

## **Große Anfrage**

**der Abgeordneten Jörg Cezanne, Sabine Leidig, Andreas Wagner, Dr. Gesine Löttsch, Lorenz Gösta Beutin, Heidrun Bluhm-Förster, Kerstin Kassner, Caren Lay, Ralph Lenkert, Michael Leutert, Victor Perli, Ingrid Remmers, Dr. Kirsten Tackmann, Hubertus Zdebel und der Fraktion DIE LINKE.**

### **Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn in Deutschland**

Bedingt durch die Corona-Pandemie ist das Flugaufkommen in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr um zwei Drittel zurückgegangen (vgl. <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2020-11/eurocontrol-brief-on-covid19-impact-germany-en-10112020.pdf>) und wird Prognosen der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH zufolge in vier Jahren wieder das Vorkrisenniveau erreichen, welches mit mehr als 2,2 Millionen Flügen auf Rekordniveau lag (vgl. [https://www.dfs.de/dfs\\_homepage/de/Presse/Pressemitteilungen/2020/30.09.2020.-%20Stagnation%20statt%20Erholung/](https://www.dfs.de/dfs_homepage/de/Presse/Pressemitteilungen/2020/30.09.2020.-%20Stagnation%20statt%20Erholung/)).

Der starke Rückgang des Flugverkehrs trifft vor allem die in der Luftverkehrsbranche Beschäftigten sehr hart. In allen Bereichen des Sektors stehen allein in Deutschland tausende Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer vor einer ungewissen Zukunft, deren Beschäftigungsperspektive durch staatliche Maßnahmen gesichert werden muss.

Die aktuelle Krise des Luftverkehrs mildert jedoch zumindest vorübergehend die negativen Wirkungen des Luftverkehrs, welcher nach Ansicht der Fragesteller, vor allem durch dessen rasantes Wachstum in den letzten Jahrzehnten, zunehmend zur Belastung für das Klima und die im Umfeld der Flughäfen lebenden Menschen wurde. Selbst wenn sich die langfristigen Wachstumsprognosen des Luftverkehrs nicht in vollem Umfang erfüllen sollten, drohen sich die schädlichen Wirkungen des Luftverkehrs im Vergleich zu den letzten, sehr flugaufkommensstarken Jahren mittelfristig sogar zu verstärken. Und diese Wirkungen waren immens:

Gemäß den Ergebnissen der Lärmkartierung auf Basis der EU-Umgebungs-lärmrichtlinie waren im Jahr 2017 hierzulande 846.600 Menschen am Tage und 243.000 in der Nacht nachgewiesenermaßen gesundheitsschädlichen (fluglärmbedingten) Dauerschallpegeln ausgesetzt (vgl. <https://www.umweltbundesamt.de/indikator-belastung-der-bevoelkerung-durch#die-wichtigsten-fakten>). Folge dieser intensiven Lärmexposition kann vor allem eine chronische Erhöhung des Blutdruckes sein, welche einer der zentralen Risikofaktoren für Herzinfarkte und Schlaganfälle darstellt (vgl. <https://www.aerzteblatt.de/archiv/61093/Gesundheitliche-Auswirkungen-von-Fluglaerm>).

Bereits niedrigere fluglärmbedingte Dauerschallpegel führen zu erheblichen Belästigungen, über welche 42 Prozent der deutschen Bevölkerung klagen (vgl. <https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/laermwirkung/laermb>

elaestigung). Lärmbelästigung schränkt neben der Kommunikation auch die Erholung und Entspannung ein, was Entwicklungsstörungen bei Kindern sowie psychische Erkrankungen – insbesondere Depressionen – hervorrufen kann (vgl. [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2218/publikationen/umid\\_1\\_2016\\_uba\\_laerm.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2218/publikationen/umid_1_2016_uba_laerm.pdf)).

