

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Oliver Luksic, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/25970 –**

Neuzulassungen von Pkws mit alternativen Antrieben

Vorbemerkung der Fragesteller

Die UN-Klimakonferenz hat im Jahr 2015 mit ihrem Klimaabkommen das Ziel beschlossen, die globale Erwärmung auf deutlich unter 2 °C begrenzen zu wollen. Dafür bedarf es einer deutlichen Reduzierung des Ausstoßes von Treibhausgasen. Der Verkehrssektor verursacht in Deutschland rund ein Fünftel der Treibhausgasemissionen. Innerhalb des Verkehrssektors kommt dem Straßenverkehr eine besonders hohe Bedeutung zu, insbesondere durch verschärfte europäische CO₂-Flottengrenzwerte.

Als Reaktion hat sich die Bundesregierung das Ziel gesetzt, dass bis 2030 mindestens 7 Millionen bis 10 Millionen Elektrofahrzeuge auf deutschen Straßen unterwegs sind. Dazu werden aus ihrer Sicht rund 1 Million Ladepunkte benötigt – ein Ziel, von dem man noch weit entfernt ist. Stand 7. August 2020 waren gerade einmal 29 423 öffentliche Ladepunkte amtlich gemeldet, wie die Antwort der Bundesregierung auf eine Einzelfrage der Abgeordneten Judith Skudelny ergab. Um das Ziel trotzdem zu erreichen, wurden zahlreiche Förderprogramme aufgelegt, die beispielsweise den Kauf von Elektroautos sowie die Einrichtung von Ladesäulen unterstützen (Quelle: <https://www.bmu.de/themen/luft-laerm-verkehr/verkehr/elektromobilitaet/foerderung/>). Trotz aller Bemühungen und einer deutlichen Zunahme der Neuzulassungen batterieelektrischer Fahrzeuge von über 200 Prozent machte deren Anteil an den gesamten Pkw-Neuzulassungen auch 2020 gerade einmal 13,5 Prozent aus (Quelle: Pressemitteilung Nr. 1/2021 des Kraftfahrt-Bundesamtes). Eine Sorge der Fragesteller bleibt, dass diese erheblichen und einseitigen Förderprogramme anderen möglichen Zukunftstechnologien den Markteintritt erschweren. Fraglich ist außerdem, welcher exakte Anteil bei den neu zugelassenen Pkws auf Fahrzeuge mit alternativen Antrieben bzw. Kraftstoffen entfällt und ob es sich dabei mehrheitlich um private oder gewerbliche Zulassungen handelt.

Damit die Ziele der CO₂-Reduzierung im Verkehrssektor erreicht werden können, benötigt es aus Sicht der Fragesteller eine technologieoffene Entwicklung und Etablierung von Pkws mit umweltfreundlicheren Antrieben. Es werden hier jedoch einzelne alternative Antriebstechnologien durch den Bund überprivilegiert.

1. Wie viele Pkws der folgenden Kraftstoffklassen wurden im Jahr 2020 neu zugelassen (bitte nach Kraftstoffklasse sowie gewerblicher bzw. privater Zulassung aufschlüsseln: rein batterieelektrisch (Nettolistenpreis unter 40 000 Euro), rein batterieelektrisch (Nettolistenpreis über 40 000 Euro), Hybrid, Wasserstoff- bzw. Brennstoffzelle, Autogas (LNG), Erdgas (CNG))?

Eine Auswertung der Daten nach dem Nettolistenpreis eines Fahrzeugs ist nicht möglich. Diese Informationen liegen dem zuständigen Kraftfahrt-Bundesamt nicht vor. Ferner wurde bei der Aufschlüsselung der Kraftstoffarten unterstellt, dass tatsächlich die Daten für Flüssiggas (LPG) statt flüssigem Erdgas (LNG) gefordert sind.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

2. Wie haben sich die in Frage 1 genannten Zahlen zu Neuzulassungen von 2016 bis 2020 entwickelt (bitte nach Jahr, Kraftstoffklasse sowie gewerblicher bzw. privater Zulassung aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

3. Welchen Anteil haben die Neuzulassungen der Pkws mit den in Frage 1 genannten Kraftstoffklassen jeweils an den insgesamt zugelassenen Kraftfahrzeugen im Jahr 2020 (bitte nach Kraftstoffklasse sowie gewerblicher bzw. privater Zulassung aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.

4. Wie haben sich die in Frage 3 genannten Zahlen zu Neuzulassungen von 2016 bis 2020 entwickelt (bitte nach Jahr, Kraftstoffklasse sowie gewerblicher bzw. privater Zulassung aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen.

5. Wie verteilen sich die in den Fragen 2 und 4 genannten Zahlen auf die einzelnen Bundesländer?

Es wird auf die Anlage 5 verwiesen.

6. Mit welchem finanziellen Gesamtvolumen wurde von 2016 bis 2020 die Anschaffung von Pkws mit alternativen Antrieben durch den Bund gefördert (bitte nach Jahr, Kraftstoffklasse, Förderprogramm sowie gewerblicher bzw. privater Zulassung aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 6 verwiesen.

7. Wie viele öffentlich zugängliche Ladesäulen für Elektroautos gibt es Stand 31. Dezember 2020 in Deutschland (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

In Deutschland gibt es laut Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur 34 029 öffentliche Ladepunkte für Elektrofahrzeuge.

Bundesland	Anzahl öffentliche Ladepunkte
Baden-Württemberg	4.863
Bayern	7.397
Berlin	1.235
Brandenburg	708
Bremen	299
Hamburg	1.156
Hessen	2.254
Mecklenburg-Vorpommern	386
Niedersachsen	3.656
Nordrhein-Westfalen	6.095
Rheinland-Pfalz	1.488
Saarland	277
Sachsen	1.370
Sachsen-Anhalt	616
Schleswig-Holstein	1.435
Thüringen	794
Gesamt	34.029

Quelle: BNetzA Ladesäulenregister vom 6. Januar 2021, exkl. Ladepunkte mit fehlender Angabe zur max. Ladeleistung

Bei der Bundesnetzagentur (BNetzA) werden „angezeigte“ und „veröffentlichte“ Ladepunkte gelistet. „Angezeigt“ steht dabei für „bei der BNetzA gemeldet“, die Meldung eines Ladepunktes kann dabei schon vor Inbetriebnahme erfolgen. Die Anzahl der angezeigten Ladepunkte ist somit höher als die Anzahl der Ladepunkte, die im BNetzA Ladesäulenregister veröffentlicht und demnach in Betrieb genommen wurden. In dieser Anfrage wird die Anzahl veröffentlichter Ladepunkte für Elektrofahrzeuge genannt.

