

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Reinhard Houben, Michael Theurer, Dr. Marcel Klinge, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/23082 –**

Lagerung von Gefahrstoffen und Transport von Gefahrgut in Deutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Am 4. August 2020 explodierten nach einem Brand in einem Hafenspeicher in Beirut 2 750 Tonnen Ammoniumnitrat. Diese Explosion hat gezeigt, wie wichtig eine richtige Lagerung, Protokollierung und Prüfung von Gefahrstoffen ist. Gleichzeitig muss auch der sichere Transport von Gefahrgut gewährleistet sein. Es sollen weder Unfälle, Brände oder Explosionen noch Berufskrankheiten oder Umweltschäden eintreten. Hierbei wird zwischen Gefahrstoffen und Gefahrgut unterschieden.

Bei Vorschriften in Bezug auf Gefahrstoffe handelt es sich um die Lagerung und Handhabung von gefährlichen und/oder explosionsfähigen Stoffen und Gemischen, welche in der Gefahrstoffverordnung (GefStoffV) definiert werden (§ 2 GefStoffV). Vorgaben und Präventionsmaßnahmen zu Umgang und Lagerung von Gefahrstoffen sind in den Technischen Regeln für Gefahrstoffe (TRGS) 510 aufgeführt, welche die Anforderungen der GefStoffV konkretisieren. Unternehmen sind dazu verpflichtet, von einem Gefahrstoffbeauftragten eine Gefährdungsbeurteilung durchführen zu lassen. Diese Beurteilung muss von einer fachkundigen Person erstellt werden, die der Unternehmer, wenn er selbst keine Beurteilung erstellen darf, einstellen oder beauftragen kann. Gefahrstoffbeauftragte müssen vor allem das Unternehmen bei Fragen im Umgang mit Gefahrstoffen beraten und eine Gefährdungsbeurteilung durchführen.

Gefahrgüter werden unter § 2 des Gefahrgutbeförderungsgesetzes (GGBefG) definiert als gefährliche Güter, von denen auf Grund ihrer Natur, ihrer Eigenschaften oder ihres Zustandes im Zusammenhang mit der Beförderung Gefahren ausgehen können (§ 2 GGBefG). In Deutschland als wichtigstem europäischen Transitland kommt es zu häufigem Gefahrguttransporten auf der Straße. Aus diesem Grund ist es in Deutschland aus Sicht der Fragesteller besonders wichtig, dass der Transport sicher und kontrolliert verläuft, um Leben und Gesundheit von Menschen und Tieren zu schützen und Gefahren für die öffentliche Sicherheit und Ordnung abzuwenden. Für die Kontrolle von Gefahrguttransporten ist größtenteils die Polizei oder die entsprechende Arbeitsschutzbehörde zuständig. Hierbei gibt es jedoch Unterschiede innerhalb der Bundesländer.

Vorbemerkung der Bundesregierung

In Absatz 2 wird ein Gefahrstoffbeauftragter genannt. Hierzu ist klarzustellen, dass die Gefahrstoffverordnung (GefStoffV) keinen Gefahrstoffbeauftragten fordert bzw. definiert, auch wenn verschiedene Veranstalter diese Funktion durch Teilnahme an ihren Schulungen bescheinigen.

1. Wie bewertet die Bundesregierung die aktuell geltenden Bestimmungen für die Lagerung von Gefahrstoffen?
 - a) Inwiefern besteht aus Sicht der Bundesregierung Anpassungsbedarf?
Bei welchen Gefahrstoffen?
 - b) Plant die Bundesregierung strengere Kontrollen bzw. strengere Regelungen in Bezug auf die Lagerung von Gefahrstoffen?
 - c) Inwiefern steht die Bundesregierung im Austausch mit europäischen Partnern bezüglich eventueller Anpassungen der internationalen Regelungen zur Lagerung von Gefahrstoffen?

Das Lagern ist eine Tätigkeit mit Gefahrstoffen gemäß GefStoffV und unterliegt damit den dortigen Vorschriften. Die Lagerung von Gefahrstoffen in ortsbeweglichen Behältern wird in der entsprechenden Technischen Regel für Gefahrstoffe (TRGS) 510, die Lagerung von flüssigen und festen Gefahrstoffen in ortsfesten Behältern in der TRGS 509 konkretisiert. Für die Lagerung von Gasen in ortsfesten Anlagen gilt die Technische Regel für Betriebssicherheit (TRBS) 3146 / TRGS 746. Zur Lagerung von Ammoniumnitrat enthalten die GefStoffV sowie die TRGS 511 detaillierte Regelungen.

Bezüglich der TRGS 510 wurde seitens des Ausschusses für Gefahrstoffe in einigen Punkten Anpassungs- bzw. Klarstellungsbedarf gesehen. Die Überarbeitung ist abgeschlossen; die resultierende Neufassung wird dem Ausschuss für Gefahrstoffe im November zur Beschlussfassung vorliegen. Darüber hinaus sieht die Bundesregierung zur Zeit keinen Anpassungsbedarf bezüglich der Regelungen zur Lagerung von Gefahrstoffen.

Für Stoffe, Gemische und Erzeugnisse im Anwendungsbereich des Sprengstoffgesetzes befinden sich die Vorschriften zur Lagerung in der 2. Verordnung zum Sprengstoffgesetz (SprengV). In diesem Bereich sind keine Änderungen geplant.

Die Lagerung ist auch eine Tätigkeit gemäß der Richtlinie (EU) 98/24/EG, wobei der Bundesregierung keine Aktivitäten der EU-Kommission zur Änderung dieser Richtlinie bekannt sind.

Beim UN Sub-Committee of Experts on the Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (UN-GHS) werden die Regelungen für die Einstufung und Kennzeichnung von Chemikalien im Hinblick auf ihre Bereitstellung und Verwendung und damit auch im Hinblick auf die Lagerung regelmäßig überarbeitet. Spezifische Anpassungen im Hinblick auf die Lagerung von Gefahrstoffen sind der Bundesregierung auch auf UN-Ebene nicht bekannt.

2. Wie viele Lagerorte für Gefahrstoffe in Deutschland sind der Bundesregierung bekannt (bitte nach Bundesländern auflisten)?

Lagerorte, die im Rahmen von Erlaubnis- bzw. Genehmigungsverfahren nach der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) bzw. dem Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) gegenüber den Ländern anzuzeigen sind umfassen

nicht alle Lagerorte, sondern nur diese, die unter den beiden Rechtskreisen erfasst sind. Eine Meldepflicht gegenüber dem Bund existiert nicht.

Der Bundesregierung liegen daher keine detaillierten Informationen über die Anzahl der Lagerorte für Gefahrstoffe in Deutschland vor. Gefahrstoffe werden in sehr vielen Betrieben verwendet und gelagert. Dies gilt sowohl für Großlager, die Lagerung von Gefahrstoffen in Werkstätten als auch für Reinigungsmittel und deren Lagerung in Bürogebäuden.

3. Welche Mengen an Gefahrstoff werden, nach Kenntnis der Bundesregierung, insgesamt in Deutschland gelagert (bitte nach Gefahrstoffarten auflisten)?

Wie hat sich die Menge gelagerter Gefahrstoffe in Deutschland in den vergangenen zehn Jahren nach Kenntnis der Bundesregierung entwickelt?

Es wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen. Der Bundesregierung liegen dementsprechend keine detaillierten Informationen über die Mengen an Gefahrstoffen, die in Deutschland gelagert werden, und deren Entwicklung in den vergangenen zehn Jahren vor.

4. Welche Meldepflichten bestehen, nach Kenntnis der Bundesregierung, bei der Lagerung von großen Mengen an Gefahrstoffen?

Gemäß § 18 BetrSichV besteht eine Erlaubnispflicht unter anderem für Lageranlagen, die dazu bestimmt sind, dass in ihnen mehr als 10.000 Liter entzündbare Flüssigkeiten gelagert werden. Die Lagerung von mehr als 25 Tonnen Ammoniumnitrat und ammoniumnitrat-haltige Gemische der Gruppen und Untergruppen A, D IV und E ist gemäß Anhang I Nr. 5.4.2.3 GefStoffV der zuständigen Behörde anzuzeigen.

Daneben können sich Meldepflichten zu Mengen an Gefahrstoffen etwa auch durch eine Genehmigungspflicht gemäß § 4 BImSchG i. V. m. der 4. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (4. BImSchV) (insbesondere Anhang 1 Nummer 9), die Genehmigungspflicht für die Errichtung und den Betrieb von Lagern, in denen explosionsgefährliche Stoffe aufbewahrt werden sollen (§ 17 SprengG i. V. m. der 2. SprengV) und eine Anzeigepflicht gemäß § 7 der Störfall-Verordnung – 12. BImSchV, ergeben.

5. Wie bewertet die Bundesregierung die Einführung einer Prüfung in Unternehmen durch fachkundige Personen, die eine Gefährdungsbeurteilung durchführen dürfen?

Der Ausschuss für Gefahrstoffe hat am 15. November 2016 eine Klarstellung zur Fachkunde nach GefStoffV beschlossen. In diesem Beschluss wird u. a. klargestellt, dass alleine durch Fachkunde-Fortbildungsveranstaltungen die „Erlangung der Fachkunde gemäß Gefahrstoffverordnung“ nicht bescheinigt werden kann. Die Einführung einer Prüfung fachkundiger Personen in Unternehmen, die eine Gefährdungsbeurteilung durchführen, ist derzeit nicht in Diskussion.

6. Inwiefern verfügt die Bundesregierung über die Möglichkeit, Einblick in durchgeführte Prüfungen von Gefahrstofflagern zu bekommen?

Der Vollzug der Vorschriften liegt in der Zuständigkeit der Länder. Im Rahmen von Bund-Länder-Referenten-Besprechungen bzw. der Teilnahme an Sitzungen des Länderausschusses für Arbeitsschutz und Sicherheitstechnik (LASI) besteht für die Bundesregierung die Möglichkeit, Einblick in das Vollzugshandeln und damit bei Bedarf auch in durchgeführte Prüfungen von Gefahrstofflagern zu bekommen.

7. Verfügt die Bundesregierung aus ihrer Sicht über ausreichende Möglichkeiten, Informationen über besonders kritische Mängel bei der Lagerung von Gefahrstoffen zu erhalten und auf von den Behörden vor Ort getroffene Maßnahmen Einfluss zu nehmen?

Es wird auf die Antwort zu Frage 6 verwiesen. Die Länder erfüllen ihre Aufgaben in eigener Zuständigkeit, inklusive der Einflussnahme auf die behördlich getroffenen Vorort-Maßnahmen.

8. Plant die Bundesregierung eine Einführung von Regelungen zur Prüfung von Gefahrstoffen, welche nicht gelagert werden, sondern sich beispielsweise im Produktions- oder Arbeitsgang befinden, entnommen oder umgefüllt werden und somit nicht in den Technischen Regeln für Gefahrstoffe (TRGS) 510 aufgeführt werden?

Gefahrstoffe, welche nicht gelagert werden, sondern sich z. B. im Produktions- oder Arbeitsgang befinden, entnommen oder umgefüllt werden, müssen schon jetzt vom Arbeitgeber im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung berücksichtigt werden. Gegebenenfalls hat der Arbeitgeber diese gemäß § 6 Absatz 3 GefStoffV selbst einzustufen und entsprechende Prüfungen vorzunehmen.

9. Welche Vorgaben, Voraussetzungen oder Beschränkungen gibt es, nach Kenntnis der Bundesregierung, zum Erwerb von Gefahrstoffen wie Ammoniumnitrat?

Als brandfördernder Stoff (Piktogramm GHS03) gilt für Ammoniumnitrat der Eintrag 2 aus Anlage 2 der Chemikalienverbotsverordnung. Das heißt, dass bei der Abgabe dieses Stoffes die Grundanforderungen zur Durchführung der Abgabe nach § 8 Absatz 1, 3 und 4 der Verordnung einzuhalten sind. Konkret bedeutet das, dass eine Abgabe nur durch Sachkundige mit der erforderlichen Zuverlässigkeit, die mindestens 18 Jahre alt sind, erfolgen darf (§ 6 Absatz 2). Zudem muss der abgebenden Person bekannt sein (ggf. durch Bestätigung vom Erwerber oder durch Vorlage entsprechender Unterlagen), dass dieser den Stoff in erlaubter Weise verwenden oder weiterveräußern will und die rechtlichen Voraussetzungen hierfür erfüllt, und keine Anhaltspunkte für eine unerlaubte Verwendung oder Weiterveräußerung vorliegen. Der Abgebende muss die erwerbende Person über die mit dem Verwenden des Stoffes oder des Gemisches verbundenen Gefahren, die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen beim bestimmungsgemäßen Gebrauch und für den Fall des unvorhergesehenen Verschützens oder Freisetzens sowie die ordnungsgemäße Entsorgung unterrichten. Sollte die erwerbende Person eine natürliche Person sein, so muss sie mindestens 18 Jahre alt sein.

Für Ammoniumnitrat besteht zudem eine Beschränkung in der Verordnung (EG) Nr. 1907/2006 über die Registrierung, Bewertung und Zulassung von

Stoffen als solchen oder in Gemischen in Anhang XVII Eintrag 58. Demnach darf Ammoniumnitrat als Stoff oder Gemisch, der bzw. das einen Stickstoffgehalt von 28 Gewichtsprozent oder mehr aufweist, nicht als Ein- oder Mehrnährstoffdünger erstmalig in Verkehr gebracht werden, wenn der Dünger nicht den in Anhang III der Verordnung (EG) Nr. 2003/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates festgelegten technischen Anforderungen an Ammoniumnitratdünger mit hohem Stickstoffgehalt entspricht. Ferner darf Ammoniumnitrat nicht mehr als Stoff oder in Gemischen in Verkehr gebracht werden, deren Stickstoffgehalt im Verhältnis zum Ammoniumnitrat 16 Gewichtsprozent oder mehr beträgt (in einzelnen Mitgliedstaaten auch 20 Gewichtsprozent), mit Ausnahme der Abgabe an Händler, die gemäß der Richtlinie 93/15/EWG über eine entsprechende Zulassung verfügen, Landwirte und gewerbliche Verwender. Eine Abgabe an Privatpersonen ist damit nicht möglich. Nach der Ausgangsstoffverordnung unterliegt Ammoniumnitrat ferner einem Mechanismus zur Meldung verdächtiger Transaktionen. Mit Wirkung vom 1. Februar 2021 wird diese Regelung jedoch aus dem REACH-Anhang XVII gestrichen und durch Vorgaben in der Verordnung (EG) 2019/1148 über die Vermarktung und Verwendung von Ausgangsstoffen für Explosivstoffe ersetzt. Danach werden weiterhin die Abgabe, zusätzlich aber insbesondere auch der Besitz und die Verwendung von Ammoniumnitrat mit einem Stickstoffanteil über 16 Gewichtsprozent durch Mitglieder der Allgemeinheit grundsätzlich Verboten unterliegen. Eine inhaltliche Änderung der derzeit geltenden Abgabebeschränkungen in Bezug auf Ammoniumnitrat ist damit nicht verbunden.

Bestimmte im UN-Gefahrgut-Handbuch „Empfehlungen der Vereinten Nationen über die Beförderung gefährlicher Güter“ (ADR), dem so genannten „Orange Book“, gelistete, besonders brennbare Ammoniumnitratgemische (UN-Nummern 0222 und 0223) unterliegen als Explosivstoffe dem deutschen Sprengstoffgesetz. Sofern Ammoniumnitrat als Bestandteil von Sprengstoffen genutzt wird, unterliegt das jeweilige Endprodukt als solches dem Sprengstoffrecht.

10. Wie schätzt die Bundesregierung das Risiko ein, dass Gefahrstoffe für Terrorangriffe oder Organisierte Kriminalität verwendet werden?

Inwiefern kann aus Sicht der Bundesregierung durch eine aufmerksame Kontrolle von Gefahrstoffen und detaillierte Regelungen, die Gefahr eines Terrorangriffes mithilfe von Gefahrstoffen minimiert werden?

Die Wahrscheinlichkeit eines Einsatzes von Gefahrstoffen oder Gefahrgütern wird für Deutschland als eher gering angesehen. Die Auswirkungen und Opferzahlen eines möglichen Anschlags mit giftigen Chemikalien hängen u. a. von der Art und Menge der verwendeten Substanz, deren Reinheit, Art der Ausbringung und der Anzahl der (potenziell) betroffenen Personen ab. Der Transport beziehungsweise die Beschaffung entsprechender Stoffe durch terroristische Gruppierungen wäre mit größeren Bemühungen verbunden. Im Falle eines Anschlags dürfte das zu erwartende physische Schadensausmaß durch die Wirkung toxischer Chemikalien begrenzt sein. Neben der Gefährdung durch die unmittelbare Anwendung der genannten Stoffe stellen auch Anschläge mit konventionellen Mitteln auf industrielle Produktions- und Lagerstätten von toxischen Chemikalien eine Gefahr dar. Durch solche Anschläge könnte es zur Freisetzung dieser Chemikalien auf dem dicht besiedelten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland und damit zu Auswirkungen auf die Bevölkerung kommen. Besondere Aufmerksamkeit verlangen in diesem Zusammenhang Gefahrgutransporte. Allerdings besteht bei diesem denkbaren Modus Operandi kaum Flexibilität hinsichtlich Zielregion und Wirkungsradius des Anschlags.

Es ist jedoch anzunehmen, dass in den geschilderten Fällen die psychischen Auswirkungen in der Öffentlichkeit hoch wären. Der Bundesregierung liegen derzeit keine Erkenntnisse zu Anschlagspannungen in Deutschland unter Verwendung von Gefahrstoffen und/oder Gefahrgütern vor.

11. Wie bewertet die Bundesregierung die aktuellen geltenden Bestimmungen für den Transport von Gefahrgut?
 - a) Inwiefern besteht aus Sicht der Bundesregierung Anpassungsbedarf?
Bei welchem Gefahrgut?
 - b) Plant die Bundesregierung strengere Kontrollen bzw. strengere Regelungen in Bezug auf den Transport von Gefahrgut?
 - c) Inwiefern steht die Bundesregierung im Austausch mit europäischen Partnern bezüglich eventueller Anpassungen der internationalen Regelungen zum Transport von Gefahrgut?

Die Beförderung gefährlicher Güter ist in internationalen und nationalen Rechtsvorschriften umfassend geregelt. Diese Vorschriften werden unter Berücksichtigung von Erkenntnissen aus Wissenschaft und Technik, aber auch aufgrund von Unfallauswertungen, laufend überprüft und in einem zweijährigen Intervall weiterentwickelt. Besondere Aufmerksamkeit gilt hierbei der Klassifizierung, der Verpackung und der Kennzeichnung der gefährlichen Güter, dem Bau, der Ausrüstung und der Überprüfung der Fahrzeuge und der Tanks, sowie der Ausbildung von Gefahrgutbeauftragten, Fahrzeugführern und anderen mit dem Transport gefährlicher Güter befassten Personen.

Die Fortschreibung der harmonisierten Regelwerke zum sicheren Transport gefährlicher Güter erfolgt in internationalen Gremien. Der UN Unterausschuss der Experten für die Beförderung gefährlicher Güter ist zuständig für die UN Modellvorschriften; die darin enthaltenen Empfehlungen für die Beförderung gefährlicher Güter sind Grundlage für die Fortentwicklung der entsprechenden internationalen Übereinkommen über die Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR), mit der Eisenbahn (RID), dem Binnenschiff (ADN), dem Seeschiff (IMDG-Code) und im Luftverkehr (ICAO-TI). Die Vorschriften des ADR, des RID und des ADN sind aufgrund europäischen Rechts sowohl im Verkehr zwischen den Mitgliedstaaten als auch bei innerstaatlichen Beförderungen anzuwenden.

Die Bundesregierung arbeitet kontinuierlich in allen internationalen Gefahrgutgremien mit.

12. Welche Mengen an Gefahrgut werden, nach Kenntnis der Bundesregierung, insgesamt in Deutschland pro Jahr transportiert (bitte nach Gefahrgutklassen auflisten)?
Wie hat sich die Menge transportierter Gefahrgüter in den vergangenen zehn Jahren nach Kenntnis der Bundesregierung entwickelt?

Hierzu wird auf die Veröffentlichung „Verkehr Gefahrguttransporte, Ergebnisse der Gefahrgutschätzung“ (Fachserie 8 Reihe 1.4) des statistischen Bundesamtes verwiesen (abrufbar unter www.destatis.de/).

13. Welche Meldepflichten bestehen, nach Kenntnis der Bundesregierung, bei dem Transport großer Mengen an Gefahrgut?

Die Vorschriften über die Beförderung gefährlicher Güter sehen keine Meldepflichten vor.

14. Verfügt die Bundesregierung aus ihrer Sicht über ausreichende Möglichkeiten, Informationen über besonders kritische Beanstandungen von Gefahrguttransporten zu erhalten und auf von den Behörden vor Ort getroffene Maßnahmen Einfluss zu nehmen?