Das Luftverkehrswachstum hat nicht nur die Lärmkonflikte im Umfeld der Flughäfen verschärft, es wird zunehmend zum Treiber des Klimawandels. Der Verkehrssektor ist dabei nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller ohnehin das Sorgenkind der Klimaschutzpolitik. Während im Jahr 2019 die Treibhausgasemissionen in Deutschland um etwa 35 Prozent unter dem Niveau von 1990 lagen, ist der Verkehrssektor – als inzwischen drittgrößter Verursacher von Emissionen – der einzige, der auf dem Niveau von 1990 verharrt (vgl. <https://www.bundesregierung.de/breg-de/aktuelles/bilanz-umweltbundesamt-1730880>).

Inbesondere wenn man die nicht im Rahmen der Berichterstattung unter der Klimarahmenkonvention der Vereinten Nationen und dem Kyoto-Protokoll meldepflichtigen CO<sub>2</sub>-Emissionen des internationalen Luftverkehrs einbezieht, wird deutlich, dass auch die Ausweitung des Luftverkehrs die Bilanz des Verkehrssektors so verheerend macht: seit 1990 haben sich die CO<sub>2</sub>-Emissionen des zivilen Luftverkehrs in Deutschland auf 31,2 Millionen Tonnen mehr als verdoppelt (vgl. Umweltbundesamt [2019]: Umweltschonender Luftverkehr, S. 29 f.).

Dabei geht die Klimawirkung des Luftverkehrs weit über die reine Emission von CO<sub>2</sub> hinaus: Inklusive aller sog. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte (vor allem Wolkenbildung) übersteigt die durch den Luftverkehr bedingte Strahlungsverstärkung (d. h. Klimawirkung) diejenige der reinen CO<sub>2</sub>-Emissionen um das Dreifache, sodass inzwischen 5 Prozent der globalen anthropogenen Strahlungsverstärkung auf den Luftverkehr zurückzuführen sind (vgl. ebd., S. 31).

Vor diesem Hintergrund müssen nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller umgehend Maßnahmen ergriffen werden, um die negativen Wirkungen des Luftverkehrs zu verringern. Neben der Verkehrsvermeidung (z. B. Ersatz von Dienstreisen durch Videokonferenzen) und der Verbesserung des Luftverkehrssystems (z. B. durch lärmoptimierte Flugrouten) muss dabei die Verlagerung von Luftverkehr auf umweltschonendere Verkehrsträger, vor allem durch den Ausbau des Schienennetzes, entschieden vorangetrieben werden. Bahnlärm kann nicht nur deutlich leichter durch Maßnahmen aktiven Schallschutzes verringert werden als Fluglärm, der Klimavorteil des Bahnfahrens gegenüber dem Fliegen ist gravierend:

Pro 100 Kilometer (km) Flugstrecke werden pro Passagier bis zu 23 Kilogramm (kg) CO<sub>2</sub> emittiert, während auf das Konto von Bahnfahrenden bei einer Fahrtstrecke von 100 Kilometern lediglich 0,013 kg (bei einer Betrachtung mit 100 Prozent Strom aus erneuerbaren Energien) gehen (siehe Antwort der Bundesregierung zu Frage 7 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267).

Die Antworten der Bundesregierung auf zahlreiche Kleine Anfragen der Fraktion DIE LINKE. belegen, dass das Verlagerungspotenzial an ausgewählten Standorten sehr groß ist. So waren zum Beispiel im Jahr 2017 gut 100.000 Flüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main durch maximal vierstündige Bahnfahrten auf die Bahn ersetzbar. Legt man eine (Bahn-)Reisezeit von sechs Stunden zugrunde, traf dies mit ca. 140.000 Flügen auf ein Drittel aller Flüge am Frankfurter Flughafen zu (siehe die Antworten der Bundesregierung zu Frage 9 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267 sowie zu Frage 4 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/11669).

Vor dem Hintergrund der anstehenden Überprüfung der Bedarfspläne Schiene, Straße und Wasserstraße reicht es nach Ansicht der Fragestellerinnen und Fragesteller nicht aus, wenn im Luftverkehrskonzept des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) lediglich konstatiert wird, „dass das Potenzial für die Verlagerung auf die Schiene nennenswert ist und sich mit der Umsetzung von Schienenbauprojekten weiter erhöhen wird“ (Luftverkehrskonzept des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, S. 28).

