

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta,  
Bernd Reuther, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP  
– Drucksache 19/22000 –**

### **Das Konjunkturpaket der Bundesregierung und E-Mobilität**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Die Corona-Pandemie stellt die Bundesrepublik Deutschland vor enorme Herausforderungen in allen Lebensbereichen. Auch der Verkehrssektor ist davon und durch die Einschränkungen des öffentlichen Lebens, in der Wirtschaft und im Privaten sowie durch Grenzkontrollen und gestörte Lieferketten schwer betroffen. Gleichzeitig hat sich die Bedeutung eines leistungsfähigen und flexiblen Verkehrs in der Krise der vergangenen Monate noch einmal bestätigt. Die Erhaltung der Versorgungssicherheit für die Bevölkerung und die Industrie sowie die Möglichkeit der Personenbeförderung innerhalb der Bundesrepublik Deutschland als auch über ihre Grenzen hinweg sind von besonderer Wichtigkeit für den Standort Deutschland und für seine Bürger.

Die Bundesregierung hat in Reaktion auf die Corona-Pandemie am 3. Juni 2020 ein Konjunkturpaket vorgestellt. Neben vielen Impulsen für eine kurzfristige Ankurbelung der Binnenwirtschaft setzt sich dieses auch das Ziel, als „Krisenbewältigungspapier“ nach dem Abflachen der Infektionskurve in Deutschland die Auswirkungen der Pandemie so weit als möglich einzudämmen. Auch der Verkehrssektor ist diesbezüglich durch eine Vielzahl von Maßnahmen direkt wie indirekt betroffen. Nach Ansicht der Fragesteller findet sich in diesem Programm in Bezug auf den Verkehrssektor neben einer Vielzahl grundsätzlich sinnvoller, aber wenig konkreter Vorschläge eine Weiterführung der bisherigen einseitigen und ineffektiven Subventionspolitik der Bundesregierung sowie versteckte Mehrbelastungen für die Bürger.

Die aktuelle Krise setzt gerade den Automobilstandort Deutschland und die vielen direkt und indirekt beteiligten Unternehmen stark unter Druck. Gemeinsam mit der verschärfenden wirtschaftlichen und regulatorischen Entwicklung der letzten Jahre sind so Wertschöpfung und Arbeitsplätze in Deutschland gefährdet. Die Bundesregierung intensiviert in dieser Situation den bereits ausgeprägten staatlichen Ausbau der Elektromobilität. So nennt das Konjunkturpaket neben der Erhöhung der bestehenden Kaufprämien für E-Autos weitere gruppenspezifische Kaufprämien und Subventionen sowie eine Umgestaltung der Kfz-Steuer.

1. Welche Schlüsse hat die Bundesregierung aus den bestehenden Kaufprämien für den Erwerb von E-Fahrzeugen sowie aus anderen Subventionen für E-Mobilität gezogen, insbesondere im Hinblick auf den Abruf der Mittel, die bürokratischen Abläufe und Verfahren, auf die Annahme und Akzeptanz beim Kunden sowie die Wirkung auf die Automobilwirtschaft und deren Produktionskapazitäten (bitte aufschlüsseln)?

Die stetig steigenden Antragszahlen für den Umweltbonus verdeutlichen die positive Dynamik, die in den Markt für Elektrofahrzeuge gekommen ist. Zum Stand 3. September 2020 haben die Antragszahlen in 2020 (ca. 94.000) die Antragszahlen des gesamten Vorjahrs 2019 (72.989) bereits weit überschritten.

Die Bundesregierung hat die Abläufe bei der Beantragung der Förderung zugunsten eines bürgerfreundlicheren Verfahrens vereinfacht. Zwei entscheidende Verbesserungen konnten hierbei umgesetzt werden: erstens die Umstellung von einem zwei- auf ein einstufiges Antragsverfahren nach Zulassung des Fahrzeuges und zweitens ein elektronischer Datenaustausch zwischen dem Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) und dem Kraftfahrtbundesamt (KBA).

Durch diese Maßnahmen können die Bürgerinnen und Bürger sowie Unternehmen dem BAFA alle benötigten Unterlagen innerhalb von Minuten zukommen lassen. Der Datenaustausch mit dem KBA per Fahrzeugidentifikationsnummer (FIN) erspart den Bürgerinnen und Bürgern wie Unternehmen das Übersenden der Zulassungsbescheinigung Teil II und die Eintragung von Zulassungsdaten im Antrag.

Das BAFA kann durch den elektronischen Datenaustausch mit dem KBA nun Sammelanträge mit bis zu 500 Fahrzeugen ermöglichen. Diese Beschleunigung bei der Antragstellung trägt dazu bei, dass gerade Unternehmen mit großen Fuhrparks eine klimafreundliche Umrüstung ihrer Fahrzeugflotte zügiger in Angriff nehmen können.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

2. Plant die Bundesregierung bei einer weiteren Optimierung des elektrischen Nutzungsgrades von Plug-In-Hybriden eine Anpassung der bestehenden Förderkulisse an die von Elektrofahrzeugen?

Die Bundesregierung prüft kontinuierlich, ob die geltenden Förderkriterien für Plug-in-Hybride dem aktuellen Stand der Technik und dem tatsächlichen Nutzungsverhalten entsprechen und wird dort, wo dies angezeigt ist, Anpassungen vornehmen. Derzeit ist keine Anpassung geplant.

3. Wie bewertet die Bundesregierung die Bedeutung von Plug-In-Hybriden auf die deutsche Wertschöpfungstiefe, und findet sich deren Bedeutung in den Beratungen der Nationalen Plattform der Mobilität (NPM) wieder?
4. Hat die Bedeutung der Wertschöpfungskette von Plug-In-Hybriden Auswirkungen auf die Beratungen der NPM, oder werden dort vornehmlich technische Lösungen zur Optimierung des elektrischen Nutzungsgrades beraten?

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Aufgrund der Bedeutung der Plug-In-Hybrid-Fahrzeuge für die inländische Wertschöpfung und den Klimaschutz wurde die Nationale Plattform Zukunft

der Mobilität (NPM) mit den Beschlüssen des Koalitionsausschusses vom 3. Juni 2020 gebeten, die Frage des optimierten Nutzungsgrads von Plug-In-Hybriden zu diskutieren und diesbezüglich Vorschläge zu unterbreiten. Auf Bitte von Bundesminister Andreas Scheuer wurde eine Task Force zu diesem Thema in den Strukturen der NPM unter der Leitung des Vorsitzenden des Lenkungskreises der NPM, Herrn Prof. Kagermann, eingerichtet. Geplant ist, bis zur Sitzung des NPM-Lenkungskreises am 8. Oktober 2020 erste Empfehlungen zum optimierten Nutzungsgrad zu erarbeiten und dem Lenkungskreis der NPM zur Verabschiedung vorzulegen.

5. Welche konkreten Projekte, Maßnahmen, Technologien, Verfahren und Anlagen sollen vom angekündigten Bonus-Programm für Fahrzeughersteller und Zulieferer profitieren, und wie sind die Zugangsbedingungen für interessierte Unternehmen gestaltet?
7. Wie soll der Zugang zum Bonus-Programm gerade für kleine und mittelständische Unternehmen (KMU) gewährleistet bzw. unterstützt werden?
8. Mit welchen Auswirkungen durch das angekündigte Bonus-Programm rechnet die Bundesregierung, insbesondere im Hinblick auf die deutsche Automobilindustrie und deren technologische Kompetenz?
9. Wie setzt sich der im Konjunkturprogramm angegebene Finanzbedarf von 2 Mrd. Euro für das Bonus-Programm zusammen?
10. Wie sollen die Mittel des Bonus-Programms verteilt werden?  
Gibt es bereits eine Minimal- oder Maximalsumme, die als Förderung pro Projekt oder pro Unternehmen erteilt werden soll?

Die Fragen 5 sowie 7 bis 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Förderkonzept, das das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi) derzeit zur Umsetzung von Nummer 35c aus dem Konjunkturpaket („Corona-Folgen bekämpfen, Wohlstand sichern, Zukunftsfähigkeit stärken“, Ergebnis Koalitionsausschuss vom 3. Juni 2020) entwickelt, zielt auf die umfassende Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der Fahrzeugindustrie und wird die Unternehmen in der Transformation dieser Industrie unterstützen. Zukunftsinvestitionen in Digitalisierung, Industrie 4.0, neue Technologien und Produkte sowie die Qualifizierung der Mitarbeiter werden Schlüsselemente sein, um die Fahrzeugbranche in Deutschland zu stärken und resiliente Wertschöpfungsnetzwerke aufzubauen.

Das „Bonus-Programm Fahrzeughersteller“ zielt darauf ab, dass die Fahrzeugindustrie die erste Anwenderindustrie sein wird, die Industrie 4.0-Konzepte und die intensive Nutzung von Daten auf breiter Basis umsetzt und sich damit zukunftsorientiert ausrichtet. Hinzu kommt die Aufstockung des bestehenden Programms „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“ (NFST) mit seinen Säulen autonomes Fahren auf der Straße, Leichtbau sowie neue Antriebe (inklusive synthetischer Kraftstoffe), welches zudem durch neue Bereiche ergänzt werden soll. Die Förderung der Vorbereitung und des Aufbaus von regionalen Innovationsclustern sowie die Vernetzung von bislang unabhängig voneinander operierenden Clusternetzwerken bildet das dritte Modul des Förderkonzeptes. Auf die Einbindung insbesondere der KMU Zulieferindustrie und die Förderung des Wissenstransfers wird besonderes Augenmerk gelegt.

Zur Fahrzeugbranche gehört auch die Bahnindustrie, die mit bis zu 500 Mio. Euro von den Fördermitteln profitieren soll. Insgesamt sind eine Reihe sich gegenseitig ergänzender Fördermaßnahmen geplant, die in ihrer Gesamtheit einen starken Impuls auf die Modernisierung der Fahrzeugindustrie auslösen sollen. Das Ziel des BMWi ist es, das Förderkonzept in den nächsten Monaten inhaltlich und formell zu finalisieren. Die inhaltlichen und förderrechtlichen Details werden auch vor dem Hintergrund beihilferechtlicher Regelungen derzeit abgestimmt und erarbeitet. Es wird angestrebt, noch dieses Jahr erste Ausschreibungen zu veröffentlichen und erste Förderprojekte zu starten.

6. Welche Modelle wurden nach Kenntnis der Bundesregierung bisher bei Fahrzeugverkäufen unter Inanspruchnahme der bestehenden Kaufprämien für den Erwerb von E-Fahrzeugen erworben (bitte nach Anzahl, Modell, Hersteller, Art der Elektrifizierung – Battery Electric Vehicle [BEV], Plug-in Hybrid Electric Vehicle [PHEV] oder Fuel Cell Electric Vehicle [FCEV] – und Jahren aufschlüsseln)?

Die Modelle sind in der Anlage aufgelistet, auf die hiermit verwiesen wird.\*

11. Beschränkt sich das Flottenaustauschprogramm „Sozial & Mobil“ auf reine Elektrofahrzeuge, oder werden auch Plug-In-Hybride und andere emissionsarme Antriebstechnologien mit einbezogen?
12. Wie begründet die Bundesregierung die Schwerpunktsetzung im Flottenaustauschprogramm „Sozial & Mobil“ auf den Stadtverkehr, insbesondere im Hinblick auf den Anspruch der Gleichbehandlung von Stadt und Land?

Die Fragen 11 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Förderbedingungen für das Flottenaustauschprogramm „Sozial & Mobil“ des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit werden derzeit finalisiert und anschließend innerhalb der Bundesregierung abgestimmt. Eine besondere Schwerpunktsetzung auf den Stadtverkehr ist derzeit nicht geplant. Der Prozess ist noch nicht abgeschlossen.

13. Plant die Bundesregierung spezifische Maßnahmen für alternative Antriebe und deren Infrastrukturen im ländlichen Raum?