Wie viele Transporte wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten zehn Jahren beanstandet (bitte nach Gefahrgutklasse und Bundesland auflisten)?

Wie hoch ist der Anteil beanstandeter Fahrzeuge aus dem EU-Ausland bzw. aus Drittstaaten (bitte nach Herkunftsländern auflisten)?

Für die Kontrollen von Gefahrguttransporten auf der Straße und in Unternehmen gilt die Verordnung über die Kontrollen von Gefahrguttransporten auf der Straße und in den Unternehmen (GGKontrollV). Nach § 3 Absatz 1 GGKontrollV stellt die zuständige Landesbehörde bzw. Landesstelle sicher, dass in ihrem Gebiet ein repräsentativer Anteil der Gefahrguttransporte auf der Straße Kontrollen unterzogen wird. Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) kontrolliert im Rahmen seiner Zuständigkeit Gefahrguttransporte auf der Straße in angemessenem Umfang.

Eine zahlenmäßige Festlegung dieses Kontrollsolls enthält die Verordnung nicht. Bei der Festlegung des „repräsentativen Anteils“ der Gefahrguttransporte ist der Anteil der im jeweiligen Land zugelassenen Lastkraftwagen, Zugmaschinen und Sattelzugmaschinen am Gesamtbestand der genannten Kraftfahrzeuge in Deutschland zu berücksichtigen. Im Verhältnis der Kraftfahrzeugzulassungen des jeweiligen Landes zum Gesamtbestand in Deutschland sollen seine Behörden jeweils anteilig Gefahrgutbeförderungen kontrollieren. Die Zahlen zu den Gefahrgutbeförderungen sowie den Fahrzeugbeständen stellt das BAG jährlich zum 30. Juni für das vorangegangene Jahr in Abstimmung mit dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) zur Verfügung. Auf dieser Grundlage legen die Länder den zu kontrollierenden repräsentativen Anteil der Gefahrguttransporte nach § 3 Absatz 1 GGKontrollV fest.

Aus den Statistiken ergibt sich auch der Anteil der Beförderungen entzündbarer, flüssiger Stoffe der Klasse 3 in Tanks oder Tankcontainern. Nach Entladung treten diese Fahrzeuge fast ausnahmslos eine unbeladene Weiter- oder Rückfahrt mit ungereinigten Tanks oder Tankcontainern an und unterliegen somit den Gefahrguttransportvorschriften. Dieser Anteil der Leerfahrten wurde den ermittelten Ladungsfahrten hinzugerechnet. Aus diesem Grund erscheinen in der beigefügten Statistik neben den Ladungs- auch Leerfahrten. In der Praxis zeigt sich hinsichtlich der Kontrollquote eine große Bandbreite zwischen den einzelnen Bundesländern.

Die GGKontrollV differenziert für die Zwecke der Verordnung zwischen drei unterschiedlichen Gefahrenkategorien, wobei die schwerwiegendsten Verstöße der Kategorie I zuzuordnen sind. Bei Verstößen der Kategorie I werden in der Regel unverzüglich geeignete Maßnahmen zur Beseitigung der Gefahr angeordnet, z. B. die Untersagung der Weiterfahrt oder die Stilllegung des Fahrzeugs.

Auf Grundlage der von den Bundesländern nach § 5 GGKontrollV übermittelten Berichten wird durch das BAG ein zusammengefasster Bericht erstellt und an das BMVI zur Weiterleitung an die EU-Kommission übermittelt. Der Be-

richt umfasst die Anzahl der kontrollierten Fahrzeuge, aufgeschlüsselt nach der Zulassung in Deutschland, in anderen Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Drittländern, die Zahl der beanstandeten Fahrzeuge, Anzahl der festgestellten Verstöße und die Art der Verstöße sowie die Anzahl und Art der veranlassenden Sanktionen. Eine Differenzierung der kontrollierten und beanstandeten Fahrzeuge aus EU- und Drittstaaten nach Herkunftsländern ist nicht Bestandteil im gesetzlichen Meldesystem. Aufgrund der Berichte erhält die Bundesregierung ausreichend Informationen über die durchgeführten Kontrollen und deren Ergebnisse.

Aus den Anlagen* „2010“ bis „2019“ lassen sich die entsprechenden Zahlen der letzten zehn Berichtsjahre nach dem dargelegten Meldeschlüssel entnehmen. Dort sind Kontrollzahlen der Bundesländer separat inkl. Differenzierung der Verstöße nach Gefahrgutkategorie gemäß Formvorschrift nach Anlage 5 GGKontrollV sowie zusätzlich zusammenfassend (ohne Differenzierung nach Gefahrenkategorie) aufgeführt.

15. Reichen nach Ansicht der Bundesregierung die Personalressourcen der Polizei und Arbeitsschutzbehörden der Länder aus, um Gefahrguttransporte aufmerksam und detailliert zu prüfen?

Wie viel Personal befasst sich nach Kenntnis der Bundesregierung mit dieser Aufgabe (bitte nach Bundesländern auflisten)?

Die Bundesregierung geht davon aus, dass die Länder ihre Aufgaben mit angemessenen Personalressourcen vollziehen.

16. Gibt es aus Sicht der Bundesregierung ausreichend geeignete Parkplätze (Kontrollplätze), um eine Gefahrgutkontrolle durchzuführen?

Die Beantwortung der Frage erfolgt auf Grundlage von Informationen des BAG. Das BAG kontrolliert gemäß § 3 Absatz 1 Satz 3 GGKontrollV im Rahmen seiner Zuständigkeit nach dem Güterkraftverkehrsgesetz (GüKG) Gefahrguttransporte auf der Straße in angemessenem Umfang. Die Kontrollen werden gemäß § 3 Absatz 4 GGKontrollV im Stichprobenverfahren möglichst auf einem ausgedehnten Teil des Straßennetzes, d. h. vorrangig auf den Kontrollplätzen der Autobahnen, ergänzend und je nach Bedarf und Erfordernis auch auf den anderen Teilen des Straßennetzes, durchgeführt. Die Kontrollen werden möglichst an Orten durchgeführt, an denen Fahrzeuge, bei denen Verstöße festgestellt wurden, in einen vorschriftsmäßigen Zustand versetzt oder – wenn das Kontrollpersonal des BAG vor Ort es für angebracht hält – an Ort und Stelle oder an einem von ihm bezeichneten Platz abgestellt werden können, ohne dass dadurch ein Sicherheitsrisiko entsteht. Für die Entscheidung über den geeigneten Kontrollplatz sind jeweils die Art und Menge der beförderten gefährlichen Güter, die von diesen ausgehenden Gefahren sowie die Umstände des Einzelfalls maßgeblich.

Aus Sicht des BAG stehen zwar insgesamt ausreichend geeignete Parkplätze (Kontrollplätze) zur Durchführung von Gefahrgutkontrollen zur Verfügung. Allerdings werden Standkontrollen durch die zunehmende Verkehrsdichte eingeschränkt, die ein sicheres Ausleiten durch einen am Rande der Autobahn stehenden Anhalteposten unter den Aspekten des Arbeitsschutzes und der Verkehrssicherheit erheblich erschwert. Zudem werden stationäre Kontrollen durch die starke Frequentierung von Lkw-Stellplätzen auf Parkplätzen immer wieder

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/23534 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

zum Teil auch stark beeinträchtigt. Gerade letzteres gilt auch für das Ausleiten im Rahmen von mobilen Kontrollen und Schleppkontrollen. Dem wirkt das BAG durch eine intelligente Dienstplanung, Sperrung von Parkplätzen durch die zuständigen Straßenverkehrsbehörden zu Stoßzeiten und Ausweichen auf Flächen außerhalb der Autobahnen aber in der Nähe von Anschlussstellen, entgegen.

17. Wie bewertet die Bundesregierung eine einheitliche Zuweisung der Zuständigkeit für Kontrollen innerhalb der Bundesländer, um Personalressourcen pro Land vergleichen zu können?

Die Regelung der Zuständigkeiten der Länderbehörden ist durch die Bundesländer selbst zu regeln. Dabei sind für Kontrollen in Unternehmen und Kontrollen auf der Straße unterschiedliche Länderbehörden zuständig. Für die Überwachung auf der Straße ist darüber hinaus das BAG zuständig. Es ist nicht nachvollziehbar, inwiefern eine Änderung der Zuständigkeiten innerhalb der Bundesländer zu einer besseren Vergleichbarkeit der Personalressourcen führen würde.

18. Wie bewertet die Bundesregierung die Vereinbarung einer Mindestanzahl an Gefahrgutkontrollen in Deutschland innerhalb eines Jahres, um eine ausgeprägte Kontrollintensität zu garantieren?

Gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung Unterschiede in der Kontrollintensität innerhalb der Bundesländer?

Wie hat sich die Kontrollintensität innerhalb der letzten zehn Jahre nach Kenntnis der Bundesregierung entwickelt?

Es wird auf die Antwort zu Frage 14 verwiesen.

19. In welchen Bundesländern wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den letzten zehn Jahren Gefahrgüter beschlagnahmt (bitte nach Bundesland und Gefahrgutklasse auflisten)?

Wie wird üblicherweise mit beschlagnahmten Gefahrgütern weiter verfahren?

Bei Verstößen gegen die Vorschriften des Gefahrgutrechts werden in Abhängigkeit von der Schwere des Verstoßes geeignete Maßnahmen ergriffen. Geeignete Maßnahmen bei Kontrollen auf Straßen umfassen bei Verstößen der Gefahrenkategorie I z. B. die Untersagung der Weiterfahrt oder die Stilllegung des Fahrzeugs oder bei Verstößen der Gefahrenkategorie II z. B. die Behebung des Mangels am Kontrollort oder unmittelbar nach Abschluss der Beförderung. Zu Beschlagnahmen liegen der Bundesregierung keine Informationen vor.

20. Wie schätzt die Bundesregierung das Risiko ein, dass Gefahrstoffe und Gefahrgüter bei terroristischen Anschlägen oder Organisierter Kriminalität eingesetzt werden?

Es wird auf die Antwort zur Frage 10 verwiesen.

21. Welche Vorfälle, verbunden mit Organisierter Kriminalität oder Terrorismus, sind der Bundesregierung in Bezug auf Gefahrstoffe bzw. Gefahrgüter bekannt?

Dem Bundeskriminalamt ist ein Vorfall aus dem Zeitraum 2017/2018 bekannt, bei dem Bezüge der organisierten Kriminalität zu Gefahrstoffen festgestellt wurden. Es bestand der Verdacht, dass auf unterschiedlichen Underground-Economy-Plattformen im sogenannten Darknet der als akut toxisch Kategorie 1 bzw. 2 eingestufte Stoff Kaliumcyanid („Cyankali“) verkauft wurde.

Im Zusammenhang mit Terrorismus kann als herausragendes Ereignis das Verfahren gegen die in der Presse als sogenannte „Sauerlandbomber“ bezeichneten Beschuldigten aus dem Jahr 2007 bezeichnet werden. Diese hatten ca. 750 Kilogramm 35-prozentiges Wasserstoffperoxid beschafft und gelagert, um daraus ca. 600 Kilogramm sprengfähiges Material herzustellen. Damit beabsichtigten sie, islamistisch motivierte Anschläge in Deutschland durchzuführen. Zu dieser Zeit war 35-prozentiges Wasserstoffperoxid noch frei verkäuflich.

Im Dezember 2012 wurde eine Tasche mit einer USBV (Unkonventionelle Spreng- und Brandvorrichtung) im Hauptbahnhof Bonn auf einem Bahnsteig abgestellt. Bei den in der USBV befindlichen 115 g Explosivstoff handelte es sich im Wesentlichen um ein Gemisch aus Ammoniumnitrat und Nitromethan (ANNM). Im Rahmen der Wohnungsdurchsuchung des Beschuldigten wurden im März 2013 ca. 600 g ANNM aufgefunden. Zusätzlich wurde in dessen Kühlschrank der hochexplosive Primärsprengstoff Hexamethyltriperoxididamin (HMTD) aufgefunden.

Im Juni 2018 wurden dem BKA Informationen bekannt, wonach ein tunesischer Staatsangehöriger einen islamistisch motivierten Anschlag in Deutschland mit dem hochtoxischen Gift Rizin plante und bereits begonnen hatte, die für die Herstellung der USBV notwendigen Bestandteile und Werkzeuge zu beschaffen. Im Rahmen der Durchsuchung der Wohnung wurden rizinhaltige Substanzen sowie weitere USBV-Bestandteile sichergestellt, welche den dringenden Tatverdacht belegten. Darüber hinaus wurde in der Familienwohnung eine hohe Anzahl nicht verarbeiteter Rizinussamen aufgefunden, die zur Herstellung einer großen Menge Rizin geeignet waren. Die weiteren Ermittlungen erbrachten Erkenntnisse, wonach auch die deutsche Ehefrau des Beschuldigten in die Tatplanungen involviert war. Die Hauptverhandlung gegen beide Personen wurde vor dem Oberlandesgericht Düsseldorf geführt. Die im März bzw. Juni 2020 verkündeten Urteile sind noch nicht rechtskräftig.

KONTROLLEN DES GEFÄHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	3.216	621	111	3.948	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.313	221	33	1.567	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	311	61	10	382	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	537	57	8	602
		Gefahrenkategorie II	457	46	12	515
		Gefahrenkategorie III	302	105	4	411
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	27	2	0	29
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.083	166	27	1.276
		Sonstige	126	7	0	133

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	5.660	4.421	930	11.011	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.093	1.472	301	2.866	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	584	904	174	1.662	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	641	708	127	1.476
		Gefahrenkategorie II	441	780	174	1.395
		Gefahrenkategorie III	169	231	35	435
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	173	110	21	304
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.621	2.712	514	4.847
		Sonstige	113	79	16	208

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	259	25	2	286	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	108	15	2	125	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	14	4	0	18	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	28	9	0	37
		Gefahrenkategorie II	59	3	1	63
		Gefahrenkategorie III	21	3	1	25
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	20	0	0	20
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	303	12	0	315
		Sonstige	3	0	0	3

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	652	382	94	1.128	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	73	71	23	167	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	15	24	9	48	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	9	15	8	32
		Gefahrenkategorie II	48	66	20	134
		Gefahrenkategorie III	26	34	6	66
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	11	14	3	28
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	58	55	18	131
		Sonstige	45	52	8	105

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFÄHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	599	143	2	744	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	259	67	1	327	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	104	34	1	139	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	3	2	0	5	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	5	0	0	5	
2.3	Begleitpapiere	69	21	1	91	
2.4	Kennzeichnung	106	22	0	128	
2.5	Ausrüstung	118	45	0	163	
2.6	Ladungssicherung	65	25	1	91	
2.7	sonstige Mängel	50	7	0	57	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	94	34	1	129
		Gefahrenkategorie II	86	23	0	109
		Gefahrenkategorie III	79	10	0	89
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	135	26	0	161
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	396	118	3	517
		Sonstige	10	0	0	10

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: Niedersachsen

Jahr: 2010

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.280	426	26	1.732	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	518	209	16	743	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	232	113	3	348	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	419	168	11	598
		Gefahrenkategorie II	96	39	1	136
		Gefahrenkategorie III	58	36	3	97
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	37	9	6	52
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	464	210	10	684
		Sonstige	86	72	4	162

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.921	509	172	2.602	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	921	273	57	1.251	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	261	90	9	360	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	426	132	25	583
		Gefahrenkategorie II	248	88	19	355
		Gefahrenkategorie III	247	53	13	313
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	104	31	5	140
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	934	315	70	1.319
		Sonstige	121	36	5	162

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	941	410	9	1.360	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	144	120	5	269	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	63	50	0	113	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	67	73	0	140
		Gefahrenkategorie II	38	17	0	55
		Gefahrenkategorie III	30	29	6	65
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	18	20	3	41
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	85	68	1	154
		Sonstige	58	29	5	92

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFÄHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: Hamburg

Jahr: 2010

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	991	240	24	1.255	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	390	119	14	523	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	32	21	1	54	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	137	66	6	209
		Gefahrenkategorie II	12	4	0	16
		Gefahrenkategorie III	241	49	8	298
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	13	2	0	15
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	295	97	9	401
		Sonstige	250	79	12	341

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	5.157	1.615	319	7.091	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.521	381	65	1.967	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	750	250	39	1.039	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	919	266	42	1.227
		Gefahrenkategorie II	537	119	17	673
		Gefahrenkategorie III	338	122	31	491
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	85	26	13	124
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	2.272	656	85	3.013
		Sonstige	244	174	89	507

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	779	465	19	1.263	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	287	198	5	490	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	135	92	2	229	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	91	77	1	169
		Gefahrenkategorie II	90	50	2	142
		Gefahrenkategorie III	106	71	2	179
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	76	42	0	118
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	353	183	6	542
		Sonstige	154	108	3	265

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: Saarland

Jahr: 2010

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	425	178	35	638	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	222	79	17	318	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	80	28	5	113	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	77	28	6	111
		Gefahrenkategorie II	133	47	10	190
		Gefahrenkategorie III	12	4	1	17
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	0	0	0	0
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	222	79	17	318
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	355	140	20	515	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	111	59	0	170	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	54	29	0	83	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	82	41	0	123
		Gefahrenkategorie II	13	6	0	19
		Gefahrenkategorie III	16	12	0	28
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	14	11	0	25
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	74	53	0	127
		Sonstige	12	5	0	17

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFÄHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	593	153	10	756	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	252	65	4	321	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	74	41	4	119	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	133	20	1	154
		Gefahrenkategorie II	63	14	1	78
		Gefahrenkategorie III	56	31	2	89
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	26	16	0	42
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	287	46	4	337
		Sonstige	36	30	1	67

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2010**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.623	690	75	2.388	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	410	213	11	634	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	259	160	5	424	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	3	2	0	5	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	2	6	0	8	
2.3	Begleitpapiere	115	98	6	219	
2.4	Kennzeichnung	103	76	5	184	
2.5	Ausrüstung	186	107	9	302	
2.6	Ladungssicherung	219	166	3	388	
2.7	sonstige Mängel	53	24	2	79	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	232	149	6	387
		Gefahrenkategorie II	120	40	3	163
		Gefahrenkategorie III	58	24	2	84
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	43	13	2	58
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	576	389	14	979
		Sonstige	1	2	0	3

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: Thüringen

Jahr: 2010

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	402	83	16	501	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	158	30	5	193	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	25	8	1	34	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	26	8	1	35
		Gefahrenkategorie II	58	6	2	66
		Gefahrenkategorie III	74	16	2	92
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	28	10	2	40
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	130	20	3	153
		Sonstige	10	1	0	11

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2010

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	15.698	12.955	1.485	30.138	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.196	1.327	155	2.678	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	428	470	53	951	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	731	794	86	1.611
		Gefahrenkategorie II	465	532	69	1.066
		Gefahrenkategorie III	0	1	0	1
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	236	439	59	734
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	969	902	96	1.967
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Gesamt

Jahr: 2010

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	40.551	23.456	3.349	67.356	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	8.976	4.919	714	14.609	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	3.421	2.379	316	6.116	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	4.649	2.645	329	7.623
		Gefahrenkategorie II	2.964	1.880	331	5.175
		Gefahrenkategorie III	1.833	831	116	2.780
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1.046	771	114	1.931
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	10.122	6.081	877	17.080
		Sonstige	1.269	674	143	2.086

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet					Anteil an den Ladungs- und Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG- Staaten	Nicht- EG- Staaten	Gesamt		
Baden-Württemberg	3.216	621	111	3.948	0,22%	1.799.436
Bayern	5.660	4.421	930	11.011	0,50%	2.195.290
Berlin	259	25	2	286	0,19%	147.328
Brandenburg	652	382	94	1.128	0,36%	317.654
Bremen	599	143	2	744	0,91%	81.687
Hamburg	991	240	24	1.255	0,18%	682.266
Hessen	1.921	509	172	2.602	0,22%	1.165.366
Mecklenb.-Vorpomm.	941	410	9	1.360	0,81%	168.774
Niedersachsen	1.280	426	26	1.732	0,10%	1.814.925
Nordrhein-Westfalen	5.157	1.615	319	7.091	0,22%	3.172.187
Rheinland-Pfalz	779	465	19	1.263	0,17%	747.492
Saarland	425	178	35	638	0,26%	243.461
Sachsen	355	140	20	515	0,06%	899.583
Sachsen-Anhalt	593	153	10	756	0,11%	689.749
Schleswig-Holstein	1.623	690	75	2.388	0,67%	356.580
Thüringen	402	83	16	501	0,22%	224.510
BAG	15.698	12.955	1.485	30.138	0,20%	14.706.290
Gesamt	40.551	23.456	3.349	67.356	0,46%	14.706.290

Summe aller Länder	40.551	23.456	3.349
--------------------	--------	--------	-------

