	-	-	-	4 174	-	-
Frauen	22,8	-	-	-	3 536	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	85,7	39,1	24,94	22,04	4 232	3 740	493
Männer	82,0	39,1	25,24	22,25	4 284	3 778	507
Frauen	18,0	39,0	23,59	21,05	3 995	3 566	(429)
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	13,8	26,6	24,93	21,98	2 883	2 542	(341)
Männer	47,1	28,7	25,62	22,61	3 196	2 820	/
Frauen	52,9	24,8	24,21	21,34	2 604	2 295	309
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	0,5	-	-	-	/	-	-
Männer	78,5	-	-	-	/	-	-
Frauen	21,5	-	-	-	487	-	-
<b>H493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr</b>							
Vollzeit-, teilzeit- und geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	1,1 v.H.	-	-	-	2 259	-	-
Männer	77,1	-	-	-	2 412	-	-
Frauen	22,9	-	-	-	(1745)	-	-
Vollzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	58,2	40,1	18,72	17,58	3 265	3 067	198
Männer	85,7	40,2	18,78	17,64	3 283	3 084	200
Frauen	14,3	39,6	18,34	17,24	3 157	2 968	189
Teilzeitbeschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	17,3	24,3	14,64	14,04	1 545	1 482	(63)
Männer	61,6	24,2	14,24	13,74	1 500	1 447	/
Frauen	38,4	24,4	15,28	14,53	1 617	1 537	(79)
Geringfügig beschäftigte Arbeitnehmer							
Insgesamt	24,5	-	-	-	367	-	-
Männer	67,7	-	-	-	367	-	-
Frauen	32,3	-	-	-	367	-	-

Quelle: Statistisches Bundesamt

1) Anteil an den jeweils übergeordneten Zusammenfassungen.

**Tabelle 11a: Anzahl und Anteil der Beschäftigungsverhältnisse mit Niedriglohn im April 2014**

Verdienststrukturerhebung 2014

Insgesamt ohne Auszubildende

Gebiet, Bundesland, Geschlecht, Alter	Insgesamt	Darunter mit Niedriglohn	
	1000	1000	%
Insgesamt	35 779	7 645	21,4
Früheres Bundesgebiet einschließlich Berlin	30 941	5 975	19,3
Neue Bundesländer	4 838	1 671	34,5
SH Schleswig-Holstein	1 098	248	22,5
HH Hamburg	987	153	15,5
NI Niedersachsen	3 319	760	22,9
HB Bremen	357	74	20,8
NW Nordrhein-Westfalen	7 664	1 563	20,4
HE Hessen	2 821	519	18,4
RP Rheinland-Pfalz	1 604	348	21,7
BW Baden-Württemberg	5 197	878	16,9
BY Bayern	6 006	1 013	16,9
SL Saarland	448	93	20,8
BE Berlin	1 439	327	22,7
BB Brandenburg	906	306	33,8
MV Mecklenburg-Vorpommern	610	217	35,5
SN Sachsen	1 614	571	35,4
ST Sachsen-Anhalt	847	287	33,9
TH Thüringen	861	291	33,7
Frauen	17 455	4 745	27,2
Männer	18 324	2 900	15,8
bis unter 25 Jahre	2 276	1 046	45,9
25 bis unter 35 Jahre	7 205	1 461	20,3
35 bis unter 45 Jahre	7 690	1 362	17,7
45 bis unter 55 Jahre	10 709	1 880	17,6
55 bis unter 65 Jahre	6 825	1 367	20,0
65 und mehr Jahre	1 073	530	49,4

Quelle: Statistisches Bundesamt

Einbezogene Beschäftigungsverhältnisse:

Alle abhängigen Beschäftigungsverhältnisse der Abschnitte A bis S der WZ2008 mit Verdienstsicherung im April 2014 ohne Auszubildende.

Niedriglohn

Gesamtbruttoverdienst je bezahlte Stunde ist kleiner als die Niedriglohnschwelle von 10,00 Euro. Die Niedriglohnschwelle liegt bei zwei Dritteln des Medianverdienstes aller einbezogenen abhängigen Beschäftigungsverhältnisse von 10,00 Euro.

**Zeichenerklärung**

- = Nichts vorhanden
- . = Zahlenwert geheim zu halten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- / = Zahlenwert nicht sicher genug
- () = Aussagewert eingeschränkt

**Tabelle 11b: Anzahl und Anteil der Beschäftigungsverhältnisse mit Niedriglohn im April 2014**

Verdienststrukturerhebung 2014

WZ 493: Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr

Gebiet, Bundesland, Geschlecht, Alter	Insgesamt	Darunter mit Niedriglohn	
	1000	1000	%
Insgesamt	372	( 153)	(41,2)
Früheres Bundesgebiet einschließlich Berlin	318	( 129)	(40,5)
Neue Bundesländer	( 55)	/	/
SH Schleswig-Holstein	/	/	/
HH Hamburg	/	/	/
NI Niedersachsen	/	/	/
HB Bremen	/	/	/
NW Nordrhein-Westfalen	( 92)	/	/
HE Hessen	/	/	/
RP Rheinland-Pfalz	/	/	/
BW Baden-Württemberg	( 36)	/	/
BY Bayern	( 51)	/	/
SL Saarland	/	/	/
BE Berlin	/	/	/
BB Brandenburg	/	/	/
MV Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/
SN Sachsen	/	/	/
ST Sachsen-Anhalt	/	/	/
TH Thüringen	/	/	/
Frauen	( 83)	( 37)	(44,6)
Männer	290	( 117)	(40,2)
bis unter 25 Jahre	/	/	/
25 bis unter 35 Jahre	( 43)	( 15)	(34,1)
35 bis unter 45 Jahre	67	( 24)	(35,2)
45 bis unter 55 Jahre	117	( 41)	(35,0)
55 bis unter 65 Jahre	97	( 41)	(42,5)
65 und mehr Jahre	( 41)	( 30)	(73,7)

Quelle: Statistisches Bundesamt

Einbezogene Beschäftigungsverhältnisse:

Alle abhängigen Beschäftigungsverhältnisse mit Verdiensthaltung im April 2014 ohne Auszubildende.