8. Wie viele Förderanträge von privaten Unternehmen zur Errichtung von Ladesäulen wurden von 2016 bis 2020 gestellt und bewilligt (bitte nach Jahr und Bundesland aufschlüsseln)?

In der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) wurden von 2016 bis 2020 insgesamt 2 464 Anträge von privaten Unternehmen gestellt und bewilligt.

Bundesland	Jahr	Anzahl
Baden-Württemberg	2017	171
Baden-Württemberg	2018	1
Baden-Württemberg	2019	152
Baden-Württemberg	2020	99
Baden-Württemberg Ergebnis		423
Bayern	2017	117
Bayern	2018	3
Bayern	2019	142
Bayern	2020	109
Bayern Ergebnis		371
Berlin	2017	3
Berlin	2019	12
Berlin	2020	4
Berlin Ergebnis		19

Bundesland	Jahr	Anzahl
Brandenburg	2017	18
Brandenburg	2019	14
Brandenburg	2020	19
Brandenburg Ergebnis		51
Bremen	2017	3
Bremen	2019	5
Bremen	2020	3
Bremen Ergebnis		11
Hamburg	2017	4
Hamburg	2019	15
Hamburg	2020	44
Hamburg Ergebnis		63
Hessen	2017	32
Hessen	2019	43
Hessen	2020	53
Hessen Ergebnis		128
Mecklenburg-Vorpommern	2017	10
Mecklenburg-Vorpommern	2019	19
Mecklenburg-Vorpommern	2020	17
Mecklenburg-Vorpommern Ergebnis		46
Niedersachsen	2017	63
Niedersachsen	2018	2
Niedersachsen	2019	124
Niedersachsen	2020	117
Niedersachsen Ergebnis		306
Nordrhein-Westfalen	2017	132
Nordrhein-Westfalen	2018	2
Nordrhein-Westfalen	2019	217
Nordrhein-Westfalen	2020	96
Nordrhein-Westfalen Ergebnis		447
Rheinland-Pfalz	2017	41
Rheinland-Pfalz	2019	60
Rheinland-Pfalz	2020	49
Rheinland-Pfalz Ergebnis		150
Saarland	2017	11
Saarland	2019	25
Saarland	2020	13
Saarland Ergebnis		49
Sachsen	2017	45
Sachsen	2018	4
Sachsen	2019	50
Sachsen	2020	56
Sachsen Ergebnis		155
Sachsen-Anhalt	2017	17
Sachsen-Anhalt	2019	13
Sachsen-Anhalt	2020	8
Sachsen-Anhalt Ergebnis		38
Schleswig-Holstein	2017	44
Schleswig-Holstein	2019	56
Schleswig-Holstein	2020	32
Schleswig-Holstein Ergebnis		132

Bundesland	Jahr	Anzahl
Thüringen	2017	32
Thüringen	2019	19
Thüringen	2020	24
Thüringen Ergebnis		75

9. Wie viele Förderanträge für rein private Ladesäulen wurden von 2016 bis 2020 gestellt und bewilligt (bitte nach Jahr und Bundesland aufschlüsseln)?

In der Förderrichtlinie Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge des BMVI werden ausschließlich öffentlich zugängliche Ladesäulen gefördert. Seit November 2020 werden vom BMVI über das Förderprogramm „Ladestationen für Elektroautos – Wohngebäude“ private Ladesäulen gefördert. Im Jahr 2020 wurden hier bereits 136 575 Anträge gestellt und bewilligt.

Bundesland	bewilligte Anträge
Baden-Württemberg	25.084
Bayern	28.649
Berlin	1.886
Brandenburg	3.414
Bremen	449
Hamburg	1.429
Hessen	12.212
Mecklenburg-Vorpommern	1.355
Niedersachsen	23.465
Nordrhein-Westfalen	15.547
Rheinland-Pfalz	9.161
Saarland	1.699
Sachsen	3.316
Sachsen-Anhalt	1.820
Schleswig-Holstein	5.347
Thüringen	1.742
Gesamt	136.575

10. Wurden inzwischen die Förderungen des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur für rund 36 000 Ladepunkte, die bis Juli 2020 bewilligt wurden, abgerufen, und wenn nein, warum nicht?

Bisher wurden noch nicht alle Fördermittel der bis Juli 2020 bewilligten Ladepunkte abgerufen. Grund hierfür ist, dass die Zuwendungsempfänger die Auszahlung der Förderung erst nach Errichtung der Ladesäule und erst ab dem Vorliegen aller Rechnungen im Rahmen der Verwendungsnachweisprüfung erhalten. Ab dem Zeitpunkt der Fördermittelbewilligung haben die Zuwendungsempfänger zwölf Monate Zeit für den Aufbau der Ladesäulen.

Aufgrund mess- und eichrechtsbedingter und pandemiebedingter Schwierigkeiten verzögert sich der Aufbau der geförderten Ladeinfrastruktur zurzeit in vielen Fällen, wodurch sich der Zeitpunkt der Fördermittelauszahlung auch zeitlich nach hinten verschiebt.

11. Wie viele Wasserstofftankstellen sind Stand 31. Dezember 2020 in Deutschland in Betrieb (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?

Aktuell sind in Deutschland 90 öffentliche Tankstellen in Betrieb, weitere 16 befinden sich in der konkreten Planung bzw. Umsetzung. Der aktuelle Stand zum Aufbau von Wasserstoff-Infrastruktur in Deutschland kann der Seite der H2 Mobility (<https://h2.live/>) entnommen werden.

12. Wie hat sich die Gesamtzahl der in Deutschland zugelassenen Pkws zwischen 2016 und 2020 entwickelt, und wie hoch war jeweils der Anteil der in Frage 1 genannten Kraftstoffklassen (bitte nach Jahr, Kraftstoffklasse sowie gewerblicher bzw. privater Zulassung aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 7 verwiesen.