60,20%	34,82%	4,97%
--------	--------	-------

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	3.552	741	114	4.407	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.820	335	44	2.199	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	342	83	8	433	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	1.026	53	10	1.089
		Gefahrenkategorie II	392	35	3	430
		Gefahrenkategorie III	300	194	19	513
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	33	2	1	36
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.588	270	27	1.885
		Sonstige	113	14	3	130

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	4.278	4.183	731	9.192	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.034	1.584	288	2.906	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	486	851	134	1.471	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	532	666	99	1.297
		Gefahrenkategorie II	360	782	160	1.302
		Gefahrenkategorie III	142	136	29	307
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	132	87	21	240
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.358	2.718	480	4.556
		Sonstige	66	54	11	131

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	277	14	0	291	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	97	3	0	100	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	15	3	0	18	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	43	3	0	46
		Gefahrenkategorie II	21	0	0	21
		Gefahrenkategorie III	33	0	0	33
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	19	0	0	19
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	337	13	0	350
		Sonstige	4	0	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	508	241	46	795	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	58	41	5	104	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	12	17	1	30	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	27	10	1	38
		Gefahrenkategorie II	31	31	1	63
		Gefahrenkategorie III	25	35	6	66
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	7	12	5	24
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	51	46	4	101
		Sonstige	76	62	6	144

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	674	180	11	865	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	318	96	6	420	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	142	37	4	183	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	5	3	1	9	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	4	2	0	6	
2.3	Begleitpapiere	109	41	2	152	
2.4	Kennzeichnung	118	27	1	146	
2.5	Ausrüstung	123	59	8	190	
2.6	Ladungssicherung	101	24	3	128	
2.7	sonstige Mängel	38	6	0	44	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	101	27	4	132
		Gefahrenkategorie II	180	54	2	236
		Gefahrenkategorie III	37	15	0	52
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	118	41	0	159
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	352	104	13	469
		Sonstige	6	0	0	6

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.164	207	15	1.386	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	440	110	10	560	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	43	11	0	54	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	145	43	3	191
		Gefahrenkategorie II	33	4	2	39
		Gefahrenkategorie III	268	58	4	330
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	4	0	21
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	374	67	6	447
		Sonstige	256	59	5	320

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.860	452	33	2.345	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.170	284	16	1.470	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	311	124	2	437	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	657	148	9	814
		Gefahrenkategorie II	255	97	3	355
		Gefahrenkategorie III	258	39	4	301
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	121	44	9	174
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.070	303	8	1.381
		Sonstige	161	35	2	198

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	758	493	17	1.268	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	115	133	1	249	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	33	34	1	68	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	38	40	1	79
		Gefahrenkategorie II	42	49	0	91
		Gefahrenkategorie III	40	36	0	76
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	15	8	0	23
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	84	96	1	181
		Sonstige	79	29	0	108

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.181	369	30	1.580	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	486	166	10	662	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	196	75	9	280	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	302	82	7	391
		Gefahrenkategorie II	91	55	3	149
		Gefahrenkategorie III	93	29	0	122
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	52	13	1	66
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	499	178	13	690
		Sonstige	80	43	5	128

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.830	486	81	3.397	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.028	209	62	1.299	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	600	118	29	747	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	918	279	29	1.226
		Gefahrenkategorie II	446	70	7	523
		Gefahrenkategorie III	233	42	8	283
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	97	26	9	132
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.451	316	27	1.794
		Sonstige	171	70	15	256

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	794	481	20	1.295	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	281	127	6	414	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	87	54	4	145	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	81	39	3	123
		Gefahrenkategorie II	87	41	2	130
		Gefahrenkategorie III	113	47	1	161
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	100	38	0	138
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	301	138	6	445
		Sonstige	82	39	4	125

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	352	205	30	587	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	166	97	14	277	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	46	27	4	77	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	58	34	3	95
		Gefahrenkategorie II	99	58	9	166
		Gefahrenkategorie III	9	5	2	16
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	3	0	0	3
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	163	97	14	274
		Sonstige	4	1	0	5

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	198	120	12	330	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	37	29	4	70	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	15	10	3	28	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	17	7	1	25
		Gefahrenkategorie II	5	9	1	15
		Gefahrenkategorie III	15	13	2	30
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	6	7	2	15
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	18	16	2	36
		Sonstige	14	10	0	24

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	320	231	26	577	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	227	162	13	402	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	53	57	4	114	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	92	55	2	149
		Gefahrenkategorie II	72	68	10	150
		Gefahrenkategorie III	72	68	10	150
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	26	26	4	56
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	175	93	4	272
		Sonstige	91	65	3	159

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.553	872	108	2.533	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	436	241	9	686	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	267	126	6	399	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	21	70	2	93	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	2	1	0	3	
2.3	Begleitpapiere	129	103	5	237	
2.4	Kennzeichnung	101	74	3	178	
2.5	Ausrüstung	180	109	4	293	
2.6	Ladungssicherung	247	105	3	355	
2.7	sonstige Mängel	62	52	0	114	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	255	146	5	406
		Gefahrenkategorie II	130	75	3	208
		Gefahrenkategorie III	51	20	1	72
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	35	31	0	66
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	609	339	14	962
		Sonstige	4	3	0	7

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	307	83	13	403	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	130	32	5	167	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	35	13	3	51	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	16	5	1	22
		Gefahrenkategorie II	56	17	2	75
		Gefahrenkategorie III	58	10	2	70
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	27	18	3	48
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	112	17	3	132
		Sonstige	8	5	0	13

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2011

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	13.528	11.848	1.243	26.619	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.533	2.028	198	3.759	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	559	841	72	1.472	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	867	1.062	83	2.012
		Gefahrenkategorie II	252	291	37	580
		Gefahrenkategorie III	414	675	78	1.167
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	365	636	72	1.073
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.944	2.277	224	4.445
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2011**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	34.134	21.206	2.530	57.870	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	9.376	5.677	691	15.744	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	3.242	2.481	284	6.007	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	5.175	2.699	261	8.135
		Gefahrenkategorie II	2.552	1.736	245	4.533
		Gefahrenkategorie III	2.161	1.422	166	3.749
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1.173	993	127	2.293
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	10.486	7.088	846	18.420
		Sonstige	1.215	489	54	1.758

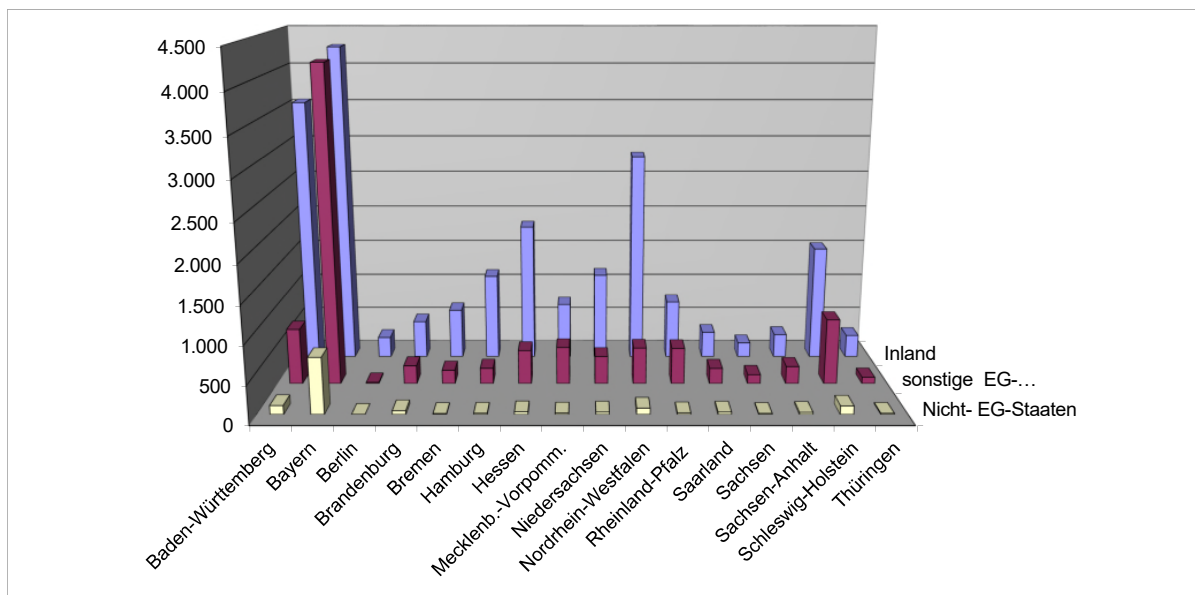
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

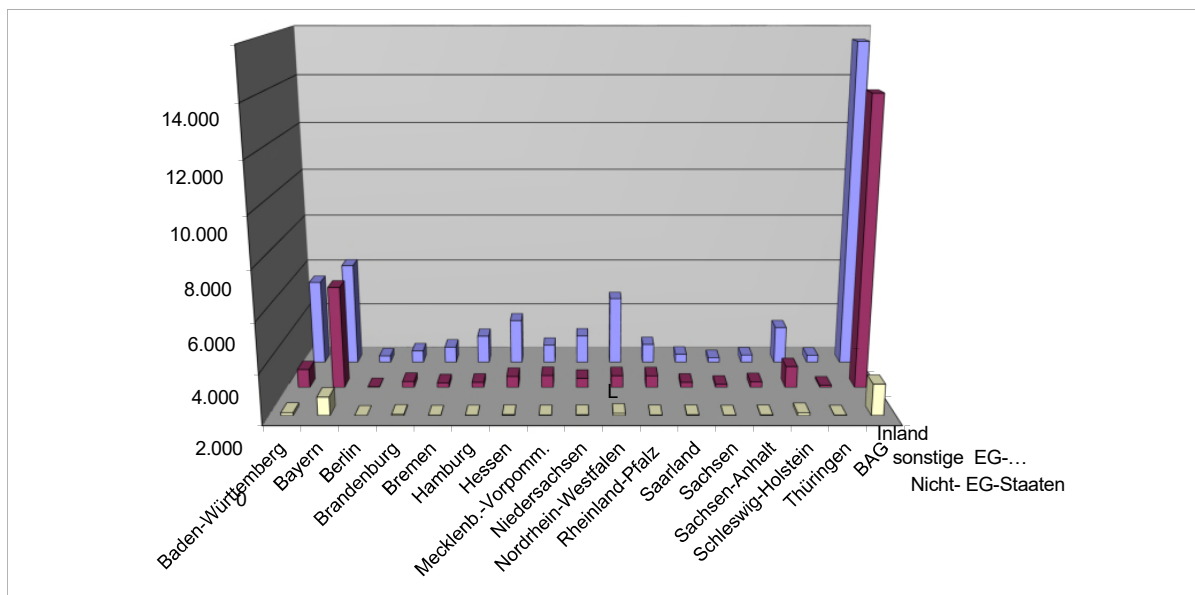
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

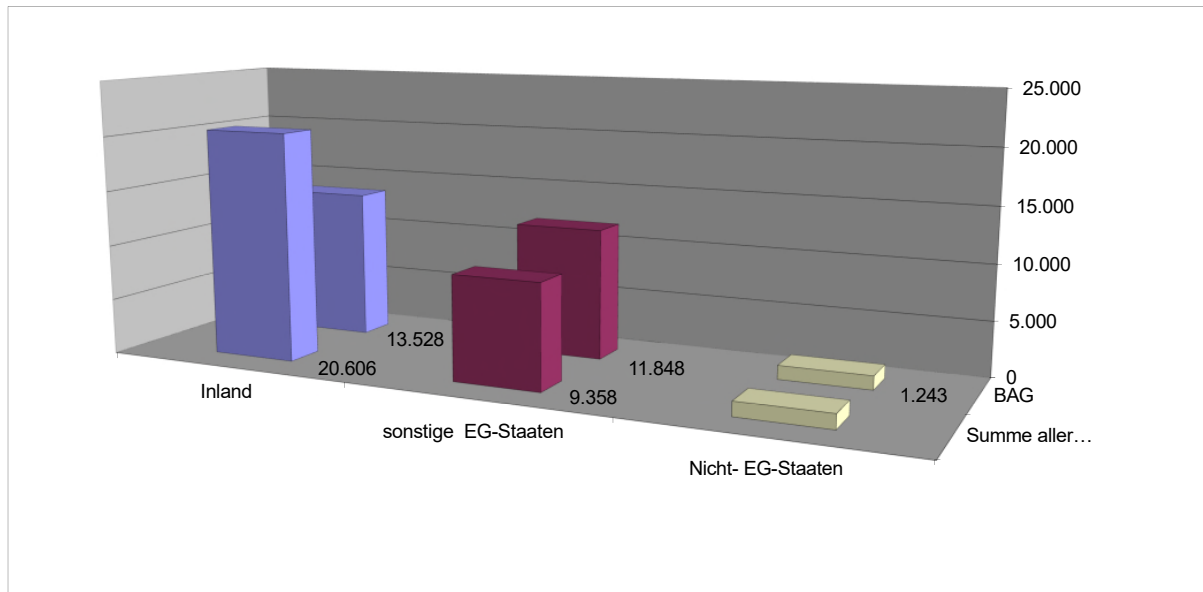
Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- und Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG-Staaten	Nicht-EG-Staaten			
Baden-Württemberg	3.552	741	114	4.407	0,25%	1.769.370
Bayern	4.278	4.183	731	9.192	0,41%	2.219.509
Berlin	277	14	0	291	0,24%	122.056
Brandenburg	508	241	46	795	0,28%	281.043
Bremen	674	180	11	865	2,26%	38.355
Hamburg	1.164	207	15	1.386	0,25%	548.523
Hessen	1.860	452	33	2.345	0,24%	988.680
Mecklenb.-Vorpomm.	758	493	17	1.268	0,90%	140.922
Niedersachsen	1.181	369	30	1.580	0,10%	1.632.960
Nordrhein-Westfalen	2.830	486	81	3.397	0,11%	3.085.974
Rheinland-Pfalz	794	481	20	1.295	0,15%	862.000
Saarland	352	205	30	587	0,51%	115.550
Sachsen	198	120	12	330	0,04%	784.007
Sachsen-Anhalt	320	231	26	577	0,07%	883.292
Schleswig-Holstein	1.553	872	108	2.533	0,58%	438.614
Thüringen	307	83	13	403	0,13%	315.842
BAG	13.528	11.848	1.243	26.619	0,19%	14.226.697
Gesamt	34.134	21.206	2.530	57.870	0,41%	14.226.697

Summe aller Länder	20.606	9.358	1.287
--------------------	--------	-------	-------

58,98%	36,64%	4,37%
--------	--------	-------







KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	3.131	703	105	3.939	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.305	296	33	1.634	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	344	79	8	431	
1. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	582	99	18	699
		Gefahrenkategorie II	311	58	9	378
		Gefahrenkategorie III	274	64	2	340
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	36	0	0	36
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.044	199	25	1.268
		Sonstige	82	12	0	94

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	3.871	3.921	778	8.570	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	855	1.369	287	2.511	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	470	670	100	1.240	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	433	583	96	1.112
		Gefahrenkategorie II	332	665	171	1.168
		Gefahrenkategorie III	90	121	20	231
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	103	66	11	180
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.221	2.348	477	4.046
		Sonstige	41	26	5	72

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	463	32	0	495	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	211	17	0	228	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	21	5	0	26	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	57	4	0	61
		Gefahrenkategorie II	93	7	0	100
		Gefahrenkategorie III	61	6	0	67
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	22	0	0	22
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	512	15	0	527
		Sonstige	5	0	0	5

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	263	161	18	442	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	66	67	8	141	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	7	19	1	27	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	8	11	1	20
		Gefahrenkategorie II	39	33	3	75
		Gefahrenkategorie III	17	27	7	51
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	13	12	8	33
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	44	52	6	102
		Sonstige	33	43	5	81

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	726	276	4	1.006	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	327	126	3	456	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	147	46	2	195	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	8	3	0	11	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	10	0	0	10	
2.3	Begleitpapiere	112	41	2	155	
2.4	Kennzeichnung	84	31	0	115	
2.5	Ausrüstung	111	61	1	173	
2.6	Ladungssicherung	127	57	2	186	
2.7	sonstige Mängel	63	12	0	75	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	135	40	2	177
		Gefahrenkategorie II	153	67	1	221
		Gefahrenkategorie III	39	19	0	58
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	139	61	2	202
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	394	100	6	500
		Sonstige	4	2	0	6

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.180	259	16	1.455	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	332	109	6	447	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	84	33	1	118	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	103	47	3	153
		Gefahrenkategorie II	41	11	2	54
		Gefahrenkategorie III	188	51	1	240
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	12	2	0	14
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	266	80	7	353
		Sonstige	175	49	1	225

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.290	351	35	1.676	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	593	217	15	825	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	170	91	6	267	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	317	120	8	445
		Gefahrenkategorie II	144	65	2	211
		Gefahrenkategorie III	132	32	5	169
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	49	13	1	63
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	728	285	15	1.028
		Sonstige	128	44	9	181

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	710	426	10	1.146	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	125	171	5	301	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	29	53	0	82	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	57	59	1	117
		Gefahrenkategorie II	35	70	1	106
		Gefahrenkategorie III	51	46	3	100
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	4	9	2	15
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	122	146	3	271
		Sonstige	36	25	0	61

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	954	319	35	1.308	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	390	133	10	533	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	174	59	4	237	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	211	76	7	294
		Gefahrenkategorie II	100	44	2	146
		Gefahrenkategorie III	79	13	1	93
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	49	26	1	76
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	479	165	8	652
		Sonstige	85	54	2	141

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.196	361	40	2.597	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.147	293	35	1.475	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	546	193	29	768	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	745	212	31	988
		Gefahrenkategorie II	264	35	1	300
		Gefahrenkategorie III	138	46	3	187
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	54	26	0	80
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.455	326	46	1.827
		Sonstige	122	50	10	182

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	750	508	24	1.282	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	247	174	10	431	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	56	51	2	109	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	71	43	2	116
		Gefahrenkategorie II	41	43	0	84
		Gefahrenkategorie III	86	62	2	150
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	40	32	3	75
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	223	162	6	391
		Sonstige	52	52	1	105

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	363	197	29	589	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	149	72	10	231	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	52	25	4	81	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	52	25	4	81
		Gefahrenkategorie II	89	43	6	138
		Gefahrenkategorie III	7	4	1	12
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	20	4	1	25
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	129	68	9	206
		Sonstige	3	1	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	209	182	12	403	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	53	63	6	122	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	8	25	5	38	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	3	11	2	16
		Gefahrenkategorie II	4	12	0	16
		Gefahrenkategorie III	11	27	2	40
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	4	10	2	16
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	10	28	4	42
		Sonstige	6	9	0	15

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	653	169	7	829	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	206	152	1	359	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	48	80	1	129	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	112	93	1	206
		Gefahrenkategorie II	36	13	0	49
		Gefahrenkategorie III	58	46	0	104
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	37	25	0	62
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	137	95	0	232
		Sonstige	42	62	1	105

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.376	850	68	2.294	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	358	186	8	552	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	225	131	1	357	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	12	2	0	14	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	3	3	1	7	
2.3	Begleitpapiere	137	127	3	267	
2.4	Kennzeichnung	87	57	0	144	
2.5	Ausrüstung	166	85	3	254	
2.6	Ladungssicherung	180	60	1	241	
2.7	sonstige Mängel	57	19	0	76	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	215	102	2	319
		Gefahrenkategorie II	93	56	0	149
		Gefahrenkategorie III	19	8	1	28
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	21	6	1	28
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	550	319	10	879
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	350	37	8	395	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	168	9	3	180	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	17	4	2	23	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	6	0	1	7
		Gefahrenkategorie II	61	2	1	64
		Gefahrenkategorie III	101	7	1	109
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	3	2	22
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	135	5	1	141
		Sonstige	16	1	0	17

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2012

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	13.093	12.470	1.206	26.769	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.383	2.077	199	3.659	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	582	916	76	1.574	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	768	1.043	90	1.901
		Gefahrenkategorie II	295	313	29	637
		Gefahrenkategorie III	306	740	81	1.127
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	283	675	68	1.026
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.755	2.186	226	4.167
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	31.578	21.222	2.395	55.195	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	7.915	5.531	639	14.085	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.980	2.480	242	5.702	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	3.875	2.568	269	6.712
		Gefahrenkategorie II	2.131	1.537	228	3.896
		Gefahrenkategorie III	1.657	1.319	130	3.106
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	903	970	102	1.975
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	9.204	6.579	849	16.632
		Sonstige	830	430	34	1.294

