

Unterrichtung

durch die Bundesregierung

Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2017

Rechtslage und Zuständigkeiten

Rechtslage und Zuständigkeiten bzgl. des Regionalisierungsgesetzes (RegG) wurden im Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2016 an den Deutschen Bundestag (Bundestagsdrucksache 19/3395) erläutert.

Die Länder haben dem Bund die Verwendung der Regionalisierungsmittel gemäß § 6 Absatz 2 Satz 1 RegG jährlich bis zum 30. September des Folgejahres in Form der Anlage 3 (seit 1. Januar 2020 Anlage 4) zum RegG nachzuweisen. Aus den eingereichten Verwendungsnachweisen der Länder erstellt die Bundesregierung gemäß § 6 Absatz 2 Satz 2 RegG jährlich einen Gesamtbericht an den Deutschen Bundestag. Hierbei ist zu beachten, dass die Länder lediglich die zugewiesenen Regionalisierungsmittel nachweisen, nicht aber die vom Land eingesetzten eigenen Mittel für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) oder Schienenpersonennahverkehr (SPNV).

Datenbestand für das Kalenderjahr 2017

Auch für das Jahr 2017 haben einige Länder die Verwendungsnachweise nach Ablauf der gesetzlichen Frist eingereicht. Die Nachweise der Länder für das Jahr 2017 lagen erst am 12. April 2019 im Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) vollständig vor. In der überwiegenden Zahl der Fälle waren auch für das Jahr 2017 Nachfragen und Korrekturen sowie Ergänzungen in den Verwendungsnachweisen notwendig. Die fehlenden Informationen wurden von den entsprechenden Ländern nachträglich angefordert. Für die Zukunft wird das BMVI weiter darauf hinwirken, dass die Länder die gesetzlich vorgegebene Frist für die Einreichung der Verwendungsnachweise einhalten.

Auswertung der Daten

Die in der Anlage 1 dargestellten Tabellen stellen die Verwendungsnachweise der einzelnen Länder für das Jahr 2017 im Vergleich zum Jahr 2016 dar. Durch die Prüfung der Verwendungsnachweise 2016 und 2017 seitens des Bundesrechnungshofes ergaben sich bei einigen Ländern Änderungen in den Daten für das Jahr 2016. Diese Änderungen wurden von den betroffenen Ländern berücksichtigt und bei den Vorjahresdaten im Verwendungsnachweis 2017 sowie in diesem Bericht angepasst. Somit weicht die Darstellung der Daten für 2016 in der Anlage 1 von den Angaben im Bericht der Bundesregierung für das Jahr 2016 ab. Der Bundesrechnungshof hat seine Erhebungen bei einigen Bundesländern bzgl. der Verwendungsnachweise für das Kalenderjahr 2017 noch nicht abgeschlossen. Daher kann es auch bei den Verwendungsnachweisen 2017 zu weiteren Änderungen kommen. Die bisherigen Feststellungen des Bundesrechnungshofes zu den Verwendungsnachweisen 2017 (Stand 2. Juni 2020) wurden in diesem Bericht überwiegend berücksichtigt, da noch nicht alle Rücksprachen mit den

betreffenden Ländern abgeschlossen sind. Änderungen aufgrund der abschließenden Prüfung durch den Bundesrechnungshof sollen in dem Bericht der Bundesregierung über die Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2018 berücksichtigt werden.

Im Jahr 2016 lagen die zugewiesenen Regionalisierungsmittel in der Summe bei 8.200 Mio. Euro (Viertes Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes vom 1. Dezember 2016, BGBl. I S. 2758). Durch die in § 5 Absatz 6 RegG festgelegte Steigerung der Mittel um 1,8 Prozent erhöhten sich die zugewiesenen Mittel im Jahr 2017 auf rund 8.348 Mio. Euro.

Tabelle 1

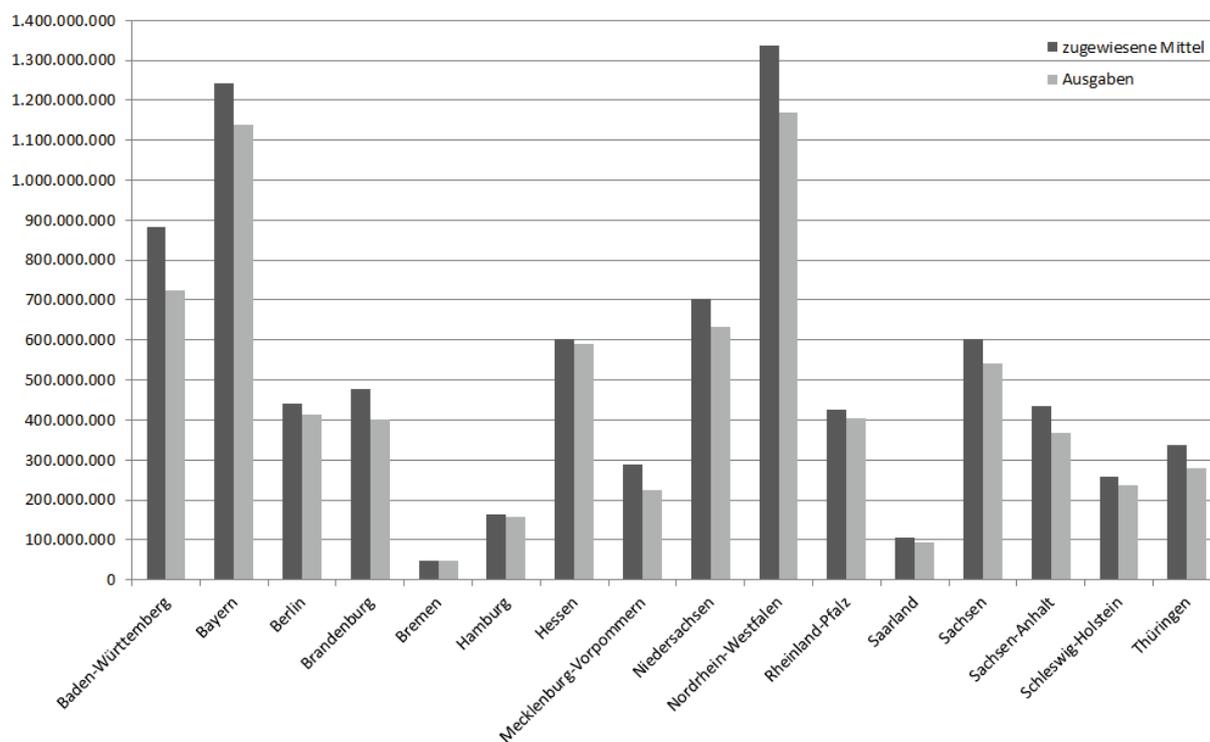
Zugewiesene Mittel und nachgewiesenen Ausgaben 2016 und 2017 je Land
– Darstellung auf Basis der Länderangaben –

