

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta,
Bernd Reuther, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/25332 –**

Lärmschutz an Bahntrassen im Saarland

Vorbemerkung der Fragesteller

Mit steigendem Bahnverkehr steigt häufig auch die Lärmbelastung für die Anwohner von Bahntrassen. Zwar wurde diesbezüglich bereits vieles unternommen, allerdings gibt es auch im Saarland weiterhin einzelne Konfliktlagen bezüglich des Lärmschutzes.

Für Lärmschutz und Lärminderung gibt es unterschiedliche Maßnahmen, beispielsweise Lärmschutzwände, Schallschutzfenster oder Flüsterbremsen, um die Umgebungsbelastung gezielt zu reduzieren. Getroffene Maßnahmen müssen dabei einer Kosten-Nutzen-Rechnung entsprechen. Im Jahr 2009 bekannte sich die Bundesregierung im Rahmen des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II dazu, den Schienenlärm bis 2020 bundesweit zu halbieren (<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/laerm-und-laermschutzbahn/>).

1. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen gibt es aktuell im Saarland (bitte nach Schienenstrecken aufschlüsseln)?
2. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen wurden in den vergangenen fünf Jahren im Saarland errichtet?
 - a) Wo wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen im Saarland errichtet (bitte aufschlüsseln)?
 - b) Durch wen wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen im Saarland errichtet (bitte aufschlüsseln)?
 - c) Wie hoch belaufen sich die Kosten für diese Maßnahmen, und wie hoch ist der Anteil des Bundes an der Finanzierung (bitte nach Gesamtkosten und zugesagten sowie ausgezahlten Mitteln des Bundes aufschlüsseln)?

12. Welche Anreize für die Minimierung des Eisenbahnlärms im Saarland gibt es seitens des Bundes?

Die Fragen 1, 2 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 1, 2 und 12 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) sind in Homburg, Mettlach und Beckingen die Hauptarbeiten der Lärmsanierung abgeschlossen, die Abschlussarbeiten laufen zurzeit. Im Rahmen der Lärmvorsorge wurden bis 31. Dezember 2020 ca. 3 km Schallschutzwände (SSW) errichtet. Im Übrigen wird auf die Anlage verwiesen.

In den beiden Ortsdurchfahrten Bous (Strecke 3230 von km 14,6 bis km 16,7) und Dillingen (Strecke 3230 von km 25,6 bis km 29,1) wurden passive Schallschutzmaßnahmen umgesetzt. Von 481 förderfähigen Wohnungseinheiten haben 62 Wohnungen an der passiven Lärmsanierung teilgenommen. Für diese passiven Schallschutzmaßnahmen wurden 210.000 Euro Bundeshaushaltsmittel (BHH) verausgabt.

3. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen wurden in den vergangenen fünf Jahren im gesamten Bundesgebiet errichtet (bitte insgesamt sowie nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Land	Länge Lärmschutzwand in km
Schleswig-Holstein	24,2
Hamburg	5,8
Niedersachsen	47,8
Bremen	8,2
Nordrhein-Westfalen	55,1
Hessen	39,3
Rheinland-Pfalz	9,8
Baden-Württemberg	25,6
Bayern	32,3
Saarland	0,0
Berlin	5,1
Brandenburg	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,0
Sachsen	2,0
Sachsen-Anhalt	3,3
Thüringen	0,0
Summe:	258,5

Quelle: DB AG

Im Rahmen der Lärmvorsorge wurden im Zeitraum 2016 bis 2020 weitere 216 km SSW realisiert. Eine Aufschlüsselung dieser SSW nach Ländern ist nicht möglich.

4. Wie lange dauern Planfeststellungsverfahren für die Errichtung von Lärmschutzwänden im Durchschnitt?

Nach Auskunft des Eisenbahn-Bundesamts (EBA) lag für das Saarland die durchschnittliche Dauer eines planrechtlichen Zulassungsverfahrens für SSW bei der Lärmsanierung auf Basis von 17 Bauvorhaben bei rund fünf Jahren. In

der Lärmvorsorge sind SSW Teil des jeweiligen Gesamtprojektes; die durchschnittliche Dauer der Planfeststellungsverfahren für das Gesamtprojekt beträgt zwei bis fünf Jahre.

5. Mit welchen Parametern wird über die Errichtung neuer Lärmschutzwände an Bahntrassen im Saarland entschieden (bitte nach Parametern aufschlüsseln und erläutern)?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 5 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

6. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen im Saarland sind aktuell in der Planung oder im Bau?
- a) An welchen Bahntrassen befinden sich diese (bitte aufschlüsseln)?
- b) Wann sollen diese jeweils fertiggestellt werden (bitte aufschlüsseln)?
- c) Gab oder gibt es bisher Verzögerungen bei der Planung oder dem Bau, und wenn ja, wo, und mit welchem Effekt auf die Kosten und Fertigstellung (bitte aufschlüsseln)?
7. Weshalb verzögern sich die im Jahr 2016 für 2020 angekündigten Lärm-schutzmaßnahmen im Stadtgebiet Saarbrücken konkret (https://www.saarbruecker-zeitung.de/saarland/saarbruecken/saarbruecken/deutsche-bahn-will-mehr-laermschutzwaende_aid-54547249)?