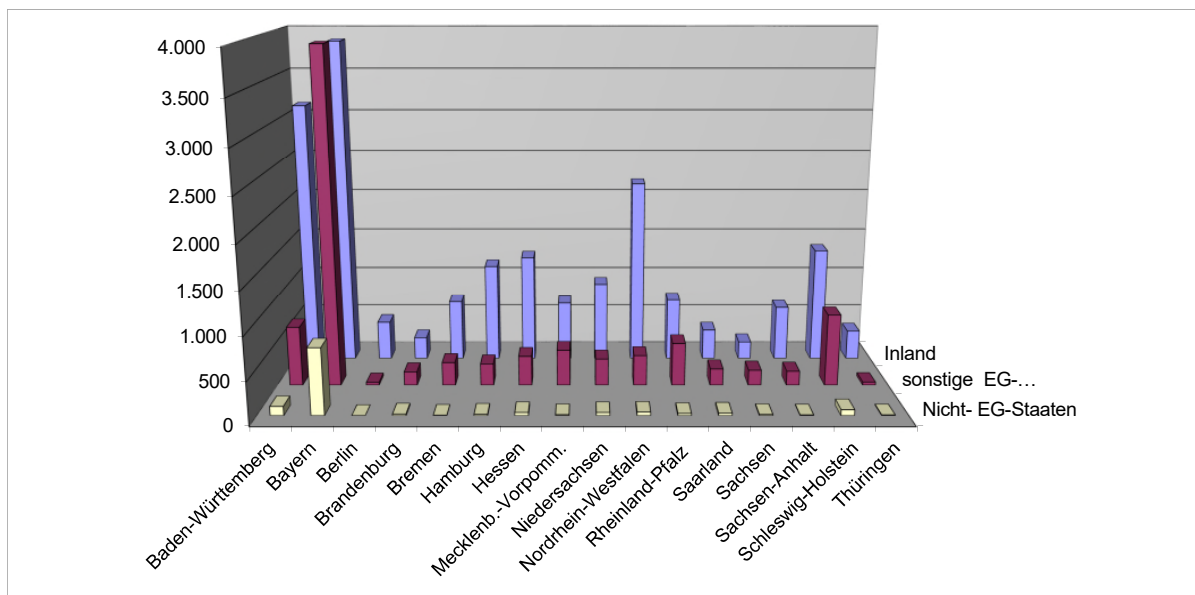
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

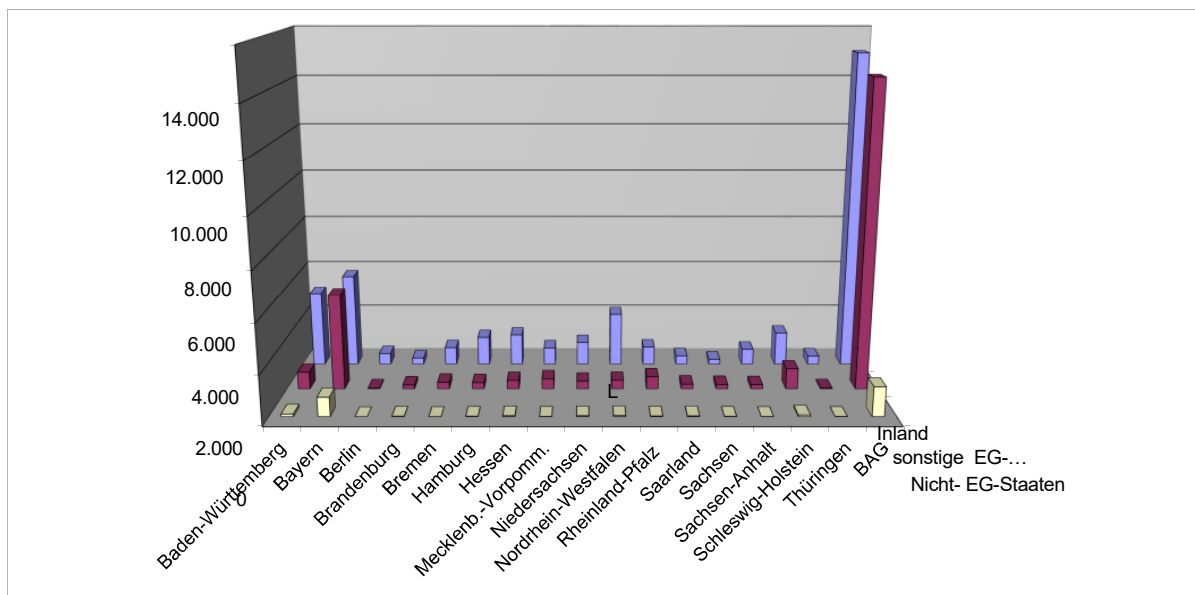
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

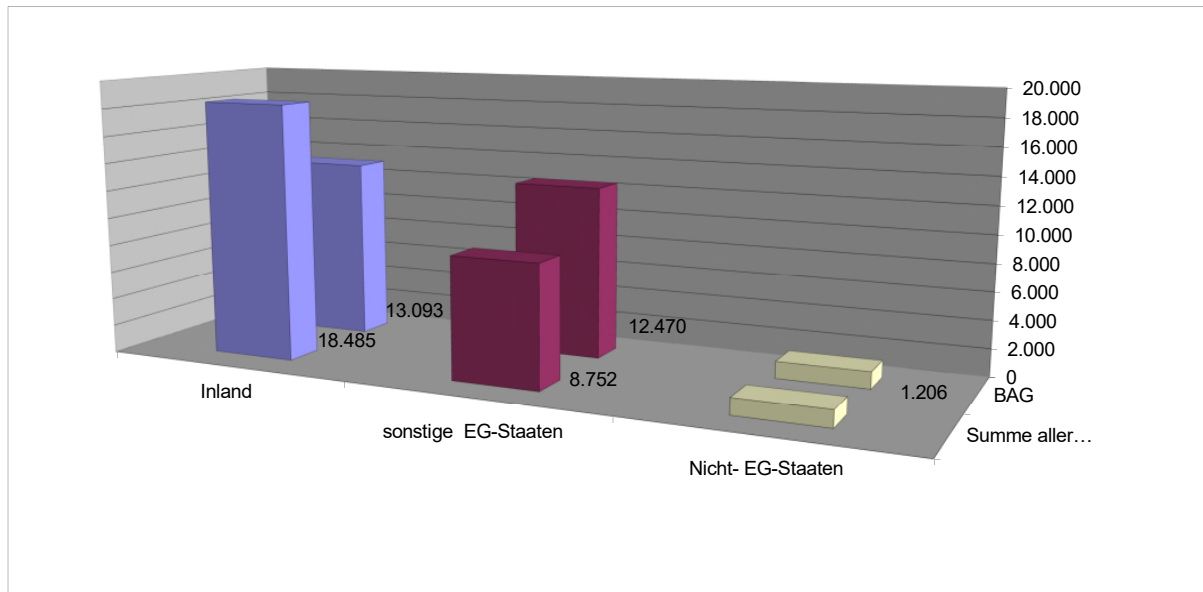
Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- und Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG- Staaten	Nicht- EG- Staaten			
Baden-Württemberg	3.131	703	105	3.939	0,23%	1.744.548
Bayern	3.871	3.921	778	8.570	0,33%	2.558.523
Berlin	463	32	0	495	0,38%	129.960
Brandenburg	263	161	18	442	0,13%	328.577
Bremen	726	276	4	1.006	1,69%	59.618
Hamburg	1.180	259	16	1.455	0,21%	685.883
Hessen	1.290	351	35	1.676	0,14%	1.193.177
Mecklenb.-Vorpomm.	710	426	10	1.146	0,63%	182.125
Niedersachsen	954	319	35	1.308	0,08%	1.673.906
Nordrhein-Westfalen	2.196	361	40	2.597	0,08%	3.228.591
Rheinland-Pfalz	750	508	24	1.282	0,16%	790.383
Saarland	363	197	29	589	0,40%	149.086
Sachsen	209	182	12	403	0,05%	838.502
Sachsen-Anhalt	653	169	7	829	0,11%	761.049
Schleswig-Holstein	1.376	850	68	2.294	0,59%	391.318
Thüringen	350	37	8	395	0,17%	235.176
BAG	13.093	12.470	1.206	26.769	0,18%	14.950.422
Gesamt	31.578	21.222	2.395	55.195	0,37%	14.950.422

Summe aller Länder	18.485	8.752	1.189
--------------------	--------	-------	-------

57,21%	38,45%	4,34%
--------	--------	-------







KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.601	666	104	3.371	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.117	248	36	1.401	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	363	83	5	451	
1. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	505	100	40	645
		Gefahrenkategorie II	253	90	35	378
		Gefahrenkategorie III	250	71	57	378
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	70	50	30	150
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	937	181	28	1.146
		Sonstige	70	20	15	105

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	3.591	4.135	614	8.340	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	766	1.549	224	2.539	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	386	628	102	1.116	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	406	594	74	1.074
		Gefahrenkategorie II	262	734	131	1.127
		Gefahrenkategorie III	98	221	19	338
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	81	41	9	131
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.079	2.265	300	3.644
		Sonstige	40	30	1	71

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	369	58	0	427	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	203	20	0	223	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	19	7	0	26	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	49	5	0	54
		Gefahrenkategorie II	90	6	0	96
		Gefahrenkategorie III	64	9	0	73
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	19	0	0	19
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	458	18	0	476
		Sonstige	7	0	0	7

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	329	206	20	555	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	98	108	13	219	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	16	30	0	46	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	28	22	0	50
		Gefahrenkategorie II	39	46	5	90
		Gefahrenkategorie III	31	40	8	79
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	21	9	47
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	93	85	2	180
		Sonstige	46	43	7	96

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	705	298	8	1.011	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	274	144	6	424	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	82	36	2	120	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	8	9	0	17	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	3	2	0	5	
2.3	Begleitpapiere	82	32	3	117	
2.4	Kennzeichnung	62	39	2	103	
2.5	Ausrüstung	109	65	2	176	
2.6	Ladungssicherung	107	58	2	167	
2.7	sonstige Mängel	33	4	0	37	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	81	35	1	117
		Gefahrenkategorie II	152	89	4	245
		Gefahrenkategorie III	41	22	1	64
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	164	102	4	270
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	255	91	5	351
		Sonstige	0	3	0	3

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.252	263	12	1.527	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	398	125	6	529	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	58	23	3	84	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	83	35	4	122
		Gefahrenkategorie II	31	7	0	38
		Gefahrenkategorie III	287	80	2	369
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	2	0	0	2
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	218	55	6	279
		Sonstige	252	72	4	328

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.108	346	43	1.497	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	468	182	11	661	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	115	63	3	181	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	278	86	10	374
		Gefahrenkategorie II	127	75	1	203
		Gefahrenkategorie III	63	21	0	84
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	87	18	2	107
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	574	190	10	774
		Sonstige	128	50	7	185

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	706	624	14	1.344	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	114	253	4	371	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	22	29	0	51	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	35	36	0	71
		Gefahrenkategorie II	45	139	2	186
		Gefahrenkategorie III	34	78	2	114
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	4	7	0	11
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	88	232	4	324
		Sonstige	40	51	1	92

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	417	222	19	658	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	365	182	14	561	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	156	62	3	221	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	166	65	6	237
		Gefahrenkategorie II	118	79	5	202
		Gefahrenkategorie III	81	38	3	122
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	52	23	2	77
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	392	178	12	582
		Sonstige	29	28	0	57

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.912	525	78	3.515	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.061	309	46	1.416	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	471	234	34	739	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	669	236	26	931
		Gefahrenkategorie II	216	45	2	263
		Gefahrenkategorie III	167	48	7	222
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	240	62	10	312
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.824	398	39	2.261
		Sonstige	36	15	4	55

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	809	549	22	1.380	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	198	111	2	311	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	133	80	2	215	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	127	74	2	203
		Gefahrenkategorie II	41	17	0	58
		Gefahrenkategorie III	30	20	0	50
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	35	15	0	50
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	323	182	9	514
		Sonstige	91	65	3	159

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	213	35	6	254	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	203	23	3	229	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	39	9	0	48	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	73	5	1	79
		Gefahrenkategorie II	118	16	2	136
		Gefahrenkategorie III	12	2	0	14
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	21	1	0	22
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	182	19	3	204
		Sonstige	2	0	0	2

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	129	110	3	242	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	43	58	1	102	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	6	17	0	23	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	3	22	0	25
		Gefahrenkategorie II	5	12	0	17
		Gefahrenkategorie III	7	12	0	19
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	7	6	0	13
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	7	34	0	41
		Sonstige	4	5	1	10

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	782	556	16	1.354	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	123	245	8	376	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	33	148	7	188	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	81	206	7	294
		Gefahrenkategorie II	24	13	0	37
		Gefahrenkategorie III	18	26	1	45
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	18	11	0	29
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	122	275	8	405
		Sonstige	26	28	0	54

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.528	2.077	86	3.691	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	300	178	4	482	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	195	110	3	308	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	10	9	0	19	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	6	1	0	7	
2.3	Begleitpapiere	80	88	0	168	
2.4	Kennzeichnung	73	71	3	147	
2.5	Ausrüstung	135	77	2	214	
2.6	Ladungssicherung	148	61	0	209	
2.7	sonstige Mängel	52	21	0	73	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	176	105	2	283
		Gefahrenkategorie II	86	51	1	138
		Gefahrenkategorie III	38	22	1	61
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	16	1	34
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	434	242	4	680
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	201	31	5	237	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	65	12	2	79	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	30	5	0	35	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	30	5	0	35
		Gefahrenkategorie II	27	5	2	34
		Gefahrenkategorie III	8	2	0	10
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	8	4	1	13
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	76	14	1	91
		Sonstige	37	9	1	47

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2013

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	12.792	12.096	1.053	25.941	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.327	2.084	194	3.605	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	591	1.032	78	1.701	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	780	1.124	84	1.988
		Gefahrenkategorie II	275	273	33	581
		Gefahrenkategorie III	263	696	77	1.036
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	223	611	71	905
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.792	2.307	198	4.297
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2013**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	30.444	22.797	2.103	55.344	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	7.123	5.831	574	13.528	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.715	2.596	242	5.553	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	3.570	2.755	257	6.582
		Gefahrenkategorie II	1.909	1.697	223	3.829
		Gefahrenkategorie III	1.492	1.408	178	3.078
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1.065	988	139	2.192
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	8.854	6.766	629	16.249
		Sonstige	808	419	44	1.271

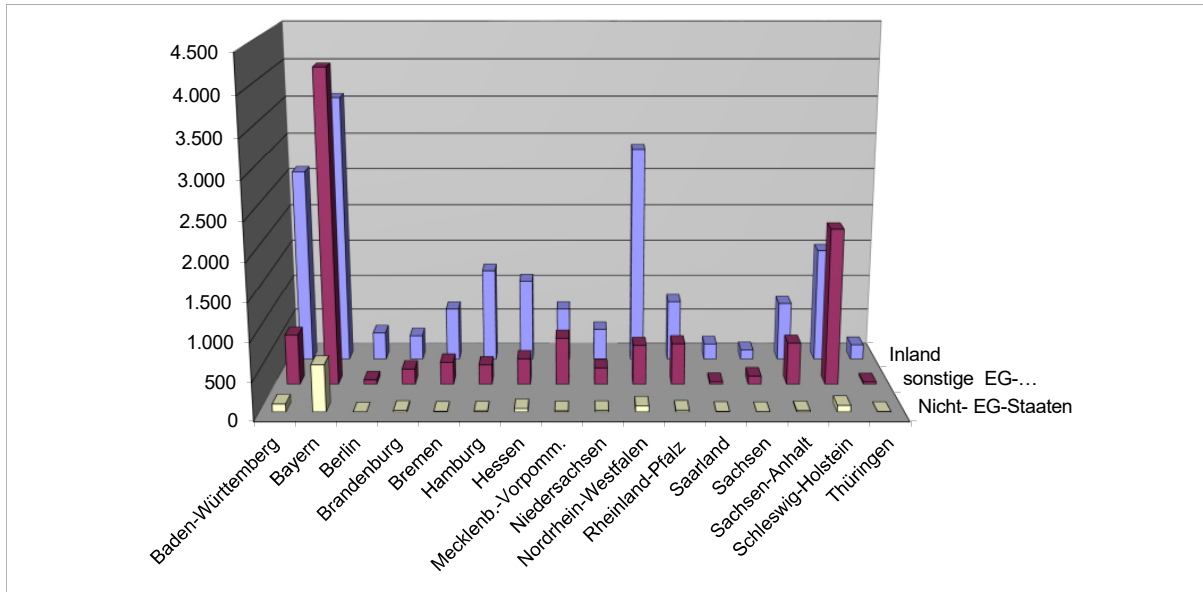
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

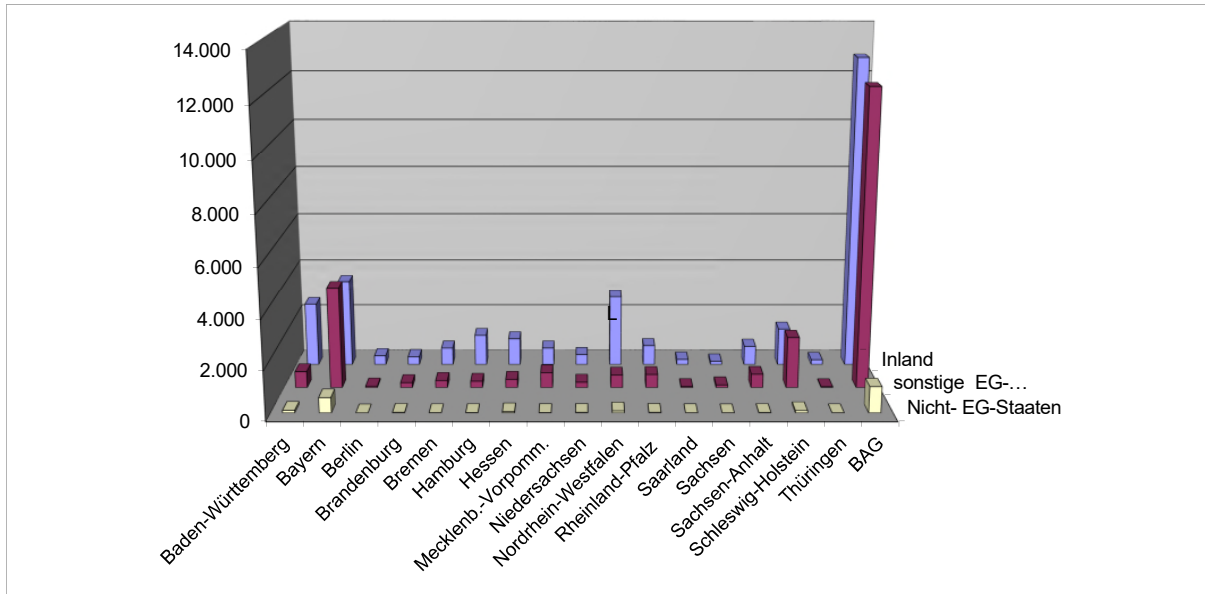
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

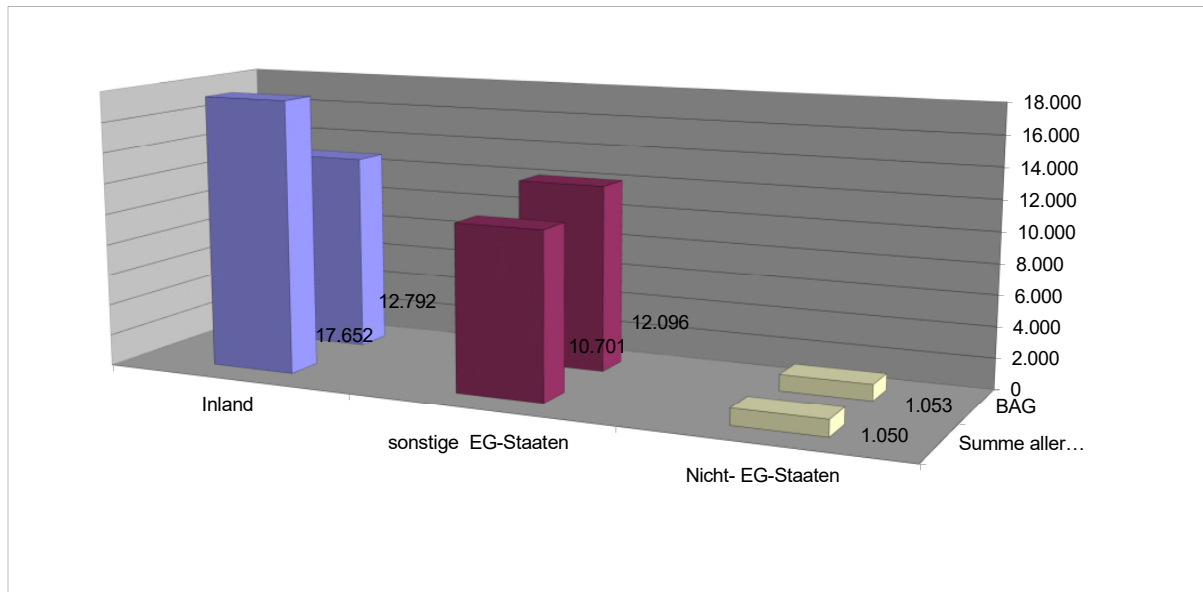
Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- und Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG-Staaten	Nicht-EG-Staaten			
Baden-Württemberg	2.601	666	104	3.371	0,18%	1.906.777
Bayern	3.591	4.135	614	8.340	0,35%	2.375.430
Berlin	369	58	0	427	0,26%	161.914
Brandenburg	329	206	20	555	0,21%	267.314
Bremen	705	298	8	1.011	1,75%	57.759
Hamburg	1.252	263	12	1.527	0,21%	713.275
Hessen	1.108	346	43	1.497	0,12%	1.231.114
Mecklenb.-Vorpomm.	706	624	14	1.344	0,99%	135.337
Niedersachsen	417	222	19	658	0,04%	1.719.647
Nordrhein-Westfalen	2.912	525	78	3.515	0,11%	3.114.003
Rheinland-Pfalz	809	549	22	1.380	0,19%	729.534
Saarland	213	35	6	254	0,18%	144.826
Sachsen	129	110	3	242	0,03%	729.023
Sachsen-Anhalt	782	556	16	1.354	0,16%	837.452
Schleswig-Holstein	1.528	2.077	86	3.691	0,93%	396.897
Thüringen	201	31	5	237	0,10%	235.719
BAG	12.792	12.096	1.053	25.941	0,18%	14.756.021
Gesamt	30.444	22.797	2.103	55.344	0,38%	14.756.021