Niedriglohn

Gesamtbruttoverdienst je bezahlte Stunde ist kleiner als die Niedriglohnschwelle von 10,00 Euro. Die Niedriglohnschwelle liegt bei zwei Dritteln des Medianverdienstes aller einbezogenen abhängigen Beschäftigungsverhältnisse von 10,00 Euro.

**Zeichenerklärung**

- = Nichts vorhanden
- . = Zahlenwert geheim zu halten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- / = Zahlenwert nicht sicher genug
- ( ) = Aussagewert eingeschränkt

**Tabelle 11c: Anzahl und Anteil der Beschäftigungsverhältnisse mit Niedriglohn im April 2014**  
 Verdienststrukturerhebung 2014  
 WZ 491: Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr

Gebiet, Bundesland, Geschlecht, Alter	Insgesamt	Darunter mit Niedriglohn	
	1000	1000	%
Insgesamt	/	/	/
Früheres Bundesgebiet einschließlich Berlin	/	/	/
Neue Bundesländer	/	/	/
SH Schleswig-Holstein	/	/	/
HH Hamburg	/	/	/
NI Niedersachsen	/	/	/
HB Bremen	/	/	/
NW Nordrhein-Westfalen	/	/	/
HE Hessen	/	/	/
RP Rheinland-Pfalz	/	/	/
BW Baden-Württemberg	/	/	/
BY Bayern	/	/	/
SL Saarland	/	/	/
BE Berlin	/	/	/
BB Brandenburg	/	/	/
MV Mecklenburg-Vorpommern	/	/	/
SN Sachsen	/	/	/
ST Sachsen-Anhalt	/	/	/
TH Thüringen	/	/	/
Frauen	/	/	/
Männer	/	/	/
bis unter 25 Jahre	/	/	/
25 bis unter 35 Jahre	/	/	/
35 bis unter 45 Jahre	/	/	/
45 bis unter 55 Jahre	/	/	/
55 bis unter 65 Jahre	/	/	/
65 und mehr Jahre	/	/	/

Quelle: Statistisches Bundesamt

Einbezogene Beschäftigungsverhältnisse:

Alle abhängigen Beschäftigungsverhältnisse mit Verdiensthaltung im April 2014 ohne Auszubildende.

Niedriglohn

Gesamtbruttoverdienst je bezahlte Stunde ist kleiner als die Niedriglohnschwelle von 10,00 Euro. Die Niedriglohnschwelle liegt bei zwei Dritteln des Medianverdienstes aller einbezogenen abhängigen Beschäftigungsverhältnisse von 10,00 Euro.

**Zeichenerklärung**

- = Nichts vorhanden
- . = Zahlenwert geheim zu halten
- 0 = Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- / = Zahlenwert nicht sicher genug
- () = Aussagewert eingeschränkt

Tabelle 12: Entwicklung der Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe mit Angabe zum Entgelt bezogen auf die bundeseinheitliche Schwelle des unteren Entgeltbereichs

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Merkmale	31. Dezember 2009				31. Dezember 2014			
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)
	Insgesamt	19.624.510	19.254.369	4.225.705	21,9	20.245.189	20.048.977	4.079.577	20,3
	Schleswig-Holstein	553.838	542.587	125.733	23,2	560.196	554.031	122.192	22,1
	Hamburg	599.151	584.873	95.084	16,3	620.203	612.478	89.985	14,7
	Niedersachsen	1.686.139	1.652.424	360.859	21,8	1.772.332	1.755.696	359.097	20,5
	Bremen	201.148	197.278	36.167	18,3	201.697	199.436	34.213	17,2
	Nordrhein-Westfalen	4.204.255	4.123.957	709.639	17,2	4.264.376	4.221.372	696.430	16,5
	Hessen	1.555.620	1.524.917	246.705	16,2	1.590.635	1.574.508	239.626	15,2
	Rheinland-Pfalz	833.362	816.011	161.598	19,8	854.221	846.263	157.612	18,6
	Baden-Württemberg	2.795.616	2.748.540	418.548	15,2	2.933.887	2.906.905	403.578	13,9
Insgesamt	Bayern	3.215.047	3.158.736	551.233	17,5	3.428.541	3.398.147	541.690	15,9
	Saarland	251.080	246.223	47.459	19,3	250.995	248.694	43.044	17,3
	Berlin	780.986	759.826	209.948	27,6	821.798	810.500	199.539	24,6
	Brandenburg	535.433	524.291	218.469	41,7	525.383	520.255	208.317	40,0
	Mecklenburg-Vorpommern	360.800	354.231	159.566	45,0	356.615	353.387	151.474	42,9
	Sachsen	986.475	972.698	432.079	44,4	1.015.440	1.007.549	413.246	41,0
	Sachsen-Anhalt	534.124	524.799	220.551	42,0	509.566	505.048	201.553	39,9
	Thüringen	530.717	522.371	231.854	44,4	538.876	534.368	217.852	40,8
	Männer	12.538.017	12.339.903	1.879.508	15,2	13.448.080	13.343.143	2.137.207	16,0
	Frauen	7.086.493	6.914.466	2.346.197	33,9	6.797.109	6.705.834	1.942.370	29,0

