Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Bernd Reuther, Frank Sitta,
Torsten Herbst, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/25394 –**

Lärmschutz an Bahntrassen in Nordrhein-Westfalen

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Lärmbelastung steigt für Anwohner von Bahntrassen in der Regel mit zunehmendem Bahnverkehr. In diesem Zusammenhang wird bereits einiges unternommen. Dennoch bestehen auch in Nordrhein-Westfalen weiterhin einzelne Konfliktlagen in Bezug auf den Lärmschutz. Aufgrund der dichten Wohnbebauung und der damit verbundenen größeren Nähe zu Bahntrassen ist Nordrhein-Westfalen mit seinen 17 Millionen Einwohnern besonders betroffen (<https://www.umgebungs-laerm-kartierung.nrw.de/>).

Für Lärmschutz und Lärminderung gibt es unterschiedliche Maßnahmen, beispielsweise Lärmschutzwände, Schallschutzfenster oder Flüsterbremsen, um die Umgebungsbelastung gezielt zu reduzieren. Getroffene Maßnahmen müssen dabei einer Kosten-Nutzen-Rechnung entsprechen. Im Jahr 2009 bekannte sich die Bundesregierung im Rahmen des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II dazu, den Schienenlärm bis 2020 bundesweit zu halbieren (<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/laerm-und-laermschutz-bahn/>).

1. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen gibt es aktuell in Nordrhein-Westfalen (bitte nach Schienenstrecken aufschlüsseln)?
2. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen wurden in den vergangenen fünf Jahren in Nordrhein-Westfalen errichtet?
 - a) Wo wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen in Nordrhein-Westfalen errichtet (bitte aufschlüsseln)?
 - b) Durch wen wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen in Nordrhein-Westfalen errichtet (bitte aufschlüsseln)?
 - c) Wie hoch belaufen sich die Kosten für diese Maßnahmen, und wie hoch ist der Anteil des Bundes an der Finanzierung (bitte nach Gesamtkosten und zugesagten sowie ausgezahlten Mitteln des Bundes aufschlüsseln)?

12. Welche Anreize für die Minimierung des Eisenbahnlärms in Nordrhein-Westfalen gibt es seitens des Bundes?

Die Fragen 1, 2 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bund und die Deutsche Bahn AG (DB AG) haben das Ziel, den Schienenlärm in Deutschland weiter zu senken: Bis zum Jahr 2030 soll die Hälfte aller Anwohner an Bahnstrecken entlastet werden. So soll die Akzeptanz der Menschen für das Verkehrsmittel Bahn gesteigert werden, damit mehr Verkehr auf die klimafreundliche Schiene verlagert werden kann.

Vorhaben der Lärmsanierung umfassen dabei sowohl aktive (z. B. Schallschutzwände) als auch passive (z. B. Schallschutzfenster) Maßnahmen. Der Bund finanziert Maßnahmen sowohl im Rahmen des Bedarfsplans (Lärmvorsorge) als auch im Rahmen des Bestandsnetzes (Lärmsanierung).

Im Mittelpunkt steht die Lärminderung an der Quelle durch Umrüstung der Bestands Güterwagen auf lärmarme Bremstechniken. Informationen finden sich im Internet (abrufbar unter: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/sc hiene-laerm-umwelt-klimaschutz/laermvorsorge-und-laermsanierung.html>; <https://gruen.deutschebahn.com/de/strategie/strategie-laermschutz>).

Seit der Einführung des Lärmabhängigen Trassenpreissystems (LaTPS) im Jahr 2012 galt der Grundsatz, dass laute Züge mehr zahlen als leise. Die Umrüstung auf leise Bremssohlen wurde vom Bund mit 152 Mio. Euro gefördert.

Seit Beginn des Netzfahrplans 2020/2021 gilt das im Schienenlärmschutzgesetz geregelte Fahrverbot für laute Güterwagen. Der Betrieb von Güterwagen, die nicht den Grenzwerten der Technischen Spezifikation Interoperabilität Lärm (TSI Noise) entsprechen, ist auf dem deutschen Schienennetz seit dem 13. Dezember 2020 grundsätzlich untersagt.