Land	Zuweisungsbetrag 2016 in Euro	Zuweisungsbetrag 2017 in Euro	Anstieg in %	Summe Ausgaben 2016 in Euro	Summe Ausgaben 2017 in Euro	Anstieg in %
Baden-Württemberg	850.696.000	881.775.312	3,7	850.696.000	725.502.604	-14,7
Bayern	1.208.720.000	1.240.974.576	2,7	1.055.043.202	1.137.644.513	7,8
Berlin	436.709.000	440.334.882	0,8	445.136.944	414.810.343	-6,8
Brandenburg	481.039.400	478.190.637	-0,6	404.763.032	401.898.466	-0,7
Bremen	44.960.000	46.746.560	4,0	27.987.114	46.746.560	67,0
Hamburg	157.360.000	163.205.760	3,7	142.186.226	157.388.062	10,7
Hessen	593.032.000	603.950.896	1,8	564.900.628	590.247.288	4,5
Mecklenburg-Vorpommern	290.588.200	287.202.436	-1,2	224.205.976	226.030.702	0,8
Niedersachsen	689.088.000	703.413.568	2,1	575.746.129	631.875.988	9,7
Nordrhein-Westfalen	1.286.640.000	1.336.104.640	3,8	1.132.623.093	1.169.433.218	3,2
Rheinland-Pfalz	419.112.000	426.566.432	1,8	410.076.079	404.771.956	-1,3
Saarland	105.640.000	106.564.240	0,9	93.932.383	94.968.913	1,1
Sachsen	607.266.000	603.048.948	-0,7	579.867.404	542.045.011	-6,5
Sachsen-Anhalt	438.793.400	433.905.601	-1,1	330.330.377	367.976.287	11,4
Schleswig-Holstein	251.840.000	259.467.840	3,0	225.817.816	235.859.592	4,4
Thüringen	338.516.000	336.147.672	-0,7	276.506.842	279.889.385	1,2
Summe	8.200.000.000	8.347.600.000	1,8	7.339.819.245	7.427.088.888	1,2

Die Aufstellung in dieser Tabelle zeigt, dass mit der Erhöhung der zugewiesenen Mittel um 1,8 Prozent auch die Ausgaben gestiegen sind (hier um + 1,2 Prozent). Von 2015 auf 2016 lag die Erhöhung der Ausgaben nur bei 0,5 Prozent. Die Summe der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel hat sich von 2.944 Mio. Euro (2016 – nach Korrektur) auf insgesamt ca. 3.926 Mio. Euro (2017) weiter erhöht. Diese noch nicht verausgabten Mittel resultieren nicht nur aus einem Jahr, sondern wurden, wie bereits im Bericht der Bundesregierung in der Bundestagsdrucksache 19/3395 dargestellt, über einen längeren Zeitraum hinweg aufgebaut. In der nachfolgenden Grafik sind die Zuweisungsbeträge und Ausgaben der einzelnen Länder im Jahr 2017 gegenübergestellt.

Abbildung 1

**Gegenüberstellung der zugewiesenen Mittel und Ausgaben im Jahr 2017 in Euro
– Darstellung auf Basis der Länderangaben –**

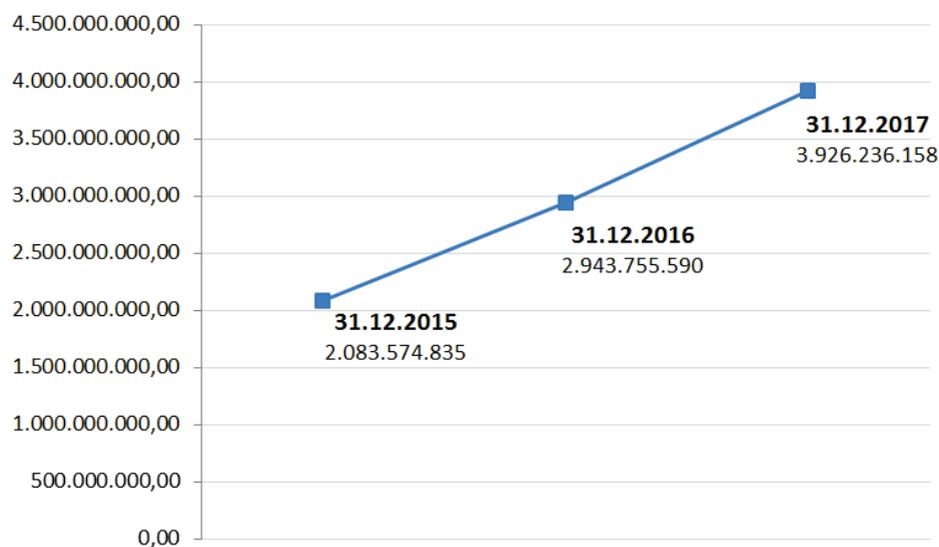


Es wird deutlich, dass bis auf eine Ausnahme die Ausgaben kleiner als die Zuweisungsbeträge ausgefallen sind. Damit hat sich auch der Gesamtbetrag der zum Ende des Kalenderjahres 2017 insgesamt bestehenden Ausgabereise erhöht.

In der nachfolgenden Abbildung ist die Entwicklung der Summe der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel ersichtlich:

Abbildung 2

**Entwicklung der nicht verausgabten Mittel 2015 bis 2017 in Euro
– Darstellung auf Basis der Länderangaben –**



Für das Jahr 2017 ergibt sich aus den Verwendungsnachweisen die folgende Mittelwendung:

Tabelle 2

Mittelverwendung 2016 und 2017
– Darstellung auf Basis der Länderangaben –

Ausgabezweck	2016		2017	
	Summe in Euro	Anteil an den Gesamtausgaben in Prozent	Summe in Euro	Anteil an den Gesamtausgaben in Prozent
Leistungsbestellungen SPNV	5.866.607.810	79,9	5.827.801.917	78,5
Fahrzeuginvestitionen SPNV	39.764.135	0,5	40.757.922	0,5
Infrastrukturinvestitionen SPNV	235.040.967	3,2	228.777.438	3,1
ÖPNV-spezifische Ausgaben (ohne SPNV)	371.496.872	5,1	363.433.396	4,9
Managementaufwand SPNV/ÖPNV	125.808.886	1,7	153.586.494	2,1
Sonstige Ausgaben/Tarifausgleiche SPNV/ÖPNV	701.100.575	9,6	812.731.721	10,9
Summe der Ausgaben	7.339.819.245	100,0	7.427.088.888	100,0

Der Anteil der SPNV-Leistungsbestellungen an den gesamten verausgabten Mitteln ist im Vergleich zu 2016 leicht von 79,9 Prozent auf 78,5 Prozent gesunken. Die Fahrzeuginvestitionen und Infrastrukturinvestitionen im SPNV bewegen sich auf Vorjahresniveau. Unter den ÖPNV-spezifischen Maßnahmen (d. h. ÖPNV ohne SPNV) sind folgende Ausgabezwecke zusammengefasst: ÖPNV-Leistungsbestellungen, ÖPNV-Fahrzeuginvestitionen und ÖPNV-Infrastrukturinvestitionen. Die ÖPNV-spezifischen Ausgaben haben mit 4,9 Prozent insgesamt einen geringen Anteil an den gesamten verausgabten Mitteln. Der Anteil variiert jedoch stark zwischen den einzelnen Ländern. Eine Aufspaltung von ÖPNV/SPNV in den Bereichen Sonstige Ausgaben und Tarifausgleiche ist nicht möglich.

Im Einzelnen

Nachfolgend werden die Kategorien der Verwendungsnachweisung gesondert betrachtet. Die hier angegebenen Summen können in der Anlage 1 zu diesem Bericht nachvollzogen werden.

Nr. 1 – Verfügbare Mittel

Insgesamt rund 8.348 Mio. Euro Regionalisierungsmittel wurden den Ländern vom Bund für das Jahr 2017 zugewiesen. Hinzu kommen die nicht verausgabten Mittel der Vorjahre zuzüglich weitere sonstige Einnahmen, wie zum Beispiel Erstattungen, Tilgungen und Zinsen aus der Abrechnung von Verkehrsverträgen usw. Die Länder, die Angaben dazu gemacht haben, wurden in der Anlage 1 entsprechend gekennzeichnet. In der Summe standen den Ländern für das Jahr 2017 insgesamt ca. 11.353 Mio. Euro an Regionalisierungsmitteln zur Verfügung.

