

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Markus Tressel, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/24052 –

Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland – Situation 2020

Vorbemerkung der Fragesteller

Bahnhöfe und Haltepunkte sind als Zugang für Fahrgäste zum System Eisenbahn von elementarer Bedeutung und ihre Attraktivität entscheidend, um vor dem Hintergrund der Klimakrise und der notwendigen Verkehrswende mehr Fahrgäste für den öffentlichen Personenverkehr zu gewinnen.

Wie die Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 19/5411 deutlich gemacht hat, sind viele Bahnhöfe und Haltepunkt im Saarland allerdings in einem schlechten Zustand. Vielerorts fehlte wichtige Infrastruktur. Vor diesem Hintergrund interessieren uns die Veränderungen in den beiden vergangenen Jahren, und wir bitten deshalb um den aktuellen Stand.

1. Welche Veränderungen gab es in den vergangenen beiden Jahren bei den Bahnsteigen der Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland, insbesondere wo veränderten sich die Anzahl der Bahnsteige, die Bahnsteiglängen oder die Bahnsteighöhen (bitte detailliert mit Maßen aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) wurden in den Jahren 2019 und 2020 Maßnahmen an folgenden Stationen ausgeführt:

Bahnhof/ Haltepunkt	Bahnsteig	Länge alt (m)	Höhe alt (cm)	Länge neu (m)	Höhe neu (cm)
Auersmacher	Bahnsteig 1	120	34	80	38
Auersmacher	Bahnsteig 2	254	34	80	38
Bierbach	Bahnsteig 1	184	26	120	55
Blieskastel-Lautzkirchen	Bahnsteig 1	190	38	120	55
Bubach	Bahnsteig 1	234	32	115	55
Eppelborn	Bahnsteig 2/3	367	< 38	115	55

Quelle: DB AG zum 18.11.2020

Darüber hinaus wurden in Abstimmung mit dem Saarland die Bahnsteige in Namborn und Walhausen (Saar) in Teilbereichen auf 38 cm angehoben. Die

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infra-struktur vom 26. November 2020 übermittelt und mit Schreiben vom 16. Dezember 2020 ergänzt; siehe Drucksache 19/25724.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Anpassungen der Bahnsteiglängen erfolgten im Zuge der Bahnsteigerhöhung in Abstimmung mit dem Aufgabenträger. Dabei blieb die Anzahl der Bahnsteige unverändert.

2. Welche Schüttbahnsteige gibt es derzeit im Saarland, und gibt es Pläne, diese zu befestigen (z. B. durch Pflastersteine oder Asphalt)?

Weder die Bundesregierung noch die DB AG können Angaben zu sogenannten Schüttbahnsteigen, d. h. Bahnsteigen mit wassergebundener Decke, systemisch auswerten.

Nach Auskunft der DB AG werden Bahnsteige im Zuge einer Renovierung regelmäßig mit anthrazitfarbenen Platten befestigt.

3. Welches Fahrgastaufkommen (Zu- und Ausstiegszahlen) verzeichnen die Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland nach aktuellen Zahlen sowie im Vergleich der Vorjahre 2019 und 2018?

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

4. Welche Bahnhöfe und Haltestellen im Saarland verfügen derzeit (ggf. zu welchen Zeiten) über welche von der Deutschen Bahn grundsätzlich angebotenen Services für barrierefreies Reisen, insbesondere: Hilfeleistung beim Ein- und Ausstieg an Bahnhöfen mit und ohne Servicepersonal, Hilfeleistung vorangemeldet oder spontan, induktive Höranlagen für Hörgeräteträger, Hilfe bei der Automatenbedienung, Großschrift in Aushangvitrinen, Monitoranzeigen in geringer Höhe, Transport eines Gepäckstücks, automatische Anzeigen oder Durchsagen bei Störungen, Anzahl von Behindertenparkplätzen, barrierefreier Schalter im Reisezentrum sowie Hublifte auf Bahnsteigen (bitte detailliert für alle Bahnhöfe und Haltestellen, ggf. auch Bahnsteige, aufschlüsseln)?
5. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland sind derzeit barrierefrei (bitte mit ausführlicher Begründung, weshalb konkret vor Ort Barrierefreiheit vorliegen soll, aufschlüsseln)?
6. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland sind derzeit nicht barrierefrei, und wo liegen am jeweiligen Bahnhof bzw. Haltepunkt die Gründe, die dazu führen (bitte detailliert aufschlüsseln)?