Mit Stand 30. November 2020 wurden nach Auskunft der DB AG durch die Lärmsanierung insgesamt rund 122,3 km Schallschutzwände in Nordrhein-Westfalen errichtet. In den vergangenen fünf Jahren waren es durch Lärmsanierung ca. 55,1 km Schallschutzwände. Circa 118 km Schallschutzwände wurden bis 31. Dezember 2020 im Rahmen der Lärmvorsorge errichtet. In den vergangenen fünf Jahren waren es ca. 3,4 km Schallschutzwände. Der Gesamtbestand an Schallschutzwänden in Nordrhein-Westfalen zum Ende 2020 betrug somit ca. 240 km. Es wird auf die Anlagen 1 und 2* verwiesen.

Im Rahmen der laufenden (Teil-)Maßnahmen der Bedarfsplanvorhaben Rhein-Ruhr-Express, Ausbaustrecke (ABS) Emmerich – Oberhausen und ABS Köln – Aachen sind für Schallschutzmaßnahmen 37 Mio. Euro aus Bundes- und Landesmitteln vorgesehen. Circa 1,5 Mio. Euro wurden bisher verausgabt. Die Schallschutzmaßnahmen werden sukzessive mit dem Bauablauf des Gesamtvorhabens umgesetzt.

Die Finanzierung der zuwendungsfähigen Kosten erfolgt grundsätzlich mit Bundesmitteln. Eine Ausnahme bildet hier die ABS Emmerich – Oberhausen, wo sich das Land Nordrhein-Westfalen verpflichtet hat, einen Betrag in Höhe von ca. 450 Millionen Euro für die Umsetzung des Gesamtvorhabens zur Verfügung zu stellen. Aus diesen Mitteln können auch Schallschutzmaßnahmen finanziert werden.

Bei der Lärmsanierung finanziert der Bund entsprechend der Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes die zuwendungsfähigen Kosten der aktiven Maß-

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/26329 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

nahmen vollständig, die der passiven Maßnahmen zu 75 Prozent. Für die Planungs- und Verwaltungskosten wird ein Zuschlag von 18 Prozent auf die zwendungsfähigen Baukosten gewährt.

So wurden in Nordrhein-Westfalen für die Lärmsanierung in den vergangenen fünf Jahren insgesamt 152,32 Mio. Euro (144,66 Mio. Euro aktiv; 7,66 Mio. Euro passiv) investiert. Es wird auf die Anlage 3* verwiesen.

Die DB AG informiert über den aktuellen Stand der Maßnahmen auch für Nordrhein-Westfalen (abrufbar unter: <https://laermsanierung.deutschebahn.com/startseite.html>).

3. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen wurden in den vergangenen fünf Jahren im gesamten Bundesgebiet errichtet (bitte insgesamt sowie nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Land	Länge Schallschutzwand in km
Schleswig-Holstein	24,2
Hamburg	5,8
Niedersachsen	47,8
Bremen	8,2
Nordrhein-Westfalen	55,1
Hessen	39,3
Rheinland-Pfalz	9,8
Baden-Württemberg	25,6
Bayern	32,3
Saarland	0,0
Berlin	5,1
Brandenburg	0,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,0
Sachsen	2,0
Sachsen-Anhalt	3,3
Thüringen	0,0
Summe:	258,5

Quelle: DB AG

Im Rahmen der Lärmvorsorge wurden im Zeitraum von 2016 bis 2020 weitere 216 km Schallschutzwände realisiert. Nach Auskunft der DB Netz AG ist eine Aufschlüsselung nach Ländern nicht möglich.

4. Wie lange dauern Planfeststellungsverfahren für die Errichtung von Lärmschutzwänden im Durchschnitt?

Nach Auskunft des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) lag für Nordrhein-Westfalen die durchschnittliche Dauer eines planrechtlichen Zulassungsverfahrens für Schallschutzwände bei rund zehn Monaten.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/26329 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

5. Mit welchen Parametern wird über die Errichtung neuer Lärmschutzwände an Bahntrassen in Nordrhein-Westfalen entschieden (bitte nach Parametern aufschlüsseln und erläutern)?

Der Bund gewährt gemäß der Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes (Förderrichtlinie Lärmsanierung) eine Förderung für Maßnahmen der Lärmsanierung.

Im Bereich der Lärmvorsorge finden sich die relevanten Grenzwerte in § 2 der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV).

Welche Maßnahmen erforderlich sind, um die Einhaltung der genannten Grenzwerte sicher zu stellen, ergibt sich aus den im Rahmen der Planung erstellten schalltechnischen Untersuchungen.

6. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen in Nordrhein-Westfalen sind aktuell in der Planung oder im Bau?
 - a) An welchen Bahntrassen befinden sich diese (bitte aufschlüsseln)?
 - b) Wann sollen diese jeweils fertiggestellt werden (bitte aufschlüsseln)?
 - c) Gab oder gibt es bisher Verzögerungen bei der Planung oder beim Bau, und wenn ja, wo, und mit welchem Effekt auf die Kosten und Fertigstellung (bitte aufschlüsseln)?

Die Fragen 6 bis 6c werden gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG sind in Nordrhein-Westfalen rund 168 km Schallschutzwände in Planung bzw. im Bau. Es wird auf die Anlage 4* verwiesen.

Ein Wert für die Lärmvorsorge lässt sich nach Auskunft der DB AG nicht benennen. Die erforderliche Länge der Schallschutzwände ergibt sich erst als Ergebnis des Planungsprozesses.

7. Was sind Verzögerungsgründe für angekündigte Lärmschutzmaßnahmen?

Die Umsetzung von Schallschutzmaßnahmen im Bereich der Lärmvorsorge ist in Abhängigkeit zum Bauablauf des Gesamtvorhabens zu betrachten. Im planrechtlichen Zulassungsverfahren hängen Verzögerungen in vielen Fällen mit fehlenden Kapazitäten bei Gutachtern und Planern zusammen. Weitere Ursachen waren mangelhafte Planunterlagen und die Abstimmung der Planungen mit den betroffenen Gemeinden während ihrer Beteiligung als Träger öffentlicher Belange. Bei Abweichungen vom geplanten Baubeginn können Neuanmeldungen von Streckensperrungen erforderlich werden, was zu einer Verzögerung der Baumaßnahme führt. Die Absenkung der Auslösewerte für die Lärmsanierung kann Änderungen von Schallschutzmaßnahmen ergeben.

8. Wie viele Schallschutzfenster hat die Deutsche Bahn in den vergangenen fünf Jahren Anwohnern von Bahntrassen in Nordrhein-Westfalen bezahlt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG wurden in der Lärmsanierung in den vergangenen fünf Jahren bei ca. 3.350 Wohnungseinheiten passive Maßnahmen umgesetzt. Hierfür wurden in Nordrhein-Westfalen ca. 7,7 Mio. Euro der Bundeshaushalts-

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/26329 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

mittel ausgegeben. Im Bereich der Lärmvorsorge werden die passiven Maßnahmen erst seit 2019 zentral erfasst. In den beiden Jahren 2019 und 2020 wurden in Nordrhein-Westfalen an ca. 1.570 Wohneinheiten passive Maßnahmen umgesetzt.

9. Wie viele Anträge auf Kosten für Schallschutzfenster wurden in den vergangenen fünf Jahren in Nordrhein-Westfalen gestellt sowie positiv oder negativ beschieden (bitte nach Jahren sowie insgesamt aufschlüsseln)?
10. Wie viele Anträge auf Kosten für Schallschutzfenster wurden in den vergangenen fünf Jahren bundesweit gestellt sowie positiv oder negativ beschieden (bitte nach Jahren sowie insgesamt und nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 9 und 10 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die passiven Lärmsanierungsmaßnahmen umfassen die schalltechnische Verbesserung aller Umfassungsbauteile eines Gebäudes. Dazu zählen Schallschutzfenster, Dachsanierungen und insbesondere der Einbau von schallgedämmten Lüftern.

Der Umfang der passiven Maßnahmen ist von der Dimensionierung etwaiger Schallschutzwände abhängig. Diese Maßnahmen können nicht unabhängig davon eingebaut und gefördert werden. Die Fördermittel des Bundes müssen vom Vorhabenträger immer für jeden Sanierungsabschnitt separat beantragt werden. Die Eigentümer aller förderfähigen Wohnungen und Gebäude werden je Sanierungsabschnitt von der DB AG kontaktiert, um am Lärmsanierungsprogramm teilzunehmen. Seitens der DB AG werden keine dieser Anträge negativ beschieden. Es kann sich herausstellen, dass ausreichender Schallschutz vorhanden ist und somit z. B. nur Teilmaßnahmen wie schallgedämmte Lüfter eingebaut und gefördert werden können. Nach Auskunft der DB AG wurden seit Start des Lärmsanierungsprogramms bundesweit insgesamt rund 64.000 Wohnungen mit passiven Maßnahmengefördert.