Summe aller Länder	17.652	10.701	1.050
--------------------	--------	--------	-------

55,01%	41,19%	3,80%
--------	--------	-------







KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.747	611	68	3.426	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.257	282	21	1.560	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	381	97	9	487	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	615	123	4	742
		Gefahrenkategorie II	359	98	13	470
		Gefahrenkategorie III	283	61	4	348
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	22	13	2	37
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.132	248	19	1.399
		Sonstige	111	12	1	124

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	3.515	4.634	492	8.641	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	740	1.945	153	2.838	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	376	662	58	1.096	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	412	753	72	1.237
		Gefahrenkategorie II	223	868	63	1.154
		Gefahrenkategorie III	105	324	18	447
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	175	145	4	324
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.133	2.715	237	4.085
		Sonstige	57	32	6	95

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	297	127	0	424	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	141	19	0	160	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	39	15	0	54	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	23	9	0	32
		Gefahrenkategorie II	74	7	0	81
		Gefahrenkategorie III	44	3	0	47
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	16	0	0	16
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	353	9	0	362
		Sonstige	6	10	0	16

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	330	529	25	884	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	107	272	24	403	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	40	94	8	142	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	47	85	6	138
		Gefahrenkategorie II	40	77	9	126
		Gefahrenkategorie III	20	110	9	139
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	7	30	9	46
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	95	260	13	368
		Sonstige	17	42	2	61

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	747	357	9	1.113	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	305	210	4	519	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	103	50	3	156	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	4	5	0	9	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	7	1	0	8	
2.3	Begleitpapiere	81	47	1	129	
2.4	Kennzeichnung	61	40	0	101	
2.5	Ausrüstung	145	132	3	280	
2.6	Ladungssicherung	125	97	3	225	
2.7	sonstige Mängel	37	7	1	45	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	90	48	3	141
		Gefahrenkategorie II	162	118	1	281
		Gefahrenkategorie III	53	44	0	97
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	187	143	1	331
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	306	125	4	435
		Sonstige	9	3	0	12

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.300	343	16	1.659	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	417	174	11	602	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	25	14	1	40	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	87	60	0	147
		Gefahrenkategorie II	10	3	1	14
		Gefahrenkategorie III	320	111	10	441
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	4	1	0	5
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	194	86	6	286
		Sonstige	272	108	11	391

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.116	288	53	1.457	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	407	129	19	555	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	125	48	1	174	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	214	79	9	302
		Gefahrenkategorie II	84	26	5	115
		Gefahrenkategorie III	119	18	2	139
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	138	32	38	208
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	422	152	12	586
		Sonstige	136	27	6	169

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	535	697	103	1.335	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	80	183	3	266	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	11	19	2	32	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	22	29	2	53
		Gefahrenkategorie II	30	99	1	130
		Gefahrenkategorie III	28	55	0	83
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	5	1	0	6
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	58	205	4	267
		Sonstige	16	26	0	42

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	892	365	40	1.297	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	376	147	7	530	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	205	70	5	280	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	174	92	4	270
		Gefahrenkategorie II	120	33	2	155
		Gefahrenkategorie III	82	22	1	105
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	19	10	3	32
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	444	148	5	597
		Sonstige	35	25	0	60

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.695	362	25	2.082	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	927	235	20	1.182	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	558	207	17	782	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	717	237	18	972
		Gefahrenkategorie II	164	28	6	198
		Gefahrenkategorie III	152	42	7	201
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	187	18	2	207
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.462	312	38	1.812
		Sonstige	28	8	2	38

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	651	479	20	1.150	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	114	87	5	206	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	64	62	5	131	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	47	38	4	89
		Gefahrenkategorie II	27	12	1	40
		Gefahrenkategorie III	40	37	0	77
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	43	32	1	76
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	279	184	8	471
		Sonstige	70	76	5	151

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	124	28	1	153	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	80	24	0	104	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	27	17	0	44	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	48	20	0	68
		Gefahrenkategorie II	11	1	0	12
		Gefahrenkategorie III	21	3	0	24
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	12	5	0	17
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	75	53	0	128
		Sonstige	19	32	0	51

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	83	66	3	152	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	28	33	2	63	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten				0	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	11	10	1	22
		Gefahrenkategorie II	3	14	0	17
		Gefahrenkategorie III	2	5	0	7
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	3	5	0	8
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	15	16	2	33
		Sonstige	0	4	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	539	277	10	826	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	205	186	9	400	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	42	223	7	272	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	70	269	8	347
		Gefahrenkategorie II	18	40	1	59
		Gefahrenkategorie III	50	33	1	84
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	11	13	0	24
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	106	366	8	480
		Sonstige	65	77	2	144

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.097	763	27	1.887	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	282	119	3	404	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	153	82	3	238	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	5	6	1	12	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	4	0	0	4	
2.3	Begleitpapiere	66	46	4	116	
2.4	Kennzeichnung	54	43	3	100	
2.5	Ausrüstung	92	50	2	144	
2.6	Ladungssicherung	127	37	2	166	
2.7	sonstige Mängel	63	20	0	83	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	131	72	3	206
		Gefahrenkategorie II	98	26	0	124
		Gefahrenkategorie III	51	21	0	72
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	20	5	0	25
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	368	202	9	579
		Sonstige	3	0	0	3

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	231	67	6	304	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	75	35	2	112	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	31	17	1	49	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	29	16	1	46
		Gefahrenkategorie II	32	11	0	43
		Gefahrenkategorie III	14	8	1	23
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	15	12	0	27
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	57	22	1	80
		Sonstige	3	1	1	5

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2014

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	10.467	11.688	906	23.061	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.009	1.997	165	3.171	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	424	941	69	1.434	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	616	1.155	81	1.852
		Gefahrenkategorie II	174	241	28	443
		Gefahrenkategorie III	212	605	57	874
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	177	513	45	735
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.354	2.244	190	3.788
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2014**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	26.366	21.681	1.804	49.851	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	6.550	6.077	448	13.075	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.604	2.618	189	5.411	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	3.353	3.095	216	6.664
		Gefahrenkategorie II	1.629	1.702	131	3.462
		Gefahrenkategorie III	1.596	1.502	110	3.208
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1.041	978	105	2.124
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	7.853	7.347	556	15.756
		Sonstige	847	483	36	1.366

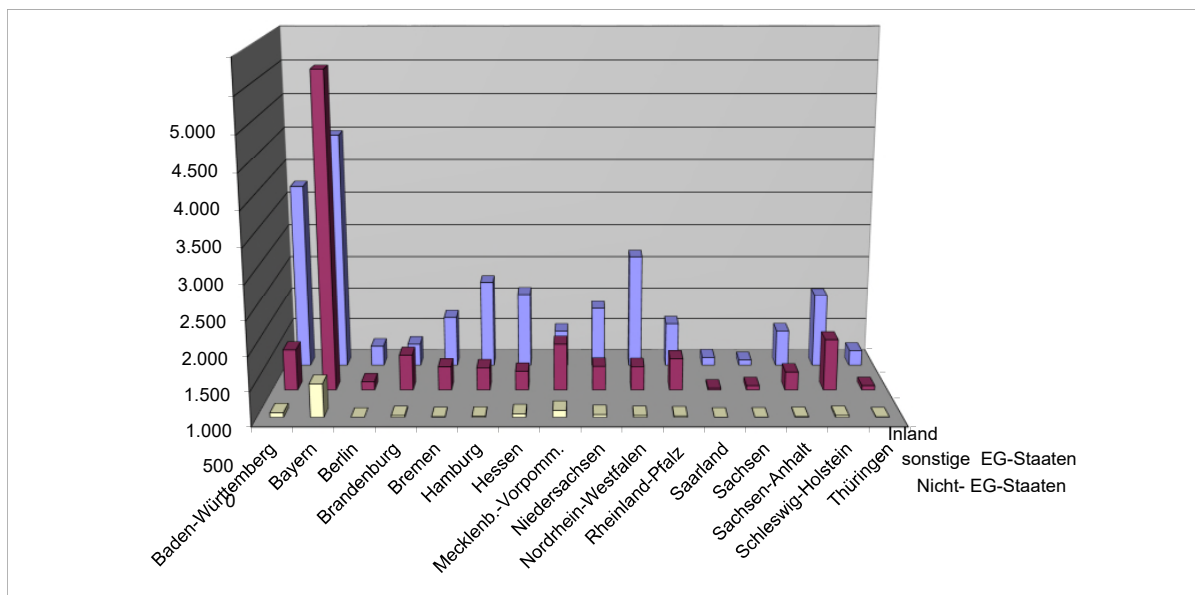
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

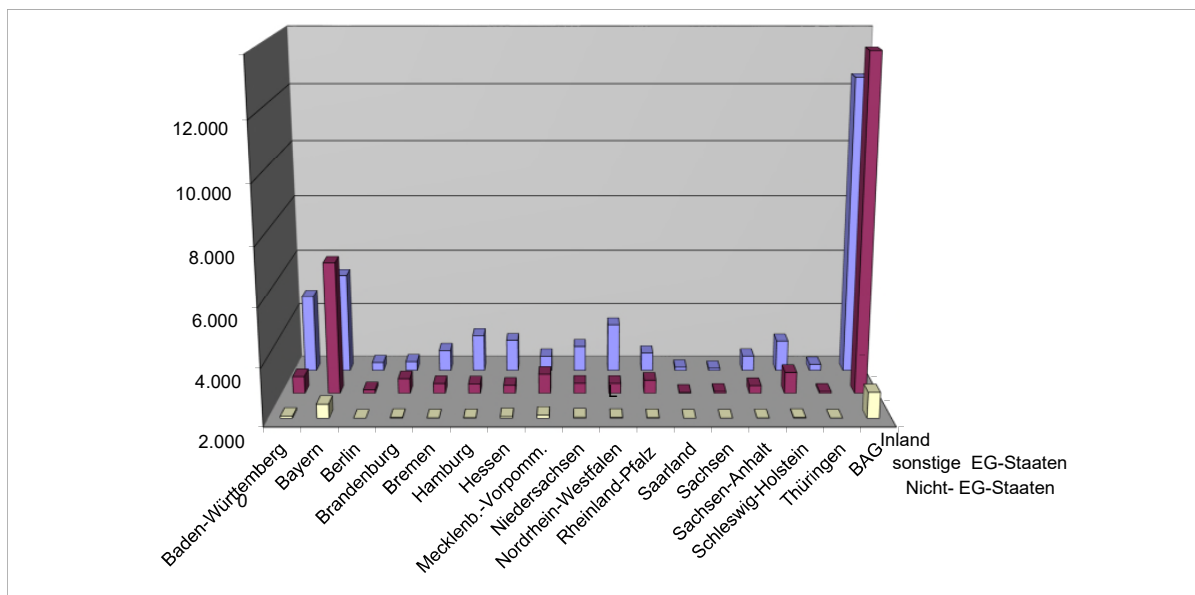
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

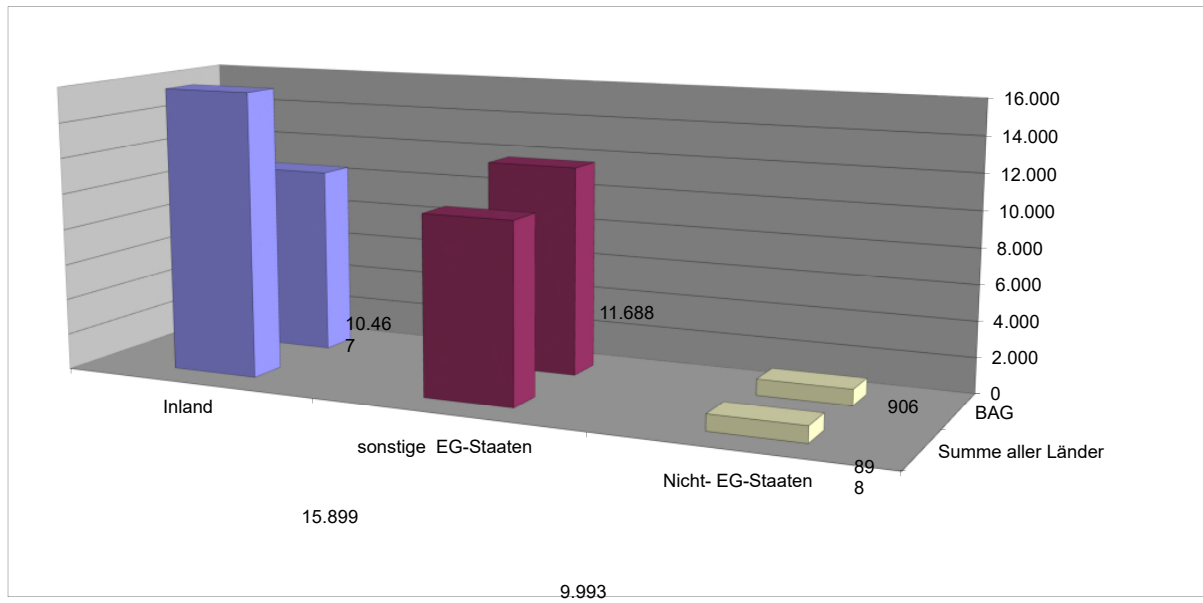
Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG- Staaten	Nicht- EG- Staaten			
Baden-Württemberg	2.747	611	68	3.426	0,19%	1.769.370
Bayern	3.515	4.634	492	8.641	0,39%	2.219.509
Berlin	297	127	0	424	0,35%	122.056
Brandenburg	330	529	25	884	0,31%	281.043
Bremen	747	357	9	1.113	2,90%	38.355
Hamburg	1.300	343	16	1.659	0,30%	548.523
Hessen	1.116	288	53	1.457	0,15%	988.680
Mecklenb.-Vorpomm.	535	697	103	1.335	0,95%	140.922
Niedersachsen	892	365	40	1.297	0,08%	1.632.960
Nordrhein-Westfalen	1.695	362	25	2.082	0,07%	3.085.974
Rheinland-Pfalz	651	479	20	1.150	0,13%	862.000
Saarland	124	28	1	153	0,13%	115.550
Sachsen	83	66	3	152	0,02%	784.007
Sachsen-Anhalt	539	277	10	826	0,09%	883.292
Schleswig-Holstein	1.097	763	27	1.887	0,43%	438.614
Thüringen	231	67	6	304	0,10%	315.842
BAG	10.467	11.688	906	23.061	0,16%	14.226.697
Gesamt	26.366	21.681	1.804	49.851	0,35%	14.226.697

Summe aller Länder	15.899	9.993	898
--------------------	--------	-------	-----

52,89%	43,49%	3,62%
--------	--------	-------







KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.412	522	48	2.982	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.045	213	21	1.279	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	277	53	12	342	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	471	109	8	588
		Gefahrenkategorie II	285	57	5	347
		Gefahrenkategorie III	289	47	8	344
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	36	20	1	57
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	918	180	19	1.117
		Sonstige	91	13	1	105

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	3.534	5.307	408	9.249	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	727	1.675	115	2.517	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	316	759	54	1.129	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	359	786	43	1.188
		Gefahrenkategorie II	232	665	54	951
		Gefahrenkategorie III	136	224	18	378
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	123	162	9	294
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	940	2.463	182	3.585
		Sonstige	45	31	9	85

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	308	154	0	462	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	121	12	0	133	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	34	7	0	41	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	32	6	0	38
		Gefahrenkategorie II	54	2	0	56
		Gefahrenkategorie III	35	4	0	39
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	137	0	0	137
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	216	11	0	227
		Sonstige	8	11	0	19

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	276	474	20	770	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	79	199	11	289	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	16	48	5	69	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	13	25	3	41
		Gefahrenkategorie II	47	89	7	143
		Gefahrenkategorie III	19	85	1	105
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	13	17	1	31
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	68	186	12	266
		Sonstige	15	55	1	71

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	628	393	20	1.041	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	269	208	8	485	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	104	48	1	153	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	9	8	0	17	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	3	0	0	3	
2.3	Begleitpapiere	80	36	2	118	
2.4	Kennzeichnung	57	52	4	113	
2.5	Ausrüstung	106	111	4	221	
2.6	Ladungssicherung	119	82	1	202	
2.7	sonstige Mängel	47	8	0	55	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	98	44	1	143
		Gefahrenkategorie II	128	125	2	255
		Gefahrenkategorie III	43	39	5	87
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	170	161	7	338
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	266	118	3	387
		Sonstige	5	0	0	5

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.186	441	18	1.645	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	460	241	13	714	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	205	146	6	357	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	167	139	8	314
		Gefahrenkategorie II	21	6	0	27
		Gefahrenkategorie III	272	96	5	373
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	5	2	0	7
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	323	178	9	510
		Sonstige	407	191	11	609

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	781	144	18	943	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	290	103	12	405	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	113	59	4	176	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	178	69	4	251
		Gefahrenkategorie II	49	20	5	74
		Gefahrenkategorie III	63	14	3	80
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	38	12	1	51
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	335	145	12	492
		Sonstige	168	30	7	205

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	469	341	36	846	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	83	128	1	212	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	0	2	0	2	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	12	15	0	27
		Gefahrenkategorie II	47	71	0	118
		Gefahrenkategorie III	24	40	1	65
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	17	1	35
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	61	111	0	172
		Sonstige	5	0	0	5

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	685	486	22	1.193	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	341	249	18	608	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	150	82	6	238	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	151	117	8	276
		Gefahrenkategorie II	113	66	9	188
		Gefahrenkategorie III	77	66	1	144
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	57	57	1	115
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	355	201	18	574
		Sonstige	42	64	0	106

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.644	362	10	2.016	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	558	128	7	693	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	537	78	7	622	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	455	70	5	530
		Gefahrenkategorie II	52	30	2	84
		Gefahrenkategorie III	51	28	0	79
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	84	22	0	106
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	472	198	7	677
		Sonstige	11	2	0	13

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	750	493	16	1.259	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	184	110	5	299	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	89	72	3	164	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	93	44	1	138
		Gefahrenkategorie II	27	16	2	45
		Gefahrenkategorie III	64	50	2	116
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	55	48	4	107
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	322	203	12	537
		Sonstige	42	31	3	76

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	121	14	1	136	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	51	5	1	57	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	31	2	0	33	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	21	1	1	23
		Gefahrenkategorie II	10	1	0	11
		Gefahrenkategorie III	20	3	0	23
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	1	1	19
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	27	2	0	29
		Sonstige	4	1	0	5

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	96	69	1	166	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	30	30	0	60	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	5	6	1	12	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	4	6	0	10
		Gefahrenkategorie II	5	5	0	10
		Gefahrenkategorie III	6	7	2	15
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1	7	2	10
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	11	8	0	19
		Sonstige	3	3	0	6

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	258	257	4	519	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	53	231	5	289	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	15	164	4	183	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	34	139	3	176
		Gefahrenkategorie II	8	74	1	83
		Gefahrenkategorie III	11	18	1	30
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	0	7	0	7
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	43	216	5	264
		Sonstige	23	80	1	104

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.025	1.236	34	2.295	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	220	179	1	400	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	162	146	0	308	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	3	5	1	9	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	11	0	0	11	
2.3	Begleitpapiere	44	52	0	96	
2.4	Kennzeichnung	45	47	1	93	
2.5	Ausrüstung	68	42	1	111	
2.6	Ladungssicherung	103	81	0	184	
2.7	sonstige Mängel	60	24	0	84	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	115	102	0	217
		Gefahrenkategorie II	77	55	0	132
		Gefahrenkategorie III	28	22	1	51
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	16	30	0	46
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	316	256	2	574
		Sonstige	3	1	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	231	50	3	284	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	118	21	3	142	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	68	7	0	75	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	68	7	0	75
		Gefahrenkategorie II	16	3	0	19
		Gefahrenkategorie III	34	5	3	42
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	24	16	1	41
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	98	14	0	112
		Sonstige	7	12	2	21