Die Fragen 4 bis 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG setzt die DB Station&Service AG ein Bewertungssystem namens Weitreichende Barrierefreiheit ein. Es wird auf die Webseite der DB AG verwiesen (abrufbar unter: www.deutschebahn.com/de/geschaefte/infrastruktur/bahnhof/barrierefreiheit/Was_ist_Barrierefreiheit-1192896).

Das Bewertungssystem wird für die Bahnhöfe im Saarland angewendet. Basis für die Auswertung liefert das Infrastrukturkataster (ISK).

Im Saarland sind ca. 60 Prozent der 77 Bahnhöfe und Haltepunkte stufenfrei erreichbar. Für hörgeschädigte Reisende liegt der Ausstattungsgrad im Saarland bei 94 Prozent. Mit Lautsprecheranlagen ausgestattet sind 94 Prozent der Stationen. Etwa 12 Prozent der Bahnhöfe und Haltepunkte erfüllen bereits alle Merkmale der weitreichenden Barrierefreiheit (ISK 2019, Datenstand 30. November 2019).

In den Bahnhöfen Saarbrücken und Homburg erhalten Fahrgäste nach vorheriger Anmeldung oder, sofern möglich auch spontan, Hilfeleistung beim Ein- und Ausstieg.

Induktive Höranlagen an der DB Information gibt es im Bahnhof Saarbrücken.

Darüber hinaus wird auf die Anlage 2 verwiesen.

7. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland sollen in den kommenden Jahren barrierefrei werden (bitte jeweils unter Berücksichtigung der Finanzierungshöhe und der Finanzierungsträger ausführlich darlegen, durch welche Maßnahmen und bis wann die Barrierefreiheit erreicht werden soll)?

Nach Auskunft der DB AG werden folgende Bahnhöfe und Haltepunkte in den kommenden Jahren barrierefrei ausgebaut:

- Bübingen: Ertüchtigung/Erhöhung der bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteige zum barrierefreien Einstieg in die Saarbahn, Umsetzung vsl. 2023;
- Dirmingen: Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Züge, Umsetzung vsl. 2021;
- Gündingen: Ersatz des nicht stufenfreien Mittelbahnsteigs durch zwei stufenfrei erreichbare Außenbahnsteige und gleichzeitigem barrierefreien Einstieg in die Saarbahn, Umsetzung vsl. 2023;
- Hanweiler-Bad Rilchingen: Ertüchtigung/Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Saarbahn, im Bau, Inbetriebnahme vsl. 2021;
- Landsweiler-Reden: Modernisierung der Verkehrsstation inkl. barrierefreiem Ausbau (1 Aufzug), Umsetzung vsl. 2025;
- Ottweiler (Saar): Modernisierung der Verkehrsstation inkl. barrierefreiem Ausbau (2 Aufzüge), Umsetzung vsl. 2024;
- Perl: Erhöhung des bereits stufenfrei erschlossenen Bahnsteigs zum barrierefreien Einstieg in die Züge, Umsetzung vsl. 2023;
- Rohrbach (Saar): Erneuerung der Personen-Unterführung mit barrierefreiem Ausbau (2 Aufzüge), Umsetzung vsl. 2026;
- Saarbrücken Ost: Erhöhung des Bahnsteigs und barrierefreier Ausbau (1 Aufzug), Umsetzung vsl. 2024;
- Sulzbach (Saar): Modernisierung der Verkehrsstation inkl. barrierefreiem Ausbau (Aufzug), in Bau seit 2016; aktuell laufen Verhandlungen mit der ausführenden Firma über die Vollendung der Restarbeiten, Inbetriebnahme 2021.

8. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland verfügen derzeit über ein Wegeleitsystem, und wie ist dieses jeweils vor Ort konkret ausgestaltet?

Nach Auskunft der DB AG verfügen alle Stationen im Saarland über ein Wegeleitsystem durch Beschilderung.

9. Welche Bahnhöfe, Haltepunkte, Bahnhofsvorplätze oder Bahnsteige im Saarland verfügen derzeit über welche elektronischen und/oder mechanischen Fahrgastinformationssysteme (bitte nach Art, angezeigten Informationen und jeweiliger Standorte aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG gibt es an allen Bahnhöfen mit Fahrgastinformationssystemen (FIA) oder dynamischen Schriftanzeigern (DSA) Durchsagen und Anzeigen von Störungen.