Angesichts der zu erreichenden Klimaziele muss nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller im Rahmen der Bedarfsplanüberprüfung die Klimawirkung von Verkehrsprojekten deutlich stärker gewichtet werden als bisher, um die Investitionspolitik des Bundes anhand von Nachhaltigkeitskriterien neu auszurichten. Eine Umschichtung der Verkehrsinvestitionsmittel zu Lasten der Straße und zu Gunsten der Schiene und Binnenwasserstraßen ist dabei nach Ansicht der Fragestellerinnen und Fragesteller dringend geboten.

Um dies zu gewährleisten, bedarf es nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller vor allem genauerer Informationen darüber, wie viel klimaschädlicher Verkehr – allen voran der Straßengüterverkehr und Kurzstreckenflüge – durch Investitionen in die Infrastruktur auf die umweltfreundliche Bahn verlagert werden kann und welches Einsparpotenzial in Bezug auf klimawirksame Emissionen damit einhergeht.

Daher soll im Rahmen dieser Großen Anfrage das Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn in Deutschland ermittelt werden.

Wir fragen die Bundesregierung:

Flughafen Frankfurt am Main (FRA)

1. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
  - a) absolut,
  - b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
2. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Frankfurt am Main zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
  - a) per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - b) und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
3. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Frankfurt am Main mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 2 integrieren)?
4. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar

sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

5. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Frankfurter Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
6. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies nach Kenntnis der Bundesregierung für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
7. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Frankfurter Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
  - a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 kmliegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
8. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 7 und dem Flughafen Frankfurt am Main mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 7 integrieren)?
9. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Frankfurt am Main aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Frankfurter Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 7 integrieren)?

10. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

11. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

12. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

13. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

14. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

## Flughafen München (MUC)

15. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen München bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
  - a) absolut,
  - b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
16. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von München zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
  - a) per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - b) und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
17. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen München mit dem Flugzeug und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 16 integrieren)?
18. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
19. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Münchener Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
20. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

21. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Münchner Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

22. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 21 und dem Flughafen München mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 21 integrieren)?
23. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von München aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Münchner Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 21 integrieren)?
24. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
25. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Münchner Flughafens?

26. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden im Jahr 2019 insgesamt nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für mit der Bahn zukünftig in sechs Stunden erreichbare

Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Münchner Flughafens?

27. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Münchner Flughafens?

28. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafenstandort Berlin – BER (TXL und SXF)

29. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
30. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Berlin zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
31. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und den Berliner Flughäfen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 30 integrieren)?
32. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf



dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

33. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Berliner Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
34. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
35. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von den Berliner Flughäfen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
  - a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 kmliegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
36. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 35 und den Berliner Flughäfen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 35 integrieren)?
37. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Berlin aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Berliner Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 35 integrieren)?

38. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

39. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen der Berliner Flughäfen?

40. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen der Berliner Flughäfen?

41. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen der Berliner Flughäfen?

42. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

## Flughafen Düsseldorf (DUS)

43. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
44. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Düsseldorf zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
45. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Düsseldorf mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 44 integrieren)?
46. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
47. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Düsseldorfer Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
48. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

49. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Düsseldorfer Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

50. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 49 und dem Flughafen Düsseldorf mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 49 integrieren)?
51. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Düsseldorf aus nicht mit der Bahn erreichbar und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Düsseldorfer Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 49 integrieren)?
52. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
53. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Düsseldorfer Flughafens?

54. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flü-

ge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Düsseldorfer Flughafens?

55. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenen Verkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Düsseldorfer Flughafens?

56. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Köln/Bonn (CGN)

57. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
58. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Köln zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
59. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Köln/Bonn mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 58 integrieren)?
60. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge

traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbaren Ziele mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

61. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Kölner Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
62. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
63. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Köln/Bonner Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
  - a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 kmliegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
64. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 63 und dem Flughafen Köln/Bonn mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 63 integrieren)?
65. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Köln aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Kölner Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 63 integrieren)?

66. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
67. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Köln/Bonn?
68. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Köln/Bonn?
69. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen insgesamt statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Köln/Bonn?
70. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

## Flughafen Hamburg (HAM)

71. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
72. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Hamburg zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
73. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Hamburg mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 72 integrieren)?
74. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
75. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Hamburger Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
76. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?



77. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Hamburger Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

78. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 77 und dem Flughafen Hamburg mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 77 integrieren)?
79. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Hamburg aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Hamburger Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 77 integrieren)?
80. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
81. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Hamburger Flughafens?

82. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden im Jahr 2019 insgesamt nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare

Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Hamburger Flughafens?

83. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Hamburger Flughafens?

84. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Stuttgart (STR)

85. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
86. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Stuttgart zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
87. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Stuttgart mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 86 integrieren)?
88. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge

traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

89. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Stuttgarter Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
90. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
91. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Stuttgarter Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
92. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 91 und dem Flughafen Stuttgart mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 91 integrieren)?
93. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Stuttgart aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Stuttgarter Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 91 integrieren)?

94. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

95. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Stuttgarter Flughafens?

96. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Stuttgarter Flughafens?

97. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Stuttgarter Flughafens?

98. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

## Flughafen Leipzig/Halle (LEJ)

99. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
100. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Leipzig zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
101. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Leipzig/Halle mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 100 integrieren)?
102. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
103. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Leipziger Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

104. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
105. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Leipzig/Halle?
106. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Hannover (HAJ)

107. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
108. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Hannover zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
109. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Hannover mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 108 integrieren)?
110. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absolu-

ten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

111. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Hannover im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

112. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
113. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Hannover?
114. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Nürnberg (NUE)

115. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

116. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Nürnberg zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
117. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Nürnberg mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 116 integrieren)?
118. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
119. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Nürnberg im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
120. Wie viele der Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?



121. Wie viele der Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Nürnberg?
122. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Bremen (BRE)

123. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
124. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Bremen zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
125. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Bremen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 124 integrieren)?
126. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
127. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Bremen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,

- c) 301 bis 400 km,
- d) 401 bis 500 km,
- e) 501 bis 600 km,
- f) 601 bis 700 km,
- g) 701 bis 800 km,
- h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

128. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
129. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Bremen?
130. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Dortmund (DTM)

131. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- a) absolut,
  - b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
132. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Dortmund zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- a) per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - b) und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?

133. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Dortmund mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 132 integrieren)?
134. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
135. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Dortmund im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
136. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
137. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Dortmund?
138. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

## Flughafen Münster/Osnabrück (FMO)

139. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
140. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Münster zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
141. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Münster/Osnabrück mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 140 integrieren)?
142. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Münster Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
143. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Münster/Osnabrück im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
144. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Münster Hauptbahnhof

(bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

145. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Münster Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Münster/Osnabrück?

146. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Paderborn/Lippstadt (PAD)

147. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019

- a) absolut,
- b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
- c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

148. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Paderborn zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,

- a) per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
- b) und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?

149. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Paderborn/Lippstadt mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 148 integrieren)?

150. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

151. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Paderborn/Lippstadt im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von

- a) 101 bis 200 km,
- b) 201 bis 300 km,
- c) 301 bis 400 km,
- d) 401 bis 500 km,
- e) 501 bis 600 km,
- f) 601 bis 700 km,
- g) 701 bis 800 km,
- h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

152. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

153. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Paderborn/Lippstadt?

154. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Dresden (DRS)

155. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019

- a) absolut,
- b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
- c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

156. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Dresden zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
157. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Dresden mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 156 integrieren)?
158. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Dresden Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
159. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Dresden im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
160. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Dresden Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
161. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Dresden Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Dresden?

162. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)

163. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
164. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Karlsruhe zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
165. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 164 integrieren)?
166. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
167. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden im Passagierverkehr angeflogen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,



- g) 701 bis 800 km,
- h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

168. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
169. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Karlsruhe/Baden-Baden?
170. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Friedrichshafen (FDH)

171. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- a) absolut,
  - b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
172. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Friedrichshafen zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- a) per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - b) und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
173. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Friedrichshafen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 172 integrieren)?

174. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Lindau Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
175. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Friedrichshafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
176. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Lindau Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
177. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Lindau Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Friedrichshafen?
178. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

## Flughafen Saarbrücken (SCN)

179. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
180. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Saarbrücken zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
181. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Saarbrücken mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 180 integrieren)?
182. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
183. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Saarbrücken im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

184. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
185. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Saarbrücken?
186. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Erfurt-Weimar (ERF)

187. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
188. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Erfurt zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
189. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Erfurt-Weimar mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 188 integrieren)?
190. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in

absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

191. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Erfurt-Weimar im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

192. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
193. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Erfurt?
194. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Rostock-Laage (RLG)

195. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

196. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Rostock zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
197. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Rostock-Laage mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 196 integrieren)?
198. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Rostock Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
199. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Rostock-Laage im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
200. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Rostock Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

201. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Rostock Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Rostock-Laage?
202. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Frankfurt-Hahn (HHN)

203. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
204. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Hahn zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
205. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Frankfurt-Hahn mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 204 integrieren)?
206. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
207. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Frankfurt-Hahn im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,

- c) 301 bis 400 km,
- d) 401 bis 500 km,
- e) 501 bis 600 km,
- f) 601 bis 700 km,
- g) 701 bis 800 km,
- h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

208. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

209. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Frankfurt-Hahn?

210. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Flughafen Niederrhein (NRN)

211. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019

- a) absolut,
- b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
- c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

212. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Weeze zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,

- a) per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
- b) und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?



213. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Niederrhein mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 212 integrieren)?
214. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
215. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Niederrhein im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
216. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
217. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Niederrhein?
218. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

## Flughafen Memmingen (FMM)

219. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?
220. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Memmingen zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
221. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Memmingen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 220 integrieren)?
222. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
223. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Memmingen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
224. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen ange-

geschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

225. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Memmingen?

226. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

#### Gesamtbetrachtung

227. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge von und zu den abgefragten Flughäfen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019

a) absolut,

b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),

und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen (um Doppelzählungen bei Inlandsflügen zu vermeiden, bei selbigen bitte nur die Anzahl der Abflüge einbeziehen)?

228. Wie viele Passagierflüge (nur Abflüge) fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen insgesamt statt, die schon jetzt durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und dem gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

229. Wie gestaltet sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Aufkommen bereits im Jahr 2019 durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzbarer Inlandsflüge (nur Abflüge) zwischen den einzelnen deutschen Hauptverkehrsflughäfen genau (bitte in einer Tabelle für alle Relationen aufführen), und wie gestaltet sich das Aufkommen bereits im Jahr 2019 durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbarer Inlandsflüge (nur Abflüge) zwischen den einzelnen deutschen Hauptverkehrsflughäfen (bitte in einer eigenen Tabelle aufführen)?

230. Wie gestaltete sich nach Kenntnis der Bundesregierung dabei das verlagerbare Passagieraufkommen (bitte analog zu Frage 229 für die einzelnen Relationen in zwei getrennten Tabellen aufführen)?

231. Hat die Bundesregierung eine Berechnung erstellt, durch wie viele tägliche ICE-Fahrten (welche den „Hauptlauf“ darstellen) zwischen deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen im Jahr

2019 verlagerbare Passagieraufkommen der hiesigen Inlandsflüge auf die Schiene gebracht werden könnten, wenn man eine durchschnittliche Auslastung der Züge von 465 Fahrgästen annimmt (d. h. 12er ICE 4 mit 56 Prozent Auslastung) (bitte tabellarisch getrennt für die Zeitintervalle bis vier Stunden und bis sechs Stunden aufführen)?

232. Wie viele Passagierflüge ins Ausland fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die schon jetzt durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute durch maximal sechsstündige Bahnfahrten verlagerbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Auslandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

233. Welche von deutschen Hauptverkehrsflughäfen bedienten Relationen ins Ausland sind nach Kenntnis der Bundesregierung die jeweils zehn passagieraufkommenstärksten, welche bereits heute durch maximal vier- sowie maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten (bitte unter Angabe des jeweiligen jährlichen Passagieraufkommens aufführen)?