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2015

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	9.358	10.041	756	20.155	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	928	1.858	180	2.966	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	394	926	73	1.393	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	541	1.105	107	1.753
		Gefahrenkategorie II	267	464	27	758
		Gefahrenkategorie III	120	289	46	455
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	138	482	48	668
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.317	2.050	178	3.545
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2015**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	23.762	20.784	1.415	45.961	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	5.557	5.590	401	11.548	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.516	2.605	176	5.297	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	2.812	2.784	192	5.788
		Gefahrenkategorie II	1.438	1.749	114	3.301
		Gefahrenkategorie III	1.292	1.037	97	2.426
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	931	1.061	77	2.069
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	6.088	6.540	459	13.087
		Sonstige	879	525	35	1.439

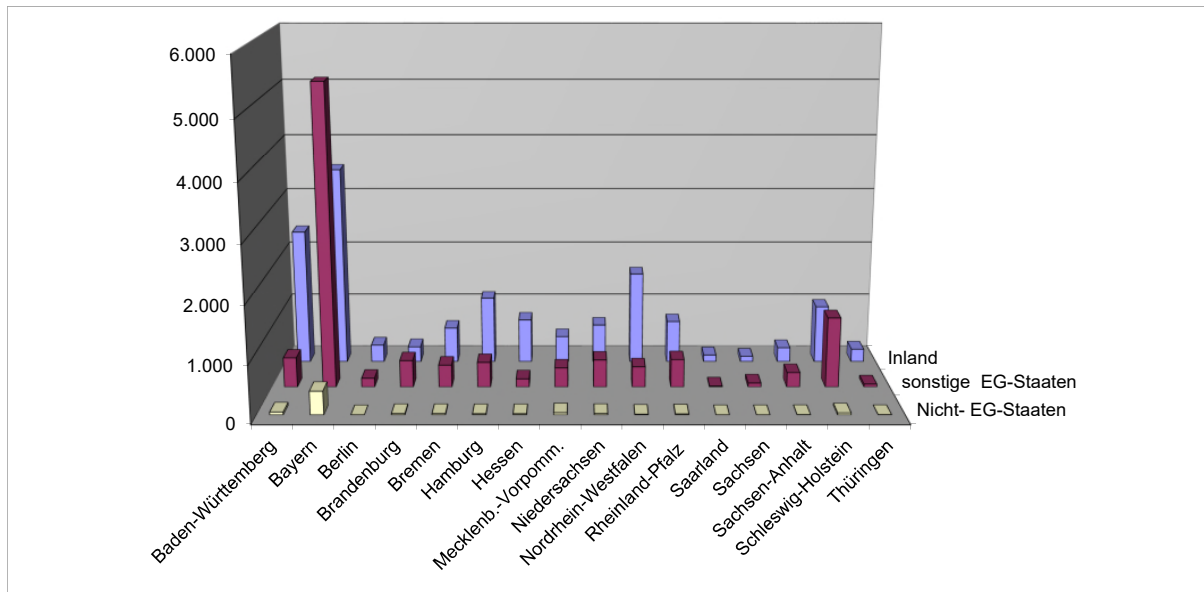
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

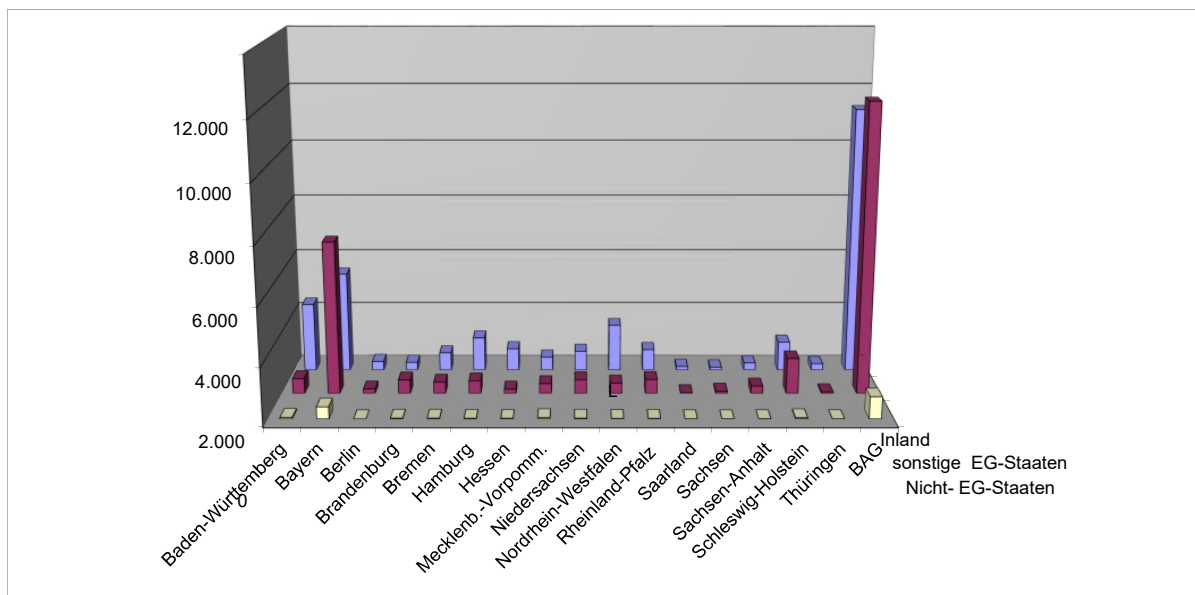
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

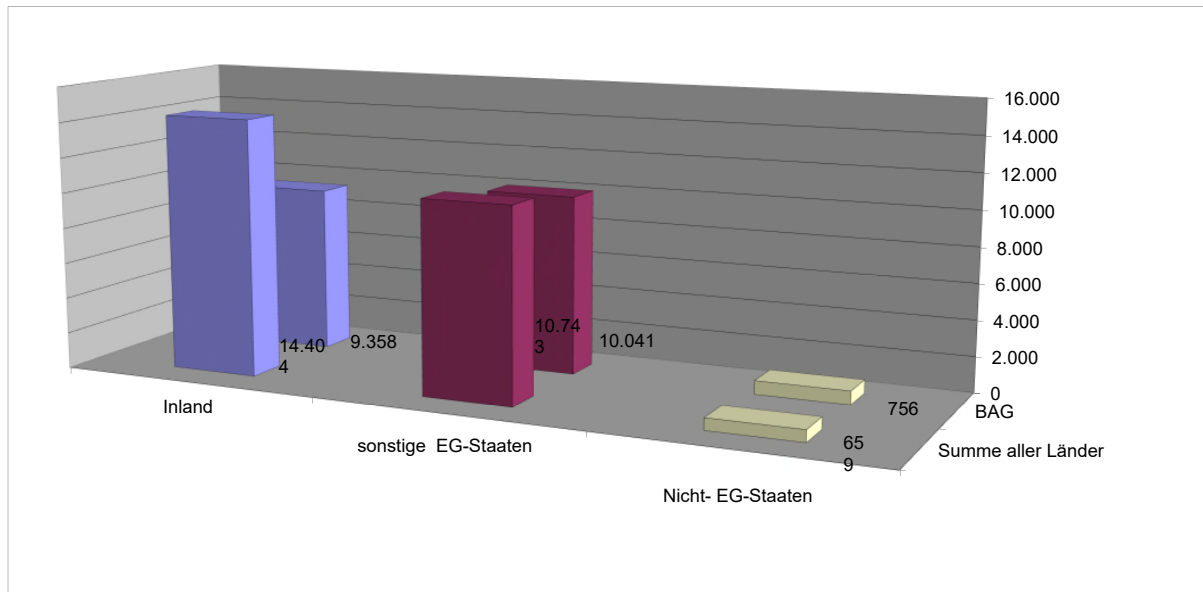
Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG-Staaten	Nicht- EG-Staaten			
Baden-Württemberg	2.412	522	48	2.982		
Bayern	3.534	5.307	408	9.249		
Berlin	308	154	0	462		
Brandenburg	276	474	20	770		
Bremen	628	393	20	1.041		
Hamburg	1.186	441	18	1.645		
Hessen	781	144	18	943		
Mecklenb.-Vorpomm.	469	341	36	846		
Niedersachsen	685	486	22	1.193		
Nordrhein-Westfalen	1.644	362	10	2.016		
Rheinland-Pfalz	750	493	16	1.259		
Saarland	121	14	1	136		
Sachsen	96	69	1	166		
Sachsen-Anhalt	258	257	4	519		
Schleswig-Holstein	1.025	1.236	34	2.295		
Thüringen	231	50	3	284		
BAG	9.358	10.041	756	20.155		
Gesamt	23.762	20.784	1.415	45.961		

Summe aller Länder	14.404	10.743	659
--------------------	--------	--------	-----

51,70%	45,22%	3,08%
--------	--------	-------







KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.381	641	56	3.078	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.151	316	16	1.483	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	345	108	4	457	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	600	131	6	737
		Gefahrenkategorie II	268	111	6	385
		Gefahrenkategorie III	283	74	4	361
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	26	8	0	34
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.094	285	8	1.387
		Sonstige	105	18	1	124

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.760	4.769	394	7.923	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	723	1.774	142	2.639	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	333	779	65	1.177	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	422	779	56	1.257
		Gefahrenkategorie II	220	772	65	1.057
		Gefahrenkategorie III	81	223	21	325
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	41	95	8	144
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	986	2.613	193	3.792
		Sonstige	27	17	1	45

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	214	59	0	273	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	106	7	0	113	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	19	7	0	26	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	28	2	0	30
		Gefahrenkategorie II	58	2	0	60
		Gefahrenkategorie III	20	3	0	23
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	18	0	0	18
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	241	11	0	252
		Sonstige	7	12	0	19

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	327	519	14	860	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	124	292	6	422	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	12	33	3	48	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	14	34	1	49
		Gefahrenkategorie II	81	198	4	283
		Gefahrenkategorie III	32	62	4	98
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	11	14	2	27
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	65	139	7	211
		Sonstige	13	52	1	66

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	575	363	9	947	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	216	174	3	393	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	74	43	1	118	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	2	4	0	6	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	2	2	0	4	
2.3	Begleitpapiere	59	40	0	99	
2.4	Kennzeichnung	56	37	2	95	
2.5	Ausrüstung	79	94	0	173	
2.6	Ladungssicherung	87	66	2	155	
2.7	sonstige Mängel	30	4	1	35	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	63	38	1	102
		Gefahrenkategorie II	125	104	1	230
		Gefahrenkategorie III	28	32	1	61
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	141	110	1	252
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	199	128	2	329
		Sonstige	0	0	1	1

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.090	461	28	1.579	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	466	271	25	762	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	214	150	16	380	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	154	118	13	285
		Gefahrenkategorie II	20	9	0	29
		Gefahrenkategorie III	293	144	11	448
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	11	3	1	15
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	336	162	17	515
		Sonstige	465	258	22	745

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.205	258	68	1.531	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	422	101	19	542	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	132	54	4	190	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	296	69	12	377
		Gefahrenkategorie II	67	23	2	92
		Gefahrenkategorie III	61	9	3	73
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	25	13	1	39
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	316	102	10	428
		Sonstige	189	13	3	205

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	481	441	1	923	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	42	109	1	152	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	7	3	1	11	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	13	6	0	19
		Gefahrenkategorie II	20	67	0	87
		Gefahrenkategorie III	9	36	1	46
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	5	4	1	10
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	31	53	0	84
		Sonstige	6	52	0	58

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	441	218	32	691	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	253	145	16	414	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	108	59	6	173	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	108	71	8	187
		Gefahrenkategorie II	67	39	3	109
		Gefahrenkategorie III	78	35	5	118
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	14	0	31
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	251	115	12	378
		Sonstige	20	23	3	46

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.738	417	16	2.171	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	689	202	11	902	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	446	199	11	656	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	518	188	11	717
		Gefahrenkategorie II	163	12	0	175
		Gefahrenkategorie III	8	2	0	10
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	52	25	1	78
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	446	110	6	562
		Sonstige	191	67	4	262

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	602	374	14	990	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	121	89	6	216	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	54	58	6	118	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	45	37	4	86
		Gefahrenkategorie II	33	10	2	45
		Gefahrenkategorie III	43	42	0	85
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	41	26	3	70
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	152	124	8	284
		Sonstige	7	8	0	15

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	36	9	0	45	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	15	2	0	17	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	6	1	0	7	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	4	2	0	6
		Gefahrenkategorie II	2	0	0	2
		Gefahrenkategorie III	9	0	0	9
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	4	0	0	4
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	8	1	0	9
		Sonstige	3	1	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	51	50	3	104	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	14	26	3	43	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	5	7	4	16	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	7	12	1	20
		Gefahrenkategorie II	2	5	1	8
		Gefahrenkategorie III	5	9	1	15
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	5	9	0	14
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	9	17	3	29
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	247	249	6	502	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	88	169	7	264	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	12	88	2	102	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	36	129	3	168
		Gefahrenkategorie II	13	11	3	27
		Gefahrenkategorie III	39	29	4	72
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	6	7	0	13
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	41	153	4	198
		Sonstige	48	27	4	79

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.011	1.455	2	2.468	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	215	135	1	351	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	130	51	1	182	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	2	2	0	4	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	2	0	0	2	
2.3	Begleitpapiere	30	35	2	67	
2.4	Kennzeichnung	22	30	0	52	
2.5	Ausrüstung	59	64	0	123	
2.6	Ladungssicherung	137	51	0	188	
2.7	sonstige Mängel	35	15	0	50	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	125	48	0	173
		Gefahrenkategorie II	70	73	1	144
		Gefahrenkategorie III	19	14	0	33
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	14	34	0	48
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	280	150	2	432
		Sonstige	2	0	0	2

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2016**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	247	59	5	311	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	81	22	2	105	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	20	9	0	29	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	18	10	0	28
		Gefahrenkategorie II	36	6	0	42
		Gefahrenkategorie III	27	6	2	35
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	18	7	0	25
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	102	21	3	126
		Sonstige	10	6	0	16

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2016

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	8.295	7.964	635	16.894	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	764	1.440	115	2.319	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	296	718	45	1.059	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	451	910	61	1.422
		Gefahrenkategorie II	253	455	47	755
		Gefahrenkategorie III	60	75	7	142
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	112	345	40	497
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.045	1.565	112	2.722
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	21.701	18.306	1.283	41.290	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	5.490	5.274	373	11.137	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.213	2.367	169	4.749	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	2.902	2.584	177	5.663
		Gefahrenkategorie II	1.498	1.897	135	3.530
		Gefahrenkategorie III	1.095	795	64	1.954
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	547	714	58	1.319
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	5.602	5.749	387	11.738
		Sonstige	1.093	554	40	1.687

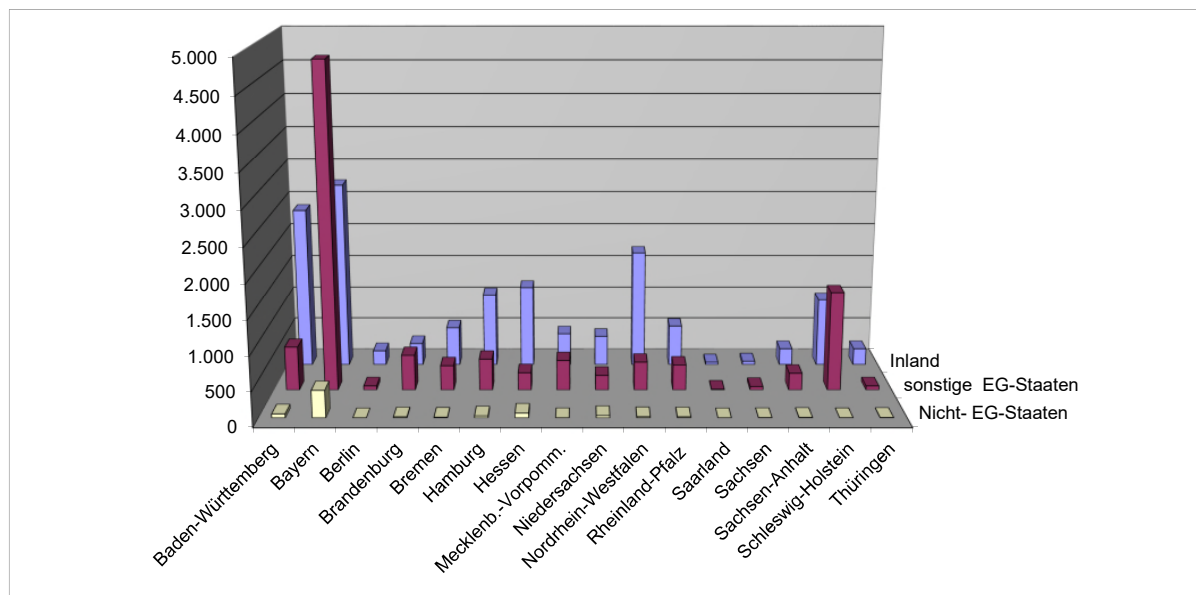
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

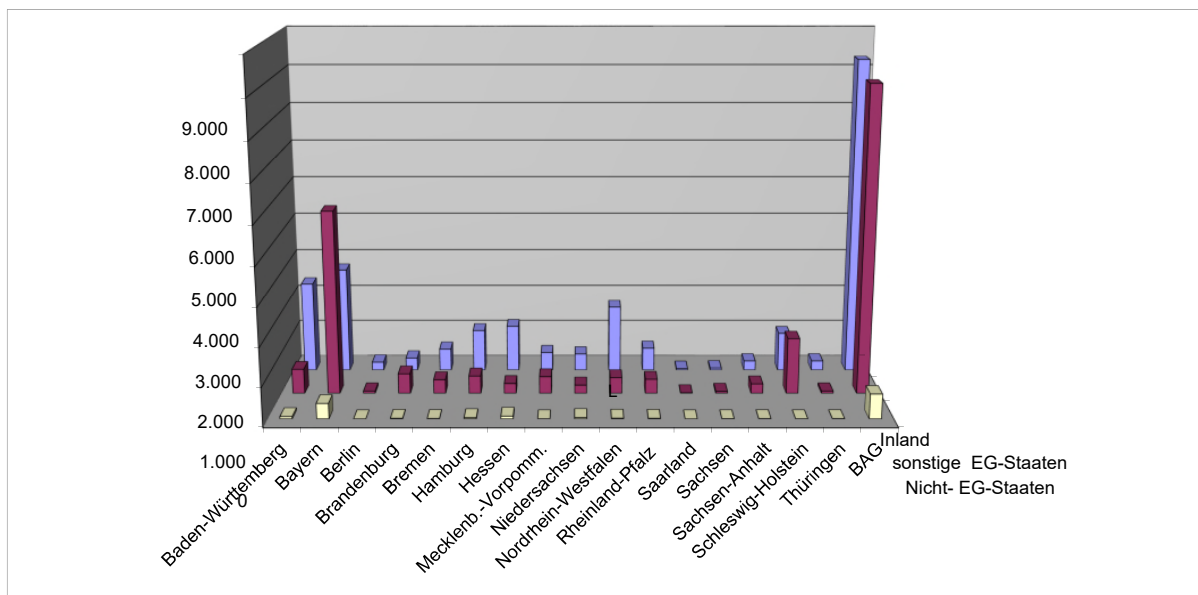
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