Fahrzeuge mit alternativen Antrieben sind bereits jetzt auch im ländlichen Raum für eine Vielzahl von Einsatzzwecken geeignet. Die bestehenden Förderungen decken dies ab. Die Bundesregierung fördert zudem im Rahmen anderer Förderprogramme die Infrastruktur für alternative Antriebe auch im ländlichen Raum. Im Übrigen wird auf die Antwort zu den Fragen 11 und 12 verwiesen.

---

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/22999 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

14. Wie setzt sich der im Konjunkturprogramm angegebene Finanzbedarf von 200 Mio. Euro für das Flottenaustauschprogramm „Sozial & Mobil“ zusammen?

Im Energie- und Klimafonds sind zur Finanzierung des Programms Mittel in Höhe von 20 Mio. Euro für das Jahr 2020, 100 Mio. Euro für das Jahr 2021 und 80 Mio. Euro für das Jahr 2022 vorgesehen.

15. Gibt es bereits einen Zeitplan sowie einen vorläufigen Finanzbedarf für das im Konjunkturprogramm angekündigte Flottenaustauschprogramm für Handwerker und KMU mit E-Fahrzeugen bis 7,5 t?

Da derzeit von Handwerkern und KMU insbesondere batterieelektrische Fahrzeuge nachgefragt werden und die vorhandenen Mittel zeitnah eingesetzt werden sollen, hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) bereits am 4. August 2020 im Rahmen der Förderrichtlinie Elektromobilität einen Aufruf für die Förderung von elektrischen Nutzfahrzeugen für Handwerksunternehmen und KMU veröffentlicht. Für die Übernahme der Investitionsmehrkosten für die Elektrofahrzeuge gegenüber vergleichbaren Dieselfahrzeugen werden Mittel aus dem Energie- und Klimafonds der Bundesregierung mit Mitteln des Titels 893 08 „Zuschüsse für die Anschaffung von Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben“ zur Verfügung gestellt. In diesem Titel stehen für den aktuellen Aufruf 50 Mio. Euro im Jahr 2020 zur Verfügung.

16. Wieso ist das Flottenaustauschprogramm für Handwerker und KMU allein auf E-Mobilität ausgelegt?

Wieso sind keine anderen Antriebstechnologien förderwürdig?

Ziel der Bundesregierung ist es, Deutschland schnell wieder auf einen nachhaltigen Wachstumspfad zu führen. Im Zukunftspaket geht es daher u. a. darum, Investitionen in Klimatechnologien zu stärken und die vorhandenen Mittel zeitnah einzusetzen.

Elektromobilität ist dabei ein wichtiger Schlüssel. Einschlägige Auswertungen zeigen zudem, dass Elektrofahrzeuge in Flottenanwendungen in vielen Fällen eine rentable Option darstellen. Eine neue Förderrichtlinie des BMVI für Nutzfahrzeuge (auch für Handwerker und KMU) mit alternativen, klimaschonenden Antrieben wird derzeit im Ressortkreis abgestimmt. Mittel für die Umsetzung der Förderrichtlinie werden aus dem Energie- und Klimafonds im neuen Titel 893 08 zur Verfügung gestellt.

17. Welche Schlüsse hat die Bundesregierung aus den bestehenden Subventionen für den Erwerb von E-Bussen und E-Lkw gezogen, insbesondere im Hinblick auf den Abruf der Mittel, die bürokratischen Abläufe und Verfahren sowie die Wirkung auf die Automobilwirtschaft?

Im Rahmen der Finanzplanung werden die u. a. im Sofortprogramm Saubere Luft, dem Klimaschutzprogramms 2030 und dem Konjunkturpaket der Bundesregierung vorgesehenen Mittel auf die einzelnen Haushaltsjahre veranschlagt. Im Hinblick auf den Mittelabruf bleibt die Marktentwicklungen zu beobachten.

Die Zuwendungsverfahren wurden so unbürokratisch gestaltet, wie es das europäische Beihilferecht und das nationale Haushaltsrecht zulassen.

18. Wie setzt sich der im Konjunkturprogramm angegebene Finanzbedarf von 1,2 Mrd. Euro für das Bus- und Lkw-Flotten-Modernisierungsprogramm zusammen?

Das Konjunkturprogramm setzt sich zusammen aus 800 Mio. Euro für Busse und 400 Mio. Euro für Lkw.

19. Welche Bus- und Lkw-Modelle wurden nach Kenntnis der Bundesregierung bisher bei Fahrzeugverkäufen unter Inanspruchnahme bestehender Förderprogramme für den Erwerb von E-Fahrzeugen erworben (bitte nach Anzahl, Modell, Hersteller, Art der Elektrifizierung – BEV, PHEV oder FCEV – und Jahren aufschlüsseln)?

Bisher wurden folgenden Busse erworben:

Hersteller	Modell	Antrieb	Jahr der Beschaffung			
			2017	2018	2019	2020
Evobus	eCitaro 12m	BEV			29	38
Solaris	Urbino 12 electric	BEV		2	3	32
	Urbino 18 electric	BEV				27
vanHool	A330 FC (13m)	FCEV			10	
Sileo	S10	BEV	1	2		
ZhongTong	LCK6120GEV Electric City Bus 12m	BEV				1
VDL Bus & Coach	Citea SLF 120/E	BEV		1		
	Citea SLFA 180/E	BEV		7	6	
Karsan	Jest Electric 88kWh (6m)	BEV				1
Heuliez	GX 337 Full Electric 12 M	BEV				1

Seit Beginn des Förderprogramms für energieeffiziente und/oder CO<sub>2</sub>-arme schwere Nutzfahrzeuge des BMVI im Juli 2018 wurden bis zum 1. September 2020 bei der zuständigen Bewilligungsbehörde, dem Bundesamt für Güterverkehr, insgesamt 19 Anträge (davon drei Anträge bis 12 Tonnen Gesamtgewicht und 16 Anträge ab 12 Tonnen Gesamtgewicht) für die Förderung von 71 Elektrofahrzeugen gestellt.

Die Aufschlüsselung der mit den Anträgen beantragten 71 Elektrofahrzeuge ergibt sich im Einzelnen wie folgt:

Jahr	Beantragt (Anzahl)		Durch Zwischennachweis nachgewiesene Fahrzeuge (Verbindliche Bestellungen)	
	7,5 t bis 12 t zGG	ab 12 t zGG	bis 12 t zGG	ab 12 t zGG
Jahr 2018	5	51	0	10
Jahr 2019	10	3		
01.01. bis 01.09.2020	0	2		
<b>Gesamt</b>	<b>15</b>	<b>56</b>	<b>0</b>	<b>10</b>

Bei den LKW mit Elektroantrieb bis 12 Tonnen Gesamtgewicht wurden zwei Anträge wieder zurückgezogen. Der Bundesregierung liegen keine Informationen zu möglichen Herstellern vor.

Bei den LKW mit Elektroantrieb ab 12 Tonnen Gesamtgewicht wurden folgende Fahrzeughersteller durch die Antragsteller für die zehn durch Zwischenachweis nachgewiesenen Fahrzeuge genannt:

- 4x FRAMO e400/400,
- 2x DAF,
- 2x E-Force One AG,
- 1x Terberg Spezialfahrzeuge,
- 1x MAN.

Über die Art der Elektrifizierung liegen der Bundesregierung keine Informationen vor.

20. Wann soll die im Konjunkturprogramm angekündigte Versorgungsaufgabe für Ladesäulen an Tankstellen veröffentlicht werden, ab wann soll sie gelten, und wie soll sie genau ausgestaltet werden?
21. Mit welchen Auswirkungen durch die angekündigte Versorgungsaufgabe rechnet die Bundesregierung?
23. Mit welchen Kosten pro neu mit einem Ladepunkt auszustattende Tankstelle rechnet die Bundesregierung im Durchschnitt und mit welchen Gesamtkosten für diese Maßnahme?
24. Hält die Bundesregierung weiterhin an ihrem Ziel fest, auch unabhängig von der wirtschaftlichen Rentabilität, an allen Tankstellen Ladepunkte für Elektrofahrzeuge verpflichtend zu machen?
25. Wird es diesbezüglich Unterstützung von Seiten des Bundes geben, und ist es möglich bestehende Fördermaßnahmen für die E-Ladeinfrastruktur für die Umsetzung der Versorgungsaufgabe zu verwenden?
26. Auf welcher Rechtsgrundlage und mit welchen konkreten Kriterien zur Umsetzung bzw. Anrechnung soll die Errichtung von Schnellladesäulen als Dekarbonisierungsmaßnahme behandelt werden?
28. Welche Lösungsmöglichkeiten sieht die Bundesregierung im Falle einer Kollision der Versorgungsaufgabe mit den Rechten und Interessen der jeweiligen Vermieter?

Die Fragen 20 und 21 sowie 23 bis 26 und 28 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung prüft, wie eine Versorgungsaufgabe für Tankstellen umgesetzt werden kann.

22. Wie viele Tankstellen gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung aktuell in Deutschland, und wie viele davon verfügen aktuell nicht über Ladepunkte?

In Deutschland gibt es 14.089 Tankstellen (Stand: 20. August 2020). In dem Ladesäulenregister der BDEW sind 27.730 öffentlich zugängliche Ladepunkte gemeldet (Stand: 10. Juli 2020). Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

27. Wie setzt sich der im Konjunkturprogramm angegebene Finanzbedarf von 2,5 Mrd. Euro für Ladesäulen-Infrastruktur, Batteriezellenfertigung sowie weitere Aspekte der E-Mobilität zusammen?

Die 2,5 Mrd. Euro setzen sich wie folgt zusammen:

- Ladesäuleninfrastruktur 0,5 Mrd. Euro,
- Batteriezellenfertigung 1,4 Mrd. Euro und
- 0,6 Mrd. Euro für Forschung und Entwicklung der Elektromobilität.

29. Wie stellt sich die Bundesregierung zu Überlegungen, im Herbst erneut über die Situation der Automobilindustrie und mögliche Kaufprämien für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotoren beraten zu wollen?

Die Beratungen in der Bundesregierung zu den Maßnahmen zur Abfederung der wirtschaftlichen Folgen der Corona-Pandemie sind noch nicht abgeschlossen.

30. Warum sieht das Konjunkturpaket des Bundes keinerlei konkrete Maßnahmen und Investitionen für regenerative Kraftstoffe vor, und sind diese dennoch im Rahmen des Konjunkturpakets vorgesehen (bitte aufschlüsseln)?

Das Konjunkturpaket stellt unter Nummer 36 auf die Nationale Wasserstoffstrategie ab, für die ein Finanzbedarf von 7 Mrd. Euro festgestellt wird.

Die Nationale Wasserstoffstrategie enthält zahlreiche Maßnahmen zur Unterstützung von Kraftstoffen auf Basis von erneuerbarem Strom (Wasserstoff, Power-to-X). Hierzu zählt auch die direkte Förderung von Investitionen in Erzeugungsanlagen sowie in die Entwicklung erneuerbarer Kraftstoffe. Ergänzend wird eine Befreiung der Produktion von grünem Wasserstoff von der EEG-Umlage geprüft. Dies unterstützt – ebenso wie die vorgesehene Prüfung einer PtL-Quote für Flugbenzin – auch die Herstellung von strombasierten Kraftstoffen auf Basis von grünem Wasserstoff.

31. Hält die Bundesregierung die Bemessungsgrundlage bei der steuerlichen Forschungsförderung von 4 Mio. Euro für forschende Unternehmen für ausreichend?

Die steuerliche Forschungsförderung kann als Steuererstattung und damit als steuerlich unbeachtliche Einnahme unter Anwendung der Bemessungsgrundlagenhöchstgrenze von 4 Mio. Euro bis zu einer Höhe von 1 Mio. Euro jährlich in Anspruch genommen werden. Die Bundesregierung geht davon aus, dass die steuerliche Forschungsförderung bei allen anspruchsberechtigten Unternehmen zu Liquiditätsverbesserungen führen wird und damit Investitionsentscheidungen in weitere Forschungs- und Entwicklungsaufwendungen zielgenau befördern wird.

