

Ergänzende Antwort der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Markus Tressel, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksachen 19/24052, 19/24755 – Bahnhöfe und Haltepunkte im Saarland – Situation 2020

11. Welche Parkmöglichkeiten für Pendlerinnen und Pendler existieren derzeit an den Bahnhöfen und Haltepunkten im Saarland (bitte Parkmöglichkeiten mit Parkdauer bzw. Parkkosten für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

Der Bundesregierung liegen keine eigenen Informationen vor.

13. Welche überdachten Außenwartebereiche existieren an saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkten (bitte für alle Bahnhöfe und Haltepunkte detailliert mit Anzahl, Bauform, Größe der überdachten Wartefläche sowie Anzahl und Bauform der Sitzplätze für Fahrgäste aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) verfügen nahezu alle Bahnhöfe im Saarland über wettergeschützte Wartemöglichkeiten. Hinsichtlich einer Aufschlüsselung der Bahnsteigdächer und Wetterschutzhäuschen wird auf Anlage 2 verwiesen.

22. Wie hoch ist die Leerstandsquote in den einzelnen Bahnhöfen im Saarland, und welche Büro- bzw. Ladenflächen stehen derzeit in welcher Größe und aus jeweils welchen Gründen leer?

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

28. Wie sieht der weitere Zeitplan für die Sanierung der gesperrten Fußgängerbrücke über die Bahnstrecke zwischen den Bahnhöfen St. Ingbert und Rohrbach aus?

Nach Auskunft der DB AG sind für die Sanierung der Fußgängerbrücke über die Bahnstrecke zwischen den Bahnhöfen St. Ingbert und Rohrbach umfangreiche Abstimmungen und vertragliche Vereinbarungen u. a. mit der Stadt St. Ingbert erforderlich. Nach Auskunft der DB AG sind die Abstimmungen mit der

Stadt St. Ingbert noch nicht abgeschlossen. Daher kann zum jetzigen Zeitpunkt noch kein belastbarer Terminplan für die Sanierung der Brücke zur Verfügung gestellt werden. Nach Auskunft der DB AG wird eine Einigung mit der Stadt St. Ingbert im Laufe des 1. Halbjahres 2021 angestrebt

38. Aus welchen Gründen wird im Bahnhof St. Ingbert das barrierefreie Hausbahnsteiggleis für Züge in Richtung Pirmasens nicht genutzt, und aus welchen Gründen wird im darauf folgenden Bahnhof wieder das Gleis 3 genutzt, obwohl dies hinsichtlich der Barrierefreiheit keinen Unterschied macht und regelmäßig eine Geschwindigkeitsreduzierung vor der Einfahrt zum Bahnhof Rohrbach zur Folge hat?

Nach Auskunft der DB AG fahren die Züge der RB68 Saarbrücken-Pirmasens ab Saarbrücken im Blockabstand hinter der RB70 Merzig-Kaiserslautern. Da die Strecke Saarbrücken – Pirmasens teilweise eingleisig ist, wird eine Zugkreuzung im Bahnhof Würzbach mit einem entgegenkommenden Zug notwendig. Zug und Gegenzug kommen beide zu den Minuten 28/29 an. Eine Fahrt in St. Ingbert über das Gleis 1 ergibt in der Konstruktion eine Fahrzeitverlängerung von ca. einer Minute. Mit Nutzung des Gleises 1 ist die Kreuzung in Würzbach nicht zu erreichen. Aus betrieblichen Gründen verkehren Züge, die im Bahnhof Rohrbach Richtung Pirmasens fahren, durch Gleis 3. Dies ermöglicht eine schnellere Durchfahrt für nachfolgende Züge im Gleis 2 (z. B. verspätete Güterzüge) Richtung Kaiserslautern und erleichtert damit dem Fahrdienstleister die Zugdisposition.

39. Was unternimmt die Deutsche Bahn konkret, um ihr Wegerecht durch das in Privatbesitz befindliche Bahnhofsgebäude in Friedrichsthal auch im Interesse der Reisenden wieder auszuüben, und in welchem baulichen Zustand befindet sich die Fußgängerbrücke, die derzeit als Gleiszugang dient?