Nr. 2 – Leistungsbestellungen

Für Leistungsbestellungen im SPNV und im ÖPNV wurden insgesamt 6.009 Mio. Euro verwendet. Der Anteil an Bestellungen im SPNV beläuft sich auf 5.828 Mio. Euro. Damit sind die Leistungsbestellungen SPNV im Jahr 2017 geringfügig um 0,7 Prozent gegenüber dem Jahr 2016 gesunken. Wie bereits im Jahr 2016 haben die Länder Bremen und Saarland auch für das Jahr 2017 keine Angabe zur Aufteilung der SPNV-Bestellungen auf

DB AG-Unternehmen und Wettbewerber der DB AG sowie wettbewerbliche und nicht wettbewerbliche Vergabeverfahren geliefert. Als Grund dafür wurde weiterhin die Möglichkeit von Rückschlüssen auf einzelne Verkehrsverträge und deren Ausgleichsleistungen genannt.

Die Aufteilung innerhalb der Kategorie Leistungsbestellungen ist aufgrund der von verschiedenen Aufgabenträgern bzw. Zweckverbänden zu liefernden Informationen weiterhin problematisch. Es wurden 4.068 Mio. Euro Bestellerentgelte für SPNV auf der Grundlage wettbewerblich vergebener Verkehrsverträge ausgezahlt sowie 1.664 Mio. Euro auf der Grundlage nicht wettbewerblich vergebener Verträge. Demnach hat sich bei den wettbewerblich vergebenen Verkehrsverträgen eine Steigerung um 16,8 Prozent und für nicht wettbewerblich vergabene Verkehrsverträge eine Senkung um 27,4 Prozent im Vergleich zum Jahr 2016 ergeben. Nicht wettbewerbliche Vergabeverfahren sind nur noch in Ausnahmefällen möglich. Der immer noch hohe Anteil an nicht wettbewerblich vergebenen Verkehrsverträgen ist die Folge aus langlaufenden Verkehrsverträgen mit einer Laufzeit von 10 bis 15 Jahren.

Die Daten zu den Trassen- und Stationsentgelten in Kategorie 2 wurden für das Jahr 2017 von allen Ländern angegeben. Ein Vergleich zu den Angaben in 2016 kann durch die fehlenden Angaben im Vorjahr nicht gezogen werden. Es ist weiterhin davon auszugehen, dass es sich bei den angegebenen Daten um Schätzwerte handelt, da die Schwierigkeit der Unterteilung von SPNV Bestellerentgelten weiterhin besteht.

Die Leistungsbestellungen im ÖPNV sind um ca. 3 Mio. Euro und damit um 1,5 Prozent leicht gesunken.

Nr. 3 – Managementaufwand

In der Kategorie 3 haben die Länder insgesamt Ausgaben in Höhe von ca. 153 Mio. Euro ausgewiesen. Verglichen mit dem Jahr 2016 ist der Managementaufwand um 22 Prozent gestiegen. Diese Aussage bezieht sich auf den gesamten ÖPNV, da auch in 2017 bei einigen Ländern keine Trennung zwischen Managementaufwand SPNV und ÖPNV möglich war. Die betroffenen Länder sind in der Anlage 1 entsprechend gekennzeichnet.

An den Gesamtausgaben hat der Managementaufwand 2017 nur einen geringen Anteil von 2,1 Prozent, im Vergleich zu 2016 ein Anstieg um 0,4 Prozentpunkte.

Nr. 4 – Investitionen in Verkehrsanlagen

Bei den Investitionen in Verkehrsanlagen haben die Länder für den SPNV Ausgaben in Höhe von 229 Mio. Euro (2016: 235 Mio. Euro) und für den ÖPNV 117 Mio. Euro (2016: 114 Mio. Euro) gemeldet.

Die Länder müssen für die Bauprojekte ab 5 Mio. Euro in einer Anlage weitere Angaben vornehmen. Die Summe der Bauprojekte ab 5 Mio. Euro ist ein Teil der Gesamtsumme von Investitionen der Länder in Verkehrsanlagen und beträgt rund 173 Mio. Euro (2016: 118 Mio. Euro).

Nr. 5 – Investitionen in Fahrzeuge

Die Länder haben für den SPNV Fahrzeuginvestitionen in Höhe von insgesamt 41 Mio. Euro (2016: 40 Mio. Euro) gemeldet und für den ÖPNV 66 Mio. Euro (2016: 74 Mio. Euro). Daher ergibt sich für den SPNV im Vergleich zu 2016 eine Steigerung von 2,5 Prozent, während für den ÖPNV die Investitionen um 10,8 Prozent gesunken sind.

Nr. 6 – Tarifausgleiche

Zu der Kategorie Tarifausgleiche zählen die Verbundförderung, die Ausgleichszahlungen für den Ausbildungsverkehr unterteilt in Schiene und Straße sowie die Erstattung von Fahrgeldausfällen aus Beförderung schwerbehinderter Menschen. Wie schon im Jahr 2016 hat auch im Jahr 2017 kein Land eine Angabe zu Erstattungen bei Fahrgeldausfällen aus der Beförderung schwerbehinderter Menschen gemacht. Diese sind in vielen Fällen Teil der Beförderungspflicht, die direkt über den Verkehrsvertrag im SPNV abgegolten wird. Für den ÖPNV werden diese Erstattungen aus anderen Titeln der Länder (Sozialressorts) aufgebracht. In der Unterkategorie Verbundförderung wurden insgesamt Ausgaben in Höhe von 87 Mio. Euro getätigt, die sich gegenüber dem letzten Jahr fast verdoppelt haben. Bei den Ausgleichszahlungen für Ausbildungsverkehre haben sich die Ausgaben um 6,4 Prozent auf 289 Mio. Euro reduziert.

Nr. 7 – Sonstige Ausgaben

Alle weiteren Maßnahmen, die aus Sicht der Länder nicht den vorher genannten Kategorien zugeordnet werden konnten, sind in der Kategorie Sonstige Ausgaben aufgeführt. Die Sonstigen Ausgaben liegen im Jahr 2017 insgesamt bei ca. 437 Mio. Euro. Die Länder müssen in dieser Kategorie für die angegebenen Ausgaben einen Verwendungszweck benennen. Diese Zwecke sind beispielsweise Ausgaben für Sachverständige und Rechtsberatung, Studien, Zuwendungen an Aufgabenträger, sonstige Ausgleichszahlungen an Eisenbahnunternehmen, Fahrgastinformationssysteme. Ein Ausgabenschwerpunkt ist auch im Jahr 2017 an den aufgeführten Verwendungszwecken nicht erkennbar.

Nr. 8 – Sonstiges

In der Kategorie Sonstiges werden die bestellten und erbrachten Zugkilometer sowie die betriebenen Streckenkilometer im SPNV aufgeführt. Die Länder haben im Jahr 2017 insgesamt 680 Mio. Zugkilometer bestellt (2016: 676 Mio. Zugkilometer). Auf einem Streckennetz von 27.296 Kilometern werden die Verkehrsleistungen erbracht.