Land	umgesetzte Wohneinheiten (gerundet)
Schleswig-Holstein	1.000
Hamburg	2.200
Niedersachsen	5.000
Bremen	1.500
Nordrhein-Westfalen	14.000
Hessen	6.000
Rheinland-Pfalz	16.000
Baden-Württemberg	8.000
Bayern	5.000
Saarland	100
Berlin	1.000
Brandenburg	500
Mecklenburg-Vorpommern	0
Sachsen	3.000
Sachsen-Anhalt	200
Thüringen	500

11. Welche weiteren Maßnahmen unternimmt die Deutsche Bahn zur Verbesserung des Lärmschutzes in Nordrhein-Westfalen (bitte aufschlüsseln und erläutern)?

Nach Auskunft der DB AG wurden bis Ende 2020 alle 63.000 Güterwagen von DB Cargo mit Verbundstoff-Bremssohlen ausgestattet. Das Vorbeifahrgeräusch von Güterwagen wird durch dieses leise Bremssystem um bis zu 10 Dezibel (dB(A)) reduziert, was einer Halbierung des wahrgenommenen Lärms entspricht. Weiterhin ersetzt die DB Fernverkehr AG bis 2025 alle Rangierloks mit Dieselantrieb durch besonders leise und klimafreundliche Hybrid-Rangierloks. Ebenso werden bis 2025 alle elektrischen Streckenlokomotiven, die dann für DB Cargo Deutschland unterwegs sind, mit leisen Bremssystemen unterwegs sein. Bis 2030 werden Dieselloks bestimmter Baureihen von DB Cargo Deutschland ausgemustert.

13. Inwieweit werden Lärmschutzmaßnahmen bei der Reaktivierung von Bahntrassen in Nordrhein-Westfalen eingeplant?

Lärmschutzmaßnahmen werden geplant und umgesetzt, wenn dies nach Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erforderlich ist.

14. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände mussten in den vergangenen zehn Jahren in Nordrhein-Westfalen repariert oder ausgetauscht werden, und welche Kosten sind dadurch entstanden?

Nach Auskunft der DB AG keine.

15. Hat die Bundesregierung nach eigener Ansicht die Ziele des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II insgesamt sowie für Nordrhein-Westfalen erreicht?

Das Nationale Verkehrslärmschutzpaket II des Bundes hat das Ziel gesetzt, ausgehend vom Jahr 2008 bis 2020 die Belastung durch Schienenverkehrslärm um 50 Prozent zu reduzieren. Vom menschlichen Gehör wird eine Minderung um 10 dB(A) als Halbierung des Lärms empfunden. Dieses Ziel wurde durch zahlreiche Maßnahmen wie die Einführung des lärmabhängigen Trassenpreissystems, die Förderung der Güterwagenumrüstung von lauten Grauguss-Bremssohlen auf leisere Verbundstoff-Bremssohlen mit 152 Mio. Euro und der Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen erreicht. Seit 1999 hat das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bisher insgesamt über 1,5 Mrd. Euro in Lärmsanierungsmaßnahmen investiert.

Anlage 1

Lärmsanierung

Ortsdurchfahrt	Strecken-Nummer	Gesamtlänge
Aachen (PK akt. auf 002)	2600	408,0 m
Aachen Laurensberg/ Richterich	2550	2.653,0 m
Aachen West	2552	1.447,0 m
Bielefeld Nord	1700	4.634,0 m
-Bracke		
-Bielefeld I		
BN Mehlem (PK akt. auf 069)	2630	1.700,0 m
BN-Bad Godesberg	2630	1.388,0 m
Bönen	2932	1.487,0 m
Bonn-Oberkassel	2324	1.229,0 m
Bonn-Tannenbusch (PK akt. auf 069)	2630	346,0 m
Bornheim		
-Sechtem	2630	2.357,0 m
-Alfter		
Botrop Knoten	2206	
-Botrop-Welheim Süd	2206	
-Botrop-Lehmkühle	2206	6.430,0 m
-Botrop-Gerschede	2242	
-Botrop I	2250	
-Botrop 2	2250	
-Botrop Boy	2250	
Botrop-Vorderort	2250	660,0 m
Brühl 2+3 Bauphase (I.Bauphase T.025514)	2630	1.660,0 m
Castrop Rauxel	2250	
-Castrop Rauxel Beckum	2650	1.550,0 m
D-Eller	2324	582,0 m
D-Grafenberg	2324	600,0 m
Dormagen	2531	
(Delrath)/ Neuss (West, Elvekum, Norf/ Erfttal, Selikum, Süd, Weifenberg)	2550	9.265,0 m
	2610	
Dortmund-Knoten I		
-Aplerbeck	2103	
-Mengede	2650	6.320,0 m
-Aplerbeck	2840	