**Tabelle 12: Entwicklung der Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe mit Angabe zum Entgelt bezogen auf die bundeseinheitliche Schwelle des unteren Entgeltbereichs**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Merkmale	31. Dezember 2009				31. Dezember 2014			
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)
	Insgesamt	10.257	10.193	155	1,5	15.710	15.611	210	1,3
	Schleswig-Holstein	70	70	X	X	65	65	X	X
	Hamburg	79	78	X	X	1.829	1.815	5	0,3
	Niedersachsen	558	555	7	1,2	620	618	2	0,4
	Bremen	13	13	X	X	234	230	X	X
	Nordrhein-Westfalen	1.257	1.249	22	1,8	2.110	2.098	27	1,3
	Hessen	2.205	2.193	34	1,5	3.007	2.989	48	1,6
	Rheinland-Pfalz	19	19	X	X	43	43	X	X
	Baden-Württemberg	957	950	28	2,9	1.525	1.516	10	0,7
	Bayern	1.785	1.772	26	1,5	2.543	2.531	47	1,8
	Saarland	-	-	X	X	20	20	X	X
	Berlin	1.949	1.936	17	0,9	1.907	1.888	24	1,2
	Brandenburg	32	32	X	X	16	16	X	X
	Mecklenburg-Vorpommern	158	158	X	X	89	88	X	X
	Sachsen	977	976	8	0,8	1.088	1.083	26	2,4
	Sachsen-Anhalt	-	-	X	X	55	55	X	X
	Thüringen	198	192	X	X	559	556	13	2,4
	Männer	7.764	7.724	67	0,9	12.243	12.187	124	1,0
	Frauen	2.493	2.469	88	3,6	3.467	3.424	86	2,5

491 Pers.beförderung im Eisenbahnverkehr

Tabelle 12: Entwicklung der Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe mit Angabe zum Entgelt bezogen auf die bundeseinheitliche Schwelle des unteren Entgeltbereichs

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Merkmale	31. Dezember 2009				31. Dezember 2014			
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)
	Insgesamt	210.118	206.083	56.591	27,5	202.811	200.685	50.754	25,3
	Schleswig-Holstein	7.311	7.135	1.879	26,3	6.679	6.607	1.544	23,4
	Hamburg	9.123	8.862	2.183	24,6	7.936	7.839	2.032	25,9
	Niedersachsen	16.196	15.835	5.545	35,0	15.841	15.669	5.511	35,2
	Bremen	2.745	2.722	524	19,2	2.466	2.457	401	16,3
	Nordrhein-Westfalen	44.822	44.087	10.787	24,5	43.712	43.337	8.858	20,4
	Hessen	15.192	14.838	3.892	26,2	14.010	13.834	2.613	18,9
	Rheinland-Pfalz	7.347	7.207	1.903	26,4	7.545	7.489	1.914	25,6
	Baden-Württemberg	21.886	21.542	4.155	19,3	21.346	21.189	3.476	16,4
	Bayern	24.909	24.427	6.875	28,1	25.337	25.109	6.028	24,0
	Saarland	2.163	2.119	469	22,1	2.051	2.029	348	17,2
	Berlin	21.250	20.617	6.067	29,4	22.162	21.677	6.126	28,3
	Brandenburg	6.177	6.080	1.950	32,1	5.827	5.753	2.252	39,1
	Mecklenburg-Vorpommern	4.821	4.779	1.215	25,4	4.118	4.092	1.097	26,8
	Sachsen	13.042	12.848	4.774	37,2	12.202	12.141	4.718	38,9
	Sachsen-Anhalt	7.239	7.154	2.631	36,8	6.546	6.465	2.279	35,3
	Thüringen	5.895	5.831	1.742	29,9	5.033	4.998	1.557	31,2
	Männer	178.317	175.023	44.632	25,5	174.002	172.205	41.715	24,2
	Frauen	31.801	31.060	11.959	38,5	28.809	28.480	9.039	31,7

x) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.

X Nachweis ist nicht sinnvoll.

.X Veränderungswert >250%. In begründeten Ausnahmefällen kann von der Regel abgewichen werden.

Tabelle 12: Entwicklung der Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe mit Angabe zum Entgelt bezogen auf die bundeseinheitliche Schwelle des unteren Entgeltbereichs

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Merkmale	31. Dezember 2019										Veränderung					
		Insgesamt	mit Angabe zum Entgelt	Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)	2014 zu 2009		2019 zu 2014		absolut	in %	Anteil in Prozentpunkte	absolut	in %	Anteil in Prozentpunkte		
						9	10	11	12							13	14
Insgesamt		21.744.025	21.554.942	4.056.473	18,8	-146.128	-0,7	-1,6	-23.104	-0,6	-1,5						
Schleswig-Holstein		608.381	602.752	127.224	21,1	-3.541	-0,6	-1,1	5.031	4,1	-0,9						
Hamburg		674.447	666.995	91.286	13,7	-5.099	-0,9	-1,6	1.301	1,4	-1,0						
Niedersachsen		1.904.761	1.888.669	380.017	20,1	-1.761	-0,1	-1,4	20.920	5,8	-0,3						
Bremen		212.962	210.809	36.174	17,2	-1.954	-1,0	-1,2	1.961	5,7	0,0						
Nordrhein-Westfalen		4.592.183	4.541.262	772.310	17,0	-13.208	-0,3	-0,7	75.879	10,9	0,5						
Hessen		1.726.818	1.710.435	263.898	15,4	-7.079	-0,5	-1,0	24.272	10,1	0,2						
Rheinland-Pfalz		909.873	901.340	164.676	18,3	-3.987	-0,5	-1,2	7.064	4,5	-0,4						
Baden-Württemberg		3.182.845	3.155.743	426.570	13,5	-14.970	-0,5	-1,3	22.992	5,7	-0,4						
Bayern		3.760.520	3.730.132	566.475	15,2	-9.543	-0,3	-1,5	24.785	4,6	-0,8						
Saarland		256.676	254.389	46.014	18,1	-4.415	-1,8	-2,0	2.970	6,9	0,8						
Berlin		959.369	949.883	192.065	20,2	-10.409	-1,3	-3,0	-7.474	-3,7	-4,4						
Brandenburg		537.384	533.200	176.913	33,2	-10.152	-1,9	-1,6	-31.405	-15,1	-6,9						
Mecklenburg-Vorpommern		365.888	362.522	130.135	35,9	-8.092	-2,2	-2,2	-21.339	-14,1	-7,0						
Sachsen		1.022.603	1.015.449	339.869	33,5	-18.832	-1,9	-3,4	-73.378	-17,8	-7,5						
Sachsen-Anhalt		507.989	504.167	165.574	32,8	-18.998	-3,6	-2,1	-35.979	-17,9	-7,1						
Thüringen		530.434	526.404	177.037	33,6	-14.002	-2,6	-3,6	-40.815	-18,7	-7,1						
Männer		14.625.508	14.529.225	2.246.793	15,5	257.699	2,1	0,8	109.585	5,1	-0,6						
Frauen		7.118.517	7.025.717	1.809.680	25,8	-403.828	-5,7	-5,0	-132.689	-6,8	-3,2						



