

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sven-Christian Kindler, Claudia Müller, Dr. Julia Verlinden, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/22401 –**

Zustand der Bundeswasserstraßen in Niedersachsen

Vorbemerkung der Fragesteller

Für einen klimaneutralen Verkehrssektor ist die Verlagerung von Güterverkehr von der Straße auf die Schiene und die Wasserstraßen aus Sicht der Fragestellerinnen und Fragesteller essenziell. Hierfür müssen sowohl die Schienennetze als auch die Wasserstraßeninfrastrukturen in einem guten baulichen Zustand sein. Der Zustand der niedersächsischen Verkehrsinfrastrukturen im Bereich der Bundeswasserstraßen ist bislang ebenso unklar wie der konkrete Erhaltungs- und Sanierungsbedarf.

1. Welche Gesamtlänge haben die Binnenwasserstraßen des Bundes bzw. die Bundeswasserstraßen in Niedersachsen?

Die Binnenwasserstraßen des Bundes haben eine Gesamtlänge von 7.300 km, davon befinden sich rund 1.350 km in Niedersachsen.

2. Wie viele Verkehrswasserbauwerke (Schleusenanlagen, Schiffshebewerke, Wehranlagen, Kanalbrücken, Düker, Straßen- und Bahnbrücken über Bundeswasserstraßen, und Sturmflutsperrwerke etc.) befinden sich in Niedersachsen?

Die nachfolgende Übersicht zeigt die Anzahl der mit den Bundeswasserstraßen in Niedersachsen in Zusammenhang stehenden Bauwerke, die sich derzeit im Betrieb befinden.

Betriebsstatus	in Betrieb			
Baujahr	(Alle)			
Nds	Nds			
Anzahl von Objekt-ID	Eigentum			
Zeilenbeschriftungen	I - WSV (Eigenverwaltung)	II - Dritte (Objekte Dritter unterhalten und betrieben durch Dritte)	III - Betrieb Dritte (WSV-Eigentum unterhalten und/oder betrieben durch Dritte)	Gesamtergebnis
Düker	116	2		118
Kanalbrücken	16	3		19
Schiffshebewerke	1			1
Schleusen	40			40
Sperrwerke	3	4		7
Straßen- und Bahnbrücken	354	205	8	567
Wehre	36	1	2	39
Gesamtergebnis	566	215	10	791

3. Wie hat sich die Anzahl der Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen in den Jahren 2009 bis 2019 entwickelt (bitte für verschiedene Verkehrswasserbauwerke jahresscheibengenau angeben)?

Von 2009 bis 2017 sind 16 Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen fertiggestellt worden. In 2018 und 2019 gab es keine Fertigstellungen in Niedersachsen. Die Anzahl der in Betrieb befindlichen Bauwerke bleibt gleich, da es sich bei den Fertigstellungen um Ersatzbauwerke handelt.

Betriebsstatus	in Betrieb							
Nds	Nds							
Objektbeziehung	(Alle)							
Anzahl von Objekt-ID	Baujahr							
Zeilenbeschriftungen	2009	2010	2011	2012	2013	2016	2017	Gesamtergebnis
Düker	1							1
Schleusen				1	1			2
Straßen- und Bahnbrücken	3	2	1	1	1	3	1	12
Wehre	1							1
Gesamtergebnis	5	2	1	2	2	3	1	16

4. Wie verfügbar und leistungsfähig sind die Bundeswasserstraßen sowie die Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen derzeit (Stand: September 2020)?

Die Leistungsfähigkeit und Verfügbarkeit der Bundeswasserstraßen sowie der Verkehrswasserbauwerke im Bereich Niedersachsen ist gegeben. Temporäre Sperrungen und Einschränkungen für die Schifffahrt werden veröffentlicht (abrufbar unter <https://www.elwis.de/DE/dynamisch/mvc/main.php?modul=nfb>).

5. Wie hat sich die Anlagensubstanz der Bundeswasserstraßen sowie der Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen in den Jahren 2009 bis 2019 entwickelt (bitte die Verteilung der verschiedenen Verkehrswasserbauwerke auf Zustandsbeurteilungen 1 bis 4 jahresscheibengenau darstellen)?

Eine Auswertung der Anlagensubstanz der Bundeswasserstraßen sowie Verkehrswasserbauwerke der Jahre 2009 bis 2019 liegt für Niedersachsen nicht vor.