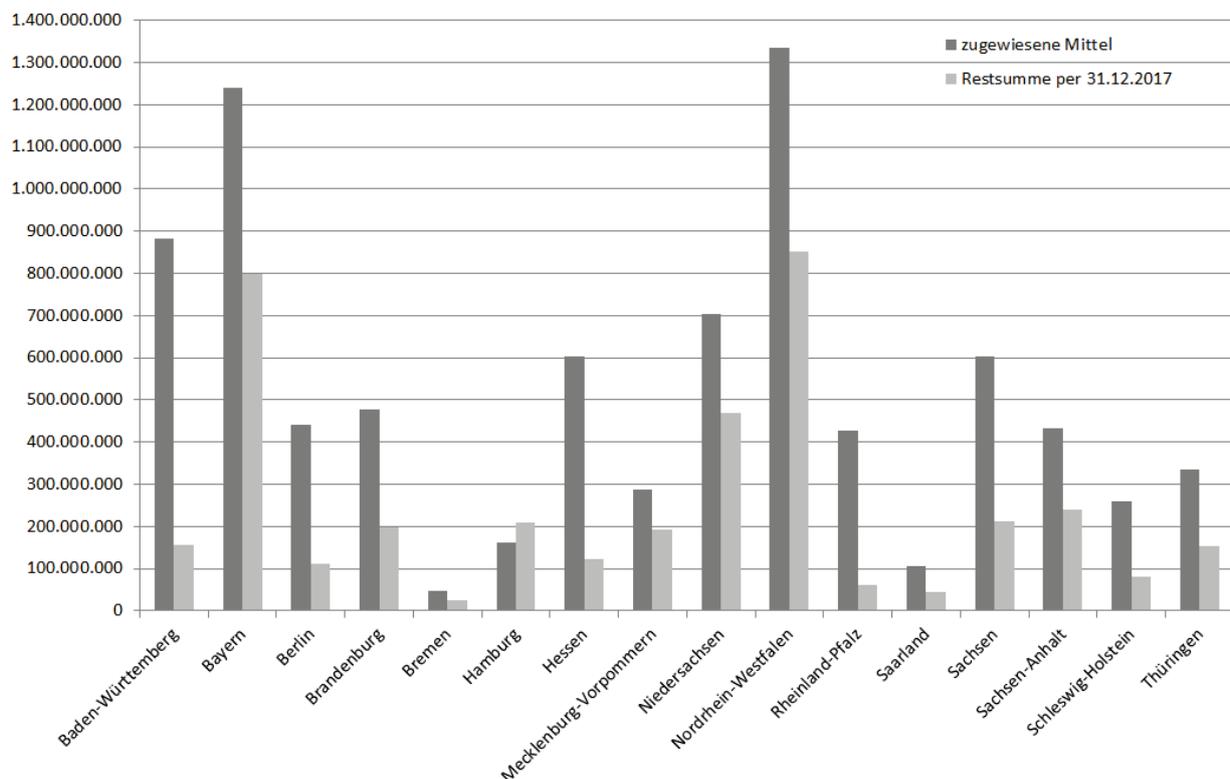
Nr. 9 – Summe Ausgaben / Nr. 10 – Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben

Die Ausgaben der Länder sind insgesamt um 1,2 Prozent im Vergleich zum Vorjahr gestiegen. Das ergibt eine Summe der Ausgaben aller Länder von rund 7.427 Mio. Euro.

Die Summe der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendeten Mittel für den gesamten ÖPNV (einschließlich SPNV) ergibt sich aus der Differenz der verfügbaren Mittel und den Ausgaben und beträgt zum Stand 31. Dezember 2017 ca. 3.926 Mio. Euro.

Abbildung 3

**Gegenüberstellung der zugewiesenen Mittel und der Summe der
noch nicht verausgabten Mittel im Jahr 2017 in Euro
– Darstellung auf Basis der Länderangaben –**



Die Grafik stellt für jedes Land einzeln die zugewiesenen Mittel im Jahr 2017 und die Summe der noch nicht verausgabten Mittel per 31. Dezember 2017 dar. Hierbei wird sichtbar, dass sieben Länder über 50 Prozent der ihnen im Jahr 2017 zugewiesenen Mittel als Reste zur Verfügung haben, wobei ein Land sogar insgesamt einen höheren Betrag angespart hat, als im Jahresansatz 2017 zugewiesen wurden. Aber auch bei dieser Grafik muss beachtet werden, dass die nicht verausgabten Mittel per 31. Dezember 2017 über einen Zeitraum von mehreren Jahren entstanden sind.

Die Angaben über die geplante Verwendung der noch nicht verausgabten Mittel wurden von jedem Land übermittelt. Die Länder haben als Begründung die hohen Kosten für geplante SPNV-Infrastrukturprojekte sowie die ansteigenden Kosten der Leistungserbringung in Verbindung mit steigenden Verkehrsleistungen im SPNV angegeben. Mehr als die Hälfte der noch nicht verausgabten Mittel sind nach Angaben der Länder für Investitionsmaßnahmen in die Infrastruktur und Fahrzeuge geplant.

Für die ostdeutschen Länder ergaben sich aus dem bis 31. Dezember 2019 geltenden Regionalisierungsgesetz auf Grund des von den Ländern vereinbarten Verteilungsschlüssels bis 2021 sinkende Zuweisungsbeträge und ab 2022 wieder leicht ansteigende Beträge. Diese Länder benötigen nach eigenen Angaben die noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendeten Mittel insbesondere als Rücklagen, um eine langfristige Finanzierung des ÖPNV/SPNV sicherzustellen. Diese Notwendigkeit ergibt sich aus den vertraglichen Verpflichtungen der lang laufenden Verkehrsverträge. Mit dem zum 1. Januar 2020 in Kraft getretenen Fünften Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes gibt es ab 2020 keine gegenüber dem Vorjahr sinkenden Zuweisungsbeträge mehr. Die Auszahlungssummen von 2016 werden bei den ostdeutschen Ländern jedoch auch bei Einbeziehung dieser Mittel erst in einigen Jahren erreicht.

Es ist festzustellen, dass die Summe der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel einen erheblichen Umfang aufweist. Die Überprüfung der Verwendung der nicht verausgabten Mittel in den Folgejahren ist daher zwingend notwendig. Die Länder werden daher dazu angehalten, die noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendeten Mittel zweckentsprechend und möglichst zeitnah für den ÖPNV/SPNV einzusetzen. Nicht verausgabte Regionalisierungsmittel müssen entsprechend deklariert werden.

Besonderheiten bzgl. weiterer Angaben

Bei den Angaben zu den von den Ländern abgeschlossenen Verkehrsverträgen im SPNV und bei der Übersicht der Bauprojekte ab 5 Mio. Euro wurden keine Mängel festgestellt.

Wie bereits im Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2016 an den Deutschen Bundestag (Bundestagsdrucksache 19/3395) beschrieben, bestanden auch für das Jahr 2017 Schwierigkeiten bei der vertragsspezifischen Angabe der Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen. Diese Informationen stehen den Ländern nicht zur Verfügung und sind kein Bestandteil der Verkehrsverträge. Aus diesem Grund können aus diesem Themenbereich keine Schlüsse gezogen und Vergleiche der einzelnen Länder angestellt werden. Das Gleiche gilt auch für die Angabe der Personenkilometer, die ebenfalls nur von wenigen Ländern gemacht werden konnten.

Auch bei den Angaben zu den Aufwendungen für die Digitalisierung bleiben die Aussagen aus dem Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2016 an den Deutschen Bundestag weiterhin bestehen. Die Länder können zu diesem Thema keine aussagekräftigen und vergleichbaren Angaben machen.

Bei der Rücksprache mit einigen Ländern fiel auf, dass die Verwendungsnachweise von den einzelnen Aufgabenträgern unterschiedlich ausgelegt werden und daher die Handhabungen, beispielsweise der Trennung von Managementaufwand ÖPNV und ÖPNV-Pauschale, bei den Ländern verschieden aufgeführt werden. Diese Situation erschwert die Vergleichbarkeit der Länderangaben einerseits und der Entwicklung der Gesamtsummen in den letzten Jahren andererseits.

Die genannten Problematiken sollen bei der Überarbeitung des Leitfadens zur Erstellung der Verwendungsnachweise thematisiert werden. Aufgrund prioritärer Aufgaben im Rahmen des Klimapakets der Bundesregierung und der anschließenden Gesetzesänderungen wurde die Arbeitsgruppe mit den Ländern erst im Jahr 2020 einberufen. Der geänderte Leitfaden wird von den Ländern jedoch erst bei der Erstellung der Nachweise für das Jahr 2019 berücksichtigt, da die Nachweise für das Jahr 2018 bereits eingereicht werden mussten.