Durch wie viele tägliche ICE-Fahrten könnte nach Auffassung der Bundesregierung das Passagieraufkommen dieser Relationen jeweils auf die Schiene gebracht werden (bitte analog zu Frage 231 beantworten)?

234. Wie viele Passagierflüge (bei Inlandsflügen nur Abflüge) von und zu den einzelnen deutschen Hauptverkehrsflughäfen waren nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt jeweils

a) durch maximal vierstündige,

b) durch vier- bis sechsstündige und sind

c) schon jetzt auf die Bahn verlagerbar (Summe aus a und b) (bitte für die einzelnen Verkehrsflughäfen tabellarisch aufführen und auch nach Inlands- und Auslandsflügen differenzieren)?

Welchen Anteil hatten nach Kenntnis der Bundesregierung die bereits jetzt verlagerbaren Flüge dabei jeweils am gesamten im Jahr 2019 abgewickelten Passagieraufkommen der jeweiligen Hauptverkehrsflughäfen (bitte in die Tabelle einfügen und das jeweilige „verlagerbare“ sowie jährliche Passagieraufkommen mit angeben)?

235. Wie viele Passagierflüge (bei Inlandsflügen nur Abflüge) fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu den abgefragten deutschen Hauptverkehrsflughäfen insgesamt statt, die schon jetzt durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen deutscher Hauptverkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

236. Welche Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen wäre nach Kenntnis der Bundesregierung mit dem vollumfänglichen Ausschöpfen dieses Verlagerungspotenzials verbunden (bitte ggf. schätzen)?

237. Wie gestaltet sich nach Kenntnis der Bundesregierung gemäß aktuellem Fahrplan die Fahrtzeit zwischen den einzelnen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen mit der Bahn (bitte tabellarisch für jede einzelne Verbindung zwischen den deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen aufführen und dabei die schnellste Verbindung angeben) und wie nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes

Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte (bitte analog zu den aktuellen Fahrtzeiten in einer eigenen Tabelle aufführen)?

238. Wie viele Passagierflüge (nur Abflüge) fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 zwischen den abgefragten Hauptverkehrsflughäfen statt, die nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?
239. Wie viele Passagierflüge ins Ausland fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu den abgefragten deutschen Hauptverkehrsflughäfen statt, die nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?
240. Wie viele Passagierflüge fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu den abgefragten deutschen Hauptverkehrsflughäfen insgesamt statt (bei Inlandsflügen nur die Abflüge einbeziehen), die nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?
241. Welche Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen wäre nach Kenntnis der Bundesregierung mit dem vollumfänglichen Ausschöpfen dieses Verlagerungspotenzials verbunden (bitte ggf. schätzen)?
242. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Luftverkehrsaufkommen (Passagierflüge) in Deutschland seit 2010 entwickelt (bitte nach Inlands- und Auslandsflügen getrennt angeben), und wie hat sich in diesem Zeitraum das in Deutschland jährlich abgefertigte Passagieraufkommen entwickelt (bitte nach Inlandsflügen und Auslandsflügen getrennt angeben)?
243. Wie wird sich das Luftverkehrsaufkommen (Passagierflüge) in Deutschland nach Auffassung der Bundesregierung bis 2030 entwickeln, auch vor dem Hintergrund der Corona-Pandemie?
244. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass Umwelt-, Klima- und Gesundheitsschutz zentrale politische Ziele (im Sinne von grundgesetzlichen Staatszielbestimmungen) sind (bitte begründen)?
245. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass eine Verlagerung von Flügen auf die Bahn ein wirksames Mittel ist, diese Ziele zu verfolgen (bitte begründen)?