FIA befinden sich an den Bahnhöfen Saarbrücken Hbf und Homburg (Saar) Hbf. An allen anderen Bahnhöfen (außer der Strecke von Güdingen bis Hanweiler – Bad Rilchingen) sind DSA installiert. Darüber hinaus befinden sich externe Informationssysteme auf den Bahnhofsvorplätzen in Merzig, Türkismühle, Saarbrücken, Homburg, Neunkirchen und Saarlouis.

Induktive Höranlagen an der DB Information gibt es im Bahnhof Saarbrücken.

10. Welche Bahnhöfe und Haltepunkt im Saarland verfügen derzeit über Personenaufzüge, und wie oft waren diese in den vergangenen beiden Jahren jeweils nicht funktionstüchtig (bitte die einzelnen Aufzüge mit den jeweiligen Tagen, an denen diese in den vergangenen fünf Jahren nicht funktionstüchtig waren, aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG verfügen die in der Tabelle aufgeführten Bahnhöfe und Haltepunkte über Personenaufzüge. Die Anlagenverfügbarkeit betrug 2019 insgesamt über 96 Prozent. Bis Oktober 2020 betrug sie über 97 Prozent.

Verkehrsstationen mit Personenaufzügen:

Bhf-Nr.	Bahnhof	Örtliche Bezeichnung
838	Brebach	Bahnsteig 1-2
1216	Dillingen (Saar)	Bahnsteig 4-5
1612	Eppelborn	Bahnsteig Gl. 2/3
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 3/4
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 5/6
2892	Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 7/8
4075	Merzig (Saar)	Bahnsteig 2-3
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 2/3
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 26/27
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 1, 2, 3
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 5, 6, 8, 11, 12
5451	Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 14/16
5454	Saarbrücken-Burbach	Bahnsteig Gl. 2/3
5458	Saarlouis Hbf	Bahnsteig 2-3
5942	St. Ingbert	Bahnsteig Gl. 2/3
6288	Türkismühle	Bahnsteig 2-3
6445	Völklingen	Bahnsteig 2-3

Quelle: DB AG zum 18.11.2020

Über die genauen Tage, an denen die Personenaufzüge nicht funktionstüchtig waren, liegen weder der Bundesregierung noch der DB AG eigene Daten vor.

11. Welche Parkmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler existieren derzeit an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland (bitte Parkmöglichkeiten mit Parkdauer bzw. Parkkosten für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert aufschlüsseln)?
13. Welche überdachten Außenwartebereiche existieren an saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert mit Anzahl, Bauform, Größe der überdachten Wartefläche sowie Anzahl und Bauform der Sitzplätze für Fahrgäste aufschlüsseln)?
22. Wie hoch ist die Leerstandsquote in den einzelnen Bahnhöfen im Saarland, und welche Büro- bzw. Ladenflächen stehen derzeit in welcher Größe und aus jeweils welchen Gründen leer?
28. Wie sieht der weitere Zeitplan für die Sanierung der gesperrten Fußgängerbrücke über die Bahnstrecke zwischen den Bahnhöfen St. Ingbert und Rohrbach aus?
38. Aus welchen Gründen wird im Bahnhof St. Ingbert das barrierefreie Hausbahnsteiggleis für Züge in Richtung Pirmasens nicht genutzt, und aus welchen Gründen wird im darauf folgenden Bahnhof wieder das Gleis 3 genutzt, obwohl dies hinsichtlich der Barrierefreiheit keinen Unterschied macht und regelmäßig eine Geschwindigkeitsreduzierung vor der Einfahrt zum Bahnhof Rohrbach zur Folge hat?
39. Was unternimmt die Deutsche Bahn konkret, um ihr Wegerecht durch das in Privatbesitz befindliche Bahnhofsgebäude in Friedrichsthal auch im Interesse der Reisenden wieder auszuüben, und in welchem baulichen Zustand befindet sich die Fußgängerbrücke, die derzeit als Gleiszugang dient?
43. An welchen saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland gibt es wie viele Lademöglichkeiten für E-Autos (bitte nach Normal- und Schnelllademöglichkeiten aufschlüsseln)?

Die Fragen 11, 13, 22, 28, 38, 39 und 43 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Angaben vor.

Für eine ausführliche Auflistung werden umfangreiche Zuarbeiten der DB AG benötigt, die in der für eine parlamentarische Frage zur Verfügung stehenden Zeit nicht übermittelt werden konnten. Diese wird nachgereicht.