Anlage 1

Kraftfahrt-Bundesamt
321-140.1/10720-21

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach ausgewählten Kraftstoffarten sowie privaten und gewerblichen Haltern

Kraftstoffart	Insgesamt *	darunter	
		private Halter	gewerbliche Halter
Insgesamt	2.917.678	1.082.899	1.833.562
darunter Elektro	194.163	93.324	100.767
Hybrid	327.395	110.911	216.303
Plug-In-Hybrid	200.469	55.389	144.822
Wasserstoff/Brennstoffzelle	308	67	240
Flüssiggas (LPG)	6.543	4.813	1.728
Erdgas (CNG)	7.159	3.411	3.747

* einschließlich der Angabe 'Unbekannt'

Anlage 2

Kraftfahrt-Bundesamt
321-140.1/10720-21

Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2016 bis 2020 nach ausgewählten Kraftstoffarten sowie privaten und gewerblichen Haltern

Kraftstoffart	2016			2017			2018			2019			2020		
	Insgesamt *	darunter		Insgesamt *	darunter		Insgesamt *	darunter		Insgesamt *	darunter		Insgesamt *	darunter	
		private Halter	gewerbliche Halter												
Insgesamt	3.351.607	1.173.088	2.177.451	3.441.262	1.224.343	2.215.208	3.435.778	1.249.011	2.185.695	3.607.258	1.244.002	2.361.992	2.917.678	1.082.899	1.833.562
darunter	11.410	3.487	7.921	25.056	8.856	16.196	36.062	13.844	22.211	63.281	22.655	40.589	194.163	83.324	100.767
Elektro	34.252	16.973	17.272	55.239	26.915	28.311	98.816	33.371	65.380	193.902	57.985	135.794	327.395	110.911	216.303
Hybrid	13.744	2.590	11.133	29.436	8.792	20.603	31.442	10.537	20.821	45.348	11.017	34.219	200.469	55.369	144.822
Plug-In-Hybrid	49	-	49	120	4	116	151	9	142	208	39	169	308	67	240
Wasserstoff/Brennstoffzelle	2.990	2.039	950	4.400	3.502	898	4.663	3.826	837	7.256	5.795	1.459	6.543	4.813	1.728
Flüssiggas (LPG)	3.240	958	2.277	3.723	1.380	2.342	10.804	6.143	4.656	7.623	2.877	4.742	7.159	3.411	3.747
Erdgas (CNG)															

* einschließlich der Angabe 'Unbekannt'

Anlage 3

Krafftahrt-Bundesamt
321-140.1/10720-21

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2020 nach ausgewählten Kraftstoffarten, privaten und gewerblichen Haltern sowie dem prozentualen Anteil

Kraftstoffart	Insgesamt *	Anteil in %	darunter			
			private Halter		gewerbliche Halter	
			Insgesamt	Anteil in %	Insgesamt	Anteil in %
Insgesamt	2.917.678	100,0	1.082.899	100,0	1.833.562	100,0
darunter Elektro	194.163	6,7	93.324	8,6	100.767	5,5
Hybrid	327.395	11,2	110.911	10,2	216.303	11,8
Plug-In-Hybrid	200.469	6,9	55.389	5,1	144.822	7,9
Wasserstoff/Brennstoffzelle	308	0,0	67	0,0	240	0,0
Flüssiggas (LPG)	6.543	0,2	4.813	0,4	1.728	0,1
Erdgas (CNG)	7.159	0,2	3.411	0,3	3.747	0,2

* einschließlich der Angabe 'Unbekannt'

Anlage 4

Kraftfahrt-Bundesamt
321-140.1/10/20-21

Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2016 bis 2020 nach ausgewählten Kraftstoffarten, privaten und gewerblichen Haltern sowie dem prozentualen Anteil

Kraftstoffart	2016						2017						2018						2019						2020																		
	Insgesamt *	Anteil in %		darunter		Insgesamt *	Anteil in %	private Halter		gewerbliche Halter		Insgesamt *	Anteil in %	private Halter		gewerbliche Halter		Insgesamt *	Anteil in %	private Halter		gewerbliche Halter		Insgesamt *	Anteil in %	private Halter		gewerbliche Halter		Insgesamt *	Anteil in %	private Halter		gewerbliche Halter									
		Insgesamt		Anteil in %				Insgesamt		Anteil in %				Insgesamt		Anteil in %				Insgesamt		Anteil in %				Insgesamt		Anteil in %				Insgesamt		Anteil in %		Insgesamt		Anteil in %		Insgesamt		Anteil in %	
		darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %			darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %			darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %			darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %			darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %			darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %	darunter	Anteil in %		
Insgesamt	3.351.607	100,0	1.173.088	100,0	2.177.451	100,0	3.441.262	100,0	1.224.943	100,0	3.607.258	100,0	1.244.002	100,0	3.607.258	100,0	1.244.002	100,0	3.607.258	100,0	1.244.002	100,0	3.607.258	100,0	1.244.002	100,0	3.607.258	100,0	1.244.002	100,0	3.607.258	100,0	1.244.002	100,0									
darunter	11.410	0,3	3.487	0,3	7.921	0,4	25.056	0,7	8.856	0,7	63.281	1,8	22.655	1,8	63.281	1,8	22.655	1,8	63.281	1,8	22.655	1,8	63.281	1,8	22.655	1,8	63.281	1,8	22.655	1,8	63.281	1,8	22.655	1,8									
Elektro Hybrid	34.252	1,0	16.973	1,4	17.272	0,8	55.239	1,6	26.915	2,2	193.902	5,4	57.985	4,7	193.902	5,4	57.985	4,7	193.902	5,4	57.985	4,7	193.902	5,4	57.985	4,7	193.902	5,4	57.985	4,7	193.902	5,4	57.985	4,7									
Plug-In-Hybrid	13.744	0,4	2.590	0,2	11.133	0,5	29.436	0,9	8.792	0,7	45.348	1,3	11.017	0,9	45.348	1,3	11.017	0,9	45.348	1,3	11.017	0,9	45.348	1,3	11.017	0,9	45.348	1,3	11.017	0,9	45.348	1,3	11.017	0,9									
Wasserstoff/Brennstoffzelle	49	0,0	-	-	49	0,0	120	0,0	4	0,0	208	0,0	39	0,0	208	0,0	39	0,0	208	0,0	39	0,0	208	0,0	39	0,0	208	0,0	39	0,0	208	0,0	39	0,0									
Flüssiggas (LPG)	2.990	0,1	2.039	0,2	950	0,0	4.400	0,1	3.502	0,3	7.256	0,2	5.795	0,5	7.256	0,2	5.795	0,5	7.256	0,2	5.795	0,5	7.256	0,2	5.795	0,5	7.256	0,2	5.795	0,5	7.256	0,2	5.795	0,5									
Erdgas (CNG)	3.240	0,1	958	0,1	2.277	0,1	3.723	0,1	1.380	0,1	7.623	0,2	2.877	0,2	7.623	0,2	2.877	0,2	7.623	0,2	2.877	0,2	7.623	0,2	2.877	0,2	7.623	0,2	2.877	0,2	7.623	0,2	2.877	0,2									