Die Effekte, die die steuerliche Förderung von Forschung und Entwicklung insgesamt und die nun beschlossene Verdoppelung der Bemessungsgrundlagenhöchstgrenze im Einzelnen auslösen werden, sollen im Rahmen einer Evaluierung im Jahr 2025 festgestellt werden.



32. Wie beurteilt die Bundesregierung etwaige Benachteiligungen von Unternehmen bei der steuerlichen Forschungsförderung, die bereits heute signifikant höhere Ausgaben in der Forschung und Entwicklung (F&E) von Zukunftstechnologien aufbieten?

Die Bundesregierung kann keine etwaige Benachteiligung von Unternehmen erkennen. Der gesetzliche Förderrahmen entfaltet bedarfsgerecht eine besondere Hebelwirkung im Bereich der kleinen und mittleren Unternehmen, steht aber grundsätzlich allen Unternehmen offen. In Deutschland besteht zudem bereits eine reichhaltige und effiziente Projektförderlandschaft.

Mit dem Forschungszulagengesetz sollen ergänzend zur Projektförderung zusätzliche Anreize für Investitionen in Forschung und Entwicklung gesetzt werden.

33. Warum wurde bei der Erhöhung der steuerlichen Forschungsförderung von einer prozentualen Lösung, die sich an den F&E-Budgets der Unternehmen orientiert, Abstand genommen?

Die Bundesregierung hat bei der Ausgestaltung der steuerlichen Forschungsförderung im Forschungszulagengesetz insgesamt auf ein möglichst schlankes und unbürokratisches sowie mittelstandsfreundliches Verfahren gesetzt.

34. Gab es eine Abschätzung darüber, ob die nun umgesetzte Förderung der E-Mobilität vor dem Hintergrund einer weitgehend ausgelasteten Kapazität in der Industrie überhaupt einen Effekt haben kann?
- a) Welchen konjunkturellen Stimulus erwartet die Bundesregierung sowohl kurz- wie auch langfristig hierdurch?
- b) Welchen Klimaschutzbeitrag erwartet die Bundesregierung sowohl kurz- wie auch langfristig hierdurch?

Die Fragen 34 bis 34b werden zusammen beantwortet.

Die Maßnahmen des Konjunkturprogramms sind vor dem Hintergrund zu sehen, dass der Wandel hin zu klimafreundlichen Fahrzeugangeboten angestoßen und weiter beschleunigt werden soll. Für einen zügigen Markthochlauf elektrisch angetriebener Fahrzeuge sind zusätzliche Anreize aus Käufer- und Unternehmenssicht hilfreich. In Verbindung mit einem zügigen Ausbau der Tank- und Ladeinfrastruktur unterstützt dies die Erreichung der verkehrlichen Klimaziele und zugleich die kurz-, mittel-, und langfristige Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Automobilindustrie. Die Modellvielfalt und das Angebot bei E-Fahrzeugen wächst derzeit rasch und der erhöhte Umweltbonus (Innovationsprämie) wird bis Ende kommenden Jahres gewährt. Bereits gegenwärtig ist der Marktanteil der deutschen Hersteller an den in Deutschland abgesetzten E-Fahrzeugen nach Angaben des VDA kräftig gestiegen (auf 70 Prozent im Juli 2020 im Vergleich zu 57 Prozent im Vorjahresmonat) (<https://www.vda.de/de/presse/Pressemeldungen/200811-Elektro-pkw-neuzulassungen-deutschland.html>).

35. Hat eine Abwägung hinsichtlich Konjunkturwirkung und Klimawirkung mit anderen Maßnahmen oder Ausgestaltungsmöglichkeiten, z. B. Förderung von effizienten Verbrennern (geknüpft an Bedingungen, wie z. B. Energielabel A/A+) oder auch Förderung von regenerativen Kraftstoffen, stattgefunden, und wenn ja, wie begründen sich die gewonnen Erkenntnisse?

36. Gab es eine Abschätzung der Kosten pro vermiedener Tonne CO<sub>2</sub> im Fahrzeugbausektor sowie im Vergleich zwischen verschiedenen Antriebstechnologien?

Die Fragen und 35 und 36 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung hat im Vorfeld der Entscheidung des Koalitionsausschusses am 3. Juni 2020 ergebnisoffen unterschiedliche konjunkturelle Maßnahmen diskutiert. Die Diskussion hat sämtliche Parameter umfasst wie z. B. die Breitenwirkung der Maßnahme, die konjunkturelle Wirkung, die Klimawirkung sowie die Zukunftsfähigkeit der deutschen Industrie.



Bundesamt  
für Wirtschaft und  
Ausfuhrkontrolle

# Elektromobilität (Umweltbonus)

Stand 01.09.2020

Anlage zu Frage 6

## BEV Jahr 2016

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>BMW</b>		<b>1.569</b>		
	i3	1.569		1.385
<b>Citroën</b>		<b>185</b>		
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business	19		14
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business (mit Batteriemiete)	8		3
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi	9		6
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi (mit Batteriemiete)	1		
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business	4		4
	C-ZERO	116		89
	C-ZERO Modell 2017	28		24
<b>Ford</b>		<b>3</b>		<b>1</b>
	Focus	3		1
<b>Hyundai</b>		<b>112</b>		<b>91</b>
	Hyundai	65		51
	IONIQ Elektro PREMIUM	35		30
	IONIQ Elektro STYLE	12		10
	IONIQ Elektro TREND	293		243
<b>Kia</b>		<b>281</b>		<b>234</b>
	Soul EV, Play	12		9
	Soul EV, Plug	154		111
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>154</b>		<b>111</b>
	B 250e	14		9
<b>Mitsubishi</b>		<b>14</b>		<b>9</b>
	Electric Vehicle	442		347
<b>Nissan</b>		<b>17</b>		<b>14</b>
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer	4		4
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	18		15
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer	3		2
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer (mit Batteriemiete)	11		11
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort	2		1
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort (mit Batteriemiete)	19		13
	e-NV200 Kastenwagen, Premium	7		4
	e-NV200 Kastenwagen, Premium (mit Batteriemiete)	3		3
	e-NV200 Kastenwagen, Pro	27		22
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+	4		4
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+(mit Batteriemiete)	17		16
	e-NV200 Kombi, Comfort	1		1
	e-NV200 Kombi, Comfort (mit Batteriemiete)	10		7
	e-NV200 Kombi, Premium	4		4

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	e-NV200 Kombi, Premium (mit Batteriemiete)	10		8
	Leaf, Acenta (24kWh)	3		3
	Leaf, Acenta (24kWh) (mit Batteriemiete)	158		116
	Leaf, Acenta (30kWh)	19		14
	Leaf, Acenta (30kWh) (mit Batteriemiete)	1		1
	Leaf, Black Edition	5		1
	Leaf, Tekna (24kWh)	1		
	Leaf, Tekna (24kWh) (mit Batteriemiete)	78		66
	Leaf, Tekna (30kWh)	12		9
	Leaf, Tekna (30kWh) (mit Batteriemiete)	7		7
	Leaf, Visia (24kWh)	1		1
	Leaf, Visia (24kWh) (mit Batteriemiete)	236		194
<b>Peugeot</b>		<b>37</b>		<b>33</b>
	i-On Modell 2017	167		132
	i-On, Active	23		23
	Partner Electric Kastenwagen L1	1		1
	Partner Electric Kastenwagen L1 (mit Batteriemiete)	8		5
	Partner Electric Kastenwagen L2	1		1
<b>Piaggio</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
	Porter Elektro	1662		1351
<b>Renault</b>		<b>37</b>		<b>27</b>
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	21		15
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	23		17
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	2		1
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine (mit Batteriemiete)	14		12
	ZOE, Intens	905		733
	ZOE, Intens (mit Batteriemiete)	9		9
	ZOE, Life	532		444
	ZOE, Life (mit Batteriemiete)	119		93
	ZOE, Zen (mit Batteriemiete)	20		11
<b>Smart</b>		<b>5</b>		<b>3</b>
	fortwo electric drive cabrio (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	3		2
	fortwo electric drive cabrio (Modell 2012 / BR451)	7		3
	fortwo electric drive coupé (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	5		3
	fortwo electric drive coupé (Modell 2012 / BR451)	7		6
<b>Streetscooter</b>		<b>6</b>		<b>6</b>
	Work (B14) mit Koffer	1		
	Work (B14) ohne Aufbau	84		
<b>Tesla</b>		<b>84</b>		
	Model S Base	356		291
<b>Volkswagen</b>		<b>188</b>		<b>144</b>

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	e-Golf	4		3
	e-load up!	164		144
	e-up!	1569		

## PHEV Jahr 2016

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Audi</b>		<b>1.188</b>		<b>909</b>
	A3	1.188		909
<b>BMW</b>		<b>1030</b>		<b>870</b>
	225xe	880		750
	330e (Produktion bis einschließlich 31. Mai 2018)	150		120
<b>Kia</b>	Optima Plug-in Hybrid Attract	<b>12</b>		<b>8</b>
	Optima Plug-in Hybrid Spirit	1		1
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>11</b>		<b>7</b>
	C 350e	157		93
	C 350e T-Modell	26		14
	E 350e	101		61
<b>Mitsubishi</b>		<b>30</b>		<b>18</b>
	Outlander Plug-in Hybrid	796		650
	Outlander Plug-in Hybrid, Plus	13		8
	Outlander Plug-in Hybrid, Top	263		217
<b>Toyota</b>		<b>520</b>		<b>425</b>
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Comfort	61		10
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Executive	5		3
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Solar	4		3
	Prius Plug-in Hybrid, Comfort	11		4
	Prius Plug-in Hybrid, TEC-Edition	35		
<b>Volkswagen</b>		<b>6</b>		
	Golf GTE	531		395
	Passat GTE (3G26YY)	291		217
	Passat GTE Variant (3G56YY)	20		16
<b>Volvo</b>		<b>220</b>		<b>162</b>
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Momentum	129		96
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Summum	61		48

Anlage zu Frage 6

## FCEV Jahr 2016

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Hyundai</b>		<b>2</b>		
	ix35 Fuel Cell	2		

## BEV Jahr 2017

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>BMW</b>		<b>3.069</b>		<b>2.661</b>
	i3	2.911		2.517
	i3s	158		144
<b>Citroën</b>		<b>293</b>		<b>259</b>
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business	111		97
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business (mit Batteriemiete)	4		2
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi	4		4
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi (mit Batteriemiete)	1		
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business	11		10
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business (mit Batteriemiete)	1		1
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Profi	2		2
	C-ZERO	32		24
	C-ZERO Modell 2017	99		92
	C-ZERO Modell 2018	10		10
	E-Mehari (mit Batteriemiete)	17		16
	E-Mehari Sondermodell Styled by Courrèges	1		1
<b>Ford</b>		<b>9</b>		<b>5</b>
	C-Max			
	Focus	9		5
<b>Hyundai</b>		<b>1.116</b>		<b>866</b>
	IONIQ Elektro PREMIUM	601		472
	IONIQ Elektro STYLE	399		290
	IONIQ Elektro TREND	116		104
<b>Kia</b>		<b>393</b>		<b>343</b>
	Soul EV, Play	372		324
	Soul EV, Plug	21		19
<b>Maxus</b>		<b>91</b>		<b>89</b>
	EV80 Panel van	91		89
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>263</b>		<b>216</b>
	B 250e	263		216
<b>Mitsubishi</b>		<b>28</b>		<b>26</b>