Fazit

Nach Auswertung der von den Ländern erstellten Verwendungsnachweise für das Jahr 2017 ist festzuhalten, dass die Regionalisierungsmittel entsprechend der Angaben in den Verwendungsnachweisen zweckentsprechend eingesetzt wurden. Die verausgabten Regionalisierungsmittel wurden insbesondere für den SPNV eingesetzt. Die geplante Verwendung der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel wurde entsprechend erläutert.

Eine Vergleichbarkeit der von den Ländern übermittelten Daten ist unverzichtbar für die Auswertung der Verwendung der Regionalisierungsmittel. Dabei sind jedoch die unterschiedlichen Organisations- und Finanzierungsstrukturen in den Ländern zu beachten. Aus Sicht der Bundesregierung sind die Verwendungsnachweise der Länder für das Jahr 2017 nicht zu beanstanden. Sich aus der Prüfung des BRH ergebene weitere Sachverhalte werden bei der Erstellung des Berichts für das Jahr 2018 Berücksichtigung finden.

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den Jahren 2016 und 2017 durch die Länder

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Zugewiesene Mittel und nachgewiesene Ausgaben 2016 und 2017 je Land

Tabelle 2 Mittelverwendung 2016 und 2017

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Gegenüberstellung der zugewiesenen Mittel und Ausgaben im Jahr 2017 in Euro

Abbildung 2 Entwicklung der nicht verausgabten Mittel 2015 bis 2017 in Euro

Abbildung 3 Gegenüberstellung der zugewiesenen Mittel und der Summe der noch nicht verausgabten Mittel im Jahr 2017 in Euro

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Baden-Württemberg	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	881.775.312,00	850.696.000,00
		Reste Vorjahr	€	0,00	0,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	881.775.312,00	850.696.000,00
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	676.091.871,96	842.890.354,72
		davon wettbewerblich vergeben	€	590.212.823,00	394.224.070,70
		- DB AG-Unternehmen	€	469.460.168,00	260.994.218,70
		- Wettbewerber	€	120.752.655,00	133.229.852,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	87.504.386,00	448.666.284,02
		- DB AG-Unternehmen	€	0,00	385.424.659,02
		- Wettbewerber	€	87.504.386,00	63.241.625,00
		davon Trassenentgelte	€	378.411.206,00	379.533.323,00
		davon Stationsentgelte	€	84.788.096,00	80.843.690,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
3	Management- aufwand	SPNV	€	3.191.922,28**	5.188.737,00**
		ÖPNV	€		
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	2.453.674,09	2.616.908,28
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	2.352.211,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	305.000,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	2.047.211,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	4.208.792,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	27.197.500,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	12.358.843,63	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	79.851.649	78.037.951
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	79.511.265	77.723.890
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.570	3.570
9	Summe Ausgaben		€	725.502.603,96	850.696.000,00
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	156.272.708,04***	0,00

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und ÖPNV nicht möglich ist.

*** Hier sind 90 Mio. Euro Regionalisierungsmittel enthalten, die in den Folgejahren aus dem Landeshaushalt für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes zurück geführt werden.

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Bayern	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	1.240.974.576,00	1.208.720.000,00
		Reste Vorjahr	€	695.120.333,38	541.443.535,79
		verfügbare Mittel gesamt	€	1.936.094.909,38	1.750.163.535,79
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	1.016.992.082,54	941.136.799,51
		davon wettbewerblich vergeben	€	486.483.549,61	403.230.144,23
		- DB AG-Unternehmen	€	251.473.226,22	160.977.738,47
		- Wettbewerber	€	235.010.323,39	242.252.405,76
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	530.508.532,94	537.906.655,61
		- DB AG-Unternehmen	€	525.557.421,08	536.251.373,18
		- Wettbewerber	€	4.951.111,85	1.655.282,43
		davon Trassenentgelte	€	617.368.337,40	574.000.000,00
		davon Stationsentgelte	€	121.649.731,63	117.200.000,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
3	Management- aufwand	SPNV	€	18.911.592,15	12.870.294,29
		ÖPNV	€	76.197,00	599.673,06
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	81.634.661,86	63.670.672,16
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	71.361.000,00	45.582.000,00
		davon DB Netz AG	€	k.A.	k.A.
		davon DB Station & Service AG	€	k.A.	k.A.
		davon Sonstige	€	k.A.	k.A.
ÖPNV	€	0,00	-14.628,94		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	19.941.107,69	34.651.965,71
		davon Schiene	€	1.376,00	1.610,00
		davon Straße	€	19.939.731,69	34.650.355,71
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	88.871,55	2.128.426,62
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	123.600.000	123.000.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	121.200.000	119.500.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	6.000	6.000
9	Summe Ausgaben		€	1.137.644.512,79	1.055.043.202,41
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	798.450.396,59	695.120.333,38

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Berlin	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	440.334.882,00	436.709.000,00
		Reste Vorjahr	€	85.404.058,00	93.832.002,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	525.738.940,00	530.541.002,00
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	294.936.509,72	299.259.861,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	45.428.392,71	47.487.477,00
		- DB AG-Unternehmen	€	33.732.123,02	35.434.280,00
		- Wettbewerber	€	11.696.269,69	12.053.197,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	249.508.117,01	251.772.384,00
		- DB AG-Unternehmen	€	249.508.117,01	251.772.384,00
		- Wettbewerber	€	0,00	0,00
		davon Trassenentgelte	€	190.334.093,08	179.439.943,00
		davon Stationsentgelte	€	104.304.390,01	89.127.724,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	58.961.400,00	60.072.000,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	58.961.400,00	60.072.000,00		
3	Management- aufwand	SPNV	€	1.938.446,07	1.170.910,00
		ÖPNV	€	2.567.185,64	1.783.989,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	8.173.876,80	18.425.300,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	8.173.876,80	18.425.300,00
		davon DB Netz AG	€	5.499.268,48	18.287.200,00
		davon DB Station & Service AG	€	2.674.608,32	138.100,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
ÖPNV	€	11.957.100,00	13.198.600,00		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	22.901.386,56	0,00
		davon DB AG	€	22.901.386,56	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	13.318.900,00	51.175.767,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	55.538,35	50.517,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	36.649.232	36.355.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	34.214.436	34.644.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	467	467
9	Summe Ausgaben		€	414.810.343,14	445.136.944,00
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	110.928.596,86	85.404.058,00

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Brandenburg	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	478.190.637,24	481.039.400,00
		Reste Vorjahr	€	122.276.129,17	45.999.761,43
		verfügbare Mittel gesamt	€	600.466.766,41	527.039.161,43
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	313.403.853,15	324.190.588,24
		davon wettbewerblich vergeben	€	271.541.889,57	264.566.633,40
		- DB AG-Unternehmen	€	158.540.889,10	151.488.197,34
		- Wettbewerber	€	113.001.000,47	113.078.436,06
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	41.861.963,58	59.623.954,84
		- DB AG-Unternehmen	€	41.861.963,58	59.623.954,84
		- Wettbewerber	€	0,00	0,00
		davon Trassenentgelte	€	171.790.718,03	174.533.496,09
		davon Stationsentgelte	€	36.903.028,16	34.911.642,96
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00		
3	Management- aufwand	SPNV	€	5.914.835,41**	5.518.152,04**
		ÖPNV	€		
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	10.242.420,80	3.709.170,51
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	5.377.296,17	907.019,80
		davon DB Netz AG	€	3.877.296,17	340.619,80
		davon DB Station & Service AG	€	1.500.000,00	566.400,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	-610.568,51	289.961,72
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	72.947.925,05	71.055.159,75
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	34.727.397	35.156.071
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	33.125.571	33.752.652
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	2.241	2.241
9	Summe Ausgaben		€	401.898.465,90	404.763.032,26
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	198.568.300,51	122.276.129,17

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und ÖPNV nicht möglich ist.