* einschließlich der Angabe 'Unbekannt'

Anlage 5

Kraftfahrt-Bundesamt
321-140.1/10720-21

Neuzulassungen von Personenkraftwagen in den Jahren 2016 bis 2020 nach Bundesländern, ausgewählten Kraftstoffarten, privaten und gewerblichen Haltern sowie dem prozentualen Anteil

Bundesland	Kraftstoffart	2016					2017						
		Insgesamt *	Anteil in %	darunter		Anteil in %	Insgesamt *	Anteil in %	darunter		Anteil in %		
				private Halter					gewerbliche Halter				
				Insgesamt	Anteil in %				Insgesamt	Anteil in %			
Baden-Württemberg	Insgesamt	459.441	100,0	192.341	100,0	287.064	100,0	472.694	100,0	200.134	100,0	272.548	100,0
	darunter Elektro	2.125	0,5	723	0,4	1.402	0,5	4.387	0,9	1.714	0,9	2.673	1,0
	Hybrid	4.567	1,0	2.134	1,1	2.433	0,9	6.928	1,5	3.334	1,7	3.594	1,3
	Plug-In-Hybrid	2.427	0,5	469	0,2	1.958	0,7	5.619	1,2	1.556	0,8	4.063	1,5
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	1	0,0	-	0,0	1	0,0	23	0,0	-	-	23	0,0
	Flüssiggas (LPG)	230	0,1	178	0,1	52	0,0	393	0,0	316	0,2	77	0,0
Erdgas (CNG)	414	0,1	107	0,1	307	0,1	509	0,1	188	0,1	321	0,1	
Bayern	Insgesamt	680.541	100,0	194.678	100,0	485.849	100,0	700.973	100,0	203.049	100,0	497.911	100,0
	darunter Elektro	2.684	0,4	986	0,5	1.698	0,4	5.677	0,8	2.120	1,0	3.557	0,7
	Hybrid	5.620	0,9	2.723	1,4	2.897	0,6	11.195	1,6	4.344	2,1	6.851	1,4
	Plug-In-Hybrid	3.927	0,6	611	0,3	3.316	0,7	6.529	0,9	1.923	0,9	4.606	0,9
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	30	0,0	-	0,0	30	0,0	19	0,0	-	-	19	0,0
	Flüssiggas (LPG)	318	0,0	228	0,1	90	0,0	479	0,0	395	0,2	84	0,0
Erdgas (CNG)	540	0,1	177	0,1	363	0,1	646	0,1	251	0,1	395	0,1	
Berlin	Insgesamt	87.404	100,0	30.830	100,0	56.574	100,0	83.536	100,0	31.090	100,0	52.446	100,0
	darunter Elektro	320	0,4	64	0,2	256	0,5	664	0,8	201	0,6	463	0,9
	Hybrid	1.986	2,2	824	2,7	1.132	2,0	2.296	2,7	1.059	3,4	1.237	2,4
	Plug-In-Hybrid	495	0,6	94	0,3	401	0,7	899	1,1	239	0,8	660	1,3
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	4	0,0	-	0,0	4	0,0	3	0,0	-	-	3	0,0
	Flüssiggas (LPG)	58	0,1	38	0,1	20	0,0	115	0,1	84	0,3	31	0,1
Erdgas (CNG)	140	0,2	35	0,1	105	0,2	110	0,1	42	0,1	68	0,1	
Brandenburg	Insgesamt	63.246	100,0	31.035	100,0	32.211	100,0	67.979	100,0	33.202	100,0	34.777	100,0
	darunter Elektro	124	0,2	51	0,2	73	0,2	211	0,3	179	0,5	202	0,6
	Hybrid	979	1,5	644	2,1	335	1,0	1.481	2,2	956	2,9	525	1,5
	Plug-In-Hybrid	190	0,3	66	0,2	124	0,4	464	0,7	198	0,6	266	0,8
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
	Flüssiggas (LPG)	118	0,2	63	0,2	55	0,2	177	0,3	148	0,4	29	0,1
Erdgas (CNG)	72	0,1	31	0,1	41	0,1	121	0,2	35	0,1	86	0,2	
Bremen	Insgesamt	27.155	100,0	7.307	100,0	19.848	100,0	22.608	100,0	7.667	100,0	14.941	100,0
	darunter Elektro	51	0,2	11	0,1	40	0,2	86	0,4	19	0,2	67	0,4
	Hybrid	299	1,1	129	1,8	170	0,9	449	2,0	173	2,3	276	1,8
	Plug-In-Hybrid	136	0,5	12	0,2	124	0,6	205	0,9	39	0,5	166	1,1
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
	Flüssiggas (LPG)	26	0,1	13	0,2	13	0,1	33	0,1	19	0,2	14	0,1
Erdgas (CNG)	34	0,1	9	0,1	25	0,1	34	0,1	21	0,3	13	0,1	
Hamburg	Insgesamt	135.946	100,0	18.403	100,0	117.498	100,0	140.532	100,0	19.231	100,0	121.199	100,0
	darunter Elektro	358	0,3	59	0,3	299	0,3	608	0,4	198	1,0	410	0,3
	Hybrid	579	0,4	297	1,6	281	0,2	1.392	1,0	428	2,2	962	0,8
	Plug-In-Hybrid	465	0,3	72	0,4	392	0,3	760	0,5	171	0,9	589	0,5
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	7	0,0	7	0,0	7	0,0	15	0,0	-	-	15	0,0
	Flüssiggas (LPG)	28	0,0	23	0,1	5	0,0	93	0,1	45	0,2	48	0,0
Erdgas (CNG)	110	0,1	16	0,1	94	0,1	96	0,1	18	0,1	78	0,1	
Hessen	Insgesamt	353.821	100,0	95.610	100,0	258.100	100,0	370.171	100,0	98.303	100,0	271.273	100,0
	darunter Elektro	1.511	0,4	300	0,3	1.211	0,5	3.673	1,0	773	0,8	2.900	1,1
	Hybrid	3.111	0,9	1.388	1,5	1.722	0,7	4.453	1,2	2.302	2,3	2.150	0,8
	Plug-In-Hybrid	922	0,3	208	0,2	714	0,3	2.138	0,6	772	0,8	1.366	0,5
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	3	0,0	-	3	0,0	1	0,0	26	0,0	25	0,0	
	Flüssiggas (LPG)	320	0,1	151	0,2	169	0,1	409	0,1	287	0,3	122	0,0
Erdgas (CNG)	227	0,1	75	0,1	151	0,1	298	0,1	90	0,1	208	0,1	