12. Welche Parkmöglichkeiten für Radfahrerinnen und Radfahrer existieren derzeit an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte mit Anzahl, Bauform, Wetterschutz und Lage am Bahnhof bzw. Haltepunkt aufschlüsseln)?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 10 auf Bundestagsdrucksache 19/23538 verwiesen.

14. Welche Innenwartebereiche in Bahnhofshallen existieren derzeit an saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert mit Anzahl, Öffnungszeiten, Bauform, Größe der Halle sowie Anzahl und Bauform der Sitzplätze für Fahrgäste aufschlüsseln)?
15. Welche beheizten Innenwartebereiche existieren derzeit an saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte mit Öffnungszeiten, durchschnittlicher Raumtemperatur, Größe des Wartebereichs sowie Anzahl und Bauform der Sitzplätze für Fahrgäste aufschlüsseln)?

Die Fragen 14 und 15 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

Über die durchschnittliche Raumtemperatur liegen weder der Bundesregierung noch der DB AG eigene Daten vor.

16. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland verfügen derzeit über Schließfächer (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte mit Anzahl, Größen, Kosten und Tagen bzw. Zeiten, an denen diese für Reisende zugänglich sind, aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG verfügen nachfolgende Bahnhöfe im Saarland über Schließfächer:

Verkehrsstation	Anzahl Großraumfächer (94x47x60cm)	Mietentgeld für Großraumfach [Euro/24h]	Anzahl Normalfächer (77x28x45cm)	Mietentgeld für Normalfach [Euro/24h]	Zugang
Saarbrücken Hbf	33	3,00	92	2,50	täglich 24h
Homburg (Saar) Hbf	6	3,50	12	2,00	täglich 24h

Quelle DB AG zum 18.11.2020

17. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland verfügen derzeit über Toiletten bzw. Behindertentoiletten (bitte nach Kosten und möglicher zeitlicher Zugänglichkeit sowie ggf. Betreiber der Toilettenanlage aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG verfügen nachfolgende Bahnhöfe im Saarland über Toiletten bzw. Behindertentoiletten:

Verkehrsstation	Bautyp	Behindertengerecht [ja/nein]	Betreiber	Benutzungsentgeld in Euro	Öffnungszeiten
Saarbrücken Hbf	Empfangshalle	ja	SaniFair	1,00	00:00-24:00
Saarlouis Hbf	Bahnhofsvorplatz	ja	Stadt	nicht bekannt	nicht bekannt
Illingen (Saar)	ggü. Bahnhof/ZOB	ja	Stadt	nicht bekannt	Mo-Sa 00:00-22:00
Lebach	Busbahnhof	ja	Stadt	nicht bekannt	nicht bekannt
Merzing (Saar)	Busbahnhof	ja	Stadt	nicht bekannt	nicht bekannt
Neukirchen (Saar) Hbf	Empfangshalle	nein	Stadt	ohne	nicht bekannt
Türkismühle	ZOB	ja	Stadt	nicht bekannt	nicht bekannt

Quelle: DB AG

18. Welche Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland verfügen derzeit über Mülleimer mit Mülltrennungsfunktion?

Nach Auskunft der DB AG befindet sich ein Mülleimer mit Mülltrennungsfunktion im Saarbrücker Hauptbahnhof.

19. Wie oft und in welcher Form werden derzeit Bahnhöfe und Haltestellen im Saarland gereinigt, und welche Veränderungen gibt es diesbezüglich auf Grund der Corona-Pandemie (bitte für alle Bahnhöfe und Haltestellen aufschlüsseln und dabei ggf. Art der Reinigung berücksichtigen)?
42. Wie weist die Deutsche Bahn bereits an den Eingängen zu den Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland über das Tragepflicht einer Mund-Nasen-Bedeckung hin?

Die Fragen 19 und 42 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung auf die Schriftliche Frage 202 des Abgeordneten Jan Korte auf Bundestagsdrucksache 19/23454 verwiesen.

20. Gibt es Pläne, das derzeitige elektronische Fahrgastinformationssystem an Bahnhöfen und Haltestellen im Saarland mit Laufschrift für die Reisenden übersichtlicher zu machen und beispielsweise auch Folgezüge anzuzeigen?

Nach Auskunft der DB AG wurde die Darstellung auf den DSA bereits angepasst.

21. Welche Bahnhofsgebäude und welche Bahnhofsvorplätze im Saarland sind derzeit im Besitz des Bundes, der Deutschen Bahn oder einer ihrer Tochterunternehmen?