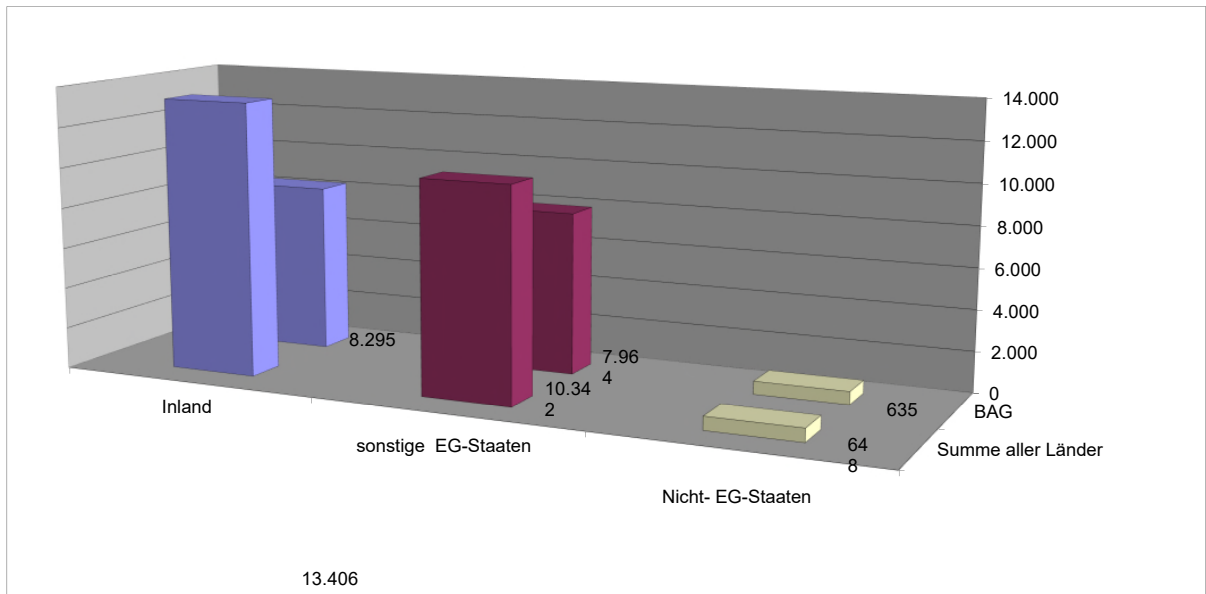
Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- und Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG- Staaten	Nicht- EG- Staaten			
Baden-Württemberg	2.381	641	56	3.078	0,17%	1.861.177
Bayern	2.760	4.769	394	7.923	0,35%	2.256.663
Berlin	214	59	0	273	0,20%	138.197
Brandenburg	327	519	14	860	0,26%	327.336
Bremen	575	363	9	947	1,59%	59.465
Hamburg	1.090	461	28	1.579	0,20%	783.097
Hessen	1.205	258	68	1.531	0,12%	1.326.556
Mecklenb.-Vorpomm.	481	441	1	923	0,81%	113.634
Niedersachsen	441	218	32	691	0,04%	1.939.252
Nordrhein-Westfalen	1.738	417	16	2.171	0,07%	3.137.710
Rheinland-Pfalz	602	374	14	990	0,11%	893.662
Saarland	36	9	0	45	0,04%	128.347
Sachsen	51	50	3	104	0,01%	737.934
Sachsen-Anhalt	247	249	6	502	0,06%	893.796
Schleswig-Holstein	1.011	1.455	2	2.468	0,62%	400.075
Thüringen	247	59	5	311	0,14%	223.077
BAG	8.295	7.964	635	16.894	0,11%	15.219.978
Gesamt	21.701	18.306	1.283	41.290	0,27%	15.219.978

Summe aller Länder	13.406	10.342	648
--------------------	--------	--------	-----

52,56%	44,34%	3,11%
--------	--------	-------







KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.385	745	121	3.251	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.069	485	61	1.615	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	376	133	8	517	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	573	180	25	778
		Gefahrenkategorie II	278	247	26	551
		Gefahrenkategorie III	218	58	10	286
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	12	8	0	20
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.357	293	33	1.683
		Sonstige	75	48	6	129

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.509	4.708	526	7.743	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	604	1.711	214	2.529	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	295	672	64	1.031	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	327	769	74	1.170
		Gefahrenkategorie II	205	745	101	1.051
		Gefahrenkategorie III	72	197	39	308
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	58	115	17	190
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	907	2.527	259	3.693
		Sonstige	61	28	7	96

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	252	4	0	256	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	203	1	0	204	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	21	1	0	22	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	61	1	0	62
		Gefahrenkategorie II	122	0	0	122
		Gefahrenkategorie III	20	0	0	20
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	139	2	0	141
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	132	3	0	135
		Sonstige	4	0	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	345	707	40	1.092	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	118	264	16	398	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	20	57	1	78	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	15	20	5	40
		Gefahrenkategorie II	84	157	10	251
		Gefahrenkategorie III	19	87	1	107
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	7	22	1	30
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	81	159	12	252
		Sonstige	85	199	25	309

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	521	312	6	839	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	213	168	3	384	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	71	31	1	103	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	6	4	0	10	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	2	3	0	5	
2.3	Begleitpapiere	70	64	2	136	
2.4	Kennzeichnung	41	34	0	75	
2.5	Ausrüstung	74	71	0	145	
2.6	Ladungssicherung	81	49	2	132	
2.7	sonstige Mängel	39	8	0	47	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	63	31	1	95
		Gefahrenkategorie II	125	104	2	231
		Gefahrenkategorie III	25	33	0	58
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	89	51	1	141
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	205	121	3	329
		Sonstige	4	0	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	963	366	19	1.348	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	380	218	11	609	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	141	112	6	259	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	51	11	3	65	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	21	1	0	22	
2.3	Begleitpapiere	119	57	4	180	
2.4	Kennzeichnung	60	46	0	106	
2.5	Ausrüstung	70	34	3	107	
2.6	Ladungssicherung	139	91	3	233	
2.7	sonstige Mängel	37	39	5	81	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	125	96	8	229
		Gefahrenkategorie II	36	18	1	55
		Gefahrenkategorie III	220	103	2	325
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	25	9	1	35
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	259	122	8	389
		Sonstige	295	153	3	451

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.176	217	45	1.438	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	420	84	16	520	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	118	42	8	168	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	307	39	5	351
		Gefahrenkategorie II	65	29	5	99
		Gefahrenkategorie III	57	13	0	70
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	22	3	2	27
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	291	80	9	380
		Sonstige	239	8	3	250

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	461	831	0	1.292	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	15	143	0	158	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	15	18	0	33	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	8	23	0	31
		Gefahrenkategorie II	3	106	0	109
		Gefahrenkategorie III	4	14	0	18
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	2	1	0	3
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	10	144	0	154
		Sonstige	7	16	0	23

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	353	383	33	769	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	192	165	16	373	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	77	96	13	186	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	77	91	11	179
		Gefahrenkategorie II	58	46	2	106
		Gefahrenkategorie III	57	28	3	88
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	25	8	1	34
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	198	167	12	377
		Sonstige	14	29	7	50

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.225	228	18	1.471	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	652	143	12	807	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	399	103	7	509	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	437	106	8	551
		Gefahrenkategorie II	169	37	2	208
		Gefahrenkategorie III	46	0	2	48
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	25	10	0	35
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	518	58	1	577
		Sonstige	143	132	11	286

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	531	372	14	917	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	89	104	3	196	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	41	62	2	105	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	24	56	3	83
		Gefahrenkategorie II	27	15	0	42
		Gefahrenkategorie III	38	33	0	71
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	38	42	1	81
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	98	157	5	260
		Sonstige	19	6	0	25

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	25	12	0	37	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	25	6	0	31	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	17	5	0	22	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	14	2	0	16
		Gefahrenkategorie II	2	3	0	5
		Gefahrenkategorie III	9	1	0	10
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	3	1	0	4
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	17	13	0	30
		Sonstige	24	12		36

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	64	73	3	140	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	9	15	2	26	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	5	7	1	13	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	4	6	1	11
		Gefahrenkategorie II	2	4	0	6
		Gefahrenkategorie III	3	5	1	9
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	7	18	1	26
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	3	3	1	7
		Sonstige	2	4	0	6

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	372	175	9	556	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	70	125	9	204	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	23	89	4	116	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	38	61	4	103
		Gefahrenkategorie II	14	53	3	70
		Gefahrenkategorie III	18	11	2	31
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1	7	2	10
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	52	121	5	178
		Sonstige	26	60	5	91

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	918	1.803	1	2.722	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	191	131	1	323	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	94	70	0	164	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	1	3	0	4	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	2	1	0	3	
2.3	Begleitpapiere	46	60	0	106	
2.4	Kennzeichnung	21	21	0	42	
2.5	Ausrüstung	36	25	0	61	
2.6	Ladungssicherung	102	40	0	142	
2.7	sonstige Mängel	36	27	0	63	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	82	68	0	150
		Gefahrenkategorie II	79	50	1	130
		Gefahrenkategorie III	30	13	0	43
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	11	18	1	30
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	245	165	0	410
		Sonstige	0	1	0	1

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	204	76	5	285	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	99	34	2	135	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	27	9	1	37	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	27	13	0	40
		Gefahrenkategorie II	55	21	2	78
		Gefahrenkategorie III	119	0	0	119
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	8	4	0	12
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	201	50	3	254
		Sonstige	2	2	0	4

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2017

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	8.315	7.902	583	16.800	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	620	1.199	98	1.917	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	285	608	49	942	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	371	775	58	1.204
		Gefahrenkategorie II	214	414	38	666
		Gefahrenkategorie III	35	10	2	47
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	74	313	30	417
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	915	1.375	99	2.389
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2017**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	20.619	18.914	1.423	40.956	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	4.969	4.996	464	10.429	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.025	2.115	165	4.305	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	2.553	2.337	203	5.093
		Gefahrenkategorie II	1.538	2.049	193	3.780
		Gefahrenkategorie III	990	606	62	1.658
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	546	632	58	1.236
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	5.489	5.558	450	11.497
		Sonstige	1.000	698	67	1.765

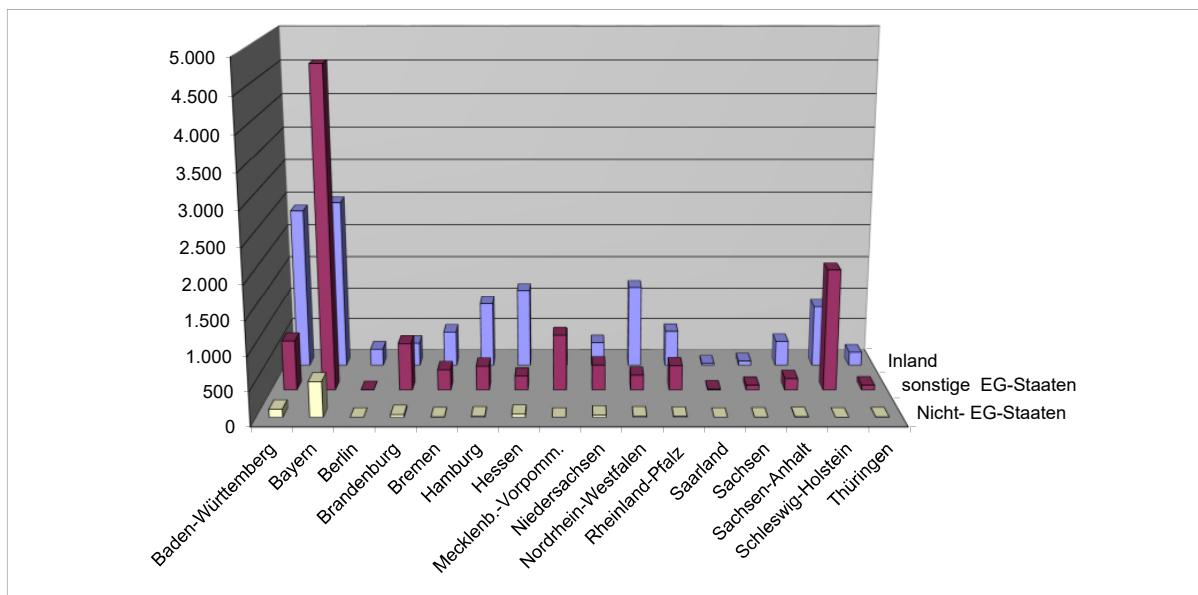
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

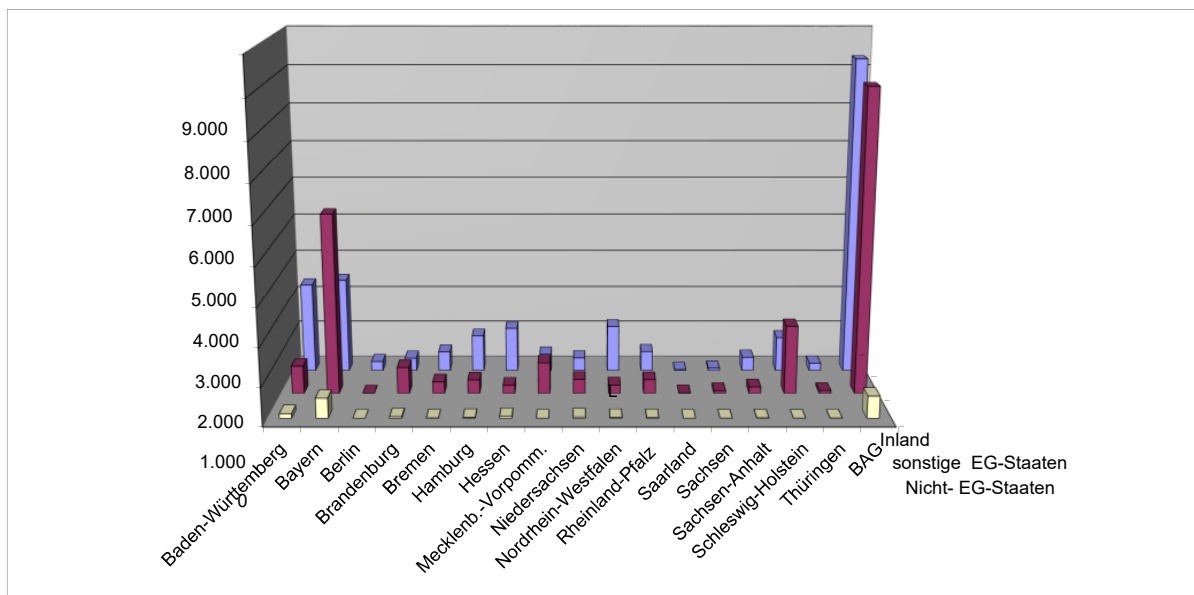
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

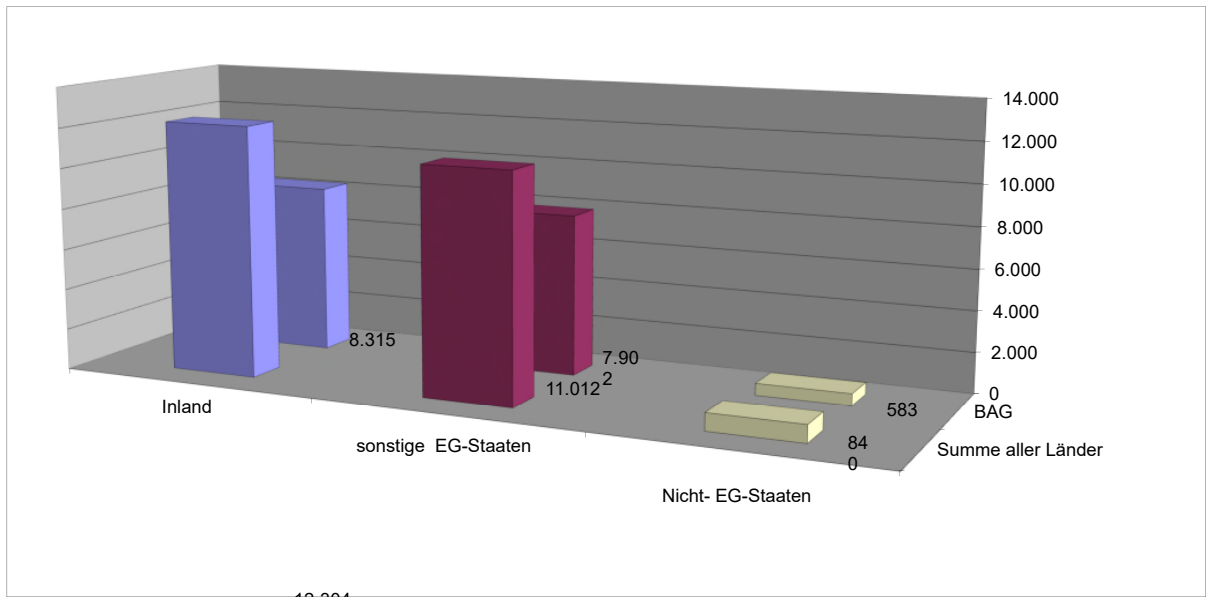
Land/BAG	Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet			Gesamt	Anteil an den Ladungs- und Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
	Inland	sonstige EG-Staaten	Nicht-EG-Staaten			
Baden-Württemberg	2.385	745	121	3.251	0,18%	1.769.370
Bayern	2.509	4.708	526	7.743	0,35%	2.219.509
Berlin	252	4	0	256	0,21%	122.056
Brandenburg	345	707	40	1.092	0,39%	281.043
Bremen	521	312	6	839	2,19%	38.355
Hamburg	963	366	19	1.348	0,25%	548.523
Hessen	1.176	217	45	1.438	0,15%	988.680
Mecklenb.-Vorpomm.	461	831	0	1.292	0,92%	140.922
Niedersachsen	353	383	33	769	0,05%	1.632.960
Nordrhein-Westfalen	1.225	228	18	1.471	0,05%	3.085.974
Rheinland-Pfalz	531	372	14	917	0,11%	862.000
Saarland	25	12	0	37	0,03%	115.550
Sachsen	64	73	3	140	0,02%	784.007
Sachsen-Anhalt	372	175	9	556	0,06%	883.292
Schleswig-Holstein	918	1.803	1	2.722	0,62%	438.614
Thüringen	204	76	5	285	0,09%	315.842
BAG	8.315	7.902	583	16.800	0,12%	14.226.697
Gesamt	20.619	18.914	1.423	40.956	0,29%	14.226.697

Summe aller Länder	12.304	11.012	840
--------------------	--------	--------	-----

50,34%	46,18%	3,47%
--------	--------	-------







12.304

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.351	1.205	404	3.960	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	1.415	759	288	2.462	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	442	224	81	747	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	633	468	179	1.280
		Gefahrenkategorie II	554	202	88	844
		Gefahrenkategorie III	228	89	21	338
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	13	3	0	16
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.335	489	141	1.965
		Sonstige	215	212	128	555

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.411	4.620	666	7.697	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	714	1.852	295	2.861	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	301	685	88	1.074	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	370	777	94	1.241
		Gefahrenkategorie II	257	836	160	1.253
		Gefahrenkategorie III	87	239	41	367
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	26	94	18	138
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	990	2.660	352	4.002
		Sonstige	74	14	6	94

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	307	5	1	313	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	258	2	1	261	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	36	1	0	37	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	95	1	1	97
		Gefahrenkategorie II	142	1	0	143
		Gefahrenkategorie III	21	0	0	21
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	83	0	0	83
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	146	2	1	149
		Sonstige	55	0	0	55

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	224	462	20	706	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	83	180	13	276	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	18	38	3	59	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	5	12	2	19
		Gefahrenkategorie II	57	103	6	166
		Gefahrenkategorie III	21	65	5	91
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	6	12	3	21
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	78	150	11	239
		Sonstige	46	136	13	195

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	498	209	14	721	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	215	98	8	321	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	93	18	3	114	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	8	0	0	8	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	7	0	0	7	
2.3	Begleitpapiere	73	33	4	110	
2.4	Kennzeichnung	41	17	1	59	
2.5	Ausrüstung	65	52	4	121	
2.6	Ladungssicherung	99	37	3	139	
2.7	sonstige Mängel	25	5	2	32	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	84	15	2	101
		Gefahrenkategorie II	99	67	5	171
		Gefahrenkategorie III	32	16	1	49
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	71	28	3	102
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	224	71	11	306
		Sonstige	1	0	1	2

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	819	389	15	1.223	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	321	194	6	521	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	62	56	2	120	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung	56	6	2	64	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	9	0	0	9	
2.3	Begleitpapiere	105	56	0	161	
2.4	Kennzeichnung	50	32	0	82	
2.5	Ausrüstung	65	33	2	100	
2.6	Ladungssicherung	97	76	1	174	
2.7	sonstige Mängel	48	52	4	104	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	124	97	5	226
		Gefahrenkategorie II	40	28	0	68
		Gefahrenkategorie III	157	69	1	227
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	17	4	0	21
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	232	123	5	360
		Sonstige	189	90	1	280

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	997	195	21	1.213	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	427	73	6	506	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	176	35	1	212	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	269	37	3	309
		Gefahrenkategorie II	101	18	2	121
		Gefahrenkategorie III	57	20	1	78
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	20	6	0	26
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	332	85	5	422
		Sonstige	182	25	1	208

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	489	779	2	1.270	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	25	174	0	199	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	7	13	0	20	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	9	45	0	54
		Gefahrenkategorie II	13	129	0	142
		Gefahrenkategorie III	3	0	0	3
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	2	0	0	2
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	24	142	0	166
		Sonstige	15	16	0	31

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	376	209	14	599	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	182	99	6	287	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	93	54	4	151	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	82	49	4	135
		Gefahrenkategorie II	63	31	1	95
		Gefahrenkategorie III	37	19	1	57
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	8	8	1	17
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	225	99	1	325
		Sonstige	16	12	3	31

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.510	553	45	2.108	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	894	347	27	1.268	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	560	248	17	825	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	643	254	17	914
		Gefahrenkategorie II	208	71	8	287
		Gefahrenkategorie III	43	22	2	67
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	22	14	0	36
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	539	143	4	686
		Sonstige	348	198	25	571