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Electric Vehicle	28		26
<b>Nissan</b>		<b>1.025</b>		<b>841</b>
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer	13		10
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	3		1
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer	31		25
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer (mit Batteriemiete)	2		2
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort	41		34
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort (mit Batteriemiete)	6		5
	e-NV200 Kastenwagen, Premium	42		37
	e-NV200 Kastenwagen, Premium (mit Batteriemiete)	4		1
	e-NV200 Kastenwagen, Pro	14		11
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+	68		55
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+(mit Batteriemiete)	2		2
	e-NV200 Kombi, Comfort	41		38
	e-NV200 Kombi, Comfort (mit Batteriemiete)	2		1
	e-NV200 Kombi, Premium	20		17
	e-NV200 Kombi, Premium (mit Batteriemiete)	3		3
	Leaf (ZE1)	254		191
	Leaf, Acenta (24kWh)	12		10
	Leaf, Acenta (24kWh) (mit Batteriemiete)	1		1
	Leaf, Acenta (30kWh)	265		224
	Leaf, Acenta (30kWh) (mit Batteriemiete)	17		14
	Leaf, Black Edition	48		43
	Leaf, Tekna (24kWh) (mit Batteriemiete)	1		1
	Leaf, Tekna (30kWh)	109		93
	Leaf, Tekna (30kWh) (mit Batteriemiete)	8		7
	Leaf, Visia (24kWh)	15		12
	Leaf, Visia (24kWh) (mit Batteriemiete)	3		3
<b>Opel</b>		<b>159</b>		<b>130</b>
	Ampera-e	159		130
<b>Peugeot</b>		<b>264</b>	<b>1</b>	<b>224</b>
	i-On Modell 2017	129		113
	i-On Modell 2018	19	1	16
	i-On, Active	55		48
	Partner Electric Kastenwagen L1	32		25
	Partner Electric Kastenwagen L1 (mit Batteriemiete)	2		2
	Partner Electric Kastenwagen L2	26		20
	Partner Electric Kastenwagen L2 (mit Batteriemiete)	1		
<b>Piaggio</b>		<b>2</b>		<b>1</b>
	Porter Elektro	2		1
<b>Renault</b>		<b>4.234</b>		<b>3.704</b>
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer	3		2



Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	89		81
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer	2		1
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	65		57
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer	6		5
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	55		45
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine	2		1
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine (mit Batteriemiete)	17		17
	ZOE, Intens	251		213
	ZOE, Intens (mit Batteriemiete)	2.754		2.430
	ZOE, Life	76		59
	ZOE, Life (mit Batteriemiete)	879		768
	ZOE, Zen (mit Batteriemiete)	35		25
<b>smart</b>		<b>5.410</b>	<b>1</b>	<b>4.756</b>
	EQ forfour (Modell 2017 / BR453)	1.678		1.451
	EQ fortwo (Modell 2017 / BR453)	2.663		2.372
	EQ fortwo cabrio (Modell 2017 / BR453)	1.032	1	907
	fortwo electric drive cabrio (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	1		1
	fortwo electric drive cabrio (Modell 2012 / BR451)	10		8
	fortwo electric drive coupé (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	1		
	fortwo electric drive coupé (Modell 2012 / BR451)	25		17
<b>Streetscooter</b>		<b>821</b>		<b>798</b>
	Work (B14) mit Koffer	6		2
	Work (B16) mit Koffer	757		750
	Work Box 20 kWh	2		2
	Work L (D16) mit Aufbau	1		
	Work L (D16) ohne Aufbau	2		
	Work L Pure	11		11
	Work Pure	42		33
<b>Tesla</b>		<b>1.194</b>		
	Model S	3		
	Model S Base	1.191		
<b>Volkswagen</b>		<b>3.769</b>		<b>3.365</b>
	e-Golf	293		238
	e-Golf (Modell 2017)	2.730		2.472
	e-load up!	23		18
	e-up!	723		637

Anlage zu Frage 6

## PHEV Jahr 2017

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Audi</b>		<b>3.576</b>		<b>3.040</b>
	A3	3.576		3.040
<b>BMW</b>		<b>4.159</b>		<b>3.445</b>
	225xe	3.232		2.652
	330e (Produktion bis einschließlich 31. Mai 2018)	360		304
	530e (Produktion bis einschließlich 30. Juni 2019)	567		489
<b>Ford</b>		<b>2</b>		
	C-Max	2		
<b>Hyundai</b>		<b>348</b>		<b>298</b>
	IONIQ Plug-in-Hybrid PREMIUM (C07)	246		206
	IONIQ Plug-in-Hybrid STYLE (C07)	81		73
	IONIQ Plug-in-Hybrid TREND (C07)	21		19
<b>Kia</b>		<b>929</b>		<b>860</b>
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7	4		4
	Niro Plug-in Hybrid Spirit	507		470
	Niro Plug-in Hybrid Vision	222		206
	Optima Plug-in Hybrid Attract	3		1
	Optima Plug-in Hybrid Spirit	50		48
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract	2		2
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit	141		129
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>1.317</b>		<b>1.107</b>
	C 350e	217		175
	C 350eT-Modell	616		542
	E 350e	484		390
<b>MINI</b>		<b>408</b>		<b>322</b>
	Cooper SE Countryman ALL4 (Produktion bis einschließlich 28. Februar 2018)	408		322
<b>Mitsubishi</b>		<b>1.605</b>		<b>1.441</b>
	Outlander Plug-in Hybrid	36		32
	Outlander Plug-in Hybrid, Plus	580		532
	Outlander Plug-in Hybrid, Top	989		877
<b>Toyota</b>		<b>409</b>		<b>358</b>
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Comfort	182		168
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Executive	129		115
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Solar	80		69
	Prius Plug-in Hybrid, Comfort	16		6
	Prius Plug-in Hybrid, TEC-Edition	2		
<b>Volkswagen</b>		<b>2.346</b>		<b>2.051</b>
	Golf GTE	258		197
	Golf GTE (Modell 2017)	984		888

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Passat GTE (3G26YY)	52		41
	Passat GTE Variant (3G56YY)	<b>1.052</b>		<b>925</b>
<b>Volvo</b>		722		595
	S90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	2		2
	S90 T8 Twin Engine AWD, Momentum	1		1
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Momentum	261		215
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Summum	259		219
	V60 D6 Twin Engine AWD, R-Design	16		15
	V90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	3		3
	V90 T8 Twin Engine AWD, Momentum	4		2
	V90 T8 Twin Engine AWD, R-Design	5		5
	XC60 T8 Twin Engine AWD, Momentum	45		35
	XC60 T8 Twin Engine AWD, R-Design	126		98

## FCEV Jahr 2017

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Hyundai</b>		<b>14</b>		<b>12</b>
	ix35 Fuel Cell	14		12

## BEV Jahr 2018

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>BMW</b>		<b>3.442</b>	<b>12</b>	<b>3.080</b>
	i3	1.989	6	1.761
	i3 (120Ah)	425	4	389
	i3s	721	2	643
	i3s (120Ah)	307		287
<b>Citroën</b>		<b>177</b>		<b>143</b>
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business	43		38
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business (mit Batteriemiete)	7		3
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi	10		9
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi (mit Batteriemiete)	2		
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business	17		14
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Profi	2		2
	C-ZERO	2		1
	C-ZERO Modell 2017	8		7

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	C-ZERO Modell 2018	76		62
	E-Mehari (mit Batteriemiete)	2		
	E-Mehari MJ 2018 Hardtop	6		5
	E-Mehari MJ 2018 Softtop	1		1
	E-Mehari Sondermodell Styled by Courrèges	1		1
<b>Ford</b>		<b>9</b>		<b>7</b>
	Focus	9		7
<b>Hyundai</b>		<b>1.970</b>		<b>1.709</b>
	IONIQ Elektro PREMIUM	745		660
	IONIQ Elektro STYLE	514		459
	IONIQ Elektro TREND	107		88
	KONA Elektro Premium (150kW)	477		394
	KONA Elektro Style (100kW)	20		18
	KONA Elektro Style (150kW)	76		63
	KONA Elektro Trend (100kW)	9		8
	KONA Elektro Trend (150kW)	22		19
<b>Kia</b>		<b>519</b>		<b>454</b>
	e-Niro 204 Spirit	5		5
	e-Niro 204 Vision	2		
	Soul EV, Play	499		438
	Soul EV, Plug	13		11
<b>Maxus</b>		<b>123</b>		<b>113</b>
	EV80 Chassis cabin	4		3
	EV80 Panel van	119		110
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>24</b>		<b>13</b>
	B 250e	20		10
	eVito Kastenwagen	4		3
	Mitsubishi	22		20
	Electric Vehicle	22		20
<b>Nissan</b>		<b>2.491</b>	<b>1</b>	<b>2.106</b>
	e-NV200 (ME1)	288		232
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer	8		6
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer	7		4
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer (mit Batteriemiete)	2		2
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort	15		13
	e-NV200 Kastenwagen, Premium	18		18
	e-NV200 Kastenwagen, Premium (mit Batteriemiete)	1		
	e-NV200 Kastenwagen, Pro	3		2
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+	16		8
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+(mit Batteriemiete)	1		
	e-NV200 Kombi, Comfort	5		4
	e-NV200 Kombi, Premium	3		2

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Leaf (ZE1)	1.972	1	1.689
	Leaf (ZE1) MY19	2		2
	Leaf, Acenta (24kWh)	3		1
	Leaf, Acenta (30kWh)	102		89
	Leaf, Black Edition	22		17
	Leaf, Tekna (30kWh)	19		14
	Leaf, Tekna (30kWh) (mit Batteriemiete)	1		1
	Leaf, Visia (24kWh)	3		2
<b>Opel</b>		<b>274</b>		<b>220</b>
	Ampera-e	209		165
	Ampera-e Plus	10		10
	Ampera-e Ultimate	55		45
<b>Peugeot</b>		<b>203</b>		<b>149</b>
	i-On Modell 2017	22		11
	i-On Modell 2018	115		87
	i-On, Active	2		1
	Partner Electric Kastenwagen L1	31		21
	Partner Electric Kastenwagen L1 (mit Batteriemiete)	1		1
	Partner Electric Kastenwagen L2	32		28
<b>Piaggio</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
	Porter Elektro	1		1
<b>Renault</b>		<b>5.394</b>	<b>4</b>	<b>4.847</b>
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer	25		20
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	111		94
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer	28		24
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	87		78
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer	13		11
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	81		73
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine	5	1	4
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine (mit Batteriemiete)	12		10
	Master Z.E. - Kastenwagen L1H1 3,1t inkl. Batteriekauf	1		
	ZOE Phase 2, Intens R135 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	1	1	
	ZOE, Intens	199		173
	ZOE, Intens (mit Batteriemiete)	2.065	2	1.837
	ZOE, Life	440		398
	ZOE, Life (mit Batteriemiete)	2.320		2.122
	ZOE, Zen (mit Batteriemiete)	6		3
<b>smart</b>		<b>5.507</b>	<b>3</b>	<b>4.828</b>
	EQ forfour (Modell 2017 / BR453)	2.004		1.776
	EQ fortwo (Modell 2017 / BR453)	2.332	3	2.028
	EQ fortwo cabrio (Modell 2017 / BR453)	1.093		978
	fortwo electric drive   BRABUS 15th anniversary edition	2		2

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	fortwo electric drive cabrio (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	2		1
	fortwo electric drive cabrio (Modell 2012 / BR451)	16		12
	fortwo electric drive coupé (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	7		
	fortwo electric drive coupé (Modell 2012 / BR451)	51		31
<b>Streetscooter</b>		<b>6.079</b>		<b>5.846</b>
	Work (B14) mit Koffer	335		323
	Work (B14) mit Pritsche	2		
	Work (B14) ohne Aufbau	2		
	Work (B16) 40 kWh mit Koffer	275		275
	Work (B16) mit Koffer	1.800		1.772
	Work Box 20 kWh	150		128
	Work Box 40 kWh	91		76
	Work L (D16) 40 kWh mit Aufbau	1.162		1.154
	Work L (D16) mit Aufbau	1.979		1.929
	Work L (D16) ohne Aufbau	3		
	Work L Box 30 kWh	41		29
	Work L Box 40 kWh	80		66
	Work L Pickup 40 kWh	8		7
	Work L Pickup OWS 30 kWh	8		7
	Work L Pickup OWS 40 kWh	1		
	Work L Pure	16		11
	Work L Pure 40 kWh	10		7
	Work L Pure BV	4		3
	Work Pickup 20 kWh	6		6
	Work Pickup 40 kWh	3		3
	Work Pickup OWS 20 kWh	10		10
	Work Pickup OWS 40 kWh	4		3
	Work Pure	89		37
<b>Tesla</b>		<b>713</b>	<b>1</b>	<b>292</b>
	Model 3 Long-Range Dual Motor AWD	6		3
	Model 3 Performance Dual Motor AWD	3		2
	Model S	703	1	287
	Model S Base	1		
<b>Volkswagen</b>		<b>4.012</b>	<b>1</b>	<b>3.529</b>
	e-Golf	92		60
	e-Golf (Modell 2017)	3.366	1	2.979
	e-load up!	26		18
	e-up!	528		472