**Tabelle 12: Entwicklung der Vollzeitbeschäftigten der Kerngruppe mit Angabe zum Entgelt bezogen auf die bundeseinheitliche Schwelle des unteren Entgeltbereichs**

Deutschland, Länder  
Zeitreihe

WZ 2008	Merkmale	31. Dezember 2019										Veränderung					
		Insgesamt		mit Angabe zum Entgelt		Personen im unteren Entgeltbereich (Deutschland)		Anteil im unteren Entgeltbereich (Deutschland)		2014 zu 2009		2019 zu 2014					
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	absolut	in %	absolut	in %		
	Insgesamt	224.825	222.231	51.715	23,3	-5.837	-2,8	-2,2	961	1,9	-2,0						
	Schleswig-Holstein	7.437	7.375	1.624	22,0	-335	-4,6	-3,0	80	5,2	-1,4						
	Hamburg	9.785	9.659	2.722	28,2	-151	-1,7	1,3	691	34,0	2,3						
	Niedersachsen	17.064	16.902	5.182	30,7	-35	-0,2	0,1	-329	-6,0	-4,5						
	Bremen	2.959	2.949	656	22,2	-122	-4,5	-2,9	254	63,4	5,9						
	Nordrhein-Westfalen	48.755	48.338	9.870	20,4	-1.930	-4,3	-4,0	1.013	11,4	-0,0						
	Hessen	15.653	15.531	2.712	17,5	-1.279	-8,4	-7,3	99	3,8	-1,4						
	Rheinland-Pfalz	9.461	9.385	1.945	20,7	11	0,1	-0,9	32	1,6	-4,8						
	Baden-Württemberg	24.518	24.337	3.941	16,2	-679	-3,1	-2,9	465	13,4	-0,2						
	Bayern	29.288	28.952	6.813	23,5	-847	-3,4	-4,1	785	13,0	-0,5						
	Saarland	1.964	1.947	379	19,5	-121	-5,6	-5,0	31	9,0	2,3						
	Berlin	23.091	22.231	5.895	26,5	60	0,3	-1,2	-231	-3,8	-1,7						
	Brandenburg	6.514	6.431	2.232	34,7	302	4,9	7,1	-20	-0,9	-4,4						
	Mecklenburg-Vorpommern	4.329	4.282	969	22,6	-118	-2,4	1,4	-128	-11,7	-4,2						
	Sachsen	12.529	12.477	3.697	29,6	-56	-0,4	1,7	-1.022	-21,7	-9,2						
	Sachsen-Anhalt	6.503	6.467	1.955	30,2	-352	-4,9	-1,5	-324	-14,2	-5,0						
	Thüringen	4.995	4.968	1.123	22,6	-185	-3,1	1,3	-434	-27,9	-8,6						
	Männer	192.405	190.177	42.852	22,5	-2.917	-1,6	-1,3	1.136	2,7	-1,7						
	Frauen	32.420	32.054	8.863	27,7	-2.920	-9,2	-6,8	-175	-1,9	-4,1						

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

X) Aus methodischen Gründen ist ein Ausweis von Entgeltverteilungen oder Quantilen nicht sinnvoll, wenn die Zahl der Beschäftigten mit Angabe zum Entgelt unter 500 liegt.

X) Nachweis ist nicht sinnvoll.

X) Veränderungswert >250%: In begründeten Ausnahmefällen kann von der Regel abgewichen werden.

**Tabelle 13a: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich  
Durchschnittliche Bruttomonatsverdienste (ohne Sonderzahlungen) (BMV) von vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmern und Arbeitnehmerinnen  
Veränderung zum Vorjahr in Prozent  
Deutschland**

Jahr	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	BMV	Veränderung												
	EUR	%												
mit Tarifbindung	2426	-	2584	6,5	2737	5,9	2790	1,9	2883	3,3	3109	7,8	3247	4,4
ohne Tarifbindung	2993	-	2729	-8,8	2869	5,2	2956	3,0	3144	6,4	4601	46,3	-	-
insgesamt	2463	-	2603	5,7	2751	5,7	2813	2,2	2957	5,1	3239	9,5	3247	0,2

  

Jahr	2014		2015		2016		2017		2018		2019		Q1 2020	
	BMV	Veränderung	BMV	Veränderung										
	EUR	%	EUR	%										
mit Tarifbindung	3270	0,7	3296	0,8	3410	3,5	3492	2,4	3546	1,5	3740	5,5	3784	1,2
ohne Tarifbindung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	3270	0,7	3296	0,8	3410	3,5	3492	2,4	3546	1,5	3740	5,5	3784	1,2

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Tabelle 13b: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich  
Durchschnittliche Bruttostundenverdienste (ohne Sonderzahlungen) (BSV) von vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmern und Arbeitnehmerinnen  
Veränderung zum Vorjahr in Prozent  
Deutschland**

H491 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr

Jahr	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	BSV	Veränderung												
	EUR	%												
mit Tarifbindung	14,23	-	15,10	6,1	16,02	6,1	16,34	2,0	17,00	4,1	18,34	7,9	19,17	4,5
ohne Tarifbindung	16,45	-	15,63	-4,9	16,91	8,2	17,01	0,6	18,32	7,7	26,11	42,5	-	-
insgesamt	14,38	-	15,17	5,5	16,11	6,2	16,43	2,0	17,38	5,8	19,04	9,6	19,17	0,7

  