Lärmvorsorge

Strecke	Streckennummer	ISSW in m	Baujahr
Rotenburg-Buchholz 2200	2200	101	1987
Rotenburg/W. - Scheeßel	2200	633	1985
Rotenburg(Wümmen) - Scheeßel 283,930 2200	2200	255	1985
Dortmund-Dorsfeld	2120	200	1987
Dortmund-Lütgendortmund	2151	80	1983
Borussiastr.			
Dortmund-Martens nördl. F-Gleis	2158	301	1983
Dortmund-Lütgendortmund	2151	324	1983
Dortmund-Lütgendortmund nördlich	2158	180	1983
Dortmund-Lütgendortmund südlich	2125	707	1983
Dortmund-Lütgendortmund	2125	190	1983
Dortmund-Dorsfeld Mariannenstr.	2191	360	1985
Dortmund-Martens Süd Hp	2213	320	1985
Dortmund-Dorsfeld Ostermannstr.	2191	40	1986
Dortmund-Dorsfeld Hochstr.	2191	110	1986
Duisburg Grossenbaum	2650	745	1991
Duisburg Grossenbaum	2650	525	1991
Bochum-Langendreer - Witten	2140	140	1987
Witten - Bochum-Langendreer	2140	420	1987

- 2 -

Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütjendortmund -Dortsfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund	2100 2103 2103 2103 2132 2158 2550 2650	1.228,0 m		2140	240	1987
Duisburg Knoten Neudorf	2321 2323	1.900,0 m		2140	910	1987
Dülmen - Buldern	2200	1.444,0 m		2140	680	1987
Düren	2600	3.636,0 m		2140	683	1987
-Derichweiler						
DU-Wedau, Bissingheim	2324	737,0 m		2200	270	1989
Essen Knoten I Hbf -Essen Kray; -Essen Kray Nord; -Essen Schonebeck Ost; -Essen Frohnhausen; -Essen West; -Essen Hbf Westseite; -Essen Hbf Ostseite; -Essen Hütrop;	2163 2168 2291	2.873,0 m		2200	218	1989
Essen/Frintrop-Borbeck	2650	684,0 m		2200	325	1989
Gelsenkirchen Knoten 1 -Schalke Nord	2153 2206	949,0 m		2525	785	1987
Grevenbroich I/II	2611	2.410,0 m		2525	55	1987
Haltern	2200	2.528,0 m		2525	90	1987
Haltern-Sythen	2200	2.043,0 m		2550	105	1985
Witten-Bochum Langendreer						
Witten - Bochum-Langendreer						
Bochum-Langendreer - Witten						
Bochum-Langendreer - Witten						
BREMEN-OBERNEULAND						
BREMEN-OBERNEULAND						
BREMEN-OBERNEULAND						
Neuss Hbf - Düsseldorf Hbf						
Düsseldorf-Gerresheim -- Gruiten						
Düsseldorf-Gerresheim -- Gruiten						
Düsseldorf Dora Abzw - Düsseldorf Fortuna Abzw						

- 4 -

Minden -Dankersen -Minden 1 -Minden 2	1700	3.336,0 m
MIS-Mecklenbeck	2200	757,0 m
Münster	2200 2931 2265	2.572,0 m
Notuln Appelhülsen	2200	300,0 m
Oberhausen/ Osterfeld Süd	2250	676,0 m
Porta Westfalica -Neesen -Yennebeck	1700	6.501,0 m
Rattingen West	2324	370,0 m
Schwerte Knoten -Schwerte Westhofen -Schwerte -Schwerter Heide	2550 2840 2840	4.099,0 m
Sudmühle	2200	465,0 m
Unna (Massen/ City/ Mühlhausen/ Lünern/ Stockum/ Hemmerde/ Uelzen/ Uelzen West)	2103 2932	5.607,0 m
Viersen	2520	1.580,0 m
Viersen (PK akt. auf 072)	2510	2.728,0 m