Nach Auskunft der DB AG befindet sich das Empfangsgebäude nicht mehr im Besitz der DB Station&Service AG. Der Durchgang wurde aufgrund der Bau-fälligkeit gesperrt. Mit der Stadt Friedrichsthal wurde eine Vereinbarung über den Zugang mittels Personenüberführung getroffen. Die Personenüberführung liegt in der Zuständigkeit der Stadt und befindet sich in einem ordnungsgemä-ßen Zustand. Der Abgang zum Bahnsteig liegt in der Zuständigkeit der DB Station&Service AG. Dieser wurde im letzten Jahr saniert.

43. An welchen saarländischen Bahnhöfen und Haltepunkte im Saarland gibt es wie viele Lademöglichkeiten für E-Autos (bitte nach Normal- und Schnelllademöglichkeiten aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen.

Anlage 1



Parkmöglichkeiten Pkw (P+R) Abstellmöglichkeiten Fahrräder (B+R)

Teil 1

Bahnhof	P+R [DB]	P+R [Gmd]	B+R [DB]	B+R [Gmd]	Bahnhof	P+R [DB]	P+R [Gmd]	B+R [DB]	B+R [Gmd]
Saarlölbach	x	-	-	-	Kleinblittersdorf	-	x	-	-
Mettlach	x	-	-	-	Hanweiler-Bad Röchingen	-	x	-	-
Merzig Stadtmitte	-	x	-	-	Perl	-	x	-	-
Merzig (Saar)	x	x	-	x	Besch	x	-	-	-
Fremersdorf	x	-	-	-	Nennig	-	x	-	-
Beckingen (Saar)	-	x	-	-	Ren-trisch	-	x	-	-
Dillingen (Saar)	x	-	x	-	St. Ingbert	-	x	-	x
Saarlouis Hbf	-	x	-	x	Rohrbach (Saar)	x	-	-	x
Ensdorf (Saar)	-	x	-	-	Kirkel	-	x	-	-
Bous (Saar)	x	-	-	-	Limbach (b Homburg/Saar)	x	-	-	-
Völklingen	x	x	-	x	Homburg (Saar) Hbf	x	x	-	-
Luisenthal (Saar)	x	x	-	-	Einöd	-	x	-	x
Saarbrücken-Burbach	-	x	-	x	Blieskastel-Lautkirchen	x	-	-	-
Saarbrücken Hbf	x	-	x	x	Würzbach (Saar)	-	x	-	-
Brebach	-	x	-	x	Bexbach	-	x	-	-
Bübingen	-	-	-	x	Neunkirchen(S)-Wellesweiler	x	-	-	-

1 von 2

Parkmöglichkeiten Pkw (P+R) Abstellmöglichkeiten Fahrräder (B+R)



Teil 2

Bahnhof	P+R [DB]	P+R [Gmd]	B+R [DB]	B+R [Gmd]	Bahnhof	P+R [DB]	P+R [Gmd]	B+R [DB]	B+R [Gmd]
Neunkirchen (Saar) Hbf	x	x	-	-	Eppelborn	-	x	-	-
Ottweiler (Saar)	-	x	-	-	Lebach	-	x	-	x
Niederlinxweiler	x	x	-	-	Merchweiler	-	x	-	-
Oberlinxweiler	-	x	-	-	Quierschied	-	x	-	-
St. Wendel	-	x	-	x	Fischbach-Camphausen	-	-	x	-
Baltersweiler	x	-	-	-	Landsweiler-Reden	-	x	-	-
Hofeld	x	-	-	-	Bildstock	-	x	-	-
Namborn	x	-	-	-	Friedrichsthal (Saar)	-	x	-	-
Walhausen (Saar)	x	x	-	-	Friedrichsthal Mitte	-	x	-	x
Türkismühle	-	x	-	x	Sulzbach (Saar)-Altenwald	-	x	-	-
Nohfelden	x	-	-	-	Sulzbach (Saar)	x	-	-	-
Schiffweiler	x	-	-	-	Dudweiler	-	x	-	-
Wemmetsweiler Rathaus	-	x	-	-					
Illingen (Saar)	-	x	-	-					
Wustweiler	-	x	-	-					
Dirmingen	-	x	-	x					