Anlage zu Frage 6

## PHEV Jahr 2018

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Audi</b>		<b>1.465</b>		<b>1.194</b>
	A3	1.464		1.193
	A3 Sportback 40 e-tron	1		1
<b>BMW</b>		<b>2.396</b>	<b>4</b>	<b>1.841</b>
	225xe	1.139	1	796
	330e (Produktion bis einschließlich 31. Mai 2018)	222		174
	530e (Produktion bis einschließlich 30. Juni 2019)	1.035	3	871
<b>Ford</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
	C-Max	1		1
<b>Hyundai</b>		<b>859</b>	<b>1</b>	<b>749</b>
	IONIQ Plug-in-Hybrid PREMIUM (C07)	445		383
	IONIQ Plug-in-Hybrid STYLE (C07)	326	1	291
	IONIQ Plug-in-Hybrid TREND (C07)	88		75
<b>Kia</b>		<b>1.706</b>	<b>3</b>	<b>1.498</b>
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7	31		27
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7 Modell 2019	4		4
	Niro Plug-in Hybrid Spirit	772	2	679
	Niro Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	81		77
	Niro Plug-in Hybrid Vision	596	1	528
	Niro Plug-in Hybrid Vision Modell 2019	37		32
	Optima Plug-in Hybrid Attract	3		1
	Optima Plug-in Hybrid Spirit	26		21
	Optima Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	1		1
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract	4		4
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit	148		122
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	3		2
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>1.818</b>		<b>1.452</b>
	C 350e	225		171
	C 350e T-Modell	378		337
	E 300 de	11		10
	E 300 de T-Modell	37		32
	E 300e	2		2
	E 350e	1.165		900
<b>MINI</b>		<b>327</b>		<b>229</b>
	Cooper SE Countryman ALL4 (Produktion bis einschließlich 28. Februar 2018)	327		229
<b>Mitsubishi</b>		<b>2.050</b>	<b>1</b>	<b>1.862</b>
	Outlander Plug-in Hybrid	273		250
	Outlander Plug-in Hybrid, Plus	1.111	1	1.018
	Outlander Plug-in Hybrid, Top	666		594

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Toyota</b>		<b>421</b>		<b>339</b>
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Comfort	155		121
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Executive	118		95
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Solar	99		87
	Prius Plug-in Hybrid, Comfort	44		36
	Prius Plug-in Hybrid, TEC-Edition	5		
<b>Volkswagen</b>		<b>2.190</b>	<b>1</b>	<b>1.862</b>
	Golf GTE	360	1	301
	Golf GTE (Modell 2017)	721		629
	Passat GTE (3G26YY)	46		35
	Passat GTE (CB26YY)	1		1
	Passat GTE Variant (3G56YY)	1.062		896
<b>Volvo</b>		<b>430</b>	<b>1</b>	<b>314</b>
	S90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	19		18
	S90 T8 Twin Engine AWD, R-Design	17		16
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Momentum	57		44
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Summum	44		35
	V60 D6 Twin Engine AWD, R-Design	15		14
	V60 T8 Twin Engine AWD, Inscription	6		5
	V60 T8 Twin Engine AWD, R-Design	9		9
	V90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	27		17
	V90 T8 Twin Engine AWD, Momentum	20		11
	V90 T8 Twin Engine AWD, R-Design	22		11
	XC60 T8 Twin Engine AWD, Momentum	72		41
	XC60 T8 Twin Engine AWD, R-Design	122	1	93

## FCEV Jahr 2018

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Hyundai</b>		<b>20</b>		<b>15</b>
	ix35 Fuel Cell	1		1
	NEXO	19		14



Anlage zu Frage 6

## BEV Jahr 2019

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Audi</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	
	e-tron 50 quattro	1	1	
<b>BMW</b>		<b>6.502</b>	<b>664</b>	<b>4.883</b>
	i3	722	63	521
	i3 (120Ah)	3.113	302	2.388
	i3(60 Ah) mit Range Extender	3	2	1
	i3s	402	39	281
	i3s (120Ah)	2.262	258	1.692
<b>Citroën</b>		<b>172</b>	<b>11</b>	<b>134</b>
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business	57	3	46
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business (mit Batteriemiete)	3		1
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Profi	1		1
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business	34	1	28
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business (mit Batteriemiete)	4		2
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Profi	2	1	1
	C-ZERO	7	1	5
	C-ZERO Modell 2017	1		1
	C-ZERO Modell 2018	53	4	40
	E-Mehari (mit Batteriemiete)	1		1
	E-Mehari MJ 2018 Hardtop	4	1	3
	E-Mehari MJ 2018 Softtop	5		5
<b>DS Automobiles</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
	DS 3 CROSSBACK E-TENSE PERFORMANCE Line Mj. 20	1	1	
	DS 3 CROSSBACK E-TENSE So Chic Mj. 20	1	1	
<b>eGO</b>		<b>227</b>	<b>94</b>	<b>116</b>
	Life First Edition	227	94	116
<b>Ford</b>		<b>2</b>		
	Focus	2		
<b>Hyundai</b>		<b>4.512</b>	<b>216</b>	<b>3.752</b>
	IONIQ Elektro	58	4	41
	IONIQ Elektro PREMIUM	779	39	637
	IONIQ Elektro STYLE	508	18	441
	IONIQ Elektro TREND	79	4	64
	KONA Elektro	18	7	4
	KONA Elektro Premium (150kW)	1.836	88	1.519
	KONA Elektro Style (100kW)	183	7	162
	KONA Elektro Style (150kW)	716	24	615
	KONA Elektro Trend (100kW)	121	7	99
	KONA Elektro Trend (150kW)	214	18	170
<b>Kia</b>		<b>1.829</b>	<b>224</b>	<b>1.048</b>

## Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	e-Niro 136 Edition 7	3		
	e-Niro 136 Edition 7 Modell 2020	1	1	
	e-Niro 136 Spirit	15	3	6
	e-Niro 136 Spirit Modell 2020	2		
	e-Niro 136 Vision	11	1	3
	e-Niro 136 Vision Modell 2020	4		1
	e-Niro 204 Edition 7	21	5	
	e-Niro 204 Edition 7 Modell 2020	4	2	
	e-Niro 204 Spirit	689	50	331
	e-Niro 204 Spirit Modell 2020	147	34	57
	e-Niro 204 Vision	100	19	21
	e-Niro 204 Vision Modell 2020	36	10	7
	e-Soul 136 Edition 7	1		
	e-Soul 136 Spirit	1	1	
	e-Soul 136 Vision	2	1	
	e-Soul 204 Edition 7	2	1	
	e-Soul 204 Spirit	722	90	573
	e-Soul 204 Vision	13	3	4
	Soul EV, Play	55	3	45
<b>MAN</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
	TGE 3,140 E	1		1
<b>Maxus</b>		<b>2</b>		
	EV80 Chassis cabin	2		
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>515</b>	<b>138</b>	<b>284</b>
	B 250e	15	2	11
	EQC 400 4MATIC	292	91	156
	eVito Kastenwagen	171	34	102
	eVito Kastenwagen extralang	24	6	9
	eVito Tourer	10	4	4
	eVito Tourer extralang	3	1	2
<b>MINI</b>		<b>35</b>	<b>22</b>	<b>11</b>
	Cooper SE 3-Türer	35	22	11
<b>Mitsubishi</b>		<b>2</b>		<b>2</b>
	Electric Vehicle	2		2
<b>Nissan</b>		<b>2.933</b>	<b>217</b>	<b>2.387</b>
	e-NV200 (ME1)	592	23	519
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer	26	4	16
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	2		
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer	36	7	21
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer (mit Batteriemiete)	1		
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort	66	9	46
	e-NV200 Kastenwagen, Premium	36	3	21

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	e-NV200 Kastenwagen, Premium (mit Batteriemiete)	2		2
	e-NV200 Kastenwagen, Pro	5		4
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+	5		2
	e-NV200 Kombi, Comfort	3		2
	e-NV200 Kombi, Premium	8	1	7
	Leaf (ZE1)	1.138	47	964
	Leaf (ZE1) MY19	984	120	766
	Leaf, Acenta (24kWh)	2		1
	Leaf, Acenta (30kWh)	13	2	8
	Leaf, Acenta (30kWh) (mit Batteriemiete)	1		
	Leaf, Black Edition	1		
	Leaf, Tekna (30kWh)	8		5
	Leaf, Tekna (30kWh) (mit Batteriemiete)	2		2
	Leaf, Visia (24kWh)	2	1	1
<b>Opel</b>		<b>162</b>	<b>60</b>	<b>50</b>
	Ampera-e	16		8
	Ampera-e Plus	30	5	17
	Ampera-e Ultimate	52	6	23
	Corsa-e Edition	19	16	
	Corsa-e First Edition	43	32	1
	Corsa-e Selection	2	1	1
<b>Peugeot</b>		<b>333</b>	<b>55</b>	<b>210</b>
	e-208 Active	8	6	
	e-208 Allure	11	10	
	e-208 Allure inkl. GT-Line-Paket	6	5	
	e-208 GT	21	17	
	i-On Modell 2017	2		1
	i-On Modell 2018	165	7	122
	i-On, Active	1		
	Partner Electric Kastenwagen L1	81	8	65
	Partner Electric Kastenwagen L1 (mit Batteriemiete)	2		
	Partner Electric Kastenwagen L2	36	2	22
<b>Piaggio</b>		<b>10</b>		<b>4</b>
	Porter Elektro	10		4
<b>Renault</b>		<b>9.652</b>	<b>523</b>	<b>8.180</b>
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer	46	4	34
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	196	13	159
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer	48	5	38
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	168	16	126
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer	107	12	84
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	133	12	106
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine	5	1	2

## Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine (mit Batteriemiete)	24	1	16
	Master Z.E. - Kastenwagen L1H1 3,1t inkl. Batteriekauf	10		6
	ZOE Cargo (mit Batteriemiete)	18	7	11
	ZOE Phase 2, Experience R110 Z.E. 50	127	20	106
	ZOE Phase 2, Experience R110 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	181	23	147
	ZOE Phase 2, Experience R135 Z.E. 50	25	6	18
	ZOE Phase 2, Experience R135 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	251	31	206
	ZOE Phase 2, Intens R135 Z.E. 50	135	23	107
	ZOE Phase 2, Intens R135 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	412	62	331
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 40	28	9	13
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 40 (mit Batteriemiete)	237	46	168
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 50	32	5	19
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	41	8	30
	ZOE, Intens	165	3	150
	ZOE, Intens (mit Batteriemiete)	398	14	299
	ZOE, Life	1.254	34	1.156
	ZOE, Life (mit Batteriemiete)	5.602	167	4.842
	ZOE, Zen (mit Batteriemiete)	9	1	6
<b>SEAT</b>		<b>200</b>	<b>164</b>	<b>14</b>
	Mii electric	35	30	1
	Mii electric Plus	165	134	13
<b>Škoda</b>		<b>194</b>	<b>94</b>	<b>73</b>
	CITIGOeIV Ambition	59	35	17
	CITIGOeIV Style	135	59	56
<b>smart</b>		<b>5.807</b>	<b>542</b>	<b>4.538</b>
	EQ forfour (Modell 2017 / BR453)	1.801	150	1.425
	EQ fortwo (Modell 2017 / BR453)	2.800	278	2.186
	EQ fortwo cabrio (Modell 2017 / BR453)	1.097	99	874
	fortwo electric drive   BRABUS 15th anniversary edition	4	1	2
	fortwo electric drive cabrio (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	7		3
	fortwo electric drive cabrio (Modell 2012 / BR451)	19	3	15
	fortwo electric drive coupé (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	8	4	1
	fortwo electric drive coupé (Modell 2012 / BR451)	71	7	32
<b>Streetscooter</b>		<b>4.488</b>	<b>165</b>	<b>3.889</b>
	Work (B14) mit Koffer	250		7
	Work (B14) mit Pritsche	1		
	Work (B14) ohne Aufbau	1		
	Work (B16) 40 kWh mit Koffer	297	1	296
	Work (B16) mit Koffer	123	1	118
	Work Box 20 kWh	442	85	295
	Work Box 40 kWh	101	18	74