246. Welche politischen Maßnahmen sind nach Auffassung der Bundesregierung dazu geeignet, die Verlagerung von Flügen auf die Bahn zu befördern?
247. Welche konkreten Maßnahmen, die der Verlagerung von Flügen auf die Bahn dienen, hat die Bundesregierung seit dem Jahr 2000 ggf. umgesetzt oder begonnen (bitte erläutern)?
248. Welche weiteren konkreten Maßnahmen plant die Bundesregierung ggf. diesbezüglich bis zum Ende dieser Legislaturperiode?
249. Welche Flughäfen sind aus Sicht der Bundesregierung bundesweit bedeutsam, und worin besteht jeweils genau das Bundesinteresse?
250. Welche Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland verfügen nach Kenntnis der Bundesregierung über eine Schienenverkehrsanbindung für
- a) S-Bahnen,
  - b) Regionalzüge,
  - c) Fernverkehrszüge?
251. Wie viele tägliche Zughalte gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung dort jeweils (mit Stand nach dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 und Dezember 2020) für
- a) S-Bahnen,
  - b) Regionalzüge,
  - c) Fernverkehrszüge?
252. Mit welchen Maßnahmen und/oder konkreten Verkehrsprojekten (bitte einzeln aufführen) will die Bundesregierung die Schienenverkehrsanbindung welcher deutschen Hauptverkehrsflughäfen ggf. verbessern, und inwieweit dienen diese ggf. dem
- a) S-Bahn-Verkehr,
  - b) Regionalverkehr,
  - c) Fernverkehr?
253. Welche regionalen Initiativen (auch Bürgerinitiativen) zur Verbesserung der Bahnanbindung insbesondere der Regionalflughäfen gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung, und inwiefern fließen deren Forderungen in die ggf. von der Bundesregierung angestellten Planungen zur Verbesserung der jeweiligen Bahnanbindung ein (bitte begründen)?
254. Kennt die Bundesregierung die Forderung nach einer zeitnahen Anbindung des Flughafens München an den Schienenfernverkehr (siehe <https://www.presseportal.de/pm/53955/4735420>), und welche Konsequenzen wird sie daraus ziehen (bitte begründen)?
255. Hat die Bundesregierung eine Position zu den Auflagen zur Einstellung von Kurzstreckenverbindungen, die die französische Regierung der französischen Fluggesellschaft Air France in Verbindung mit der Gewährung von finanziellen Hilfen wegen der COVID-19-Krise gemacht hat (vgl. <https://de.reuters.com/article/frankreich-air-france-staatshilfe-idDEKBN2310HS>), und welche Konsequenzen wird sie daraus ziehen (bitte begründen)?
256. Aus welchen Gründen hat die Bundesregierung der deutschen Fluggesellschaft Lufthansa in Verbindung mit der Gewährung der finanziellen Hilfen wegen der Covid-19-Krise keine Auflagen wie die z. B. in Frage 255 genannten gemacht?