2 von 2

Anlage 2
Bahnsteigdächer und Wetterschutzhäuschen im Saarland

Bahnhof	örtl. Bez.	Bahnsteigüberdachung	Anzahl Wetterschutzhäuser
Auersmacher	Bahnsteig 1		1
Auersmacher	Bahnsteig 2		1
Baltersweiler	Bahnsteig 1		2
Baltersweiler	Bahnsteig 2		2
Beckingen (Saar)	Bahnsteig 1		2
Beckingen (Saar)	Bahnsteig 2		2
Besch	Bahnsteig 1 (Ri Perl)		1
Besch	Bahnsteig 2 (Ri Trier)		1
Besseringen	Bahnsteig 1/2		2
Bexbach	Bahnsteig Gl. 1/2		1
Bierbach	Bahnsteig		1
Bildstock	Bahnsteig Gl. 1/2		1
Blieskastel-Lautzkirchen	Bahnsteig 1		1
Bous (Saar)	Bahnsteig 1/2	1	1
Brebach	Bahnsteig 1-2		2
Bubach	Bahnsteig 1		1
Bübingen	Bahnsteig 1		1
Bübingen	Bahnsteig 2		1
Burbach Mitte	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)		1
Burbach Mitte	Bahnsteig Gl. 2 (Ri TR)		1
Differten	Bahnsteig 1		1
Differten	Bahnsteig 3		2
Dillingen (Saar)	Bahnsteig 1	1	0
Dillingen (Saar)	Bahnsteig 4-5	1	4
Dirmingen	Bahnsteig 1		2
Dudweiler	Bahnsteig Gl. 1/2	1	0
Einöd (Saar)	Bahnsteig 1		1
Ensdorf (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2		1
Eppelborn	Bahnsteig Gl. 2/3		1
Fischbach-Camphausen	Bahnsteig Gl 1 (Ri SBR)		2
Fischbach-Camphausen	Bahnsteig Gl 2 (Ri Lebach/NK)		2
Fremersdorf	Bahnsteig 1/2		1
Friedrichsthal Mitte	Bahnsteig 2 (Ri Saarbrücken)		2
Friedrichsthal (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2	1	0
Gennweiler	Bahnsteig Gl. 40 (Ri Lebach)	1	0
Gennweiler	Bahnsteig Gl. 50 (Ri SBR)	1	0
Güdingen	Bahnsteig 1-2		1
Hanweiler-Bad Röchlingen	Bahnsteig 1		1
Hassel (Saar)	Bahnsteig 1		1
Hofeld	Bahnsteig 1		1

