

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sven-Christian Kindler, Margit Stumpp, Ottmar von Holtz, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 19/22376 –**

### **Digitalisierung von Bahnhöfen in Niedersachsen**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Nach aktuellen Zahlen der Allianz pro Schiene fehlt an vielen Bahnhöfen und Haltestationen in Deutschland für Reisende der Zugang zu kostenfreiem WLAN (vgl. <https://www.allianz-pro-schiene.de/presse/pressemitteilungen/bei-m-warten-auf-den-zug-fehlt-oft-das-wlan/>). Offenbar sind auch die niedersächsischen Bahnhöfe und Haltestationen nur zu einem geringen Anteil mit freizugänglichem und kostenfreiem WLAN für die Reisenden der Deutschen Bahn AG versorgt.

Die Digitalisierung der Infrastrukturen an den Bahnhöfen und Haltestationen in Niedersachsen verbessert nach Ansicht der Fragesteller die Attraktivität des Angebotes des Schienenpersonenverkehrs.

1. Wie viele Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen betreibt die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) betreibt sie 355 Verkehrsstationen in Niedersachsen. Eine Aufschlüsselung nach Landkreisen liegt der DB AG und der Bundesregierung nicht vor.

2. Wie viele, und welche der Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über ein kostenloses und freizugängliches WLAN-Angebot (bitte die Bahnhofskategorien der jeweiligen Bahnhöfe darstellen und die Dauer der kostenfreien WLAN-Nutzung angeben)?

Folgende 21 Stationen sind in Niedersachsen nach Auskunft der DB AG mit kostenlosem WLAN ausgestattet:

<b>Bahnhof</b>	<b>Kategorie</b>	<b>Dauer der kostenlosen Nutzung</b>
Agathenburg	6	unbegrenzt
Braunschweig Hbf	2	unbegrenzt
Buxtehude	3	unbegrenzt
Celle Pbf	3	30 Minuten
Delmenhorst	3	30 Minuten
Dollern	6	unbegrenzt
Echem	6	Unbegrenzt
Emden Hbf	3	unbegrenzt
Göttingen	2	Unbegrenzt
Hannover Hbf	1	Unbegrenzt
Hannover-Messe / Laatzen	4	30 Minuten
Hildesheim Hbf	2	unbegrenzt
Horneburg	5	unbegrenzt
Leer (Ostfriesland)	3	unbegrenzt
Lüneburg	2	unbegrenzt
Neu Wulmstorf	6	unbegrenzt
Oldenburg Hbf	2	unbegrenzt
Osnabrück Hbf	2	unbegrenzt
Stade	4	unbegrenzt
Uelzen	2	unbegrenzt
Wolfsburg Hbf	2	unbegrenzt

3. Welche Erfahrungen zur Nutzung des kostenfreien WLAN-Angebotes in Bahnhöfen und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt, hat die Deutsche Bahn AG bisher gemacht?

In welchem Umfang wird das Angebot seit Inbetriebnahme von den Reisenden genutzt?

Nach Auskunft der DB AG wird das WLAN-Angebot von den Reisenden und Gästen des Bahnhofs viel genutzt, weshalb das Angebot weiter ausgebaut werden soll.

Aktuelle Informationen dazu können der Presseinformation der DB AG vom 23. September 2020 entnommen werden (abrufbar unter: [https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart\\_zentrales\\_uebersicht/Das-Internet-das-mitreisende-Deutsche-Bahn-bringt-groesstes-rollendes-WLAN-Netzwerk-Europas-an-den-Start-5636714](https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Das-Internet-das-mitreisende-Deutsche-Bahn-bringt-groesstes-rollendes-WLAN-Netzwerk-Europas-an-den-Start-5636714)).

4. Wie hat sich die Anzahl der Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt und die über ein kostenloses und freizugängliches WLAN-Angebot verfügen, seit 2009 entwickelt (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

<b>Jahr</b>	<b>Haltestationen bzw. Verkehrsstationen mit kostenlosem WLAN</b>
Vor 2016	0
2016	2
2017	2
2018	1
2019	8
2020	8
Gesamt	21

5. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt, sollen bis zu welchen Zeitpunkten mit kostenlosem und freizugänglichem WLAN ausgestattet werden?

Welche Investitionskosten sind hierfür insgesamt und für jedes Einzelprojekt in den Jahren 2020 bis 2023 vorgesehen (bitte nach Projekten und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG ist auch in Niedersachsen der WLAN-Ausbau von weiteren Stationen geplant. Die Planungen der DB AG hierzu sind noch nicht abgeschlossen.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine weiteren eigenen Angaben vor.

6. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über die Möglichkeit, das Blindenleitsystem der Deutschen Bahn AG mit der mindtags.net-App zu verknüpfen bzw. die mindtags.net-App zu nutzen?

Nach Auskunft der DB AG erfüllt jede Verkehrsstation die Voraussetzungen für eine Ausrüstung mit einem Beacon-gestützten Blindenleitsystem, wie z. B. MindTags. Bislang werden an keiner Verkehrsstation in Niedersachsen MindTags eingesetzt. Der Anbieter hat nach Auskunft der DB AG nicht hinreichend dargelegt, dass die zum Schutz sehbehinderter Menschen notwendigen Anforderungen an die IT-Sicherheit und den Datenschutz erfüllt werden.

7. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über „Smarte Schließfächer“, die für die Reisenden eine Abholung bestellter Waren oder Pakete am Bahnhof ermöglichen, und wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über DHL-Packstationen oder Packstationen anderer Anbieter (bitte jeweils die Anzahl der verfügbaren „Smarten Schließfächer“ und die Kapazitäten der Packstationen darstellen)?

Nach Auskunft der DB AG verfügt der Bahnhof Braunschweig Hbf über zwei DHL-Packstationen. Die Kapazitäten sind nicht bekannt. In niedersächsischen Verkehrsstationen werden derzeit weder offene Abholstationen (Smart Locker) noch intelligente (Gepäck-)Schließfächer betrieben.

8. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über Automaten, die mit „geretteten“, also „überschüssigen“ oder abgelaufenen, aber noch genießbaren Lebensmitteln bestückt sind und sie vor der Müllentsorgung bis zu 80 Prozent günstiger verkaufen?

Nach Angabe der DB AG aktuell keine.

9. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über jeweils wie viele Fahrradreparatursäulen oder Self-Service-Reparaturstation für Fahrräder?

Im Rahmen des Projekts „Zukunftsbahnhöfe“ plant die DB AG, den Bahnhof Göttingen als ersten niedersächsischen Bahnhof mit einer Self-Service-Reparaturstation ab Ende des Jahres auszustatten.

10. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über Ladestationen für Mobilfunkendgeräte und/oder Laptops bzw. Tablets?

Im Bahnhof Wolfsburg werden nach Angabe der DB AG ab 2021 erstmals für Niedersachsen neue Wartemöbel getestet, die über Ladeschnittstellen (USB/induktiv) verfügen.

11. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: September 2020) in Niedersachsen betreibt, verfügen über wie viele Ladestationen für E-Bikes bzw. Pedelecs?

Nach Angabe der DB AG keine.

12. Wie viele, und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG in Niedersachsen betreibt, sollen bis zu welchen Zeitpunkten und in welchem Umfang mit wie vielen Ladestationen für E-Bikes bzw. Pedelecs ausgestattet werden?

Welche Investitionskosten sind hierfür insgesamt und für jedes Einzelprojekt in den Jahren 2020 bis 2023 vorgesehen (bitte nach Projekten und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?

Nach Angabe der DB AG keine.