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Bremen	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	46.746.560,04	44.960.000,00
		Reste Vorjahr	€	25.137.204,60	8.164.318,29
		verfügbare Mittel gesamt	€	71.883.764,64	53.124.318,29
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	24.664.598,97	20.834.230,96
		davon wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.
		- DB AG-Unternehmen	€	k.A.	k.A.
		- Wettbewerber	€	k.A.	k.A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.
		- DB AG-Unternehmen	€	k.A.	k.A.
		- Wettbewerber	€	k.A.	k.A.
		davon Trassenentgelte	€	17.382.160,00	17.351.155,00
		davon Stationsentgelte	€	3.540.978,00	3.434.031,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00		
3	Management- aufwand	SPNV	€	268.971,00	278.309,00
		ÖPNV	€	612.137,15	546.466,68
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	272.000,00	356.506,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
ÖPNV	€	4.593.490,04	2.909.535,74		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	12.844.814,00	2.266.410,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	2.000.000,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	2.000.000,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	1.490.548,88	795.655,31
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	3.264.832	3.264.832
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	3.122.707	3.212.601
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	88	88
9	Summe Ausgaben		€	46.746.560,04	27.987.113,69
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	25.137.204,60	25.137.204,60

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Hamburg	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	163.205.760,00	157.360.000,00
		Reste Vorjahr	€	204.222.302,11	189.048.528,01
		verfügbare Mittel gesamt	€	367.428.062,11	346.408.528,01
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	108.173.509,96	109.465.106,10
		davon wettbewerblich vergeben	€	20.087.730,60	20.024.800,32
		- DB AG-Unternehmen	€	9.949.498,00	9.034.714,00
		- Wettbewerber	€	10.138.232,60	10.990.086,32
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	88.085.779,36	89.440.305,78
		- DB AG-Unternehmen	€	85.662.074,00	85.077.651,00
		- Wettbewerber	€	2.423.705,36	4.362.654,78
		davon Trassenentgelte	€	27.043.377,49	27.366.277,00
		davon Stationsentgelte	€	27.043.377,49	27.366.277,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	2.867.468,61	3.791.395,39
		davon wettbewerblich vergeben	€	2.867.468,61	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	3.791.395,39
3	Management- aufwand	SPNV	€	6.063.187,26**	5.397.838,55**
		ÖPNV	€		
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	30.939.700,00	13.668.884,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	30.603.700,00	12.498.884,00
		davon DB Netz AG	€	8.200.000,00	5.165.000,00
		davon DB Station & Service AG	€	6.684.000,00	3.355.884,00
		davon Sonstige	€	15.719.700,00	3.978.000,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	9.344.196,28	9.863.001,86
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	14.844.135	14.676.900
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	k.A.	k.A.
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	190	200
9	Summe Ausgaben		€	157.388.062,11	142.186.225,90
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	210.040.000,00	204.222.302,11

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und ÖPNV nicht möglich ist.

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Hessen	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	603.950.896,00	593.032.000,00
		Reste Vorjahr	€	108.702.970,27	80.571.598,73*
		verfügbare Mittel gesamt	€	712.653.866,27	673.603.598,73
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	491.968.397,00	480.097.280,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	401.898.389,00	365.363.344,00
		- DB AG-Unternehmen	€	254.280.909,00	254.797.517,00
		- Wettbewerber	€	147.617.480,00	110.565.827,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	90.070.007,00	114.733.935,00
		- DB AG-Unternehmen	€	53.435.664,00	79.041.985,00
		- Wettbewerber	€	36.634.343,00	35.691.950,00
		davon Trassenentgelte	€	253.569.862,00	236.624.788,00
		davon Stationsentgelte	€	65.723.971,00	65.947.854,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	38.939.146,00	50.922.993,85
		davon wettbewerblich vergeben	€	31.016.441,00	47.909.493,85
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	7.922.705,00	3.013.500,00		
3	Management- aufwand	SPNV	€	41.457.644,00**	26.721.306,15**
		ÖPNV	€		
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	0,00	0,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	17.882.101,34	7.159.048,46
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	0,00	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	52.909.844	52.643.735
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	53.721.855	51.649.046
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	0,00	0,00
9	Summe Ausgaben		€	590.247.288,34	564.900.628,46
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	122.406.577,93	108.702.970,27

* Reste des Vorjahres enthalten u.a. sonstige Einnahmen (z.B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und ÖPNV nicht möglich ist.

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Mecklenburg-Vorpommern	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	287.202.435,60	290.588.200,00
		Reste Vorjahr	€	132.677.127,55	66.294.903,05
		verfügbare Mittel gesamt	€	419.879.563,15	356.883.103,05
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	185.884.407,38	184.770.853,80
		davon wettbewerblich vergeben	€	167.308.052,20	165.691.833,41
		- DB AG-Unternehmen	€	141.750.488,17	139.800.409,31
		- Wettbewerber	€	25.557.564,03	25.891.424,10
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	18.576.355,18	19.079.020,39
		- DB AG-Unternehmen	€	15.475.882,99	16.186.114,27
		- Wettbewerber	€	3.100.472,19	2.892.906,12
		davon Trassenentgelte	€	80.065.778,63	78.678.563,86
		davon Stationsentgelte	€	18.804.383,86	17.171.344,43
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
3	Management- aufwand	SPNV	€	2.578.429,56	2.780.148,69
		ÖPNV	€	0,00	0,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	6.560.017,98	2.882.266,52
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	5.498.628,64	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	4.257.978,64	0,00
		davon Sonstige	€	1.240.650,00	0,00
		ÖPNV	€	4.273.121,92	4.491.610,74
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	-652,29	-34.446,84
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	-652,29	-34.446,84
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	-52.360,26	2.020.464,05
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	21.710.000,00	22.150.000,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	21.710.000,00	22.150.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	5.077.737,88	5.145.078,54
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	17.015.843	17.622.062
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	16.563.826	17.423.840
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.407	1.407
9	Summe Ausgaben		€	226.030.702,17	224.205.975,50
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	193.848.860,98	132.677.127,55

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Niedersachsen	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	703.413.567,96	689.088.000,00
		Reste Vorjahr	€	396.958.697,45*	265.322.013,62*
		verfügbare Mittel gesamt	€	1.100.372.265,41	954.410.013,62
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	361.966.964,02	362.220.279,98
		davon wettbewerblich vergeben	€	318.841.738,27	281.857.808,98
		- DB AG-Unternehmen	€	90.903.152,31	90.530.183,80
		- Wettbewerber	€	227.938.585,96	191.327.625,18
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	43.125.225,75	80.362.471,00
		- DB AG-Unternehmen	€	31.854.807,17	34.508.667,00
		- Wettbewerber	€	11.270.418,58	45.853.804,00
		davon Trassenentgelte	€	254.727.948,66	248.955.367,62
		davon Stationsentgelte	€	46.218.780,13	45.264.261,26
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00		
3	Management- aufwand	SPNV	€	5.564.440,00	2.472.506,79
		ÖPNV	€	8.068.591,00	8.068.591,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	18.690.125,45	23.492.529,10
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	17.217.931,42	17.784.165,02
		davon DB Netz AG	€	1.438.747,80	5.320.000,00
		davon DB Station & Service AG	€	7.261.571,63	9.693.249,91
		davon Sonstige	€	8.517.611,99	2.770.915,11
ÖPNV	€	21.382.445,46	14.649.454,14		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	9.522.067,60	33.965.844,73
		davon DB AG	€	k.A.	k.A.
		davon NE-Bahnen	€	k.A.	k.A.
		ÖPNV	€	15.214.500,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	3.092.515,48	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	99.296.010,00	89.604.786,00
		davon Schiene	€	96.430,00	387.229,00
		davon Straße	€	99.199.580,00	89.217.557,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	89.078.328,58	41.272.137,36
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	52.973.361	52.287.585
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	51.964.848	51.324.372
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.036	3.036
9	Summe Ausgaben		€	631.875.987,59	575.746.129,10
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	468.496.277,82	378.663.884,52

