

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Dr. Christian Jung, Frank Sitta, Torsten Herbst, Daniela Kluckert, Oliver Luksic, Bernd Reuther, Renata Alt, Nicole Bauer, Jens Beeck, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Mario Brandenburg (Südpfalz), Sandra Bubendorfer-Licht, Dr. Marco Buschmann, Karlheinz Busen, Carl-Julius Cronenberg, Britta Katharina Dassler, Christian Dürr, Hartmut Ebbing, Dr. Marcus Faber, Daniel Föst, Otto Fricke, Thomas Hacker, Reginald Hanke, Peter Heidt, Katrin Helling-Plahr, Markus Herbrand, Katja Hessel, Dr. Christoph Hoffmann, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Olaf in der Beek, Dr. Marcel Klinge, Pascal Kober, Konstantin Kuhle, Ulrich Lechte, Alexander Müller, Frank Müller-Rosentritt, Dr. Wieland Schinnenburg, Dr. Hermann Otto Solms, Benjamin Strasser, Linda Teuteberg, Michael Theurer, Gerald Ullrich, Nicole Westig und der Fraktion der FDP

24-Stunden-Baustellen auf Bundesautobahnen und im Schienennetz der Deutschen Bahn AG 2020

Baustellen auf Bundesautobahnen führen zu teilweise langen Staus und es kommt immer wieder zu Unfällen durch Autofahrerinnen und Autofahrer in Verbindung mit Baustellen (Volksstimme, „Auto fährt in Baustelle: A 9 nach tödlichem Unfall gesperrt“ vom 14. August 2020; abrufbar unter: <https://www.volksstimme.de/sachsenanhalt/auto-fahrt-in-baustelle-a9-nach-toedlichem-unfall-gesperrt/1597420312000>). Im deutschen Schienennetz führen Baustellen ebenso zu Umleitungen und Verspätungen im Schienenverkehr. 24-Stunden-Baustellen können ein Mittel sein, um Bauarbeiten auf Bundesautobahnen und im Schienennetz so effektiv wie möglich umzusetzen und die Einschränkungen und Verspätungen, genau wie die wirtschaftlichen Kosten, auf den betroffenen Strecken so gering wie möglich zu halten.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele 24-Stunden-Baustellen sind aktuell auf Bundesautobahnen in Betrieb (bitte nach Bundesländern und Bundesautobahnen aufschlüsseln)?
2. Wie viele 24-Stunden-Baustellen wurden 2020 nach Kenntnis der Bundesregierung im Vergleich zum Vorjahr 2019 eingerichtet (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Konnten neue Erfahrungen mit diesem Baustelleninstrument gesammelt werden, und wenn ja, welche?

3. Bei welchen weiteren zukünftigen Baumaßnahmen an Bundesautobahnen wird nach Kenntnis der Bundesregierung geplant, 24-Stunden-Baustellen einzurichten (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Inwiefern ist dies insbesondere für die A 5, A 6 und A 8 angedacht?

4. Wie viele Baustellen im Netz der Deutsche Bahn AG sind nach Kenntnis der Bundesregierung aktuell als 24-Stunden-Baustelle in Betrieb, und wie viele davon sind 2020 neu hinzugekommen (Stand September 2020, bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?
5. Wie viele Baustellen im Netz der Deutsche Bahn AG wurden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2020 fertiggestellt, und wie lange hat die Fertigstellung gedauert (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?
6. Welche durchschnittlichen Kosten liegen nach Kenntnis der Bundesregierung bei 24-Stunden-Baustellen vor, und welche bei herkömmlichen Baustellen?
Können diese Erkenntnisse dazu beitragen, 24-Stunden-Baustellen zukünftig wirtschaftlicher einzusetzen?
7. Welche durchschnittlichen Bauzeiten liegen nach Kenntnis der Bundesregierung bei 24-Stunden-Baustellen vor, und welche bei herkömmlichen Baustellen?

Berlin, den 30. September 2020

Christian Lindner und Fraktion