

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Oliver Luksic, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/22793 –**

Anteil der mit Radverkehrsanlagen ausgestatteten Bundesstraßen

Vorbemerkung der Fragesteller

Aufgrund der grundgesetzlich geregelten Zuständigkeiten für die Straßen finanziert der Bund den Bau und die Erhaltung von Radwegen an Bundesstraßen in seiner Baulast. Nach Auffassung der Fragesteller kommt der bedarfsgerechten Steigerung des Anteils der mit Radverkehrsanlagen ausgestatteten Bundesstraßen eine besondere Bedeutung zu. Denn Radfahrer sind entlang von Straßen des überörtlichen Verkehrs häufig größeren Risiken ausgesetzt. Eigenständige Radwegen entlang von Bundesstraßen leisten durch die Entflechtung des Verkehrs daher einen wichtigen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur erstellt in diesem Zusammenhang jährlich die „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“ (<https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/StB/bestandsaufnahme-strassen-ueberoertlich.html>). Aus dieser geht unter anderem hervor, wie sich die Länge der mit Radwegen versehenen Bundes-, Landes- und Kreisstraßen in den vergangenen Jahren entwickelt hat. Leider gibt die letzte Veröffentlichung den Stand zum 1. Januar 2019 wieder. Insbesondere um den Mittelbedarf für Bau und Erhaltung der Radwege an Bundesstraßen beurteilen zu können, bedarf es nach Auffassung der Fragesteller einer Aktualisierung der Statistik.

1. Wie viele Kilometer Bundesstraßen befinden sich gegenwärtig in der Baulast des Bundes (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
2. Wie viele Kilometer Radwege gibt es gegenwärtig entlang von Bundesstraßen (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
3. Welcher Anteil der Bundesstraßen ist nach Kenntnis der Bundesregierung gegenwärtig mit Radwegen ausgestattet (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) erstellten Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs (Stand 1. Januar 2020) befinden sich 36.183 Kilometer Bundesstraßen in der Baulast des Bundes. Entlang von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes verlaufen 14.619 Kilometer Radwege, was einem Anteil von 40,4 Prozent entspricht.

Bundesland	Länge Bundesstraßen [km]	Länge Radwege an Bundesstraßen ¹⁾ [km]	Anteil Radwege an Bundesstraßen [%]
Baden-Württemberg	4.040	701	17,4
Bayern	5.837	2.552	43,7
Berlin	17	17	100
Brandenburg	2.699	802	29,7
Bremen	26	9	34,6
Hamburg	27	6	22,2
Hessen	2.888	684	23,7
Mecklenburg-Vorpommern	1.905	983	51,6
Niedersachsen	4.601	2.942	63,9
Nordrhein-Westfalen	3.933	2.427	61,7
Rheinland-Pfalz	2.805	774	27,6
Saarland	290	104	35,9
Sachsen	2.148	535	24,9
Sachsen-Anhalt	1.975	569	28,8
Schleswig-Holstein	1.505	1.170	77,7
Thüringen	1.487	344	23,1
Bundesgebiet	36.183	14.619	40,4

1) Radwege/Radwege, die auch von Fußgängern mitbenutzt werden/Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

4. Bei welchen Bundesstraßen ist bis Ende 2023 mit dem Baubeginn für einen straßenbegleitenden Radweg zu rechnen, und welche Länge sollen die jeweiligen Radwege haben (bitte nach Bundesstraßen und Ländern aufschlüsseln)?

In Berlin, Bremen, Hamburg und Schleswig-Holstein erfolgen nach derzeitigem Planungsstand bis zum Jahr 2023 keine Baubeginne für straßenbegleitende Radwege entlang von Bundesstraßen in der Baulast des Bundes.