NORF BF	2610	120	1990
KÖLN-EIFELTOR-RONSD-STR.	2630	300	1993
Wuppertal-Langerfeld	2525	400	1993
Dormagen	2610	205	1994
Geseke	2963	347	1995
ERFTKANAL ABZW - DÜSSELORF HBF	2550	119	1996
LANGENFELD	2670	450	1996
Düsseldorf Rethel - Duisburg- Großenbaum	2650	110	1996
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	1460	1996
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	630	1996
Köln Hbf - Hansaring	2620	192	1996
Köln-Mühlheim	2650	138	1996
Mönchengladbach Lürrip	2550	145	1997
Hannover-Hamm	2990	210	1997
Wuppertal-Langerfeld	2550	307	1998
Düsseldorf Rethel - Duisburg- Großenbaum	2650	995	1999
Lövenich ABS 4/S 13	2600	412	1999
Lövenich ABS 4/S 13	2600	1767	1999
Lövenich ABS 4/S 13	2600	273	1999
Frechen Königsdorf ABS	2622	144	1999
Düsseldorf Flughafen Fbf	2650	372	2000
Düsseldorf Flughafen Fbf	2650	412	2000
Frechen Königsdorf ABS 4	2622	470	2000
Frechen Königsdorf ABS 4	2622	105	2000
Langerwehe Bf, Südseite	2600	410	2001
Langerwehe Bf Südseite	2600	228	2001
Langerwehe Bf Südseite	2600	210	2001
Langerwehe Bf Nordseite	2600	520	2001
MERZENICH ABS 4	2622	350	2001

Horrem Einschnitt ABS 4	2600	264	2001
Wuppertal-Langerfeld	2701	30	2001
Horrem ABS 4/Nordseite	2600	617	2001
Horrem ABS 4/Nordseite	2600	97	2001
Frechen Königsdorf ABS 4	2600	400	2002
Lövenich ABS 4/S 13	2622	3314	2002
Köln Ehrenfeld Gbf	2600	532	2002
Brühl Pbf Gl 3 Ost L	2630	1175	2002
Raunheim - Kelsterbach	2690	160	2002
Königswinter - Bad Honnef	2690	320	2002
Abzw. Köln Steinstraße - Frankfurt a.M. Stadion	2690	10	2002
Montabaur - Limburg (L) Süd	2690	90	2002
Montabaur - Limburg (L) Süd	2690	245	2002
Montabaur Süd	2690	130	2002
Willroth NL Gr - Montabaur	2690	110	2002
Limburg (L) Süd	2690	710	2002
Limburg (L) Süd	2690	183	2002
Limburg (L) Süd (Teil 2) - Breckenheim ABZW	2690	3	2002
Montabaur	2690	305	2002
TROISDORF - HENNEF	2690	805	2002
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	590	2002
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	860	2002
Wiesbaden Hbf - Hattersheim	2690	860	2002
Hünstetten - Niedernhausen	2690	543	2002
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	969	2002
Wiesbaden Hbf - Hattersheim	2690	1261	2002
Wiesbaden Hbf - Hattersheim	2690	280	2002
Horrem ABS 4Südseite	2601	140	2002
Horrem ABS Mitte	2601	773	2002
Horrem ABS Nordseite	2601	857	2002
Sindorf ABS Süd	2622	1451	2002
Sindorf ABS Nord	2600	1503	2002
Sindorf ABS Nord	2600	182	2002
Frechen-Königsdorf	2600	156	2002

Frechen-Königsdorf	2600	417	2002
Köln Steinstraße NBS KRM	2324	235	2002
Köln Steinstraße NBS KRM	2324	660	2002
Köln - Troisdorf NBS KRM	2324	491	2002
Köln - Troisdorf NBS KRM	2651	1311	2002
Köln-Troisdorf NBS KRM	2651	299	2002
Köln-Troisdorf NBS KRM	2651	728	2002
Köln-Troisdorf NBS KRM	2651	474	2002
Hamm - Münster	2931	356	2002
Troisdorf-Hennef	2651	420	2003
Troisdorf-Hennef	2651	358	2003
Siegburg - Au (Sieg) KRM NBS	2651	250	2003
Siegburg - Au (Sieg) KRM NBS	2651	300	2003
Siegburg - Au (Sieg) KRM NBS	2651	278	2003
Buir ABS 4/S 13	2600	1239	2003
Troisdorf-Hennef NBS KRM	2651	476	2003
Troisdorf-Hennef NBS KRM	2651	232	2003
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	685	2003
Köln-Ehrenfeld Pbf Norden	2600	599	2003
Köln Ehrenfeld Pbf Süd	2622	1356	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	2323	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	47	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	822	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	160	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	456	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	594	2003
Troisdorf Bf	2651	2642	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	91	2003
Troisdorf - Siegburg NBS KRM	2324	1103	2003
Siegburg - Au (Sieg) NBS KRM	2651	162	2003
Siegburg - Au (Sieg) NBS KRM	2651	144	2003
Neuenheerse	2970	12	2003
Willebadessen	2970	212	2003