Nach Auskunft der DB AG ist die DB Station&Service AG derzeit im Saarland Eigentümer von neun Bahnhofsempfangsgebäuden.

Für die Standorte werden umfangreiche Zuarbeiten der DB AG benötigt, die in der für eine parlamentarische Frage zur Verfügung stehenden Zeit nicht übermittelt werden konnten. Diese werden nachgereicht.

23. Gibt es derzeit Pläne, Bahnhofsgebäude oder Bahnhofsvorplätze im Saarland zu veräußern (bitte die einzelnen Vorhaben detailliert auflisten)?

Nach Auskunft der DB AG ist der Verkauf von zwei nicht mehr notwendigen Bahnhofsgebäuden in Rohrbach (Saar) und Wemmetsweiler Rathaus beabsichtigt.

24. An welchen, mittlerweile im anderweitigen Eigentum befindlichen Bahnhofsgebäuden bzw. Bahnhofsflächen im Saarland existieren derzeit welche Nutzungs- oder Wegerechte für Fahrgäste (z. B. Unterführungen durch das Bahnhofsgebäude, Zugänge zu den Bahnsteigen über Privatgrundstück, o. Ä.)?

Nach Auskunft der DB AG ist eine systemische Auswertung der Nutzungs- und Wegerechte für Fahrgäste nicht möglich.

25. Wie viele Empfangsgebäude an Bahnhöfen im gesamten Bundesgebiet hat die DB Station & Service AG seit ihrer Gründung veräußert, und wie viele weitere Empfangsgebäude sind noch zur Veräußerung vorgesehen (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG hat die DB Station&Service AG seit ihrer Ausgliederung in 1999 ca. 2.300 ehemalige Bahnhofsempfangsgebäude verkauft. Die Aufteilung nach Ländern ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Anteil an veräußerten Empfangsgebäuden:

Land	Prozent-Anteil
Baden-Württemberg	10
Bayern	16
Brandenburg	10
Hessen	8
Mecklenburg-Vorpommern	5
Niedersachsen	5
Nordrhein-Westfalen	7
Rheinland-Pfalz	6
Saarland	1
Sachsen	15
Sachsen-Anhalt	7
Schleswig-Holstein	1
Thüringen	9

Quelle: DB AG zum 18.11.2020

26. Wie viele dieser veräußerten Empfangsgebäude wurden an kommunale Eigentümer, wie viele an private Eigentümer verkauft?

Nach Auskunft der DB AG wurden seit 1999 rd. 25 Prozent der ehemaligen Bahnhofsempfangsgebäude an Kommunen verkauft.

27. Wie sieht der weitere Zeitplan für den Umbau der Bahnhofs Rohrbach im Saarland konkret aus, und wie viele Fahrradständer in welcher Bauform bzw. Pkw-Stellplätze sind geplant?

Nach Auskunft der DB AG ist der Umbau des Bahnhofs Rohrbach für das Jahr 2026 vorgesehen. Zu Fahrradständern und PKW-Stellplätzen kann keine Auskunft gegeben werden, da es sich dabei nicht um Anlagen im Eigentum der DB Station&Service handelt.

29. Wie sieht der weitere Zeitplan für die Fertigstellung der Außenbereiche der Haltepunkte Blieskastel-Lautzkirchen und Bierbach insbesondere hinsichtlich der Fahrradstellplätze aus?

Nach Auskunft der DB AG sind die Umbaumaßnahmen größtenteils abgeschlossen.

30. Wie sieht der weitere Zeitplan für den Umbau des Haltepunkts Güdingen im Saarland konkret aus?

Nach Auskunft der DB AG ist der Umbau für das Jahr 2023 vorgesehen.

31. Wie sieht der weitere Zeitplan für den Umbau des Haltepunkts Saarbrücken Ost im Saarland konkret aus?

Nach Auskunft der DB AG soll der Umbau der Verkehrsstation Saarbrücken Ost im Jahr 2024 erfolgen.

32. Wie sieht der weitere Zeitplan für den Umbau des Haltepunkts Scheidt im Saarland konkret aus?

Nach Auskunft der DB AG existiert noch kein Zeitplan.

33. Wie sieht der weitere Zeitplan für den Umbau des Bahnhofs Ottweiler im Saarland konkret aus?

Nach Auskunft der DB AG erfolgt der Umbau in den Jahren 2024/25.

34. Wie sieht der weitere Zeitplan für die Fertigstellung des Bahnhofs Sulzbach im Saarland konkret aus?

Nach Auskunft der DB AG soll die Endabnahme im Frühjahr 2021 erfolgen.