Baden-Württemberg

Straße	Länge [Kilometer]
B 3	8,7
B 14	5,3
B 19	6,7
B 27	6,4
B 28	5,3
B 29	7,7
B 30	4,4
B 33	3,1
B 34	2,2
B 35	2,0
B 39	4,2
B 45	0,5
B 290	0,3
B 293	6,0
B 294	9,5

Baden-Württemberg

Straße	Länge [Kilometer]
B 295	0,8
B 296	6,0
B 297	2,1
B 298	0,5
B 311	1,4
B 312	12,9
B 313	5,8
B 316	7,3
B 317	0,1
B 415	0,5
B 462	3,7
B 463	0,4
B 465	5,6
B 500	1,7

Bayern

Straße	Länge [Kilometer]
B 2	9,1
B 4	9,7
B 8	15,6
B 10	1,2
B 11	2,5
B 13	15,2
B 14	4,9
B 16	4,9
B 17	2,8
B 19	2,2
B 20	8,2
B 22	4,4
B 23	0,7
B 25	2,4
B 26	1,0
B 27	1,6
B 47	0,3
B 32	0,6
B 85	6,7
B 173	0,6
B 276	2,2
B 286	7,9
B 289	3,7
B 299	15,3
B 300	5,0
B 301	2,2
B 303	3,5
B 304	2,9
B 305	2,4
B 308	0,8
B 318	1,6
B 426	0,5
B 388	0,4
B 466	5,0
B 469	1,6

Bayern

Straße	Länge [Kilometer]
B 470	3,1
B 472	4,9

Brandenburg

Straße	Länge [Kilometer]
B 1	6,2
B 2	1,5
B 96	6,1
B 103	13,2
B 109	1,6
B 113	1,3
B 167	11,3
B 168	1,9
B 188	4,6
B 189	0,5
B 195	3,3
B 198	0,3
B 246	8,1
B 273	11,5

Hessen

Straße	Länge [Kilometer]
B 3	3,5
B 8	0,8
B 42	0,5
B 49	5,2
B 453	1,1
B 458	2,6

Mecklenburg-Vorpommern

Straße	Länge [Kilometer]
B 5	30,5
B 96	6,0
B 103	7,4
B 104	28,7
B 105	47,7

Niedersachsen

Straße	Länge [Kilometer]
B 1	2,3
B 61	10,5
B 64	1,6
B 65	3,0
B 79	2,2
B 82	1,1
B 188	0,4
B 215	12,1
B 244	14,1
B 247	2,0
B 248	1,7
B 436	8,1
B 442	0,2
B 494	3,6

Nordrhein-Westfalen

Straße	Länge [Kilometer]
B 1	1,0
B 8	1,6
B 9	2,0
B 51	2,5
B 54	31,4
B 55	6,1
B 58	16,0
B 65	1,5
B 66	1,4
B 67	2,9
B 221	1,0
B 224	6,0
B 226	4,4
B 229	2,7
B 236	28,1
B 238	5,9
B 239	3,0
B 256	2,8
B 258	4,3
B 264	1,0
B 265	2,8
B 266	0,8
B 474	2,8
B 480	3,3
B 484	1,1
B 508	3,5
B 514	0,8
B 515	2,0

Rheinland-Pfalz

Straße	Länge [Kilometer]
B 42	5,9
B 53	4,1

Saarland

Straße	Länge [Kilometer]
B 51	3,4
B 268	3,3
B 420	1,1
B 423	2,4

Sachsen

Straße	Länge [Kilometer]
B 96	3,8
B 95	2,4
B 6	1,6
B 283	2,6
B 184	0,7
B 183	1,8
B 169	3,2
B 115	1,6
B 101	4,1

Sachsen-Anhalt

Straße	Länge [Kilometer]
B 1	4,6
B 2	2,8
B 71	4,9
B 107	2,6
B 181	1,4
B 185	5,2
B 187	0,9
B 189	1,7
B 248	7,3

Thüringen

Straße	Länge [Kilometer]
B 4	5,0
B 81	4,0
B 84	12,3
B 85	9,3
B 88	1,2
B 90	3,0
B 92	6,1
B 94	2,6
B 175	0,5
B 176	4,9
B 180	3,8

5. Wie viele Kilometer Landesstraßen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung gegenwärtig in der Baulast der Länder (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
6. Wie viele Kilometer Radwege gibt es gegenwärtig entlang von Landesstraßen (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
7. Welcher Anteil der Landesstraßen ist nach Kenntnis der Bundesregierung gegenwärtig mit Radwegen ausgestattet (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 5 bis 7 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach der vom BMVI erstellten Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs (Stand 1. Januar 2020) befinden sich 83.217 Kilometer Landstraßen in der Baulast der Länder.