* Reste des Vorjahres enthalten u.a. sonstige Einnahmen (z.B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Nordrhein-Westfalen	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	1.336.104.640,00	1.286.640.000,00
		Reste Vorjahr	€	684.704.218,34	530.687.311,42
		verfügbare Mittel gesamt	€	2.020.808.858,34	1.817.327.311,42
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	917.865.607,59	878.960.687,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	640.727.439,77	512.042.498,00
		- DB AG-Unternehmen	€	337.895.827,96	252.628.945,00
		- Wettbewerber	€	302.831.611,81	259.413.553,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	277.138.167,82	366.918.189,00
		- DB AG-Unternehmen	€	264.556.811,92	352.675.401,00
		- Wettbewerber	€	12.581.355,90	14.242.788,00
		davon Trassenentgelte	€	525.434.676,00	501.570.449,00
		davon Stationsentgelte	€	128.813.023,00	121.424.175,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00		
3	Management- aufwand	SPNV	€	16.254.326,53	14.984.006,00
		ÖPNV	€	5.462.734,35	4.968.000,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	39.149.613,00	75.619.688,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	10.425.547,11	4.844.300,00
		davon DB Netz AG	€	6.654.580,00	1.889.400,00
		davon DB Station & Service AG	€	1.979.642,71	2.038.200,00
		davon Sonstige	€	1.791.324,40	916.700,00
ÖPNV	€	24.419.155,00	22.139.802,00		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	469.600,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	3.275.317,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	162.536.864,58	135.950.910,08
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	106.861.508	105.416.359
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	104.732.921	102.916.359
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.825	3.805
9	Summe Ausgaben		€	1.169.433.218,05	1.132.623.093,08
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	851.375.640,29	684.704.218,34

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Rheinland-Pfalz	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	426.566.432,04	419.112.000,00
		Reste Vorjahr	€	39.919.334,04*	20.306.942,32
		verfügbare Mittel gesamt	€	466.485.766,08	439.418.942,32
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	363.675.307,57	359.853.559,65
		davon wettbewerblich vergeben	€	292.875.827,54	280.992.216,53
		- DB AG-Unternehmen	€	194.236.642,61	186.411.619,08
		- Wettbewerber	€	98.639.184,93	94.580.597,45
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	70.799.480,03	78.861.343,12
		- DB AG-Unternehmen	€	54.176.175,33	61.645.940,96
		- Wettbewerber	€	16.623.304,70	17.215.402,16
		davon Trassenentgelte	€	212.453.952,45	187.842.885,07
		davon Stationsentgelte	€	35.476.660,42	33.120.283,98
		Bestellungen im ÖPNV	€	3.596.085,40	4.027.438,79
		davon wettbewerblich vergeben	€	3.190.486,55	3.233.731,76
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	405.598,85	793.707,03		
3	Management- aufwand	SPNV	€	1.271.539,60	1.301.682,02
		ÖPNV	€	6.038.469,00	7.616.148,64
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	1.899.730,34	3.950.714,21
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	1.789.417,04	3.566.958,11
		davon DB Netz AG	€	1.346.498,55	2.894.569,11
		davon DB Station & Service AG	€	442.918,49	672.389,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
ÖPNV	€	108.461,00	90.966,00		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	-88.295,53
		davon DB AG	€	0,00	k.A.
		davon NE-Bahnen	€	0,00	k.A.
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	10.267.728,71	7.102.223,67
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	16.909.227,68	24.561.414,04
		davon Schiene	€	0,00	799.761,00
		davon Straße	€	16.909.227,68	23.761.653,04
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	1.005.406,63	1.660.227,34
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	38.799.052	38.359.441
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	38.799.052	38.359.441
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	k.A.	1.564
9	Summe Ausgaben		€	404.771.955,93	410.076.078,83
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	61.713.810,15	29.342.863,49

* Reste des Vorjahres enthalten u.a. sonstige Einnahmen (z.B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Saarland	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	106.564.240,00	105.640.000,00
		Reste Vorjahr	€	32.464.686,45	20.757.069,51
		verfügbare Mittel gesamt	€	139.028.926,45	126.397.069,51
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	73.175.172,11	72.889.366,63
		davon wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.
		- DB AG-Unternehmen	€	k.A.	k.A.
		- Wettbewerber	€	k.A.	k.A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.
		- DB AG-Unternehmen	€	k.A.	k.A.
		- Wettbewerber	€	k.A.	k.A.
		davon Trassenentgelte	€	40.201.012,00	47.399.140,00
		davon Stationsentgelte	€	7.269.816,00	7.566.539,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	3.031.003,48	2.293.341,96
		davon wettbewerblich vergeben	€	3.031.003,48	2.293.341,96
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
3	Management- aufwand	SPNV	€	958.918,31	459.417,72
		ÖPNV	€	1.144.307,02	616.150,26
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	3.422.200,60	1.575.637,13
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	3.422.200,60	1.575.637,13
		davon DB Netz AG	€	0,00	221.000,00
		davon DB Station & Service AG	€	2.642.200,60	1.154.637,13
		davon Sonstige	€	780.000,00	200.000,00
		ÖPNV	€	115.547,76	1.681.450,06
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	5.550.000,00	9.033.102,23
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	3.450.000,00	4.950.334,00
		davon Schiene	€	0,00	783.291,35
		davon Straße	€	3.450.000,00	4.167.042,65
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	4.121.763,77	433.583,07
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	7.862.196	7.876.776
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	k.A.	k.A.
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	307	307
9	Summe Ausgaben		€	94.968.913,05	93.932.383,06
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	44.060.013,40	32.464.686,45

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Sachsen	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	603.048.948,00	607.266.000,00
		Reste Vorjahr	€	151.975.738,83*	106.838.963,15*
		verfügbare Mittel gesamt	€	755.024.686,83	714.104.963,15
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	352.532.340,98	377.737.039,25
		davon wettbewerblich vergeben	€	347.015.934,58	302.639.289,16
		- DB AG-Unternehmen	€	142.359.757,63	151.472.815,72
		- Wettbewerber	€	204.656.176,95	151.166.473,44
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	5.516.406,40	75.097.750,09
		- DB AG-Unternehmen	€	5.516.406,40	51.264.956,56
		- Wettbewerber	€	0,00	23.832.793,53
		davon Trassenentgelte	€	181.987.517,03	172.923.174,10
		davon Stationsentgelte	€	46.008.216,72	49.625.163,35
		Bestellungen im ÖPNV	€	15.969.850,37	12.271.435,35
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	15.969.850,37	12.271.435,35		
3	Management- aufwand	SPNV	€	11.481.226,01**	12.220.186,96**
		ÖPNV	€		
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	10.432.794,49	11.141.025,46
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	6.536.035,00	6.129.692,87
		davon DB Netz AG	€	1.618.800,00	1.381.005,00
		davon DB Station & Service AG	€	431.775,00	372.725,00
		davon Sonstige	€	4.485.460,00	4.375.962,87
		ÖPNV	€	44.486.716,56	48.988.226,09
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	8.335.120,00	5.921.032,49
		davon DB AG	€	2.500.000,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	5.835.120,00	5.921.032,49
		ÖPNV	€	19.550.537,00	19.034.795,54
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	16.610.170,12	18.877.952,13
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	49.041.022,00	58.642.712,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	49.041.022,00	58.642.712,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	13.605.233,64	15.032.998,29
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	37.211.232	37.240.537
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	35.741.966	36.119.185
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.935	2.016
9	Summe Ausgaben		€	542.045.011,17	579.867.403,56
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	212.979.675,66	134.237.559,59

* Reste des Vorjahres enthalten u.a. sonstige Einnahmen (z.B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und ÖPNV nicht möglich ist.