Hofeld	Bahnsteig 2		4
Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 1	1	0
Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 3/4	1	3
Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 5/6	1	2
Homburg (Saar) Hbf	Bahnsteig Gl. 7/8	1	0
Illingen (Saar)	Bahnsteig Gl 41/51	1	0
Kleinblittersdorf	Bahnsteig 1	1	2
Kleinblittersdorf	Bahnsteig 2/3		1
Landsweiler-Reden	Bahnsteig Gl. 1/2	1	0
Lebach	Bahnsteig Gl. 1	1	0
Lebach	Überdachung Kombi-Bahnsteig (Zug/Bus) am Gl. 3	1	0
Lebach-Jabach	Bahnsteig 1		3
Limbach (b Homburg,Saar)	Bahnsteig 1		1
Limbach (b Homburg,Saar)	Bahnsteig 2		1
Luisenthal (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2		2
Merchweiler	Bahnsteig Gl. 20/30		1
Merzig (Saar)	Bahnsteig 1	1	1
Merzig (Saar)	Bahnsteig 2-3	1	2
Merzig Stadtmitte	Bahnsteig 1		1
Merzig Stadtmitte	Bahnsteig 2		2
Mettlach	Bahnsteig 11		2
Mettlach	Bahnsteig 12		2
Namborn	Bahnsteig Gl. 1/2		2
Nennig	Bahnsteig 1/2	1	0
Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 1	1	0
Neunkirchen (Saar) Hbf	Überdachung Bstg 1/25	1	0
Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 2/3	1	2
Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 4/7	1	0
Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 25	1	0
Neunkirchen (Saar) Hbf	Bahnsteig 26/27	1	0
Neunkirchen (Saar)- Wellesweiler	Bahnsteig 2 (Ri Homburg (Saar) Hbf)		1
Neunkirchen (Saar)- Wellesweiler	Bahnsteig 1 (Ri Neunkirchen (Saar) Hbf)		3
Niedaltdorf	Bahnsteig 1		2
Niederlinxweiler	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)		2
Niederlinxweiler	Bahnsteig Gl. 2 (Ri WND/MZ)		2
Nohfelden	Bahnsteig 1 (Richtung Mainz)		1
Nohfelden	Bahnsteig 2 (Richtung Saarbrücken)		1
Oberlinxweiler	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)		1
Oberlinxweiler	Bahnsteig Gl. 2 (Ri MZ)		1
Ottweiler (Saar)	Überdachung Bahnsteig und Treppe PU	1	0
Ottweiler (Saar)	Bahnsteig Gl. 2 (Gl. 3 inaktiv)	1	0
Perl	Bahnsteig 1		1
Quierschied	Bahnsteig Gl. 1/2		2

Rentrisch	Bahnsteig Gl. 1/2		2
Rohrbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 1		1
Rohrbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 2/3		2
Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 1, 2, 3	1	0
Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 5, 6, 8, 11, 12	1	0
Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 14/16	1	0
Saarbrücken Hbf	Bahnsteig Gl. 17/19	1	0
Saarbrücken Messebahnhof	Bahnsteig 2		1
Saarbrücken Ost	Bahnsteig Gl. 1/2		2
Saarbrücken Ost	Bahnsteig 3-4		1
Saarbrücken-Burbach	Bahnsteig Gl. 2/3		1
Saarlörsbach	Bahnsteig Gl. 31/32		2
Saarlouis Hbf	Bahnsteig 1	1	1
Saarlouis Hbf	Bahnsteig 2-3	1	1
Schaffbrücke	Bahnsteig Gl. 1/2		2
Scheidt (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2		2
Schiffweiler	Bahnsteig 1	1	3
Siersburg	Bahnsteig 1		1
St. Ingbert	Bahnsteig Gl. 1	1	0
St. Ingbert	Bahnsteig Gl. 2/3	1	0
St. Wendel	Bahnsteig 1	1	0
St. Wendel	Bahnsteig 2/3	1	0
St. Wendel	Bahnsteig 5		2
Sulzbach (Saar)	Bahnsteig Gl. 1/2		1
Sulzbach (Saar) Altenwald	Bahnsteig Gl. 1 (Ri SBR)		2
Sulzbach (Saar) Altenwald	Bahnsteig Gl. 2 (Ri NK)		1
Türkismühle	Bahnsteig 1	1	2
Türkismühle	Bahnsteig 2-3	1	2
Völklingen	Bahnsteig 1	1	0
Völklingen	Bahnsteig 2-3	1	0
Walhausen (Saar)	Bahnsteig Gl. 1 (Ri Neunkirchen)		2
Walhausen (Saar)	Bahnsteig Gl. 2 (Ri Türkismühle/Mainz)		1
Wemmetsweiler Rathaus	Bahnsteig Gl. 1		2
Wiebelskirchen	Bahnsteig Gl. 1/2		2
Würzbach (Saar)	Bahnsteig 1		2
Würzbach (Saar)	Bahnsteig 2		1
Wustweiler	Bahnsteig 1		2

(Quelle: DB AG Stand :
30.11.2020)