6. Wie groß ist der aus dem Bauwerkszustand abgeleitete Investitionsbedarf in Sanierung und Erhalt (Ersatzinvestitionsbedarf) der vorhandenen Bundeswasserstraßen sowie der Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen in den Jahren 2021 bis 2024 und 2025 bis 2030 sowie insgesamt im Zeitraum 2021 bis 2030 (bitte jahresscheibengenau sowie in Summe für den Zeitraum darstellen)?
7. In welchem Umfang plant die Bundesregierung, in den Jahren 2021 bis 2024 und 2025 bis 2030 in die Sanierung und in den Erhalt der Bundeswasserstraßen und Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen zu investieren?
8. Wie viele Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen sind aktuell (Stand: September 2020) dringend sanierungsbedürftig bzw. wurden mit den Zustandsnoten 3 und 4 beurteilt, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen (bitte nach Wehranlagen, Schiffsschleusenanlagen, Dükeranlagen, Durchläsen, Pumpwerken und Brücken differenzieren)?
9. Welche Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen sind aktuell (Stand: September 2020) dringend sanierungsbedürftig bzw. wurden mit den Zustandsnoten 3 und 4 beurteilt?
10. Wie viele Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2024 dringend sanierungsbedürftig sein?
11. Wie viele Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2030 dringend sanierungsbedürftig sein?

Die Fragen 6 bis 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Mit der Veröffentlichung des Investitionsrahmenplans (IRP) im März 2020 wurden für die Bundeswasserstraßen in einem eigenen Teil D die in den kommenden Jahren (kurz- und mittelfristig) anstehenden Ersatzinvestitionsmaßnahmen an Bundeswasserstraßen aufgelistet

(abrufbar unter: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Publikationen/G/investitionsrahmenplan-2019-2023.html>).

12. Wie hoch ist aktuell (Stand: September 2020) das Durchschnittsalter der Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen (bitte für die verschiedenen Verkehrswasserbauwerke differenzieren)?

13. Wie viele Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen sind aktuell (Stand: September 2020) älter als 40, 50, 60, 70, 80, 90 und 100 Jahre (bitte für die verschiedenen Verkehrswasserbauwerke differenzieren)?

Die Fragen 12 bis 13 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Alter der Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen

Alter	Düker	Kanalbrücken	Schiffshebewerke	Schleusen	Sperrwerke	Straßen- und Bahnbrücken	Wehre	Gesamtergebnis
<40	40	2		2	1	157	5	207
>40	38	13	1	1	3	134	1	191
>50	12	2		3	1	47	1	66
>60	4			8	2	65	10	89
>70	2			2		12		16
>80	10			5		28	3	46
>90	4			2		20		26
>100	8	2		17		104	19	150
Gesamtergebnis	118	19	1	40	7	567	39	791

14. Wie viele Verkehrswasserbauwerke in Niedersachsen wurden zwischen 2015 und 2019 saniert, erneuert oder neu gebaut, und welche Kosten sind hierfür entstanden (bitte jeweils nach Sanierung und Neubau differenzieren und jahresscheibengenau angeben)?

	Anzahl	2016	2017	2018	2019
		in T Euro			
Sanierung	23	2.300	3.500	7.300	23.300
Neubau	15	12.400	7.600	8.100	6.100
Summe	38	14.700	11.100	15.400	29.400

15. Wie hat sich die Transportmenge des Güterverkehrs auf Bundeswasserstraßen in Niedersachsen in den Jahren 2009 bis 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung entwickelt (bitte in Millionen Tonnen angeben und jahresscheibengenau darstellen)?
16. Wie haben sich auf den Bundeswasserstraßen in Niedersachsen die transportierten Güterarten zwischen 2009 und 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung verändert (bitte jahresscheibengenau die entsprechenden Güterarten und Gütermengen angeben)?

Die Fragen 15 und 16 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die Entwicklung der Transportmengen und der Güterarten des Güterverkehrs auf den Bundeswasserstraßen in Niedersachsen für die dortigen Schleusen: Elbe-Seiten-Kanal – Schiffshebewerk Lüneburg, Mittellandkanal – Schleuse Sülfeld, Dortmund-Ems-Kanal – Schleuse Münster (NRW), Küstenkanal – Schleuse Dörpen, Mittelweser – Schleuse Langwedel können den Verkehrsberichten der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt bzw. der ehemaligen Wasser- und Schifffahrtsdirektion entnommen werden (abrufbar unter <https://www.gdws.wsv.bund.de/DE/service/statistik/statistik-node.html>).