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Work L (D16) 40 kWh mit Aufbau	2.814	5	2.807
	Work L (D16) mit Aufbau	70	1	67
	Work L (D16) ohne Aufbau	2		
	Work L Box 30 kWh	116	25	74
	Work L Box 40 kWh	54	4	37
	Work L Pickup 40 kWh	12	3	8
	Work L Pickup OWS 30 kWh	39	9	11
	Work L Pickup OWS 40 kWh	5	1	4
	Work L Pure	1		
	Work L Pure 40 kWh	12	2	8
	Work L Pure BV	1		1
	Work Pickup 20 kWh	27	4	17
	Work Pickup 40 kWh	7		4
	Work Pickup OWS 20 kWh	69	1	54
	Work Pickup OWS 40 kWh	5		4
	Work Pure	37	5	2
	Work Pure 40 kWh	2		1
<b>Tesla</b>		<b>8.540</b>	<b>450</b>	<b>6.940</b>
	Model 3 Long-Range Dual Motor AWD	5.300	214	4.458
	Model 3 Long-Range RWD	241	14	163
	Model 3 Performance Dual Motor AWD	1.712	145	1.362
	Model 3 Standard RWD Plus	969	61	798
	Model S	315	16	159
	Model S Base	3		
<b>Volkswagen</b>		<b>5.086</b>	<b>1.660</b>	<b>2.896</b>
	e-Crafter	5	4	
	e-Golf	1.430	593	680
	e-Golf (Modell 2017)	2.395	400	1.753
	e-load up!	12	2	6
	e-up!	1.244	661	457

## PHEV Jahr 2019

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Audi</b>		<b>1.177</b>	<b>571</b>	<b>402</b>
	A3	134	5	80
	A3 Sportback 40 e-tron	106	50	42
	A3 Sportback design 40 e-tron	8	6	2
	A3 Sportback sport 40 e-tron	43	22	
	A6 Limousine 50 TFSI e quattro	8	8	1

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	A6 Limousine 55 TFSI e quattro	4	3	
	A7 Sportback 50 TFSI e quattro	1	1	
	Q5 50 TFSI e quattro Stronic	68	51	4
	Q5 55 TFSI e quattro Stronic	798	420	257
	Q5 sport 50 TFSI e quattro	7	5	2
<b>BMW</b>		<b>3.551</b>	<b>800</b>	<b>1.927</b>
	225xe	345	42	109
	225xe (ab Produktion 01. Juli 2019)	794	184	472
	330e (Produktion bis einschließlich 31. Mai 2018)	69	12	29
	330e (Typ: 5X71)	659	167	352
	530e (ab Produktion 01. Juli 2019)	431	147	214
	530e (Produktion bis einschließlich 30. Juni 2019)	1.148	210	701
	530e xDrive	102	37	48
	X3 xDrive30e	3	1	2
<b>DS Automobiles</b>		<b>16</b>	<b>8</b>	<b>7</b>
	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 Be Chic	8	4	4
	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 PERFORMANCE Line	8	4	3
<b>Ford</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	
	Kuga Titanium	1	1	
<b>Hyundai</b>		<b>776</b>	<b>69</b>	<b>590</b>
	IONIQ Plug-in-Hybrid	79	14	50
	IONIQ Plug-in-Hybrid PREMIUM (C07)	423	39	326
	IONIQ Plug-in-Hybrid STYLE (C07)	235	14	183
	IONIQ Plug-in-Hybrid TREND (C07)	39	2	31
<b>Kia</b>		<b>1.695</b>	<b>108</b>	<b>1.260</b>
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7	17	2	12
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7 MJ20	1		
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7 Modell 2019	32	3	22
	Niro Plug-in Hybrid Spirit	138	10	90
	Niro Plug-in Hybrid Spirit MJ20	90	18	66
	Niro Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	552	13	416
	Niro Plug-in Hybrid Vision	117	11	77
	Niro Plug-in Hybrid Vision MJ20	51	5	43
	Niro Plug-in Hybrid Vision Modell 2019	324	12	255
	Optima Plug-in Hybrid Attract	1		1
	Optima Plug-in Hybrid Spirit	10		6
	Optima Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	56		45
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract	1		1
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract Modell 2019	5	1	3
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit	20	1	13
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	280	29	210
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>4.836</b>	<b>1.118</b>	<b>2.719</b>

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	A 250 e	130	97	19
	A 250 e Kompaktlimousine	79	58	18
	C 300 de	128	27	90
	C 300 de T-Modell	733	189	482
	C 300 e	13	7	5
	C 300 e 4MATIC	1		1
	C 300 e T-Modell	72	28	39
	C 350e	45	3	21
	C 350e T-Modell	108	5	46
	E 300 de	476	84	280
	E 300 de (MJ 800)	99	26	66
	E 300 de T-Modell	1.923	348	1.068
	E 300 de T-Modell (MJ 800)	632	196	349
	E 300 e (MJ 800)	45	13	16
	E 300e	214	25	153
	E 350e	138	12	66
<b>MINI</b>		<b>785</b>	<b>195</b>	<b>440</b>
	Cooper SE Countryman ALL4 (ab Produktion 01. Juli 2019)	715	187	418
	Cooper SE Countryman ALL4 (Produktion bis einschließlich 28. Februar 2018)	70	8	22
<b>Mitsubishi</b>		<b>6.977</b>	<b>346</b>	<b>5.980</b>
	Outlander Plug-in Hybrid	1.843	96	1.584
	Outlander Plug-in Hybrid, Plus	3.228	135	2.797
	Outlander Plug-in Hybrid, Top	1.906	115	1.599
<b>Opel</b>		<b>58</b>	<b>20</b>	<b>28</b>
	Grandland X Hybrid4 Business Innovation	9	3	3
	Grandland X Hybrid4 Innovation	7	4	1
	Grandland X Hybrid4 Ultimate	42	13	24
<b>Škoda</b>		<b>103</b>	<b>63</b>	<b>30</b>
	SUPERB COMBI iV Ambition	9	4	5
	SUPERB COMBI iV Laurin & Klement (L&K)	23	18	3
	SUPERB COMBI iV Sportline	28	18	5
	SUPERB COMBI iV Style	26	14	11
	SUPERB iV Ambition	1	1	
	SUPERB iV Laurin & Klement (L&K)	6	3	3
	SUPERB iV Sportline	8	4	2
	SUPERB iV Style	2	1	1
<b>Toyota</b>		<b>376</b>	<b>35</b>	<b>271</b>
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Comfort	54	3	42
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Executive	52		40
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Solar	51	2	40
	Prius Plug-in Hybrid (2019)	34	3	25

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Prius Plug-in Hybrid (2019), Comfort	92	13	71
	Prius Plug-in Hybrid (2019), Executive	61	14	38
	Prius Plug-in Hybrid, Comfort	31		15
	Prius Plug-in Hybrid, TEC-Edition	1		
<b>Volkswagen</b>		<b>848</b>	<b>248</b>	<b>480</b>
	Golf GTE	116	25	65
	Golf GTE (Modell 2017)	70	11	45
	Passat GTE (3G26YY)	6	2	3
	Passat GTE (CB26YY)	12	6	5
	Passat GTE Variant (3G56YY)	235	29	166
	Passat GTE Variant (CB56YY)	409	175	196
<b>Volvo</b>		<b>510</b>	<b>132</b>	<b>218</b>
	S60 T8 TWIN ENGINE AWD, Inscription	18	4	12
	S60 T8 TWIN ENGINE AWD, R-Design	8	6	
	S90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	3		1
	S90 T8 Twin Engine AWD, R-Design	1		
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Momentum	9	1	2
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Summum	1		
	V60 D6 Twin Engine AWD, R-Design	6	1	1
	V60 T6 Twin Engine AWD, Inscription	14	6	3
	V60 T6 Twin Engine AWD, Momentum Pro	11	10	1
	V60 T6 Twin Engine AWD, R-Design	12	8	2
	V60 T8 Twin Engine AWD, Inscription	166	24	89
	V60 T8 Twin Engine AWD, R-Design	166	36	84
	V90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	7	2	1
	V90 T8 Twin Engine AWD, Momentum	4		2
	V90 T8 Twin Engine AWD, R-Design	8	4	
	XC40 T5 Twin Engine, Inscription	11	8	1
	XC40 T5 Twin Engine, Momentum Pro	6	5	1
	XC40 T5 Twin Engine, R-Design	21	16	1
	XC60 T8 Twin Engine AWD, Momentum	16	1	4
	XC60 T8 Twin Engine AWD, R-Design	22		10

## FCEV Jahr 2019

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Hyundai</b>		<b>73</b>	<b>17</b>	<b>26</b>
	ix35 Fuel Cell	2		
	NEXO	71	17	26



Anlage zu Frage 6

**BEV Jahr 2020**

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Aiways</b>		<b>1</b>		
	U5 Standard MY20	1		
<b>Audi</b>		<b>633</b>	<b>18</b>	<b>190</b>
	Audi e-tron Sportback 50	11		
	e-tron 50 quattro	253	16	93
	e-tron advanced 50 quattro	208	0	69
	e-tron S line 50 quattro	97	2	26
	e-tron Sportback 50 quattro	7		
	e-tron Sportback advanced 50 quattro	14		1
	e-tron Sportback S line 50 quattro	43		1
<b>BMW</b>		<b>3.058</b>	<b>302</b>	<b>1.314</b>
	i3	147	20	38
	i3 (120Ah)	1.541	165	651
	i3s	94	8	33
	i3s (120Ah)	1.276	109	592
<b>Citroën</b>		<b>164</b>	<b>8</b>	<b>31</b>
	Berlingo Electric Kastenwagen L1 Business	3		
	Berlingo Electric Kastenwagen L2 Business	1		1
	C-ZERO	8	1	4
	C-ZERO Modell 2017	14		
	C-ZERO Modell 2018	137	7	34
	E-Mehari MJ 2018 Hardtop	1		1
<b>DS Automobiles</b>		<b>53</b>	<b>9</b>	<b>14</b>
	DS 3 CROSSBACK E-TENSE PERFORMANCE Line Mj. 19	26	5	7
	DS 3 CROSSBACK E-TENSE PERFORMANCE Line Mj. 20	9	1	1
	DS 3 CROSSBACK E-TENSE So Chic Mj. 19	15	1	6
	DS 3 CROSSBACK E-TENSE So Chic Mj. 20	3	2	
<b>eGO</b>		<b>387</b>	<b>78</b>	<b>170</b>
	Life First Edition	300	77	138
	Life First Edition Mj. 2020	87	1	32
<b>Ford</b>		<b>2</b>	<b>2</b>	
	Focus	2	2	
<b>Goupil</b>		<b>101</b>		
	G4 M 13,8 kWh (N1)	101		
<b>Honda</b>		<b>88</b>	<b>1</b>	<b>12</b>
	Honda e MY20	88	1	12
<b>Hyundai</b>		<b>5.036</b>	<b>192</b>	<b>1.188</b>
	IONIQ Elektro	320	11	147
	IONIQ Elektro DAB+	82		1
	IONIQ Elektro PREMIUM	411	23	122