257. Gab oder gibt es ggf. innerhalb der Bundesregierung Überlegungen zu einer solchen Beauftragung (bitte begründen)?
- Wenn ja, von wem und warum wurden diese ggf. bisher nicht weiterverfolgt oder umgesetzt?
258. Wird die Bundesregierung unter anderem als Vertreterin des Anteilseigners Bund an der Deutschen Bahn AG (DB AG) sowie an der Luftansa AG dafür Sorge tragen, dass die Kooperation von Luftverkehrsgesellschaften und Eisenbahnunternehmen (wie z. B. das „Rail&Fly-Programm“ der DB AG) vertieft wird (bitte begründen), und wenn ja, durch welche Maßnahmen?
259. Hat die Bundesregierung eine Position zur Bedeutung von Check-In-Möglichkeiten für Fluggäste am Bahnhof (sog. In-Town-Check-In)?
- An welchen Bahnhöfen bzw. auf welchen Strecken ist dies jeweils seit wann nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland möglich?
  - Was wird die Bundesregierung ggf. unternehmen, um dies zukünftig zu fördern bzw. zu erleichtern?
  - Wie steht das bundeseigene Unternehmen Deutsche Bahn AG nach Kenntnis der Bundesregierung hierzu?
260. Welche Initiativen hat die Bundesregierung in dieser Legislaturperiode bereits auf nationaler wie internationaler Ebene (insbesondere im Kontext der deutschen EU-Ratspräsidentschaft) ergriffen, um die Lärmbelastung der Menschen im Nahbereich von Flughäfen zu verringern, und welche Initiativen wird sie ggf. noch ergreifen (bitte erläutern und begründen)?
261. Wird es in dieser Legislaturperiode eine Initiative zur Anpassung des Fluglärmgesetzes und/oder anderer, den Fluglärm betreffender gesetzlicher oder untergesetzlicher Regelungen seitens der Bundesregierung geben (bitte begründen), und wenn ja, welche Änderungen sind geplant (bitte erläutern)?
262. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass sich der Stand der Lärmwirkungsforschung seit Inkrafttreten des Fluglärmgesetzes 2007 wesentlich verändert hat (bitte begründen)?
263. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass zur Garantie eines vorbeugenden Gesundheitsschutzes die im Oktober 2018 erschienenen Empfehlungen der Weltgesundheitsorganisation (WHO) im Fluglärmgesetz umgesetzt werden müssen, wie dies u. a. auch das Umweltbundesamt empfiehlt ([https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/190805\\_uba\\_pos\\_who\\_umgebungs\\_larm\\_bf\\_0.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/190805_uba_pos_who_umgebungs_larm_bf_0.pdf)) (bitte begründen)?
264. Welche Initiativen hat die Bundesregierung in dieser Legislaturperiode bereits auf nationaler wie internationaler Ebene (insbesondere im Kontext der deutschen EU-Ratspräsidentschaft) vor dem Hintergrund der zu erreichenden Klimaziele ergriffen, um die Klimawirkung des Luftverkehrs zu verringern, und welche Initiativen wird sie ggf. noch ergreifen (bitte begründen)?
265. Kennt die Bundesregierung den Bedarf an synthetisch hergestelltem Kerosin, wenn damit das gesamte im Jahr 2019 in Deutschland getankte Kerosin ersetzt werden würde, und wie hoch wäre dabei der Strombedarf, der zur Erzeugung dieser Menge synthetischen Kraftstoffs notwendig wäre?
- Welchen Anteil hätte dieser Strombedarf nach Kenntnis der Bundesregierung an der gesamten im Jahr 2019 in Deutschland erzeugten Strom-

- menge (Nettostromerzeugung), und welchen Anteil an der hierzulande im Jahr 2019 (netto) erzeugten Menge Stroms aus erneuerbaren Energien?
266. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche Energieverbrauch der einzelnen Verkehrsträger zwischen 2010 und 2019 in Deutschland entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen Energieverbrauch der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamtenergieverbrauch des Verkehrssektors in Prozent angeben), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?
267. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß der einzelnen Verkehrsträger zwischen 2010 und 2019 entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamt-CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Verkehrssektors in Prozent angeben), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?
268. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung hierzulande der Anteil der verkehrsbedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen an den gesamten jährlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen seit 1990 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre in einer Tabelle angeben und zudem die verkehrsbedingten und gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen in absoluten Zahlen aufführen), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?
269. Wie hat sich dabei nach Kenntnis der Bundesregierung hierzulande der Anteil der luftverkehrsbedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen (Gesamtemissionen aus Inlands- und Auslandsverkehr) an den gesamten jährlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen seit 1990 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre in einer Tabelle angeben und zudem die luftverkehrsbedingten und gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen in absoluten Zahlen aufführen), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?
270. Welche Forschungsvorhaben zur Ermittlung der Klimawirksamkeit der „Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte“ des Luftverkehrs hat die Bundesregierung in dieser Legislaturperiode angestoßen oder gefördert, und um welchen Faktor übersteigt nach Kenntnis der Bundesregierung die Klimawirksamkeit der „Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte“ die der reinen CO<sub>2</sub>-Emissionen (bitte begründen)?
271. Welche politischen Initiativen auf nationaler und internationaler Ebene hat die Bundesregierung ergriffen bzw. wird sie noch ergreifen, damit die „Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte“ des Luftverkehrs zukünftig im Kontext politischer Regulierungen (z. B. im Kontext von bestehenden Emissionshandelssystemen) Berücksichtigung finden (bitte begründen)?

Berlin, den 7. Dezember 2020

**Amira Mohamed Ali, Dr. Dietmar Bartsch und Fraktion**