Jahr	2014		2015		2016		2017		2018		2019		Q1 2020	
	BSV	Veränderung	BSV	Veränderung										
	EUR	%	EUR	%										
mit Tarifbindung	19,20	0,1	19,37	0,9	20,12	3,9	20,67	2,7	20,92	1,2	22,04	5,4	22,44	1,8
ohne Tarifbindung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
insgesamt	19,20	0,1	19,37	0,9	20,12	3,9	20,67	2,7	20,92	1,2	22,04	5,4	22,44	1,8

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Tabelle 13c: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich  
Durchschnittliche Bruttomonatsverdienste (ohne Sonderzahlungen) (BMV) von vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmern und Arbeitnehmerinnen  
Veränderung zum Vorjahr in Prozent  
Deutschland**

H493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr

Jahr	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	BMV	Veränderung												
	EUR	%												
mit Tarifbindung	2555	-	2680	4,9	2732	2,0	2774	1,5	2864	3,3	2947	2,9	2977	1,0
ohne Tarifbindung	2384	-	2434	2,1	2458	1,0	2468	0,4	2490	0,9	2082	-16,4	2094	0,6
insgesamt	2472	-	2555	3,3	2596	1,6	2626	1,2	2682	2,1	2783	3,8	2820	1,3

  

Jahr	2014		2015		2016		2017		2018		2019		Q1 2020	
	BMV	Veränderung	BMV	Veränderung										
	EUR	%	EUR	%										
mit Tarifbindung	2971	-0,2	3010	1,3	3033	0,8	3085	1,7	3158	2,4	3259	3,2	3285	0,8
ohne Tarifbindung	2173	3,7	2275	4,7	2363	3,9	2387	1,0	2340	-2,0	2427	3,7	2451	1,0
insgesamt	2767	-1,9	2831	2,3	2857	0,9	2890	1,1	2970	2,8	3067	3,3	3096	0,9

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Tabelle 13d: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich  
Durchschnittliche Bruttostundenverdienste (ohne Sonderzahlungen) (BSV) von vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmern und Arbeitnehmerinnen  
Veränderung zum Vorjahr in Prozent  
Deutschland**

H493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr

Jahr	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	BSV	Veränderung												
	EUR	%												
mit Tarifbindung	14,95	-	15,64	4,7	15,94	1,9	16,22	1,7	16,72	3,1	17,20	2,9	17,27	0,4
ohne Tarifbindung	13,76	-	13,97	1,6	14,13	1,1	14,20	0,5	14,28	0,6	11,58	-18,9	11,71	1,1
insgesamt	14,37	-	14,79	2,9	15,03	1,6	15,23	1,3	15,52	1,9	16,10	3,7	16,25	0,9

Jahr	2014		2015		2016		2017		2018		2019		Q1 2020	
	BSV	Veränderung	BSV	Veränderung										
	EUR	%	EUR	%										
mit Tarifbindung	17,17	-0,6	17,42	1,4	17,56	0,8	17,99	2,5	18,37	2,1	18,89	2,8	18,93	0,2
ohne Tarifbindung	12,30	5,1	12,80	4,1	13,25	3,5	13,29	0,3	12,88	-3,1	13,44	4,4	13,96	3,8
insgesamt	15,91	-2,1	16,27	2,3	16,40	0,8	16,63	1,4	17,06	2,5	17,58	3,1	17,79	1,2

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Tabelle 13e: Vierteljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich**  
**Durchschnittliche Bruttomonatsverdienste (ohne Sonderzahlungen) (BMV) von vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmern und Arbeitnehmerinnen**  
**Veränderung zum Vorjahr in Prozent**  
 Deutschland

B-S Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich

Jahr	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	BMV	Veränderung												
	EUR	%												
mit Tarifbindung	3180	-	3302	3,8	3375	2,2	3480	3,1	3574	2,7	3545	-0,8	3635	2,5
ohne Tarifbindung	2924	-	2969	1,5	2972	0,1	3024	1,7	3097	2,4	3126	0,9	3136	0,3
insgesamt	3024	-	3103	2,6	3141	1,2	3227	2,7	3311	2,6	3391	2,4	3449	1,7

  

Jahr	2014		2015		2016		2017		2018		2019		Q1 2020	
	BMV	Veränderung	BMV	Veränderung										
	EUR	%	EUR	%										
mit Tarifbindung	3734	2,7	3815	2,2	3923	2,8	3991	1,7	4117	3,1	4251	3,3	4284	0,8
ohne Tarifbindung	3192	1,8	3279	2,7	3347	2,1	3437	2,7	3528	2,7	3625	2,8	3649	0,6
insgesamt	3527	2,3	3612	2,4	3703	2,5	3771	1,8	3880	2,9	3994	2,9	4021	0,7

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Tabelle 13f: Vierteiljährliche Verdiensterhebung im Produzierenden Gewerbe und im Dienstleistungsbereich  
Durchschnittliche Bruttomonatsverdienste (ohne Sonderzahlungen) (BMV) von vollzeitbeschäftigten Arbeitnehmern und Arbeitnehmerinnen  
Veränderung zum Vorjahr in Prozent  
Deutschland**

B-S Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungsbereich

Jahr	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	BSV	Veränderung												
	EUR	%												
mit Tarifbindung	18,81	-	19,54	3,9	20,21	3,4	20,65	2,2	21,16	2,4	21,05	-0,5	21,58	2,5
ohne Tarifbindung	17,24	-	17,46	1,3	17,81	2,0	17,90	0,5	18,17	1,5	18,20	0,1	18,22	0,2
insgesamt	17,85	-	18,30	2,5	18,82	2,8	19,12	1,6	19,51	2,0	19,99	2,5	20,31	1,6

  