Mecklenburg-Vorpommern	Insgesamt	36.393	100,0	19.259	100,0	19.134	100,0	38.756	100,0	20.039	100,0	18.718	100,0
	darunter: Elektro	65	0,2	19	0,1	46	0,2	150	0,4	64	0,3	86	0,5
	Hybrid	493	1,3	303	1,6	190	1,0	747	1,9	466	2,3	281	1,5
	Plug-In-Hybrid	88	0,2	30	0,2	58	0,3	204	0,5	91	0,5	113	0,6
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-	1	0,0	-	-	1	0,0
Niedersachsen	Flüssiggas (LPG)	31	0,1	18	0,1	13	0,1	43	0,1	37	0,2	6	0,0
	Erdgas (CNG)	58	0,2	12	0,1	46	0,2	80	0,2	16	0,1	64	0,3
	Insgesamt	352.867	100,0	106.066	100,0	246.498	100,0	353.447	100,0	113.171	100,0	245.104	100,0
	darunter: Elektro	1.010	0,3	278	0,3	731	0,3	2.229	0,6	783	0,7	1.445	0,6
	Hybrid	2.432	0,7	1.353	1,3	1.078	0,4	4.025	1,1	2.378	2,1	1.643	0,7
Nordrhein-Westfalen	Plug-In-Hybrid	1.516	0,4	214	0,2	1.301	0,5	3.852	0,8	886	0,8	2.966	1,2
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	1	0,0	-	-	1	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0
	Flüssiggas (LPG)	269	0,1	201	0,2	67	0,0	453	0,1	365	0,3	88	0,0
	Erdgas (CNG)	658	0,2	168	0,2	489	0,2	728	0,2	203	0,2	525	0,2
	Insgesamt	672.522	100,0	247.989	100,0	424.522	100,0	674.463	100,0	258.437	100,0	415.939	100,0
Rheinland-Pfalz	darunter: Elektro	1.814	0,3	553	0,2	1.261	0,3	4.291	0,6	1.583	0,6	2.708	0,7
	Hybrid	7.942	1,2	3.806	1,5	4.135	1,0	12.674	1,9	6.150	2,4	6.522	1,6
	Plug-In-Hybrid	2.024	0,3	420	0,2	1.604	0,4	5.091	0,8	1.638	0,6	3.453	0,8
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	3	0,0	-	-	3	0,0	16	0,0	2	0,0	14	0,0
	Flüssiggas (LPG)	1.142	0,2	823	0,3	319	0,1	1.645	0,2	1.361	0,5	284	0,1
Saarland	Erdgas (CNG)	503	0,1	199	0,1	304	0,1	604	0,1	301	0,1	303	0,1
	Insgesamt	131.331	100,0	64.317	100,0	66.968	100,0	131.505	100,0	66.618	100,0	64.807	100,0
	darunter: Elektro	424	0,3	161	0,3	263	0,4	765	0,6	422	0,6	342	0,5
	Hybrid	1.489	1,1	850	1,3	639	1,0	2.244	1,7	1.490	1,1	754	1,2
	Plug-In-Hybrid	400	0,3	115	0,2	285	0,4	1.041	0,8	399	0,6	642	1,0
Sachsen	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-	3	0,0	-	-	3	0,0
	Flüssiggas (LPG)	160	0,1	123	0,2	37	0,1	199	0,2	163	0,2	36	0,1
	Erdgas (CNG)	76	0,1	33	0,1	43	0,1	109	0,1	63	0,1	46	0,1
	Insgesamt	36.065	100,0	17.860	100,0	18.205	100,0	37.004	100,0	18.175	100,0	18.829	100,0
	darunter: Elektro	74	0,2	29	0,2	45	0,2	170	0,5	88	0,5	82	0,4
Sachsen-Anhalt	Hybrid	642	1,8	370	2,1	272	1,5	1.000	3,4	619	3,4	381	2,0
	Plug-In-Hybrid	60	0,2	20	0,1	40	0,2	182	0,5	77	0,4	105	0,6
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssiggas (LPG)	21	0,1	18	0,1	3	0,0	26	0,1	18	0,1	8	0,0
	Erdgas (CNG)	44	0,1	12	0,1	32	0,2	9	0,0	9	0,0	15	0,1
Schleswig-Holstein	Insgesamt	120.308	100,0	49.882	100,0	70.426	100,0	123.984	100,0	52.247	100,0	71.737	100,0
	darunter: Elektro	293	0,2	64	0,1	229	0,3	620	0,3	165	0,3	455	0,6
	Hybrid	1.888	1,6	865	1,7	1.023	1,5	2.814	2,3	1.062	2,0	1.752	2,4
	Plug-In-Hybrid	306	0,3	70	0,1	236	0,3	779	0,6	252	0,5	527	0,7
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen	Flüssiggas (LPG)	114	0,1	61	0,1	53	0,1	137	0,1	97	0,2	40	0,1
	Erdgas (CNG)	102	0,1	21	0,0	81	0,1	121	0,1	43	0,1	78	0,1
	Insgesamt	55.080	100,0	27.492	100,0	31.569	100,0	60.364	100,0	29.436	100,0	30.926	100,0
	darunter: Elektro	76	0,1	20	0,1	56	0,2	212	0,4	56	0,2	156	0,5
	Hybrid	832	1,4	462	1,7	370	1,2	1.175	1,9	666	2,3	509	1,6
Thüringen	Plug-In-Hybrid	152	0,3	48	0,2	104	0,3	437	0,7	147	0,5	290	0,9
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-	9	0,0	-	-	9	0,0
	Flüssiggas (LPG)	56	0,1	27	0,1	29	0,1	59	0,1	51	0,2	8	0,0
	Erdgas (CNG)	95	0,2	15	0,1	79	0,3	86	0,1	29	0,1	57	0,2
	Insgesamt	85.640	100,0	37.318	100,0	48.320	100,0	87.881	100,0	39.354	100,0	48.513	100,0
Thüringen	darunter: Elektro	352	0,4	143	0,4	209	0,4	388	0,4	143	0,4	398	0,8
	Hybrid	891	1,0	530	1,4	361	0,7	1.528	1,7	939	2,4	589	1,2
	Plug-In-Hybrid	418	0,5	82	0,2	336	0,7	737	0,8	233	0,6	504	1,0
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-	2	0,0	-	-	2	0,0
	Flüssiggas (LPG)	51	0,1	38	0,1	13	0,0	85	0,1	66	0,2	19	0,0
Thüringen	Erdgas (CNG)	94	0,1	22	0,1	72	0,1	93	0,1	43	0,1	50	0,1
	Insgesamt	66.851	100,0	32.699	100,0	34.151	100,0	69.317	100,0	34.225	100,0	35.092	100,0
	darunter: Elektro	128	0,2	26	0,1	102	0,3	300	0,5	103	0,3	227	0,6
	Hybrid	529	0,8	295	0,9	234	0,7	834	1,2	549	1,6	285	0,8
	Plug-In-Hybrid	199	0,3	59	0,2	140	0,4	452	0,7	171	0,5	281	0,8