Anlage 3
Zusammenstellung Leerstandsflächen und -quoten im BM Saarbrücken - Stand zum 31.10.2020

	Saarbrücken	Homburg	St. Ingbert	Dillingen	Merzig	Neunkirchen	Saarlouis	St. Wendel	Völklingen
Leerstand gesamt - in m²	1.192,70	287,74	180,89	44,56	421,68	35,41	18,67	165,21	354,07
dav. Leerstand Ladenflächen - in m²	98,98	262,18	180,89		260,89			114,48	
dav. Leerstand Büro- in m²	1.074,78	25,56		44,56	160,79	35,41	18,67	50,73	354,07
Leerstandsquote - in %	1,05	23,44	57,03		57,69			19,69	

Begründungen für Leerstand:

Saarbrücken Hbf

durch Verkleinerung des Reisezentrums Schaffung von zwei neuen Gewerbeflächen; Nachvermietung läuft aktuell.

Büro - mehrere Interessenten vorhanden, Nachvermietung läuft aktuell.

Gaststättenfläche: Interessent vorhanden, Stellungnahme Brandschutz noch offen

Gaststättenfläche: Stellungnahme Brandschutz für Pächterwohnung noch offen.

Interessent vorhanden, Brandschutzkonzept noch offen

Interessent für einen Kiosk vorhanden, Brandschutzkonzept noch offen; Verhandlung mit Wirtschaftsförderung Stadt Merzig laufen

Brandschutzkonzept noch offen

aktuell in der Nachvermietung

Ladenfläche: mietereigener Aufbau soll abgerissen werden; Büro: Nachmieter wird gesucht

Teilvermietung ehem Arztpraxis in Vorbereitung

Quelle: Deutsch Bahn AG, Stand:01.12.2020

Anlage 4
Lademöglichkeit von E-Autos im Saarland

Allgemeine Informationen					1. Ladepunkt		2. Ladepunkt			
Betreiber	Adresse	Postleitzahl	Ort	Inbetriebnahme	Art der Ladeeinrichtung	Anzahl Ladepunkte	Steckertypen ₁	P ₁ [kW]	Steckertypen ₂	P ₂ [kW]
Energie SaarLorLux AG	Trierer Straße 1	66111	Saarbrücken	14.02.2020	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	22	AC Steckdose Typ 2	22
Energie SaarLorLux AG	Europaallee 22	66113	Saarbrücken	01.12.2019	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	22	AC Steckdose Typ 2	22
Energie SaarLorLux AG	Europaallee 16	66113	Saarbrücken	16.09.2020	Normalladeeinrichtung	1	AC Steckdose Typ 2	22		
Energie SaarLorLux AG	Europaallee 16	66113	Saarbrücken	16.09.2020	Normalladeeinrichtung	1	AC Steckdose Typ 2	22		
Energie SaarLorLux AG	Europaallee 16	66113	Saarbrücken	16.09.2020	Normalladeeinrichtung	1	AC Steckdose Typ 2	22		
Stadtwerke Homburg GmbH	Bahnhofplatz	66424	Homburg	02.05.2019	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	22	AC Steckdose Typ 2	22
energis GmbH	Saarbrücker Straße 14	66625	Türkismühle	08.05.2020	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	11	AC Steckdose Typ 2	11
Stadtwerke Merzig GmbH	Bahnhofstr. 57	66663	Merzig	13.11.2019	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	22	AC Steckdose Typ 2	22
Gemeinde Beckingen	Bahnhofstraße	66701	Beckingen	13.12.2018	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	22	AC Steckdose Typ 2	22
Stadtwerke Saarlouis GmbH	Am Bahndamm	66740	Saarlouis	03.12.2018	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	22	AC Steckdose Typ 2	22
energis GmbH	Am Bahnhof 12	66822	Lebach	20.03.2020	Normalladeeinrichtung	2	AC Steckdose Typ 2	11	AC Steckdose Typ 2	11

(Quelle: Deutsche Bahn AG Stand: 01.12.2020)