Jahr	2014		2015		2016		2017		2018		2019		Q1 2020	
	BSV	Veränderung	BSV	Veränderung										
	EUR	%	EUR	%										
mit Tarifbindung	22,18	2,8	22,65	2,1	23,30	2,9	23,69	1,7	24,45	3,2	25,25	3,3	25,64	1,5
ohne Tarifbindung	18,47	1,3	18,97	2,7	19,37	2,1	19,89	2,7	20,41	2,6	21,00	2,9	21,35	1,7
insgesamt	20,74	2,1	21,24	2,4	21,77	2,5	22,16	1,8	22,80	2,9	23,48	3,0	23,84	1,5

Quelle: Statistisches Bundesamt

**Tabelle 14: Index der Tarifverdienste und Arbeitszeiten**

Durchschnittliche tarifliche Wochenarbeitszeit mit prozentualer Veränderung ab dem Jahr 2010

Jahr	Deutschland					
	Gesamtwirtschaft		H 49.1 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr		H 49.3 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	
	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)
2010	38,3	.	39,9	.	39,1	.
2011	38,3	0,0	39,9	0,0	39,1	0,0
2012	38,3	0,0	39,9	0,0	39,1	0,0
2013	38,3	0,0	39,9	0,0	39,1	0,0
2014	38,3	0,0	39,9	0,0	39,0	-0,3
2015	38,5	0,5	39,4	-1,3	39,2	0,5
2016	38,5	0,0	39,4	0,0	39,2	0,0
2017	38,5	0,0	39,4	0,0	39,2	0,0
2018	38,5	0,0	39,2	-0,5	39,1	-0,3
2019	38,5	0,0	39,1	-0,3	39,1	0,0

Jahr	Früheres Bundesgebiet					
	Gesamtwirtschaft		H 49.1 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr		H 49.3 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	
	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)
2010	38,3	.	40,0	.	39,1	.
2011	38,3	0,0	40,0	0,0	39,1	0,0
2012	38,3	0,0	40,0	0,0	39,1	0,0
2013	38,3	0,0	40,0	0,0	39,1	0,0
2014	38,3	0,0	40,0	0,0	39,1	0,0
2015	38,4	0,3	39,4	-1,5	39,1	0,0
2016	38,4	0,0	39,4	0,0	39,1	0,0
2017	38,4	0,0	39,4	0,0	39,1	0,0
2018	38,4	0,0	39,1	-0,8	39,0	-0,3
2019	38,4	0,0	39,1	0,0	39,0	0,0

Jahr	Neue Länder					
	Gesamtwirtschaft		H 49.1 Personenbeförderung im Eisenbahnverkehr		H 49.3 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	
	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)	Stunden	Veränderung zum Vorjahr (%)
2010	38,9	.	40,0	.	39,9	.
2011	38,9	0,0	40,0	0,0	39,9	0,0
2012	38,9	0,0	40,0	0,0	39,9	0,0
2013	38,9	0,0	40,0	0,0	39,7	-0,5
2014	38,9	0,0	40,0	0,0	39,6	-0,3
2015	39,0	0,3	39,6	-1,0	39,6	0,0
2016	39,0	0,0	39,6	0,0	39,6	0,0
2017	39,0	0,0	39,6	0,0	39,6	0,0
2018	39,0	0,0	39,2	-1,0	39,4	-0,5
2019	39,0	0,0	39,2	0,0	39,2	-0,5

Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis)

### Frage 15: Durchschnittliche normalerweise pro Woche geleistete Arbeitszeit von Erwerbstätigen in der Wirtschaftsgruppe Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr<sup>1)</sup> und insgesamt

Jahresdurchschnitte und relative Veränderungen - Ergebnisse des Mikrozensus

		2009	2014	2019	2009-2014	2014-2019
		in Stunden			in %	
Deutschland	Insgesamt	35,7	35,3	34,8	-1,1	-1,4
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	37,4	36,0	34,8	-3,7	-3,3
Baden-Württemberg	Insgesamt	35,3	34,7	34,5	-1,7	-0,6
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	37,1	37,3	35,0	0,5	-6,2
Bayern	Insgesamt	36,0	35,5	35,0	-1,4	-1,4
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	36,9	35,2	34,8	-4,6	-1,1
Berlin	Insgesamt	35,7	35,6	35,3	-0,3	-0,8
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	39,1	39,0	37,4	-0,3	-4,1
Brandenburg	Insgesamt	37,2	36,7	36,5	-1,3	-0,5
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	38,8	38,5	36,5	-0,8	-5,2
Bremen	Insgesamt	33,6	33,8	33,6	0,6	-0,6
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	/	/	/	/	/
Hamburg	Insgesamt	36,3	35,9	35,4	-1,1	-1,4
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	41,2	38,3	38,8	-7,0	1,3
Hessen	Insgesamt	35,5	35,0	34,7	-1,4	-0,9
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	37,5	35,5	34,3	-5,3	-3,4
Mecklenburg-Vorpommern	Insgesamt	37,1	37,1	36,4	0,0	-1,9
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	39,1	36,3	38,8	-7,2	6,9
Niedersachsen	Insgesamt	35,3	34,8	34,2	-1,4	-1,7
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	35,8	32,5	33,6	-9,2	3,4
Nordrhein-Westfalen	Insgesamt	35,2	34,8	34,3	-1,1	-1,4
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	35,8	33,8	32,1	-5,6	-5,0
Rheinland-Pfalz	Insgesamt	35,1	35,0	34,4	-0,3	-1,7
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	35,9	32,7	33,6	-8,9	2,8
Saarland	Insgesamt	35,5	34,5	34,3	-2,8	-0,6
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	/	/	/	/	/
Sachsen	Insgesamt	36,8	36,6	36,1	-0,5	-1,4
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	40,1	39,6	36,6	-1,2	-7,6
Sachsen-Anhalt	Insgesamt	37,0	36,5	36,5	-1,4	0,0
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	37,6	37,0	37,3	-1,6	0,8
Schleswig-Holstein	Insgesamt	35,0	35,0	34,6	0,0	-1,1
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	37,7	38,6	35,9	2,4	-7,0
Thüringen	Insgesamt	37,5	36,8	36,2	-1,9	-1,6
	Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	41,5	40,2	37,8	-3,1	-6,0

Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis)