Bundesland	Kraftstoffart	2018						2019					
		darunter			darunter			darunter			darunter		
		Insgesamt *	Anteil in %	private Halter	Anteil in %	gewerbliche Halter	Anteil in %	Insgesamt *	Anteil in %	private Halter	Anteil in %	gewerbliche Halter	Anteil in %
Sonstige /Unbekannt	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flüssiges (LPG)	48	0,1	36	0,1	12	0,0	54	0,1	50	0,1	4	0,0
	Erdgas (CNG)	71	0,1	26	0,1	45	0,1	63	0,1	28	0,1	35	0,1
	Insgesamt	996	100,0	2	100,0	514	100,0	1.046	100,0	5	100,0	448	100,0
	darunter Elektro Hybrid Plug-in-Hybrid Wasserstoff/Brennstoffzelle Flüssiges (LPG) Erdgas (CNG)	1 3 19 - - 2	0,1 0,3 1,9 - - 0,2	0,1 - - - - -	100,0 - - - - -	26 4 47 - - -	5 4 45 - - -	1.046 47 - - -	100,0 4,5 - - -	- - - - -	- - - - -	25 6 - - -	100,0 - 1,3 - - -
Baden-Württemberg	Insgesamt	709.478	100,0	206.208	100,0	503.255	100,0	732.774	100,0	198.355	100,0	534.395	100,0
	darunter Elektro Hybrid Plug-in-Hybrid Wasserstoff/Brennstoffzelle Flüssiges (LPG) Erdgas (CNG)	8.337 22.752 6.946 15 522 2.122	1,2 3,2 1,0 0,0 0,1 0,3	3.065 5.342 1.906 1 409 1.183	1,5 2,6 0,9 0,0 0,2 0,6	5.272 17.409 5.039 14 113 939	1,0 3,5 1,0 0,0 0,0 0,2	3.065 17.409 5.039 14 113 939	4,2 23,8 7,2 0,0 0,0 1,3	14.532 48.172 11.122 31 907 1.963	2,0 21,1 1,5 0,0 0,1 0,2	9.754 39.353 9.078 207 1.120	1,3 5,3 1,3 0,0 0,0 0,2
	Insgesamt	81.084	100,0	30.931	100,0	50.087	100,0	87.483	100,0	30.145	100,0	57.310	100,0
	darunter Elektro Hybrid Plug-in-Hybrid Wasserstoff/Brennstoffzelle Flüssiges (LPG) Erdgas (CNG)	1.174 3.877 995 6 123 356	1,4 4,8 1,2 0,0 0,2 0,4	324 1.382 307 - 102 166	0,9 4,5 1,0 - 0,3 0,5	850 2.487 685 6 21 188	1,7 6,4 1,4 - 0,0 0,4	850 2.487 685 6 21 188	1,0 3,0 1,1 - 0,0 0,3	2.588 8.361 1.489 33 171 271	3,1 10,1 4,3 0,0 0,3 0,3	1.922 4.423 1.113 30 31 193	2,4 10,1 3,6 0,0 0,1 0,3
	Insgesamt	67.777	100,0	33.314	100,0	34.463	100,0	65.378	100,0	31.973	100,0	33.405	100,0
darunter Elektro Hybrid Plug-in-Hybrid Wasserstoff/Brennstoffzelle Flüssiges (LPG) Erdgas (CNG)	694 1.941 513 2 152 220	1,0 2,9 0,8 0,0 0,2 0,3	306 1.044 249 - 133 153	0,9 3,1 0,7 - 0,4 0,5	388 897 264 2 19 67	1,1 2,6 0,8 0,0 0,1 0,2	388 897 264 2 19 67	1,1 2,6 0,8 0,0 0,1 0,2	889 3.338 723 3 246 212	1,3 4,9 1,1 0,0 0,4 0,3	33.405 1.651 383 1 53 129	5,1 23,8 1,1 0,0 0,7 0,3	
Brandenburg	Insgesamt	20.436	100,0	7.633	100,0	12.803	100,0	21.091	100,0	7.143	100,0	13.948	100,0
	darunter Elektro Hybrid Plug-in-Hybrid Wasserstoff/Brennstoffzelle Flüssiges (LPG) Erdgas (CNG)	171 837 186 2 38 49	0,8 4,1 0,9 0,0 0,2 0,2	54 191 47 2 26 25	0,7 2,5 0,6 0,0 0,3 0,3	117 646 139 - 12 24	0,9 3,1 1,1 - 0,1 0,2	117 646 139 - 12 24	0,9 3,1 1,1 - 0,1 0,2	380 1.478 339 2 47 39	1,8 7,2 1,5 0,0 0,2 0,2	13.948 6.081 302 1 6 26	6,8 28,2 1,3 0,0 0,0 0,2
	Insgesamt	139.237	100,0	19.340	100,0	119.894	100,0	139.286	100,0	19.467	100,0	119.771	100,0
	darunter Elektro Hybrid Plug-in-Hybrid Wasserstoff/Brennstoffzelle Flüssiges (LPG) Erdgas (CNG)	1.126 3.885 879 12 66 163	0,8 2,8 0,6 0,0 0,0 0,1	278 563 215 2 52 87	0,2 4,0 1,1 0,0 0,3 0,4	848 3.301 664 10 14 76	0,6 2,3 0,6 0,0 0,0 0,1	848 3.301 664 10 14 76	0,6 2,3 0,6 0,0 0,0 0,1	1.395 4.921 1.227 6 59 173	1,0 3,5 1,1 0,0 0,0 0,1	119.771 8.945 8.284 1.019 6 14 137	8,6 35,3 6,6 0,0 0,0 0,1
	Insgesamt	366.173	100,0	100,670	100,0	285.442	100,0	388.753	100,0	102.157	100,0	286.562	100,0
darunter Elektro Hybrid Plug-in-Hybrid Wasserstoff/Brennstoffzelle Flüssiges (LPG) Erdgas (CNG)	4.741 8.227 2.645 28	1,3 2,2 0,7 0,0	1.262 3.048 1.043 1	1,3 3,0 1,0 0,0	3.479 5.174 1.601 25	1,3 3,0 1,0 0,0	3.479 5.174 1.601 25	1,3 3,0 1,0 0,0	2.086 5.092 1.148 4	2,0 5,0 1,1 0,0	2.799 12.466 3.106 13	0,8 14,4 1,1 0,0	