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Sachsen-Anhalt	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	433.905.601,20	438.793.400,00
		Reste Vorjahr	€	173.129.831,82*	64.656.795,19*
		verfügbare Mittel gesamt	€	607.035.433,02	503.450.195,19
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	252.097.773,89	227.493.197,10
		davon wettbewerblich vergeben	€	177.386.776,17	158.184.484,68
		- DB AG-Unternehmen	€	102.174.296,22	83.474.885,66
		- Wettbewerber	€	75.212.479,95	74.709.599,02
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	74.710.997,72	69.308.712,42
		- DB AG-Unternehmen	€	69.986.626,84	64.874.155,32
		- Wettbewerber	€	4.724.370,88	4.434.557,10
		davon Trassenentgelte	€	129.958.828,89	127.346.570,00
		davon Stationsentgelte	€	24.088.120,80	23.644.770,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00		
3	Management- aufwand	SPNV	€	3.686.761,40	3.762.607,91
		ÖPNV	€	286.412,22	246.700,90
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	8.732.186,66	2.457.993,95
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	7.303.854,58	1.546.487,71
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	7.303.854,58	1.546.487,71
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
ÖPNV	€	6.074.768,65	4.758.338,95		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.262.018,49	2.435.200,20
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	31.000.000,00	31.000.000,00
		davon Schiene	€	0,00	0
		davon Straße	€	31.000.000,00	31.000.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	64.836.366,07	58.176.338,46
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	26.048.113	26.083.223
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	26.074.721	25.634.493
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.657	1.657
9	Summe Ausgaben		€	367.976.287,38	330.330.377,47
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	239.059.145,64	173.119.817,72

* Reste des Vorjahres enthalten u.a. sonstige Einnahmen (z.B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Schleswig-Holstein	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	259.467.840,00	251.840.000,00
		Reste Vorjahr	€	56.767.802,71	15.395.640,27
		verfügbare Mittel gesamt	€	316.235.642,71	267.235.640,27
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	184.582.948,75	178.242.102,60
		davon wettbewerblich vergeben	€	155.442.519,90	154.879.760,56
		- DB AG-Unternehmen	€	k.A.	k.A.
		- Wettbewerber	€	k.A.	k.A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	29.140.428,85	23.362.342,04
		- DB AG-Unternehmen	€	k.A.	k.A.
		- Wettbewerber	€	k.A.	k.A.
		davon Trassenentgelte	€	136.051.149,81	123.808.417,82
		davon Stationsentgelte	€	21.876.153,33	20.234.605,06
		Bestellungen im ÖPNV	€	34.857.000,00	29.857.000,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.
davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.		
3	Management- aufwand	SPNV	€	7.711.472,50**	4.135.367,40**
		ÖPNV	€		
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	5.897.579,55	8.836.317,85
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	3.076.627,94	4.853.978,13
		davon DB Netz AG	€	0,00	4.853.978,13
		davon DB Station & Service AG	€	47.000,00	0,00
		davon Sonstige	€	3.029.627,94	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	148.650,00	153.247,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	2.458.313,49	2.395.729,00
		davon Schiene	€	2.458.313,49	2.395.729,00
		davon Straße	€	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	203.627,11	2.198.052,71
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	25.544.000	25.545.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	24.862.000	24.727.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.192	1.188
9	Summe Ausgaben		€	235.859.591,40	225.817.816,56
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	80.376.051,31	41.417.823,71

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und ÖPNV nicht möglich ist.

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Thüringen	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	336.147.672,00	338.516.000,00
		Reste Vorjahr	€	96.264.610,86	34.255.452,46
		verfügbare Mittel gesamt	€	432.412.282,86	372.771.452,46
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	209.790.571,21	206.566.503,95
		davon wettbewerblich vergeben	€	152.562.398,39	129.479.432,93
		- DB AG-Unternehmen	€	27.018.710,80	204.033,55
		- Wettbewerber	€	125.543.687,59	129.275.399,38
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	57.228.172,82	77.087.071,02
		- DB AG-Unternehmen	€	49.068.100,44	75.077.711,31
		- Wettbewerber	€	8.160.072,38	2.009.359,71
		davon Trassenentgelte	€	112.758.162,02	110.047.365,09
		davon Stationsentgelte	€	20.211.652,94	19.983.682,93
		Bestellungen im ÖPNV	€	22.804.061,00	20.564.549,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k.A.	k.A.
3	Management- aufwand	SPNV	€	1.824.732,21	1.946.153,27
		ÖPNV	€	252.016,46	155.542,82
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	276.856,34	2.637.354,07
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	974.428,57
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	1.062.000,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	2.171.081,54	2.164.859,92
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	42.770.066,00	40.435.450,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00
		davon Straße	€	42.770.066,00	40.435.450,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	0,00	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	21.897.437	22.004.967
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	21.585.283	21.472.117
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.381	1.381
9	Summe Ausgaben		€	279.889.384,76	276.506.841,60
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	152.522.898,10	96.264.610,86

**Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den
Jahren 2016 und 2017 durch die Länder**

Anlage

	Bereich	Verwendungszweck		Summe	
				Berichtsjahr 2017	Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	8.347.600.000,08	8.200.000.000,00
		Reste Vorjahr	€	3.005.725.045,58*	2.083.574.835,24
		verfügbare Mittel gesamt	€	11.353.325.045,66	10.283.574.835,24
2	Leistungs- bestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	5.827.801.916,80	5.866.607.810,49
		davon wettbewerblich vergeben	€	4.067.813.461,31	3.480.663.793,90
		- DB AG-Unternehmen	€		
		- Wettbewerber	€		
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	1.663.774.020,46	2.292.220.418,33
		- DB AG-Unternehmen	€		
		- Wettbewerber	€		
		davon Trassenentgelte	€	3.329.538.779,49	3.187.420.914,65
		davon Stationsentgelte	€	792.720.379,49	756.866.043,97
		Bestellungen im ÖPNV	€	181.026.014,86	183.800.154,34
davon wettbewerblich vergeben	€				
davon nicht wettbewerblich vergeben	€				
3	Management- aufwand	SPNV	€	129.078.444,29**	101.207.623,79
		ÖPNV	€	24.508.049,84	24.601.262,36
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	228.777.437,96	235.040.967,24
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	173.138.326,30	117.714.422,77
		davon DB Netz AG	€		
		davon DB Station & Service AG	€		
		davon Sonstige	€		
ÖPNV	€	116.800.237,88	114.157.745,07		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	40.757.921,87	39.764.134,85
		davon DB AG	€		
		davon NE-Bahnen	€		
		ÖPNV	€	65.607.143,00	73.538.972,54
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	87.404.722,42	48.946.097,66
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	288.575.746,86	308.392.390,75
		davon Schiene	€		
		davon Straße	€		
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	436.751.252,00	343.762.086,39
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	680.059.830	675.570.438
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	645.220.450	638.458.995
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	27.296	28.927
9	Summe Ausgaben		€	7.427.088.887,78	7.339.819.245,48
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	3.926.236.157,88	2.943.755.589,76

* Abweichung ergibt sich aufgrund der von den Ländern Niedersachsen, Rheinland-Pfalz, Sachsen und Sachsen-Anhalt gemeldeten sonstigen Einnahmen des Berichtsjahres

** enthält Anteile ÖPNV, da teilweise die Zuordnung nicht möglich war