1) Wirtschaftsgruppe 493 gemäß Klassifikation der Wirtschaftszweige Ausgabe 2008

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

**Tabelle 16: Erwerbstätige mit besonderen Arbeitszeiten in der Wirtschaftsgruppe Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr<sup>1)</sup> und insgesamt**

Anzahl und Anteil an den Erwerbstätigen - Jahresdurchschnittsergebnisse und relative Veränderungen - Ergebnisse des Mikrozensus

	Insgesamt		überlange Arbeitszeit <sup>2)</sup>		Wochenendarbeit <sup>3)</sup>		Abendarbeit <sup>3)</sup>		Nachtarbeit <sup>3)</sup>		Schichtarbeit <sup>3)</sup>	
	in 1000	Anteil in %	in 1000	Anteil in %	in 1000	Anteil in %	in 1000	Anteil in %	in 1000	Anteil in %	in 1000	Anteil in %
2009												
Insgesamt	38 662	9,9	3 840	9,9	18 412	47,6	17 681	45,7	5 584	14,4	5 616	14,5
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	267	14,2	38	14,2	188	70,4	171	63,9	113	42,3	95	35,6
2014												
Insgesamt	39 942	9,0	3 574	9,0	18 692	46,8	17 449	43,7	5 538	13,9	6 008	15,0
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	311	12,4	39	12,4	210	67,5	186	59,9	124	40,0	103	33,3
2019												
Insgesamt	42 378	6,9	2 934	6,9	15 363	36,3	14 464	34,1	4 627	10,9	5 953	14,1
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	334	8,1	27	8,1	184	55,0	157	46,9	99	29,7	100	29,9
2009-2014												
Insgesamt	3,3	-9,1	-6,9	-9,1	1,5	-1,7	-1,3	-4,4	-0,8	-3,5	7,0	3,4
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	16,5	-12,7	2,6	-12,7	11,7	-4,1	8,8	-6,3	9,7	-5,4	8,4	-6,5
2014-2019												
Insgesamt	6,1	-23,3	-17,9	-23,3	-17,8	-22,4	-17,1	-22,0	-16,4	-21,6	-0,9	-6,0
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	7,4	-34,7	-30,8	-34,7	-12,4	-18,5	-15,6	-21,7	-20,2	-25,8	-2,9	-10,2

Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis)

1) Wirtschaftsgruppe 493 gemäß Klassifikation der Wirtschaftszweige Ausgabe 2008

2) Erwerbstätige, die normalerweise 49 und mehr Stunden pro Woche arbeiten.

3) Erwerbstätige, die in den vier Wochen vor dem Interview mindestens einmal zu solchen Zeiten gearbeitet haben. Eingeschränkte Vergleichbarkeit mit Jahren vor 2019, da Frageformulierung und Referenzzeitraum geändert wurden.

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

**Tabelle 17: Jahressumme<sup>1)</sup> der über die vertragliche Arbeitszeit hinaus gearbeiteten Stunden von abhängig Beschäftigten in der Wirtschaftsgruppe Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr<sup>2)</sup> und insgesamt**

Ergebnisse des Mikrozensus

	Insgesamt		Männer		Frauen	
	bezahlte	unbezahlte	bezahlte	unbezahlte	bezahlte	unbezahlte
2014	872 733	527 002	607 752	367 248	113 936	159 754
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	7 370	/	6 775	/	/	/
Insgesamt	984 883	551 888	657 038	369 586	145 624	182 302
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	6 631	2 202	5 590	/	/	/
				in %		
2014-2019	12,9	4,7	8,1	11,7	23,7	14,1
Sonst. Personenbeförderung im Landverkehr (493)	-10,0	/	-17,5	-25,1	/	/

Quelle: Statistisches Bundesamt (Destatis)

1) Wert berechnet auf Basis der Angaben zu den in der Berichtswoche geleisteten Überstunden; eingeschränkte Vergleichbarkeit der beiden Jahre, da Beantwortung vor 2017 freiwillig

2) Wirtschaftsgruppe 493 gemäß Klassifikation der Wirtschaftszweige Ausgabe 2008

/ = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

**Tabelle 18: Anzeigen zur konjunkturellen Kurzarbeit und Anzahl betroffener Personen in den Wirtschaftsgruppen 491 und 493 der WZ 2008**

Deutschland nach Ländern

Zeitreihe, Datenstand: Juli 2020

Infolge der „Corona-Krise“ sind im März 2020 die Anzeigen zur Kurzarbeit sprunghaft angestiegen. Die Erfassung in den IT-Systemen der BA erfolgte häufig erst mit zeitlichem Verzug. Die Zuordnung in der Statistik erfolgt zum Erfassungsmonat, so dass die Nacherfassungen erst in den Folgemonaten in den statistischen Ergebnissen ausgewiesen werden.

Berichtsmonate	Regionen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr		493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	
		Eingegangene Anzeigen	Personen in Anzeigen	Eingegangene Anzeigen	Personen in Anzeigen
		1	2	3	4
Januar 2020	Deutschland	-	-	*	*
	01 Schleswig-Holstein	-	-	-	-
	02 Hamburg	-	-	-	-
	03 Niedersachsen	-	-	-	-
	04 Bremen	-	-	-	-
	05 Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-
	06 Hessen	-	-	*	*
	07 Rheinland-Pfalz	-	-	-	-
	08 Baden-Württemberg	-	-	*	*
	09 Bayern	-	-	-	-
	10 Saarland	-	-	-	-
	11 Berlin	-	-	-	-
	12 Brandenburg	-	-	-	-
	13 Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-
	14 Sachsen	-	-	-	-
	15 Sachsen-Anhalt	-	-	-	-
	16 Thüringen	-	-	-	-
Februar 2020	Deutschland	-	-	*	*
	01 Schleswig-Holstein	-	-	-	-
	02 Hamburg	-	-	-	-
	03 Niedersachsen	-	-	*	*
	04 Bremen	-	-	-	-
	05 Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-
	06 Hessen	-	-	-	-
	07 Rheinland-Pfalz	-	-	-	-
	08 Baden-Württemberg	-	-	-	-
	09 Bayern	-	-	-	-
	10 Saarland	-	-	-	-
	11 Berlin	-	-	-	-
	12 Brandenburg	-	-	-	-
	13 Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-
	14 Sachsen	-	-	*	*
	15 Sachsen-Anhalt	-	-	-	-
	16 Thüringen	-	-	-	-