Entlang von Landstraßen in der Baulast der Länder verlaufen 15.824 Kilometer Radwege, was einem Anteil von 19,0 Prozent entspricht.

Bundesland	Länge Landesstraßen ¹⁾ [km]	Länge Radwege an Landesstraßen ²⁾ [km]	Anteil Radwege am Landesstraßen [%]
Baden-Württemberg	9.498	1.266	13,3
Bayern	14.094	2.682	19,0
Berlin	0	0	0
Brandenburg	5.624	310	5,5
Bremen	0	0	0
Hamburg	0	0	0
Hessen	6.924	319	4,6
Mecklenburg-Vorpommern	3.332	552	16,6
Niedersachsen	8.001	6.297	78,7
Nordrhein-Westfalen	11.640	1.797	15,4
Rheinland-Pfalz	7.124	271	3,8
Saarland	844	98	11,6
Sachsen	4.553	233	5,1
Sachsen-Anhalt	3.991	317	7,9
Schleswig-Holstein	3.541	1.570	44,3
Thüringen	4.051	112	2,8
Bundesgebiet	83.217	15.824	19,0

¹⁾ Landstraßen sind in Bayern und Sachsen Staatsstraßen und im Saarland Landstraßen I. Ordnung

²⁾ Radwege/Radwege, die auch von Fußgängern mitbenutzt werden/Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

8. Wie viele Kilometer Kreisstraßen befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung gegenwärtig in der Baulast der Kreise (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
9. Wie viele Kilometer Radwege gibt es gegenwärtig nach Kenntnis der Bundesregierung entlang von Kreisstraßen (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
10. Welcher Anteil der Kreisstraßen ist nach Kenntnis der Bundesregierung gegenwärtig mit Radwegen ausgestattet (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 8 bis 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach der vom BMVI erstellten Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs (Stand 1. Januar 2020) befinden sich 89.221 Kilometer Landstraßen in der Baulast der Kreise.

Entlang von Kreisstraßen in der Baulast der Kreise verlaufen 22.374 Kilometer Radwege, was einem Anteil von 25,1 Prozent entspricht.

Land	Länge Kreisstraßen ¹⁾ [km]	Länge Radwege an Kreisstraßen ²⁾ [km]	Anteil Radwege an Kreisstraßen [%]
Baden-Württemberg	11.420	1.400	12,3
Bayern	18.373	3.762	20,5
Berlin	0	0	0
Brandenburg	2.934	805	27,4
Bremen	0	0	0
Hamburg	0	0	0
Hessen	4.559	749	16,4
Mecklenburg-Vorpommern	4.106	1.037	25,3
Niedersachsen	13.519	4.634	34,3
Nordrhein-Westfalen	9.559	5.627	58,9
Rheinland-Pfalz	7.340	629	8,6
Saarland	605	259	42,8
Sachsen	5.447	395	7,3
Sachsen-Anhalt	4.283	593	13,8
Schleswig-Holstein	3.779	2.230	59,0
Thüringen	3.297	254	7,7
Bundesgebiet	89.221	22.374	25,1

¹⁾ Kreisstraßen sind im Saarland Landstraßen II. Ordnung

²⁾ Radwege/Radwege, die auch von Fußgängern mitbenutzt werden/Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden

11. Liegen der Bundesregierung Informationen über den Zustand der Radwege entlang von Bundesstraßen vor, und falls ja, wie hat sich der Zustand der Radwege entlang von Bundesstraßen in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Zustandskategorien und Ländern aufschlüsseln)?

Über den Zustand der Radwege entlang von Bundesstraßen liegen derzeit keine Informationen einer nach einheitlichen Kriterien durchgeführten Zustandserfassung vor.