35. Wie bewertet die Deutsche Bahn den Zustand des Haltepunkts Hassel/Saar?

36. Gibt es Pläne, den Haltepunkt Hassel/Saar barrierefrei umzubauen bzw. Erwägungen, die wenigen Treppen zum Bahnsteig in eine Rampe zu überführen, damit er von Menschen mit Rollatoren genutzt werden kann, und falls nein, wieso nicht?

Die Fragen 35 und 36 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG wurde in den Abstimmungsgesprächen mit dem Saarland zur kommenden Rahmenvereinbarung zum Bahnhofsentwicklungsprogramm angegeben, dass der Bahnhof Hassel (Saar) aufgrund seiner geringen Reisendenzahl nicht berücksichtigt wurde. Der Zustand der Station sei danach akzeptabel.

37. Wie sieht der Zeitplan für den barrierefreien Umbau des Bahnhofs Bous im Saarland aus, und wie viele Fahrrad- und Pkw-Stellplätze für Pendlerinnen und Pendler sollen dann zur Verfügung stehen (bitte auch die Bauform der Fahrradstellplätze angeben)?

Nach Auskunft der DB AG soll der Umbau in Bous im Jahr 2024 erfolgen. Zu vorhandenen Stellplätzen liegen keine Informationen vor, da es sich um ein kommunales Projekt handelt.

40. In welchem Zustand befindet sich die Verbindungskurve zwischen dem Haltepunkt Bierbach und dem künftigen Haltepunkt Schwarzenacker?

Nach Auskunft der DB AG wurde die Verbindungskurve Schwarzenacker – Bierbach gemäß Bescheid des Eisenbahn-Bundesamtes zum 1. April 1996 stillgelegt. Die Strecke befindet sich im Eigentum der DB AG. Es sind teilweise noch Oberbauanlagen vorhanden.

41. Gibt es Pläne, die Verbindungskurve im Zuge der Streckenreaktivierung Homburg – Zweibrücken langfristig für mögliche Folgeprojekte zu erhalten, und falls nicht, wieso nicht, und was plant die Deutsche Bahn mit der Kurve?

Nach Auskünften der DB AG liegen aktuell keine Pläne seitens des Aufgabenträgers zur Realisierung der Kurve vor. Für die Reaktivierung der Strecke 3283 (Homburg – Zweibrücken) sei die Kurve nicht erforderlich.

44. An welchen saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkte im Saarland gibt es wie viele Lademöglichkeiten für E-Bikes?
45. Was plant die Deutsche Bahn konkret für E-Bike-Fahrerinnen und E-Bike-Fahrer an Infrastruktur an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland (bitte nach Bahnhof bzw. Haltepunkt aufschlüsseln)?

Die Fragen 44 und 45 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG gibt es zurzeit noch keine Lademöglichkeiten für E-Bikes. Solche Ladeservices am Bahnhof befinden sich bei der DB Station&Service AG in der Testphase.

Anlage 1

Datenstand der Reisendenzahlen: durchschnittliche Reisende pro Tag

Bhf Nr	Bahnhof	Kat Vs	Reisende Gesamt 2018	Reisende Gesamt 2019
213	Auersmacher	6	190	205
391	Baltersweiler	6	121	132
446	Beckingen (Saar)	6	788	812
587	Besch	6	41	37
589	Besseringen	6	232	241
609	Bexbach	6	1.049	981
627	Bierbach	7	107	100
640	Bildstock	6	193	193
707	Blieskastel-Lautzkirchen	6	354	362
807	Bous (Saar)	6	1.098	1.071
838	Brebach	5	1.642	1.975
923	Bubach	6	181	165
926	Bübingen	5	990	1.108
1216	Dillingen (Saar)	4	3.632	3.517
1226	Dirmingen	6	406	377
1373	Dudweiler	6	623	958
1522	Einöd (Saar)	7	92	99
1604	Ensdorf (Saar)	6	435	428
1612	Eppelborn	5	514	489
1799	Fischbach-Camphausen	6	167	155
1916	Fremersdorf	6	128	122
1956	Friedrichsthal (Saar)	6	211	240
2407	Güdingen	5	1.180	1.378
2553	Hanweiler-Bad Rilchingen	6	714	791
2580	Hassel (Saar)	6	73	63
2682	Hemmersdorf (Saar)	7	257	233
2820	Hofeld	6	176	170
2892	Homburg (Saar) Hbf	3	6.725	6.470
2974	Illingen (Saar)	6	1.566	1.413
3024	Jägersfreude	6	283	309
3207	Kirkel	6	557	556
3243	Kleinblittersdorf	6	1.916	2.310
3516	Landsweiler-Reden	5	452	535
3606	Lebach	6	1.520	1.759
3717	Limbach (b Homburg,Saar)	6	551	507
3850	Luisenthal (Saar)	6	364	326
4063	Merchweiler	6	275	290
4075	Merzig (Saar)	3	2.539	2.333
4083	Mettlach	6	778	716
4182	Merzig Stadtmitte	6	653	593
4297	Namborn	6	204	190
4338	Nennig	6	66	68
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	3	5.428	5.158
4427	Neunkirchen (Saar)-Wellesweiler	5	576	472
4473	Niedaltdorf	7	184	178
4508	Niederlinxweiler	5	294	336