Die Fragen 6 und 7 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG sind im Saarland rund 47 Kilometer SSW in Planung bzw. im Bau. Bezüglich der Lärmvorsorge wird auf die Anlage verwiesen.

Ortsdurchfahrt	Strecken-Nr.	Von Bahn-Km	Bis Bahn-Km	Länge SSW (gerundet)	Voraussichtliche Fertigstellung
Saarlouis	3230	21,952	22,361	1,90	2021
		22,907	23,075		
		23,250	23,463		
		23,527	23,730		
		23,900	24,145		
		23,599	24,217		
Homburg	3280	11,330	12,257	1,60	2021
		11,262	11,930		
Beckingen	3230	30,304	31,116	0,80	2021
Mettlach	3230	46,557	46,951	0,30	2021
Merzig	3230	39,658	41,220	5,10	2021
		40,805	41,377		
		42,827	44,750		
		43,992	44,795		
		39,308	39,591		
Ensdorf	3230	19,137	21,053	3,40	2023
		19,848	21,031		
		19,120	19,405		
St. Ingbert	3250	12,633	13,444	2,70	2024
		9,274	10,466		
		9,758	10,455		

Ortsdurchfahrt	Strecken-Nr.	Von Bahn-Km	Bis Bahn-Km	Länge SSW (gerundet)	Voraussichtliche Fertigstellung
Saarbrücken 1	3230	1,370	2,680	6,20	2024
		2,550	5,420		
		3,490	4,450		
		4,700	5,260		
		5,560	6,100		
Saarbrücken 2	3250	1,000	3,000	7,70	2024
		2,280	2,775		
		3,160	3,450		
		4,010	4,390		
		4,190	6,400		
		6,250	6,885		
		4,600	5,160		
		6,950	7,930		
Völklingen	3602	6,205	6,917	1,70	2024
	3230	7,050	8,057		
Saarbrücken 3	3511	134,180	137,975	7,50	2026
		134,810	135,610		
		135,750	136,230		
		136,395	137,970		
		138,520	139,330		
Sulzbach-Hühnerfeld	3511	130,244	133,576	3,40	2026
Neunkirchen – Wellesweiler – Ost – West	3282	9,281	9,933	4,40	2027
	3282	9,362	10,103		
	3282	11,906	12,130		
	3282	12,141	13,118		
	3282	12,596	13,498		
	3511	122,646	123,532		

Zudem werden in den Ortsdurchfahrten Bexbach, Schiffweiler-West und Friedrichsthal-Bildstock schalltechnische Untersuchungen durchgeführt.

Nach Auskunft der DB AG gab es Verzögerung nur bei der Planung der Schallschutzmaßnahmen im Stadtgebiet Saarbrücken im Zusammenhang mit der Absenkung der Auslösewerte.

Nach den Änderungen musste das schalltechnische Gutachten für das Stadtgebiet Saarbrücken angepasst werden. Anstatt der ursprünglich geplanten 5 Kilometer SSW sollen nun 21,5 Kilometer SSW gebaut werden. Durch die laufenden Um- und Zusatzplanungen ist von einer Fertigstellung im Jahr 2026 auszugehen. Ursprünglich war der Bau für das Jahr 2020 vorgesehen. Die Kosten erhöhen sich dadurch von ursprünglich rund 12 Mio. Euro auf jetzt etwa 51 Mio. Euro.

8. Wie viele Schallschutzfenster hat die Deutsche Bahn in den vergangenen fünf Jahren Anwohnern von Bahntrassen im Saarland bezahlt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG wurden in den Ortsdurchfahrten Bous und Dillingen insgesamt in 62 Wohnungen Schallschutzfenster finanziert. Für diese wurden 210.000 Euro BHH-Mittel verausgabt. Die Umsetzung begann jeweils im Jahr 2017. Zudem befinden sich derzeit die Projekte Beckingen, Mettlach, Saarlouis, Homburg und Merzig in der Umsetzung. Bei diesen Projekten gibt es 1.670 förderfähige Wohnbebauungen. Konkrete Angaben zu Anzahl und Kos-

ten geförderter Schallschutzfenster können aufgrund der Projektstände noch nicht gegeben werden.

9. Wie viele Anträge auf Kosten für Schallschutzfenster wurden in den vergangenen fünf Jahren im Saarland gestellt sowie positiv oder negativ beschieden (bitte nach Jahren sowie insgesamt aufschlüsseln)?
10. Wie viele Anträge auf Kosten für Schallschutzfenster wurden in den vergangenen fünf Jahren bundesweit gestellt sowie positiv oder negativ beschieden (bitte nach Jahren sowie insgesamt und nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 9 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 9 und 10 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

11. Welche weiteren Maßnahmen unternimmt die Deutsche Bahn zur Verbesserung des Lärmschutzes im Saarland (bitte aufschlüsseln und erläutern)?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 11 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

13. Inwieweit werden Lärmschutzmaßnahmen bei der Reaktivierung von Bahntrassen im Saarland eingeplant?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 13 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

14. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände mussten in den vergangenen zehn Jahren im Saarland repariert oder ausgetauscht werden, und welche Kosten sind dadurch entstanden?

Nach Auskunft der DB AG keine.

15. Hat die Bundesregierung nach eigener Ansicht die Ziele des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II insgesamt sowie für das Saarland erreicht?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 15 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