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	IONIQ Elektro STYLE	339	18	108
	IONIQ Elektro TREND	39	1	15
	KONA Elektro	796	11	225
	KONA Elektro DAB+	744	1	54
	KONA Elektro Premium (150kW)	1.165	69	270
	KONA Elektro Style (100kW)	172	4	36
	KONA Elektro Style (150kW)	618	34	112
	KONA Elektro Trend (100kW)	161	6	41
	KONA Elektro Trend (150kW)	189	14	57
<b>Jaguar</b>		<b>71</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	I-PACE EV400 S (20MY)	67	1	3
	I-PACE EV400 S (21MY)	4		
<b>Kia</b>		<b>2.065</b>	<b>55</b>	<b>618</b>
	e-Niro 136 Edition 7	4		
	e-Niro 136 Edition 7 Modell 2020	10		
	e-Niro 136 Spirit	7	1	3
	e-Niro 136 Spirit Modell 2020	27		2
	e-Niro 136 Vision	3	1	
	e-Niro 136 Vision Modell 2020	19		4
	e-Niro 204 Edition 7	12	1	1
	e-Niro 204 Edition 7 Modell 2020	41	2	5
	e-Niro 204 Spirit	120	5	53
	e-Niro 204 Spirit Modell 2020	810	21	201
	e-Niro 204 Vision	30	10	18
	e-Niro 204 Vision Modell 2020	181	12	36
	e-Soul 136 Edition 7	3		
	e-Soul 136 Spirit	13	2	4
	e-Soul 136 Vision	15		3
	e-Soul 204 Edition 7	16		1
	e-Soul 204 Spirit	539	118	277
	e-Soul 204 Vision	89	2	9
	Soul EV, Play	3		
	Soul EV, Plug	2		1
<b>MAN</b>		<b>10</b>		<b>3</b>
	TGE 3.140 E	10		3
<b>Mazda</b>		<b>21</b>		<b>1</b>
	MX-30	21		1
<b>Maxus</b>		<b>1</b>		<b>1</b>
	EV80 Panel Van High Roof 2018	1		1
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>761</b>	<b>62</b>	<b>353</b>
	EQC 400 4MATIC	436	44	111
	eSprinter	4		1

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	eVito Kastenwagen	256	11	222
	eVito Kastenwagen extralang	34	3	6
	eVito Kastenwagen extralang (WM0)	1		
	eVito Tourer	20	2	7
	eVito Tourer extralang	10	2	6
<b>MINI</b>		<b>1.525</b>	<b>68</b>	<b>427</b>
	Cooper SE 3-Türer	1.525	68	427
<b>Nissan</b>		<b>1.777</b>	<b>182</b>	<b>769</b>
	e-NV200 (ME1)	261	35	124
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer	18	4	8
	e-NV200 Evalia, Tekna 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	1		1
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer	144	62	49
	e-NV200 Evalia, Tekna 7-Sitzer (mit Batteriemiete)	3		1
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort	63	9	27
	e-NV200 Kastenwagen, Comfort (mit Batteriemiete)	1		
	e-NV200 Kastenwagen, Premium	43	5	12
	e-NV200 Kastenwagen, Premium (mit Batteriemiete)	2		
	e-NV200 Kastenwagen, Pro	2	1	
	e-NV200 Kastenwagen, Pro+	1		
	e-NV200 Kombi, Comfort	8	1	4
	e-NV200 Kombi, Premium	4		2
	e-NV200 Kombi, Premium (mit Batteriemiete)	1		1
	Leaf (ZE1)	322	26	151
	Leaf (ZE1) MY19	888	37	387
	Leaf, Acenta (30kWh)	4	1	
	Leaf, Tekna (24kWh)	2		1
	Leaf, Tekna (30kWh)	7	1	1
	Leaf, Visia (24kWh)	1		
	Leaf, Visia (24kWh) (mit Batteriemiete)	1		
<b>Opel</b>		<b>1.167</b>	<b>51</b>	<b>358</b>
	Ampera-e	2	1	1
	Ampera-e Plus	105	4	58
	Ampera-e Ultimate	286	11	159
	Corsa-e Edition	295	12	81
	Corsa-e Elegance	136	1	41
	Corsa-e First Edition	261	22	10
	Corsa-e Selection	82		8
<b>Peugeot</b>		<b>543</b>	<b>37</b>	<b>101</b>
	e-2008 Active	4	2	0
	e-2008 Allure	17	6	0
	e-2008 Allure inkl. GT-Line-Paket	23	12	48
	e-2008 GT	4	10	6

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	e-208 Active	12		
	e-208 Allure	98		
	e-208 Allure inkl. GT-Line-Paket	114		
	e-208 GT	85		
	i-On Modell 2017	3	2	1
	i-On Modell 2018	151	4	36
	i-On, Active	1		
	Partner Electric Kastenwagen L1	23	1	8
	Partner Electric Kastenwagen L2	7		1
	Partner Electric Kastenwagen L2 (mit Batteriemiete)	1		1
<b>Piaggio</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	Porter Elektro	3	1	1
	Polestar	13		
	Polestar 2	13		
<b>Renault</b>		<b>10.422</b>	<b>688</b>	<b>4.259</b>
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer	32	5	13
	Kangoo Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	96	12	41
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer	22	3	10
	Kangoo Maxi Z.E. 2-Sitzer (mit Batteriemiete)	70	11	21
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer	25	5	8
	Kangoo Maxi Z.E. 5-Sitzer (mit Batteriemiete)	61	6	30
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine	3	1	1
	Kangoo Maxi Z.E. Doppelkabine (mit Batteriemiete)	16	1	5
	Master Z.E. - Frontantrieb Kasten L2H2 3,1t mit Batteriekauf	1		
	Master Z.E. - Kastenwagen L1H1 3,1t inkl. Batteriekauf	1		1
	ZOE Cargo	58	2	51
	ZOE Cargo (mit Batteriemiete)	104	4	81
	ZOE Phase 2, Experience R110 Z.E. 50	554	29	216
	ZOE Phase 2, Experience R110 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	2.182	104	800
	ZOE Phase 2, Experience R135 Z.E. 50	108	4	31
	ZOE Phase 2, Experience R135 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	1.264	82	563
	ZOE Phase 2, Intens R135 Z.E. 50	421	29	184
	ZOE Phase 2, Intens R135 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	2.683	165	1.167
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 40	60	5	19
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 40 (mit Batteriemiete)	554	50	225
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 50	161	13	59
	ZOE Phase 2, Life R110 Z.E. 50 (mit Batteriemiete)	642	32	247
	ZOE, Intens	90		21
	ZOE, Intens (mit Batteriemiete)	413	1	50
	ZOE, Life	98	16	50
	ZOE, Life (mit Batteriemiete)	698	12	364
	ZOE, Zen (mit Batteriemiete)	5	96	1

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>SEAT</b>		<b>569</b>	<b>126</b>	<b>176</b>
	Mii electric	69	29	8
	Mii electric Plus	500	97	168
<b>Škoda</b>		<b>1.962</b>	<b>258</b>	<b>718</b>
	CITIGOeIV Ambition	367	74	139
	CITIGOeIV Best of	26		
	CITIGOeIV Style	1.569	184	579
<b>smart</b>		<b>4.089</b>	<b>217</b>	<b>1.212</b>
	EQ forfour (Modell 2017 / BR453)	1.187	48	297
	EQ fortwo (Modell 2017 / BR453)	1.880	90	567
	EQ fortwo cabrio (Modell 2017 / BR453)	952	64	341
	fortwo electric drive cabrio (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	1		1
	fortwo electric drive cabrio (Modell 2012 / BR451)	3	1	2
	fortwo electric drive coupé (mit Batteriemiete) (Modell 2012 / BR451)	1		1
	fortwo electric drive coupé (Modell 2012 / BR451)	4	4	
	fortwo electric drive   BRABUS 15th anniversary edition	61	0	3
<b>Streetscooter</b>		<b>876</b>	<b>76</b>	<b>525</b>
	Work (B14) mit Koffer	2		0
	Work (B16) 40 kWh mit Koffer	169		161
	Work (B16) mit Koffer	7		6
	Work Box 20 kWh	63	35	9
	Work Box 40 kWh	25	7	3
	Work L (D16) 40 kWh mit Aufbau	314		299
	Work L (D16) mit Aufbau	1		
	Work L Box 30 kWh	108		7
	Work L Box 40 kWh	99	1	
	Work L Pickup 40 kWh	7		3
	Work L Pickup OWS 30 kWh	4	1	2
	Work L Pickup OWS 40 kWh	1		
	Work L Pure 30 kWh	1		
	Work L Pure 40 kWh	4		3
	Work Pickup 20 kWh	10	7	3
	Work Pickup 40 kWh	5	1	2
	Work Pickup OWS 20 kWh	27	23	3
	Work Pickup OWS 40 kWh	1		
	Work Pure	27		24
	Work Pure 40 kWh	1	1	
<b>Tesla</b>		<b>6.213</b>	<b>317</b>	<b>2.677</b>
	Model 3 2020	2.748	18	1.030
	Model 3 Long-Range Dual Motor AWD	2.085	162	1.018
	Model 3 Long-Range RWD	32	4	7

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Model 3 Performance Dual Motor AWD	779	78	366
	Model 3 Standard RWD Plus	496	52	232
	Model S	73	3	24
<b>Volkswagen</b>		<b>10.107</b>	<b>1.498</b>	<b>3.757</b>
	ABT e-Caddy Kastenwagen	3		
	ABT e-Caddy Kombi	1		
	e-Crafter	11	1	
	e-Golf	3.972	632	324
	e-Golf (Modell 2017)	2.400	274	1.293
	e-load up!	8	1	702
	e-up!	3.712	14	392
<b>Zhidou</b>		<b>1</b>	<b>576</b>	<b>1.046</b>
	D2S (M127kWh)	1		

## PHEV Jahr 2020

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Audi</b>		<b>5.653</b>	<b>724</b>	<b>1.653</b>
	A3	8	6	2
	A3 Sportback 40 e-tron	1.362	198	416
	A3 Sportback design 40 e-tron	203	25	61
	A3 Sportback sport 40 e-tron	1.426	59	468
	A6 Avant sport 55 TFSI e quattro	98		1
	A6 Limousine 50 TFSI e quattro	121	27	9
	A6 Limousine 55 TFSI e quattro	314	29	86
	A6 Limousine design 50 TFSI e quattro	12		1
	A6 Limousine sport 50 TFSI e quattro	93		14
	A7 Sportback 50 TFSI e quattro	90	1	15
	Q5 50 TFSI e quattro S tronic	169	90	17
	Q5 55 TFSI e quattro S tronic	1.647	285	539
	Q5 design 50 TFSI e quattro	11		4
	Q5 sport 50 TFSI e quattro	58	3	17
	Q7 55 TFSI e quattro	41	1	3
<b>BMW</b>		<b>5.516</b>	<b>629</b>	<b>1.946</b>
	225xe	202	37	75
	225xe (ab Produktion 01. Juli 2019)	894	98	368
	330e (Produktion bis einschließlich 31. Mai 2018)	15	6	4
	330e (Typ: 5X71)	1.073	218	431
	330e Limousine (ab 07/ 2020, Typ: 5P51/ 5P58)	74		