Anlage 1

4664	Oberlinxweiler	6	205	228
4837	Ottweiler (Saar)	5	1.190	1.225
4898	Perl	6	76	74
5073	Quierschied	6	318	300
5228	Rentrisch	6	91	88
5319	Rohrbach (Saar)	5	455	441
5451	Saarbrücken Hbf	2	25.645	25.485
5453	Saarbrücken Ost	5	904	879
5454	Saarbrücken-Burbach	6	742	824
5457	Saarlörsbach	6	223	213
5458	Saarlouis Hbf	3	3.761	3.947
5529	Schafbrücke	6	261	316
5554	Scheidt (Saar)	5	523	605
5569	Schiffweiler	6	213	158
5847	Siersburg	6	386	324
5942	St. Ingbert	3	2.976	2.950
5948	St. Wendel	4	3.827	3.748
6112	Sulzbach (Saar)	5	1.090	1.010
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald	6	262	278
6288	Türkismühle	4	1.145	1.094
6445	Völklingen	3	3.764	3.729
6497	Walhausen (Saar)	6	163	155
6666	Wemmetsweiler Rathaus	7	322	264
6735	Wiebelskirchen	6	242	251
6943	Würzbach (Saar)	6	229	197
6962	Wustweiler	7	205	219
7157	Friedrichsthal Mitte	6	580	533
7158	Gennweiler	6	370	403
7872	Nohfelden	6	72	28
7964	Lebach-Jabach	6	751	671
8279	Burbach Mitte	6	708	795

Quelle: DB Station&Service AG (19.11.2020)

Anlage 2

Auswertung vorhandene Maßnahmen "Weitreichende Barrierefreiheit" für Verkehrsstationen mit aktiven Bahnsteigen Stand 02.12.2019

Bf Nr	Verkehrsstation	Stufenfreiheit der Bahnsteigzugänge	Zuganzeiger DSA u.a. FIA	Lautsprecher DSA-Akustikmodul	Taktiller Weg Bahnsteigzugänge	Taktiler Weg Bahnsteigzugänge	Taktiler Leitsystem Bahnsteig	Stufenmarkierung Treppen	Handlaufschilder an Treppen und Rampen	Beschilderung "blau-gelb 1998" oder "blau 2016"	Bahnsteighöhe	Bahnsteigweitr. Barrierefrei
5451	Saarbrücken Hbf	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein
2892	Homburg (Saar) Hbf	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein
4426	Neunkirchen (Saar) Hbf	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein
5458	Saarlouis Hbf	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein
5948	St. Wendel	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein
6445	Völklingen	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein
1216	Dillingen (Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	ja	ja	ja
5942	St. Ingbert	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	ja	nein
4075	Merzig (Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
3243	Kleinblittersdorf	ja	nein	nein	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nein	ja	ja	nein
838	Brebach	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein
3606	Lebach	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nein	ja	ja	nein
2974	Illingen (Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja
2407	Güdingen	nein	nein	nein	nein	nein	nein	ja	nein	nein	nein	nein
4837	Ottweiler (Saar)	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein
926	Bübingen	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	nein	nein
6288	Türkismühle	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
807	Bous (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein
6112	Sulzbach (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein
609	Bexbach	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein
1373	Dudweiler	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein
5453	Saarbrücken Ost	nein	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	ja	nein	nein
5454	Saarbrücken-Burbach	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	nein
446	Beckingen (Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein
8279	Burbach Mitte	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja
2553	Hanweiler-Bad Rillchingen	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	nein	nein	nein
4083	Mettlach	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja
7964	Lebach-Jabach	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	nein	nein
5554	Scheidt (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	nein	ja	nein	nein
4182	Merzig Stadtmitte	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein
3207	Kirkel	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein

Anlage 2

3516	Landsweiler-Reden	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	nein	ja	nein	nein
7157	Friedrichsthal Mitte	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
3717	Limbach (b Homburg,Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
1612	Eppelborn	nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein
4427	Neunkirchen (Saar)-Wellesweiler	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	nein	nein
5319	Rohrbach (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
1604	Ensdorf (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein
7158	Gennweiler	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
1226	Dirmingen	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
707	Blieskastel-Lautzkirchen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	ja
4508	Niederlinxweiler	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein
3850	Luisenthal (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	nein	nein
5847	Siersburg	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
5529	Schafbrücke	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
3024	Jägersfreude	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
5073	Quierschied	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
4063	Merchweiler	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein
6113	Sulzbach (Saar) Altenwald	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
6666	Wemetsweiler Rathaus	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
6735	Wiebelskirchen	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
589	Besseringen	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	ja	ja	ja	ja	ja	nein
1956	Friedrichsthal (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
2682	Hennersdorf (Saar)	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein
4664	Oberlinxweiler	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
6962	Wustweiler	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
5457	Saarlölbach	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
213	Auersmacher	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
6943	Würzbach (Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
640	Bildstock	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
4297	Namborn	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein
4473	Niedaltdorf	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
2820	Hofeld	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
923	Bubach	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
5569	Schiffweiler	nein	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
6497	Walhausen (Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	nein	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
1799	Fischbach-Camphausen	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	nicht zutreffend	ja	ja	ja	ja	nein
391	Baltersweiler	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein
1916	Fremersdorf	nein	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	ja	ja	ja	nein

2 von 3

Anlage 2

627	Bierbach	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	ja	nein	nein
1522	Einöd (Saar)	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nicht zutreffend	ja	ja	ja
5228	Rentrisch	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	nein
4898	Perl	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nicht zutreffend	ja	nein	nein
4338	Nennig	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	nein
2580	Hassel (Saar)	nein	ja	ja	ja	nein	nein	nein	ja	nein	nein
587	Besch	ja	ja	ja	ja	nein	nein	nein	nein	nein	nein
7872	Nonfelden	ja	ja	ja	ja	ja	ja	nein	ja	ja	nein

(Quelle: Deutsche Bahn AG 19.11.2020)

Bahnhofshallen im Saarland

Bahnhof	Bauform	Öffnungszeiten	Fläche [m ²]	Sitzplätze [Anzahl]	Sitzmöbel [Art]	beheizt [ja/nein]
Merzing (Saar)	Empfangsgebäude	00:00-24:00	76,00	8	Drahtgitter-Sitzgruppe	nein
Dillingen (Saar)	Empfangsgebäude	Mo-Fr 06:00-10:00 Sa 07:30-19:00 So geschlossen	82,00	6	Sitzgruppe (Stahl/Schichtholz)	nein
Saarlouis Hbf	Empfangsgebäude	Mo-Fr 04:30-20:00 Sa 07:30-19:00 So 08:00-16:00	147,80	6	Sitzgruppe (Stahl/Schichtholz)	nein
Völklingen	Empfangsgebäude	05:00-20:00	162,00	6	Einzelstühle (Stahl/Holz)	nein
Saarbrücken Hbf	Empfangsgebäude	00:00-24:00	894,00	24	Sitzbänke (Naturholzpaneele)	nein
Saarbrücken Hbf	Personenunterführung	00:00-24:00	34,65	21	Drahtgitter-Sitzgruppe	nein
St. Ingbert	Empfangsgebäude	Mo-Fr 04:30-20:00 Sa 07:30-19:00 So 08:00-16:00	118,00	0	entfällt	nein
Homburg (Saar) Hbf	Empfangsgebäude	00:00-24:00	232,00	12	Sitzbank (Naturholzpaneele)	nein
Neukirchen (Saar) Hbf	Empfangsgebäude	00:00-24:00	484,00	10	Drahtgitter-Sitzgruppe	nein
St. Wendel	Empfangsgebäude	00:00-24:00	130,00	0	entfällt	nein
Hemmersdorf (Saar)	ehem. Empfangsgebäude (Eigentümerin: Gemeinde)	00:00-24:00	26,68	0	entfällt	nein

Quelle: DB AG