Bundesland	Kraftstoffart	2020					
		Insgesamt *	Anteil in %	darunter			
				private Halter		gewerbliche Halter	
				Insgesamt	Anteil in %	Insgesamt	Anteil in %
Baden-Württemberg	Insgesamt	425.503	100,0	179.076	100,0	246.401	100,0
	darunter Elektro	32.879	7,7	16.090	9,0	16.786	6,8
	Hybrid	46.408	10,9	16.133	9,0	30.271	12,3
	Plug-In-Hybrid	36.951	8,7	9.946	5,6	27.002	11,0
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	35	0,0	10	0,0	25	0,0
	Flüssiggas (LPG)	739	0,2	583	0,3	156	0,1
	Erdgas (CNG)	1.111	0,3	449	0,3	662	0,3
Bayern	Insgesamt	579.065	100,0	176.032	100,0	403.018	100,0
	darunter Elektro	35.806	6,2	17.112	9,7	18.694	4,6
	Hybrid	75.148	13,0	17.401	9,9	57.744	14,3
	Plug-In-Hybrid	37.970	6,6	9.420	5,4	28.542	7,1
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	34	0,0	7	0,0	27	0,0
	Flüssiggas (LPG)	1.073	0,2	589	0,3	484	0,1
	Erdgas (CNG)	1.319	0,2	583	0,3	736	0,2
Berlin	Insgesamt	65.907	100,0	26.553	100,0	39.310	100,0
	darunter Elektro	4.951	7,5	1.950	7,3	2.999	7,6
	Hybrid	8.828	13,4	3.457	13,0	5.367	13,7
	Plug-In-Hybrid	5.934	9,0	1.634	6,2	4.295	10,9
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	18	0,0	5	0,0	13	0,0
	Flüssiggas (LPG)	76	0,1	67	0,3	9	0,0
	Erdgas (CNG)	186	0,3	97	0,4	89	0,2
Brandenburg	Insgesamt	57.923	100,0	29.132	100,0	28.791	100,0
	darunter Elektro	3.392	5,9	1.925	6,6	1.467	5,1
	Hybrid	6.536	11,3	3.536	12,1	3.000	10,4
	Plug-In-Hybrid	3.277	5,7	1.449	5,0	1.828	6,3
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	6	0,0	3	0,0	3	0,0
	Flüssiggas (LPG)	194	0,3	127	0,4	67	0,2
	Erdgas (CNG)	168	0,3	86	0,3	82	0,3
Bremen	Insgesamt	17.607	100,0	6.300	100,0	11.307	100,0
	darunter Elektro	911	5,2	398	6,3	513	4,5
	Hybrid	2.124	12,1	721	11,4	1.403	12,4
	Plug-In-Hybrid	1.659	9,4	293	4,7	1.366	12,1
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	1	0,0	-	-	1	0,0
	Flüssiggas (LPG)	37	0,2	27	0,4	10	0,1
	Erdgas (CNG)	39	0,2	19	0,3	20	0,2
Hamburg	Insgesamt	99.707	100,0	16.463	100,0	83.192	100,0
	darunter Elektro	4.138	4,2	1.536	9,3	2.596	3,1
	Hybrid	10.761	10,8	1.862	11,3	8.895	10,7
	Plug-In-Hybrid	5.332	5,3	935	5,7	4.390	5,3
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	26	0,0	1	0,0	25	0,0
	Flüssiggas (LPG)	66	0,1	44	0,3	22	0,0
	Erdgas (CNG)	115	0,1	41	0,2	74	0,1
Hessen	Insgesamt	298.552	100,0	88.733	100,0	209.784	100,0
	darunter Elektro	15.496	5,2	8.089	9,1	7.402	3,5
	Hybrid	29.905	10,0	9.296	10,5	20.608	9,8
	Plug-In-Hybrid	17.736	5,9	4.971	5,6	12.761	6,1
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	42	0,0	3	0,0	39	0,0
	Flüssiggas (LPG)	534	0,2	446	0,5	88	0,0
	Erdgas (CNG)	778	0,3	271	0,3	507	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	Insgesamt	34.470	100,0	16.127	100,0	18.343	100,0
	darunter Elektro	1.741	5,1	712	4,4	1.029	5,6
	Hybrid	3.613	10,5	1.745	10,8	1.868	10,2
	Plug-In-Hybrid	1.460	4,2	480	3,0	980	5,3
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	2	0,0	-	-	2	0,0
	Flüssiggas (LPG)	84	0,2	70	0,4	14	0,1
	Erdgas (CNG)	77	0,2	31	0,2	46	0,3
	Insgesamt	300.162	100,0	99.169	100,0	200.827	100,0
	darunter Elektro	27.027	9,0	9.921	10,0	17.095	8,5
	Hybrid	23.141	7,7	8.994	9,1	14.136	7,0