**Tabelle 18: Anzeigen zur konjunkturellen Kurzarbeit und Anzahl betroffener Personen in den Wirtschaftsgruppen 491 und 493 der WZ 2008**

Deutschland nach Ländern

Zeitreihe, Datenstand: Juli 2020

Infolge der „Corona-Krise“ sind im März 2020 die Anzeigen zur Kurzarbeit sprunghaft angestiegen. Die Erfassung in den IT-Systemen der BA erfolgte häufig erst mit zeitlichem Verzug. Die Zuordnung in der Statistik erfolgt zum Erfassungsmonat, so dass die Nacherfassungen erst in den Folgemonaten in den statistischen Ergebnissen ausgewiesen werden.

Berichtsmonate	Regionen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr		493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	
		Eingegangene Anzeigen	Personen in Anzeigen	Eingegangene Anzeigen	Personen in Anzeigen
		1	2	3	4
März 2020	Deutschland	*	*	3.401	57.291
	01 Schleswig-Holstein	-	-	66	750
	02 Hamburg	-	-	36	1.297
	03 Niedersachsen	*	*	225	4.417
	04 Bremen	-	-	23	303
	05 Nordrhein-Westfalen	-	-	676	15.320
	06 Hessen	-	-	214	4.501
	07 Rheinland-Pfalz	*	*	172	2.786
	08 Baden-Württemberg	-	-	403	7.360
	09 Bayern	-	-	480	7.548
	10 Saarland	-	-	48	855
	11 Berlin	*	*	182	3.084
	12 Brandenburg	-	-	114	1.021
	13 Mecklenburg-Vorpommern	-	-	108	1.330
	14 Sachsen	-	-	322	3.019
	15 Sachsen-Anhalt	-	-	152	2.131
	16 Thüringen	-	-	180	1.569
April 2020	Deutschland	19	1.496	9.919	107.735
	01 Schleswig-Holstein	-	-	365	3.869
	02 Hamburg	-	-	467	3.033
	03 Niedersachsen	*	*	922	12.855
	04 Bremen	-	-	114	881
	05 Nordrhein-Westfalen	7	115	2.013	23.209
	06 Hessen	-	-	855	10.929
	07 Rheinland-Pfalz	*	*	355	4.261
	08 Baden-Württemberg	*	*	1.074	11.207
	09 Bayern	5	153	1.811	16.360
	10 Saarland	*	*	90	1.292
	11 Berlin	-	-	708	7.602
	12 Brandenburg	-	-	247	2.142
	13 Mecklenburg-Vorpommern	-	-	142	1.562
	14 Sachsen	*	*	418	5.082
	15 Sachsen-Anhalt	-	-	194	1.795
	16 Thüringen	*	*	144	1.656

**Tabelle 18: Anzeigen zur konjunkturellen Kurzarbeit und Anzahl betroffener Personen in den Wirtschaftsgruppen 491 und 493 der WZ 2008**

Deutschland nach Ländern

Zeitreihe, Datenstand: Juli 2020

Infolge der „Corona-Krise“ sind im März 2020 die Anzeigen zur Kurzarbeit sprunghaft angestiegen. Die Erfassung in den IT-Systemen der BA erfolgte häufig erst mit zeitlichem Verzug. Die Zuordnung in der Statistik erfolgt zum Erfassungsmonat, so dass die Nacherfassungen erst in den Folgemonaten in den statistischen Ergebnissen ausgewiesen werden.

Berichtsmonate	Regionen	491 Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr		493 Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	
		Eingegangene Anzeigen	Personen in Anzeigen	Eingegangene Anzeigen	Personen in Anzeigen
		1	2	3	4
Mai 2020	Deutschland	4	66	725	8.199
	01 Schleswig-Holstein	*	*	22	89
	02 Hamburg	-	-	19	54
	03 Niedersachsen	-	-	56	1.352
	04 Bremen	-	-	5	67
	05 Nordrhein-Westfalen	-	-	123	2.576
	06 Hessen	-	-	112	1.014
	07 Rheinland-Pfalz	*	*	20	218
	08 Baden-Württemberg	-	-	93	765
	09 Bayern	-	-	137	855
	10 Saarland	-	-	11	45
	11 Berlin	-	-	48	329
	12 Brandenburg	-	-	21	249
	13 Mecklenburg-Vorpommern	-	-	11	103
	14 Sachsen	*	*	23	146
	15 Sachsen-Anhalt	-	-	13	51
	16 Thüringen	-	-	11	286
Juni 2020	Deutschland	*	*	237	1.619
	01 Schleswig-Holstein	-	-	4	6
	02 Hamburg	-	-	5	8
	03 Niedersachsen	-	-	16	240
	04 Bremen	-	-	*	*
	05 Nordrhein-Westfalen	-	-	40	194
	06 Hessen	-	-	39	137
	07 Rheinland-Pfalz	-	-	13	83
	08 Baden-Württemberg	*	*	23	151
	09 Bayern	-	-	55	242
	10 Saarland	-	-	*	*
	11 Berlin	-	-	20	199
	12 Brandenburg	-	-	4	19
	13 Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4	154
	14 Sachsen	-	-	5	14
	15 Sachsen-Anhalt	-	-	4	69
	16 Thüringen	-	-	*	*

Quelle: Statistik der Bundesagentur für Arbeit

<sup>1)</sup> Aus Datenschutzgründen und Gründen der statistischen Geheimhaltung werden Zahlenwerte von 1 oder 2 und Daten, aus denen rechnerisch auf einen solchen Zahlenwert geschlossen werden kann, anonymisiert.