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	330e Touring (ab 07/2020, Typ: 6N31)	28		
	330e xDrive Limousine (ab 07/2020, Typ: 5P91/5P98)	4		
	330e xDrive Touring (ab 07/2020, Typ: 6N71)	12		
	530e (ab Produktion 01. Juli 2019)	504	119	206
	530e (Produktion bis einschließlich 30. Juni 2019)	184	61	50
	530e Limousine (ab 07/2020, Typ: 11AG)	20		
	530e xDrive	202	28	27
	530e xDrive Limousine (ab 07/2020, Typ: 11CH)	20		
	X1 xDrive25e	926	7	97
	X2 xDrive25e	79		
	X3 xDrive30e	894	46	497
	X5 xDrive45e	385	9	123
<b>DS Automobiles</b>		<b>219</b>	<b>25</b>	<b>78</b>
	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 225 Performance Line	1		
	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 Be Chic	135	15	49
	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 Grand Chic	4		
	DS 7 CROSSBACK E-TENSE 4x4 PERFORMANCE Line	79	10	29
<b>Ford</b>		<b>3.150</b>	<b>64</b>	<b>448</b>
	C-Max	2	2	
	EXPLORER PLATINUM 3.0L EcoBoost	39		2
	EXPLORER ST-LINE 3.0L EcoBoost	265	3	51
	Kuga ST-Line	105	2	1
	Kuga ST-Line MY 2020.75	56		
	Kuga ST-Line X	1.109	41	207
	Kuga ST-Line X MY 2020.75	310		
	Kuga Titanium	461	6	73
	Kuga Titanium MY 2020.75	106		
	Kuga Titanium X	461	7	96
	Kuga Titanium X MY 2020.75	106		1
	Kuga Vignale	52	3	3
	Kuga Vignale MY 2020.75	37		
	Tourneo Custom Bus Titanium	9		3
	Transit Custom Kastenwagen Einzelkabine LKW Basis	1		
	Transit Custom Kastenwagen Einzelkabine LKW Limited	4		2
	Transit Custom Kastenwagen Einzelkabine LKW Trend	21		8
	Transit Custom Kombi PKW Trend	6		1
<b>Hyundai</b>		<b>734</b>	<b>64</b>	<b>208</b>
	IONIQ Plug-in-Hybrid	277	15	96
	IONIQ Plug-in-Hybrid PREMIUM (C07)	300	31	71
	IONIQ Plug-in-Hybrid STYLE (C07)	141	14	39
	IONIQ Plug-in-Hybrid TREND (C07)	16	4	2
<b>Jeep</b>		<b>77</b>		

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Compass PHEV First Ed. 4xe 240PS	3		
	Compass PHEV S 240PS	24		
	Compass PHEV Trailhawk 240 PS	5		
	Renegade PHEV First Ed. PHEV 4Xe 240PSAT, 1.3 T4	7		
	Renegade PHEV S 240PS	24		
	Renegade PHEV Trailhawk 240PS	14		
<b>Kia</b>		<b>2.963</b>	<b>76</b>	<b>958</b>
	Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid Platinum Edition	129	1	1
	Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit	597	1	283
	Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid Vision	171		70
	Ceed XCeed Plug-in Hybrid Platinum Edition	284	1	19
	Ceed XCeed Plug-in Hybrid Spirit	312	2	77
	Ceed XCeed Plug-in Hybrid Vision	181	2	49
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7	7	2	1
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7 MJ20	31		7
	Niro Plug-in Hybrid Edition 7 Modell 2019	5	2	
	Niro Plug-in Hybrid Spirit	83	7	29
	Niro Plug-in Hybrid Spirit MJ20	688	22	226
	Niro Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	53	1	34
	Niro Plug-in Hybrid Vision	43	1	12
	Niro Plug-in Hybrid Vision MJ20	210	17	72
	Niro Plug-in Hybrid Vision Modell 2019	25	2	15
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract	2	1	
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Attract Modell 2019	1	1	
	Optima Plug-in Hybrid Attract Modell 2019	2		
	Optima Plug-in Hybrid Spirit	8		3
	Optima Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	14	4	2
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit	31	2	13
	Optima Sportswagon Plug-in Hybrid Spirit Modell 2019	87	7	44
<b>LEVC</b>		<b>7</b>		<b>1</b>
	TX	5		1
	TX Vista	2		
<b>Mercedes-Benz</b>		<b>8.943</b>	<b>979</b>	<b>2.564</b>
	A 250 e	1.045	72	139
	A 250 e Kompaktlimousine	1.267	71	246
	A 250 e Kompaktlimousine (MJ 801)	112		1
	A 250 e Limousine (MJ 801)	366		
	B 250 e (Sportstourer)	54		
	C 300 de	233	37	93
	C 300 de T-Modell	1.481	212	675
	C 300 e	105	17	28
	C 300 e 4MATIC	74	15	23



Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	C 300 eT-Modell	413	60	145
	C 350e	1		1
	C 350eT-Modell	8	3	
	CLA 250 e (Coupé)	40		
	CLA 250 e (Shooting Brake)	28		
	E 300 de	310	57	94
	E 300 de (Limousine) (MJ 801)	26		
	E 300 de (MJ 800)	151	21	68
	E 300 de (T-Modell) (MJ 801)	82		
	E 300 de 4MATIC (Limousine)	6		
	E 300 de 4MATIC (T-Modell)	19		
	E 300 de T-Modell	1.178	238	398
	E 300 de T-Modell (MJ 800)	848	152	400
	E 300 e (MJ 800)	35	18	11
	E 300 e (T-Modell)	8		
	E 300 e 4MATIC (Limousine)	5		
	E 300 e Limousine (MJ 801)	10		2
	E 300e	119	1	50
	E 350e	5	2	
	GLA 250 e (SUV)	1		
	GLC 300 de 4MATIC (Coupé)	6	1	
	GLC 300 de 4MATIC (SUV)	55		36
	GLC 300 e 4MATIC (Coupé)	201	1	149
	GLC 300 e 4MATIC (SUV)	519	2	
	GLC 300 e 4MATIC Coupé (MJ 801)	35		
	GLC 300 e 4MATIC SUV (MJ 801)	19		
	GLE 350 de 4MATIC (SUV)	42		5
	GLE 350 de 4MATIC SUV (MJ 801)	5		
	GLE 350 e 4MATIC (SUV)	2		
<b>MINI</b>		<b>1.075</b>	<b>146</b>	<b>480</b>
	Cooper SE Countryman ALL4 (ab 07/2020, Typ: 21BS)	32		
	Cooper SE Countryman ALL4 (ab Produktion 01. Juli 2019)	1.028	144	477
	Cooper SE Countryman ALL4 (Produktion bis einschließlich 28. Februar 2018)	15	2	3
<b>Mitsubishi</b>		<b>4.266</b>	<b>231</b>	<b>1.939</b>
	Outlander Plug-in Hybrid	1.951	92	770
	Outlander Plug-in Hybrid, Plus	1.457	83	704
	Outlander Plug-in Hybrid, Top	858	56	465
<b>Opel</b>		<b>1.099</b>	<b>84</b>	<b>321</b>
	Grandland X Hybrid Business Edition	3		1
	Grandland X Hybrid Business INNOVATION	16		2
	Grandland X Hybrid Edition	2		1

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Grandland X Hybrid INNOVATION	153	3	29
	Grandland X Hybrid Ultimate	208	11	36
	Grandland X Hybrid4 Business Innovation	30	9	13
	Grandland X Hybrid4 Innovation	186	19	67
	Grandland X Hybrid4 Ultimate	501	42	172
<b>Peugeot</b>		<b>852</b>	<b>2</b>	<b>377</b>
	3008 HYBRID Allure	5		
	3008 HYBRID Allure inkl. GT-Line-Paket	1		
	3008 HYBRID GT	65		3
	3008 HYBRID4 Allure inkl. GT-Line-Paket	4		
	3008 Hybrid4 GT	472	1	235
	508 Hybrid Allure	3		2
	508 Hybrid Allure inkl. GT- Line-Paket	40		18
	508 Hybrid GT	46	1	17
	508 SW Hybrid Allure	13		8
	508 SW Hybrid Allure inkl. GT-Line-Paket	23		10
	508 SW Hybrid GT	180		84
<b>Renault</b>		<b>23</b>		
	Captur Edition One E-TECH Plug-in 160	16		
	Captur Intens E-TECH Plug-in 160	6		
	Mégane Grandtour Zen E-TECH Plug-in 160	1		
<b>Škoda</b>		<b>1.589</b>	<b>232</b>	<b>549</b>
	SUPERB COMBI iV Ambition	224	53	40
	SUPERB COMBI iV Laurin & Klement (L&K)	223	36	73
	SUPERB COMBI iV Sportline	487	54	234
	SUPERB COMBI iV Style	333	48	120
	SUPERB iV Ambition	46	6	6
	SUPERB iV Laurin & Klement (L&K)	84	16	18
	SUPERB iV Sportline	134	15	42
	SUPERB iV Style	58	4	16
<b>Toyota</b>		<b>221</b>	<b>11</b>	<b>114</b>
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Comfort	2		
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Executive	7		4
	Prius Plug-in Hybrid (2017) Solar	8		3
	Prius Plug-in Hybrid (2019)	34	2	14
	Prius Plug-in Hybrid (2019), Comfort	95	4	57
	Prius Plug-in Hybrid (2019), Executive	64	3	32
	Prius Plug-in Hybrid, Comfort	6	2	4
	RAV4 Plug-in Hybrid	5		
<b>Volkswagen</b>		<b>2.305</b>	<b>356</b>	<b>748</b>
	Golf GTE	240	47	95
	Golf GTE (Modell 2017)	61	10	32

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	Passat GTE (3G26YY)	18	2	4
	Passat GTE (CB26YY)	94	23	27
	Passat GTE Variant (3G56YY)	102	13	20
	Passat GTE Variant (CB56YY)	1.790	261	570
<b>Volvo</b>		<b>1.929</b>	<b>225</b>	<b>451</b>
	S60 Recharge T8 AWD R-Design MY21	1		
	S60 T8 TWIN ENGINE AWD, Inscription	27	2	10
	S60 T8 TWIN ENGINE AWD, R-Design	22	2	9
	S90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	1		
	S90 Recharge T8 AWD Inscription MY21	2		
	S90 Recharge T8 AWD R-Design MY21	1		
	V60 D6 Twin Engine (Plug-in-Hybrid), Momentum	1		
	V60 Recharge T6 AWD Inscription Expression MY21	6		
	V60 Recharge T6 AWD Inscription MY21	11	1	
	V60 Recharge T6 AWD R-Design Expression MY21	4		
	V60 Recharge T6 AWD R-Design MY21	14	1	
	V60 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21	1		
	V60 Recharge T8 AWD Inscription MY21	19		4
	V60 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21	1		1
	V60 Recharge T8 AWD R-Design MY21	14		1
	V60 T6 Twin Engine AWD, Inscription	167	19	56
	V60 T6 Twin Engine AWD, Momentum Pro	96	16	17
	V60 T6 Twin Engine AWD, R-Design	199	15	65
	V60 T8 AWD Polestar Engineered MY21	6		1
	V60 T8 Twin Engine AWD, Inscription	241	29	100
	V60 T8 Twin Engine AWD, R-Design	293	46	96
	V90 T8 Twin Engine AWD, Inscription	5	4	1
	V90 T8 Twin Engine AWD, R-Design	6	6	
	V90 Recharge T8 AWD Inscription MY21	10		2
	V90 Recharge T8 AWD R-Design MY21	5		
	XC40 Recharge T4 Inscription MY21	2		
	XC40 Recharge T4 R-Design MY21	5		
	XC40 Recharge T5 Inscription Expression MY21	7		
	XC40 Recharge T5 Inscription MY21	60		
	XC40 Recharge T5 R-Design Expression MY21	3		
	XC40 Recharge T5 R-Design MY21	83		
	XC40 T5 Twin Engine, Inscription	151	20	22
	XC40 T5 Twin Engine, Momentum Pro	87	5	23
	XC40 T5 Twin Engine, R-Design	230	38	40
	XC60 Recharge T6 AWD Inscription Expression MY21	2		
	XC60 Recharge T6 AWD Inscription MY21	5		
	XC60 Recharge T6 AWD R-Design MY21	3	1	

Anlage zu Frage 6

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
	XC60 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21	6		
	XC60 Recharge T8 AWD Inscription MY21	45		
	XC60 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21	2		1
	XC60 Recharge T8 AWD R-Design MY21	27		
	XC90 Recharge T8 AWD Inscription Expression MY21	21		1
	XC90 Recharge T8 AWD R-Design Expression MY21	16		1
	XC60 T8 Twin Engine AWD, Momentum	2	2	
	XC60 T8 Twin Engine AWD, R-Design	20	18	

## FCEV Jahr 2020

Hersteller	Modell/Typ	Anzahl Gesamt	Anzahl Bescheide	Anzahl Ausgezahlt
<b>Hyundai</b>		<b>55</b>	<b>5</b>	<b>13</b>
	NEXO	55	5	13