Niedersachsen	Plug-In-Hybrid	20.418	6,8	4.893	4,9	15.495	7,7
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	21	0,0	6	0,0	15	0,0
	Flüssiggas (LPG)	596	0,2	437	0,4	158	0,1
	Erdgas (CNG)	824	0,3	398	0,4	426	0,2
	Insgesamt	598.331	100,0	238.331	100,0	359.857	100,0
Nordrhein-Westfalen	darunter Elektro	39.793	6,7	20.720	8,7	19.069	5,3
	Hybrid	72.207	12,1	25.672	10,8	46.521	12,9
	Plug-In-Hybrid	44.147	7,4	12.932	5,4	31.203	8,7
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	68	0,0	16	0,0	51	0,0
	Flüssiggas (LPG)	2.089	0,3	1.608	0,7	481	0,1
	Erdgas (CNG)	1.642	0,3	975	0,4	666	0,2
Rheinland-Pfalz	Insgesamt	114.997	100,0	58.759	100,0	56.222	100,0
	darunter Elektro	8.422	7,3	5.309	9,0	3.113	5,5
	Hybrid	12.522	10,9	5.815	9,9	6.707	11,9
	Plug-In-Hybrid	8.030	7,0	2.945	5,0	5.085	9,0
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	7	0,0	3	0,0	4	0,0
	Flüssiggas (LPG)	350	0,3	271	0,5	79	0,1
Saarland	Erdgas (CNG)	201	0,2	129	0,2	72	0,1
	Insgesamt	35.689	100,0	15.979	100,0	19.710	100,0
	darunter Elektro	1.936	5,4	1.004	6,3	932	4,7
	Hybrid	4.988	14,0	2.153	13,5	2.835	14,4
	Plug-In-Hybrid	1.798	5,0	622	3,9	1.176	6,0
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	3	0,0	-	-	3	0,0
Sachsen	Flüssiggas (LPG)	34	0,1	26	0,2	8	0,0
	Erdgas (CNG)	67	0,2	35	0,2	32	0,2
	Insgesamt	103.303	100,0	44.367	100,0	58.936	100,0
	darunter Elektro	5.139	5,0	1.951	4,4	3.188	5,4
	Hybrid	11.988	11,6	5.202	11,7	6.786	11,5
	Plug-In-Hybrid	4.988	4,8	1.426	3,2	3.562	6,0
Sachsen-Anhalt	Wasserstoff/Brennstoffzelle	15	0,0	3	0,0	12	0,0
	Flüssiggas (LPG)	274	0,3	212	0,5	62	0,1
	Erdgas (CNG)	208	0,2	100	0,2	108	0,2
	Insgesamt	50.622	100,0	22.809	100,0	27.805	100,0
	darunter Elektro	2.211	4,4	943	4,1	1.268	4,6
	Hybrid	5.503	10,9	2.656	11,6	2.847	10,2
Schleswig-Holstein	Plug-In-Hybrid	2.259	4,5	746	3,3	1.512	5,4
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	6	0,0	1	0,0	5	0,0
	Flüssiggas (LPG)	110	0,2	91	0,4	19	0,1
	Erdgas (CNG)	135	0,3	51	0,2	84	0,3
	Insgesamt	77.725	100,0	36.101	100,0	41.621	100,0
	darunter Elektro	7.537	9,7	4.391	12,2	3.145	7,6
Thüringen	Hybrid	7.482	9,6	3.173	8,8	4.309	10,4
	Plug-In-Hybrid	5.318	6,8	1.686	4,7	3.630	8,7
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	23	0,0	9	0,0	14	0,0
	Flüssiggas (LPG)	174	0,2	127	0,4	47	0,1
	Erdgas (CNG)	170	0,2	99	0,3	71	0,2
	Insgesamt	56.579	100,0	28.633	100,0	27.946	100,0
Sonstige /Unbekannt	darunter Elektro	2.623	4,6	1.256	4,4	1.367	4,9
	Hybrid	6.074	10,7	3.073	10,7	3.001	10,7
	Plug-In-Hybrid	2.913	5,1	1.000	3,5	1.913	6,8
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	1	0,0	-	-	1	0,0
	Flüssiggas (LPG)	112	0,2	88	0,3	24	0,1
	Erdgas (CNG)	119	0,2	47	0,2	72	0,3
Sonstige /Unbekannt	Insgesamt	1.536	100,0	335	100,0	492	100,0
	darunter Elektro	161	10,5	17	5,1	104	21,1
	Hybrid	167	10,9	22	6,6	5	1,0
	Plug-In-Hybrid	279	18,2	11	3,3	82	16,7
	Wasserstoff/Brennstoffzelle	-	-	-	-	-	-
	Flüssiggas (LPG)	1	0,1	-	-	-	-
Erdgas (CNG)	-	-	-	-	-	-	

* einschließlich der Angabe 'Unbekannt'

Anlage 6

Auswertung der abgeflissenen Bundesmittel für PKW mit alternativem Antrieb

Ressort	Förderprogramm	Antriebsart	Antragstellerart	Bundesmittel pro Jahr in Euro				
				2016	2017	2018	2019	2020
BMVI	FRL Elektromobilität*	batterieelektrisch	gewerblich / kommunal	233.011	585.420	11.447.247	16.203.543	23.020.816
BMVI	Nationales Innovations- programm Wasserstoff- und Brennstoffzellen- technologie Phase 2*	Wasserstoff / Brennstoffzelle	gewerblich / kommunal	0	610.988	1.323.558	1.960.962	3.778.428
BMW i	Umweltbonus	batterieelektrisch		8.362.000	36.570.000	54.772.000	96.447.200	379.497.000
			privat	4.622.000	18.134.000	21.357.000	42.992.000	217.142.200
			gewerblich	3.740.000	18.436.000	33.415.000	53.455.200	162.354.800
		Plug-in-Hybrid		4.546.500	20.277.000	17.019.750	28.880.325	207.400.525
			privat	1.998.000	8.481.000	7.596.000	10.390.675	66.308.300
			gewerblich	2.548.500	11.796.000	9.423.750	18.489.650	141.092.225
		Wasserstoff / Brennstoffzelle		0	24.000	30.000	79.500	179.600
			privat	0	2.000	14.000	30.500	49.100
			gewerblich	0	22.000	16.000	49.000	130.500
BMU	Erneuerbar Mobil*	elektrisch	gewerblich	14.369.282	9.149.913	1.335.733	10.816.637	4.238.722

* keine Förderung privater Antragsteller