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	750	493	16	1.259	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	184	110	5	299	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	89	72	3	164	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	93	44	1	138
		Gefahrenkategorie II	27	16	2	45
		Gefahrenkategorie III	64	50	2	116
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	55	48	4	107
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	322	203	12	537
		Sonstige	42	31	3	76

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	13	6	0	19	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	11	4	0	15	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	9	3	0	12	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	6	1	0	7
		Gefahrenkategorie II	0	1	0	1
		Gefahrenkategorie III	5	2	0	7
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	2	2	0	4
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	6	2	0	8
		Sonstige	4	2	0	6

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	84	60	3	147	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	20	44	3	67	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	4	14	1	19	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	3	24	3	30
		Gefahrenkategorie II	1	14	0	15
		Gefahrenkategorie III	7	8	0	15
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	3	7	0	10
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	8	21	3	32
		Sonstige	3	5	0	8

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	407	285	5	697	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	123	81	2	206	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	42	17	0	59	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrerschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	65	47	0	112
		Gefahrenkategorie II	29	15	0	44
		Gefahrenkategorie III	29	19	2	50
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	3	7	0	10
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	65	50	1	116
		Sonstige	55	30	1	86

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	765	906	0	1.671	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	226	129	1	356	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	125	43	1	169	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	2	4	0	6	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	2	0	0	2	
2.3	Begleitpapiere	27	33	0	60	
2.4	Kennzeichnung	29	25	0	54	
2.5	Ausrüstung	47	30	0	77	
2.6	Ladungssicherung	132	56	1	189	
2.7	sonstige Mängel	35	16	0	51	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	124	53	1	178
		Gefahrenkategorie II	62	45	0	107
		Gefahrenkategorie III	40	31	0	71
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	18	38	1	57
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	270	129	0	399
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2018**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	291	87	0	378	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	174	34	0	208	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	89	11	0	100	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	23	8	0	31
		Gefahrenkategorie II	120	20	0	140
		Gefahrenkategorie III	31	6	0	37
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	7	2	0	9
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	279	30	0	309
		Sonstige	3	2	0	5

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2018

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	7.354	7.562	619	15.535	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	554	1.210	107	1.871	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	241	513	43	797	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	312	767	68	1.147
		Gefahrenkategorie II	219	400	38	657
		Gefahrenkategorie III	23	43	1	67
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	99	372	40	511
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	773	1.231	95	2.099
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Gesamt

Jahr: 2018

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	19.646	18.025	1.845	39.516	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	5.826	5.390	768	11.984	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.387	2.045	247	4.679	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	2.940	2.699	380	6.019
		Gefahrenkategorie II	1.992	1.997	310	4.299
		Gefahrenkategorie III	885	698	78	1.661
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	455	645	70	1.170
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	5.848	5.630	642	12.120
		Sonstige	1.248	773	182	2.203

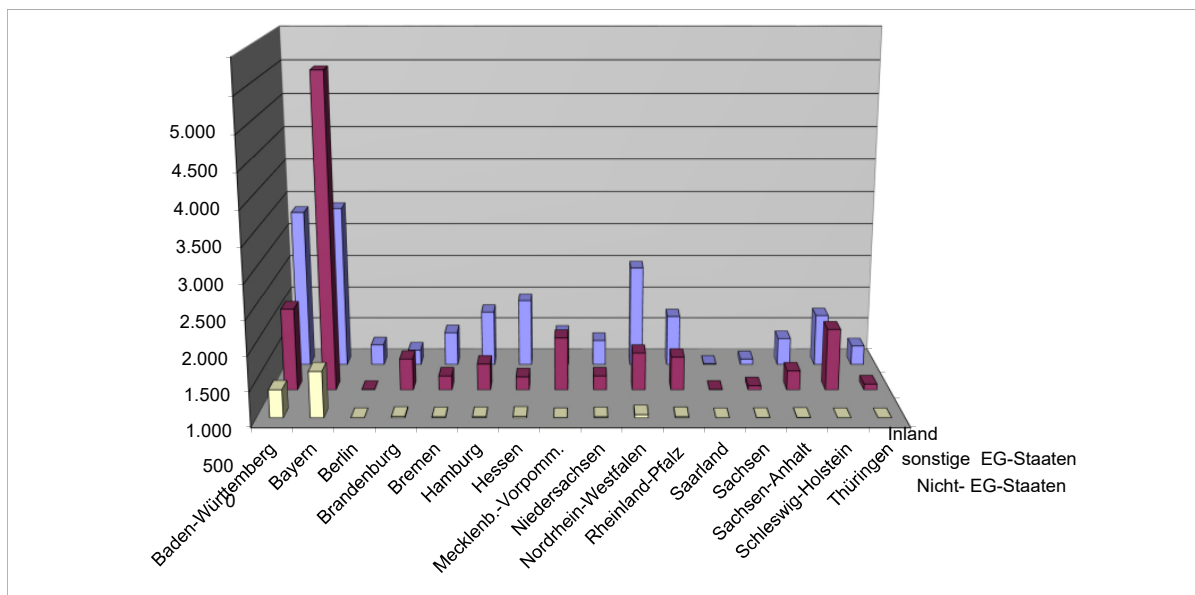
⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

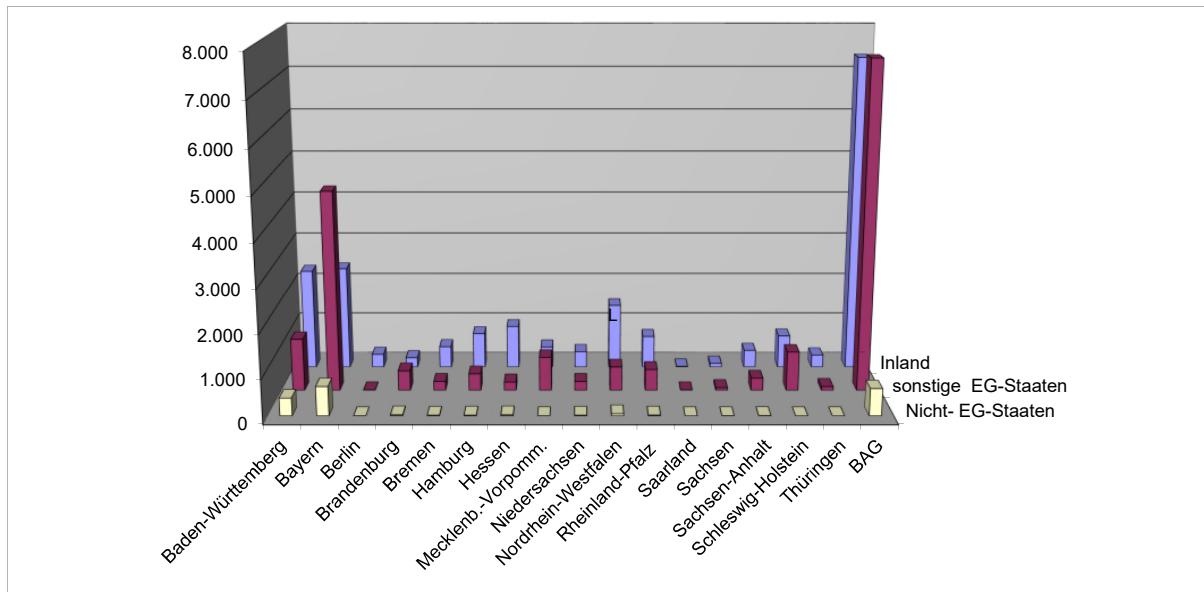
⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

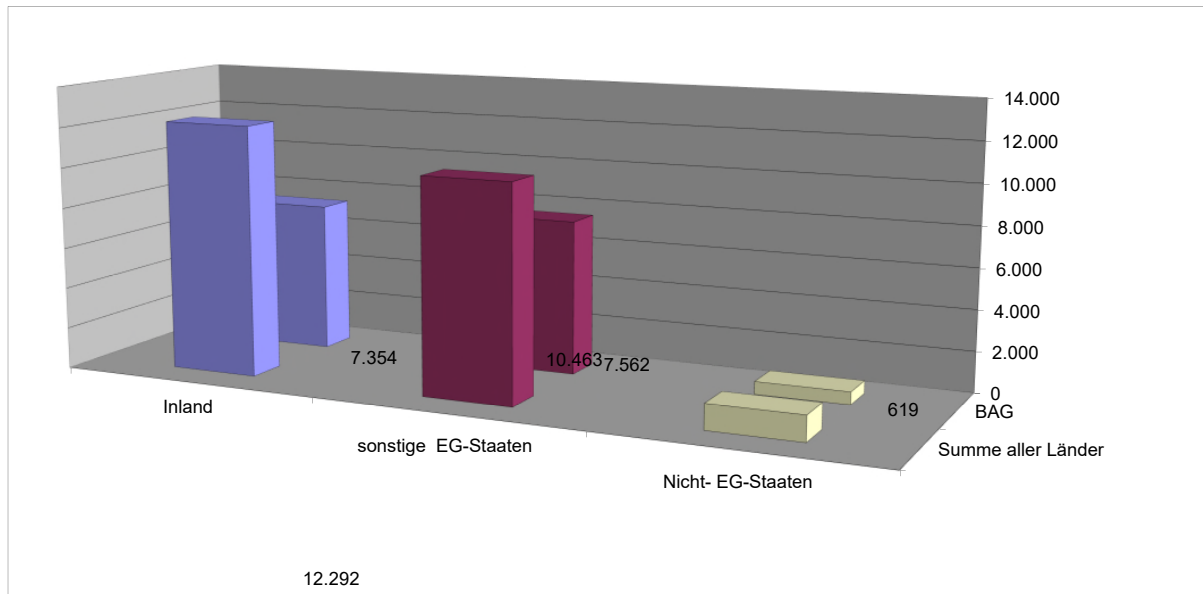
Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG- Staaten	Nicht- EG- Staaten			
Baden-Württemberg	2.351	1.205	404	3.960	0,23%	1.750.772
Bayern	2.411	4.620	666	7.697	0,34%	2.241.802
Berlin	307	5	1	313	0,20%	155.021
Brandenburg	224	462	20	706	0,22%	325.371
Bremen	498	209	14	721	1,23%	58.839
Hamburg	819	389	15	1.223	0,15%	796.336
Hessen	997	195	21	1.213	0,11%	1.114.121
Mecklenb.-Vorpomm.	489	779	2	1.270	1,09%	116.659
Niedersachsen	376	209	14	599	0,03%	2.052.455
Nordrhein-Westfalen	1.510	553	45	2.108	0,07%	3.063.731
Rheinland-Pfalz	750	493	16	1.259	0,14%	878.373
Saarland	13	6	0	19	0,01%	147.996
Sachsen	84	60	3	147	0,02%	762.332
Sachsen-Anhalt	407	285	5	697	0,09%	810.565
Schleswig-Holstein	765	906	0	1.671	0,40%	413.476
Thüringen	291	87	0	378	0,18%	205.457
BAG	7.354	7.562	619	15.535	0,10%	14.893.306
Gesamt	19.646	18.025	1.845	39.516	0,27%	14.893.306

Summe aller Länder	12.292	10.463	1.226
--------------------	--------	--------	-------

49,72%	45,61%	4,67%
--------	--------	-------







KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Baden-Württemberg**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.310	776	64	3.150	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	933	321	40	1.294	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	338	286	23	647	
1. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	379	90	16	485
		Gefahrenkategorie II	329	115	14	458
		Gefahrenkategorie III	225	116	10	351
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	67	17	6	90
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.688	885	113	2.686
		Sonstige	279	232	27	538

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bayern**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	2.359	4.361	716	7.436	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	669	1.693	264	2.626	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	184	394	56	634	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	346	779	112	1.237
		Gefahrenkategorie II	237	713	120	1.070
		Gefahrenkategorie III	86	201	32	319
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	27	54	9	90
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	776	2.207	367	3.350
		Sonstige	36	29	30	95

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Berlin**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer	
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	419	23		442
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	134	22		156
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	96	5		101
2. Art und Anzahl der Verstöße					
2.1	Fahrschulung				0
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0
2.3	Begleitpapiere				0
2.4	Kennzeichnung				0
2.5	Ausrüstung				0
2.6	Ladungssicherung				0
2.7	sonstige Mängel				0
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I			0
		Gefahrenkategorie II			0
		Gefahrenkategorie III			0
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	50		50
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	94		94
		Sonstige	50		50

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Brandenburg**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	114	254	8	376	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	51	91	2	144	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	32	37	0	69	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	18	20	0	38
		Gefahrenkategorie II	23	33	1	57
		Gefahrenkategorie III	10	38	1	49
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	7	11	1	19
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	60	108	4	172
		Sonstige	31	92	6	129

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Bremen**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	557	333	21	911	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	215	144	12	371	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	94	41	6	141	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	92	37	6	135
		Gefahrenkategorie II	80	80	5	165
		Gefahrenkategorie III	43	27	1	71
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	110	69	4	183
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	246	111	11	368
		Sonstige	2	0	0	2

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hamburg**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.015	513	31	1.559	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	432	270	22	724	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	99	85	7	191	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung	40	4	0	44	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung	27	5	0	32	
2.3	Begleitpapiere	164	62	7	233	
2.4	Kennzeichnung	92	57	1	150	
2.5	Ausrüstung	85	57	2	144	
2.6	Ladungssicherung	117	104	8	229	
2.7	sonstige Mängel	12	5	0	17	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	141	141	14	296
		Gefahrenkategorie II	49	30	1	80
		Gefahrenkategorie III	242	99	7	348
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	33	19	1	53
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	170	148	15	333
		Sonstige	229	103	6	338

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Hessen**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.781	401	29	2.211	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	670	116	8	794	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	333	44	5	382	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	422	47	3	472
		Gefahrenkategorie II	171	40	4	215
		Gefahrenkategorie III	73	31	3	107
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	266	184	0	450
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	574	223	19	816
		Sonstige	385	105	11	501

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Mecklenburg-Vorpommern**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	390	642	8	1.040	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	30	140	4	174	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	8	10	2	20	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	16	20	4	40
		Gefahrenkategorie II	12	108	0	120
		Gefahrenkategorie III	2	12	0	14
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	90	114	6	210
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	132	474	6	612
		Sonstige	68	86	0	154

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Niedersachsen**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	501	325	20	846	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	218	143	9	370	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	139	69	5	213	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	145	90	7	242
		Gefahrenkategorie II	41	34	5	80
		Gefahrenkategorie III	25	22	1	48
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	105	48	6	159
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	501	518	69	1.088
		Sonstige	124	24	2	150

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Nordrhein-Westfalen**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	1.345	373	31	1.749	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	756	217	18	991	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	636	179	14	829	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	551	154	14	719
		Gefahrenkategorie II	175	51	3	229
		Gefahrenkategorie III	30	12	1	43
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	110	32	1	143
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1.353	578	22	1.953
		Sonstige	148	79	5	232

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFÄHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Rheinland-Pfalz**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	465	324	11	800	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	39	29	1	69	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	15	23	0	38	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	21	16	0	37
		Gefahrenkategorie II	9	9	1	19
		Gefahrenkategorie III	9	4	0	13
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	8	4	0	12
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	29	14	3	46
		Sonstige	95	157	5	257

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Saarland**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	4	26	2	32	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	2	20	1	23	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	1	15	1	17	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	1	15	1	17
		Gefahrenkategorie II	0	4	0	4
		Gefahrenkategorie III	1	1	0	2
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1	1	0	2
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	1	19	1	21
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	41	69	7	117	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	7	28	5	40	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	9	30	3	42	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	4	15	1	20
		Gefahrenkategorie II	4	8	1	13
		Gefahrenkategorie III	2	4	1	7
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	4	11	1	16
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	12	25	4	41
		Sonstige	4	10	1	15

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Sachsen-Anhalt**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer	
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten				348
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten				173
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten				39
2. Art und Anzahl der Verstöße					
2.1	Fahrschulung				0
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0
2.3	Begleitpapiere				0
2.4	Kennzeichnung				0
2.5	Ausrüstung				0
2.6	Ladungssicherung				0
2.7	sonstige Mängel				0
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I			91
		Gefahrenkategorie II			34
		Gefahrenkategorie III			48
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung			88
		Anzeigen für Bußgeldverfahren			410
		Sonstige			162

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Schleswig-Holstein**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	399	637	3	1.039	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	81	77	0	158	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	50	40	0	90	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	43	29	0	72
		Gefahrenkategorie II	43	37	3	83
		Gefahrenkategorie III	1	2	0	3
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	70	30	1	101
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	195	161	5	361
		Sonstige	17	12	0	29

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

Land: **Thüringen**Jahr: **2019**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	287	55	0	342	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	229	39	0	268	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	32	17	0	49	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	56	11	0	67
		Gefahrenkategorie II	136	26	0	162
		Gefahrenkategorie III	37	2	0	39
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	6	7	0	13
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	237	36	0	273
		Sonstige	13	4	0	17

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

BAG

Jahr: 2019

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	7.124	7.645	641	15.410	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	411	953	91	1.455	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	194	455	45	694	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	224	628	60	912
		Gefahrenkategorie II	171	298	29	498
		Gefahrenkategorie III	16	27	2	45
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	81	330	31	442
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	534	957	84	1.575
		Sonstige	0	0	0	0

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

KONTROLLEN DES GEFAHRGUTTRANSPORTS AUF DER STRASSE

GesamtJahr: **2012**

		Ort der Zulassung des Fahrzeugs ⁽¹⁾			Insgesamt	
		Inland	Andere EU-Mitgliedstaaten	Drittländer		
1.1	Anzahl der auf der Grundlage des Inhalts der Ladung (und ADR) kontrollierten Beförderungseinheiten	19.111	16.757	1.592	37.460	
1.2	Anzahl der nicht mit dem ADR konformen Beförderungseinheiten	4.877	4.303	477	9.657	
1.3	Untersagung der Weiterfahrt/stillgelegte Beförderungseinheiten	2.260	1.730	167	4.157	
2. Art und Anzahl der Verstöße						
2.1	Fahrschulung				0	
2.2	ADR-Zulassungsbescheinigung				0	
2.3	Begleitpapiere				0	
2.4	Kennzeichnung				0	
2.5	Ausrüstung				0	
2.6	Ladungssicherung				0	
2.7	sonstige Mängel				0	
3.	Anzahl der festgestellten Verstöße nach Gefahrenkategorie ⁽²⁾	Gefahrenkategorie I	2.459	2.092	238	4.789
		Gefahrenkategorie II	1.480	1.586	187	3.253
		Gefahrenkategorie III	802	598	59	1.459
4.	Art und Anzahl der veranlassten Maßnahmen	Verwarnung	1.035	931	67	2.033
		Anzeigen für Bußgeldverfahren	6.602	6.464	723	13.789
		Sonstige	1.481	933	93	2.507

⁽¹⁾ Im Sinne dieses Anhangs bezieht sich das Land der Zulassung auf das Fahrzeug.

⁽²⁾ Bei mehreren Verstößen je Beförderungseinheit wird nur die schwerwiegendste Gefahrenkategorie (wie unter Punkt 32 der Anlage I angegeben) angewandt.

Fahrzeuge mit Zulassung in dem Gebiet				Gesamt	Anteil an den Ladungs- und Leerfahrten im jeweiligen Bundesland	Ladungs- und Leerfahrten
Land/BAG	Inland	sonstige EG-Staaten	Nicht-EG-Staaten			
Baden-Württemberg	2.310	776	64	3.150	0,17%	1.877.468
Bayern	2.359	4.361	716	7.436	0,31%	2.417.724
Berlin	419	23	0	442	0,28%	158.870
Brandenburg	114	254	8	376	0,16%	240.540
Bremen	557	333	21	911	1,77%	51.400
Hamburg	1.015	513	31	1.559	0,19%	814.837
Hessen	1.781	401	29	2.211	0,18%	1.203.520
Mecklenb.-Vorpomm.	390	642	8	1.040	1,17%	88.805
Niedersachsen	501	325	20	846	0,04%	2.189.155
Nordrhein-Westfalen	1.345	373	31	1.749	0,05%	3.225.924
Rheinland-Pfalz	465	324	11	800	0,08%	1.053.400
Saarland	4	26	2	32	0,03%	114.258
Sachsen	41	69	7	117	0,02%	646.823
Sachsen-Anhalt	./.	./.	./.	348	0,05%	716.311
Schleswig-Holstein	399	637	3	1.039	0,25%	416.990
Thüringen	287	55	0	342	0,15%	222.863
BAG	7.124	7.645	641	15.410	0,10%	15.438.888
Gesamt	19.111	16.757	1.592	37.808	0,24%	15.438.888

Summe aller Länder	11.987	9.112	951
--------------------	--------	-------	-----

50,55%	44,32%	4,21%
--------	--------	-------