Düren BF	2600	659	2003
NBS Köln Rh/M	2690	60	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr Abzw	2621	365	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr. Abzw	2621	580	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr. Abzw	2621	250	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr. Abzw	2621	1386	2004
Köln/Bonn Flughafenanb.	2691	426	2004
Köln/Bonn Flughafenanb.	2691	110	2004
Köln/Bonn Flughafenanb.	2691	236	2004
Eschelbach	2690	461	2004
Weilbach Stw NBS KRM	2690	450	2004
Bochum Hbf - Dortmund Hbf	2158	398	2004
Brühl Pbf Gl 3 West R	2630	485	2005
Troisdorf Wendeanlage S 13	2695	26	2005
Troisdorf - Hennef	2690	880	2005
Hannover-Hamm	2990	237	2006
Hannover-Hamm	2990	159	2006
Hannover-Hamm	2990	275	2006
Köln-Mülheim Bf Bstg. 1	2650	77	2006
Köln-Mülheim Bf Bstg. 1	2650	51	2006
Köln-Mülheim	2660	194	2007
Köln-Mülheim	2660	935	2007
Köln-Mülheim Bf	2650	273	2007
Köln-Mülheim	2660	622	2008
Hamm - Münster	2931	240	2002
Staffel K28	2690	1730	2008
Elz F17	2690	1443	2008
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	650	2008
Bockerrother Straße mit EÜ F30	2690	272	2009
Aachen Süd Buschtunnel	2600	170	2009
Aachen Süd Buschtunnel	2600	50	2009
Aachen Süd Buschtunnel	2600	460	2009
Siegburg - Montabaur	2690	501	2009
Eschelbach F18	2690	108	2009
Krutscheid F20	2690	402	2009
Siegburg - Montabaur	2690	151	2009
Wirtschaftsweg 3 F23	2690	574	2009
Rauschendorf F31	2690	273	2009

Hallerbachtalbrücke Ost F27	2690	620	2009
Dasbachtalbrücke F24	2690	501	2009
Bellinghauserhohn K4	2690	317	2009
Fischerhaustalbrücke K10	2690	779	2009
Hallerbachtalbrücke/Wölsreeg K11	2690	1040	2009
Köln-Frankfurt(M) Flughfn	2690	401	2009
Montabaur K24	2690	65	2009
Wiedtalbrücke/Steeg K12	2690	713	2009
Deesen T Eüi Sayntalstraße K22A	2690	377	2009
Eudenbacher Straße K8	2690	203	2009
Köchenbachtalbrücke K6	2690	228	2009
Hasenpohl West K5	2690	220	2009
Fernthal K14	2690	355	2009
Köln-Frankfurt(M) Flughfn	2690	432	2009
Hasenpohl Ost F28	2690	316	2009
Birflinghofen mit 2 EÜS K0	2690	242	2009
Ebernahn F19	2690	1000	2009
Talbrücke Wiedtal F25	2690	416	2009
Duisburg-Ruhrort Hafen	2307	502	2010
Stieldorferhohn Höhenhohn K3b	2690	508	2010
Wörsbachtalbrücke F9	2690	526	2010
Breckenheim ABZW -	2690	336	2010
Raunheim Caltex ABZW	2690	77	2010
Kuhole F2	2690	358	2010
Limburg (L) Süd -	2690	636	2010
Breckenheim ABZW	2690	65	2010
Limburg (L) Süd -	2690	38	2010
Breckenheim ABZW	2631	23	2010
Weilerswist Bf	2631	25	2010
Montabaur K25	2690	458	2010
Limburg (L)	2690	200	2010
Lindenholzhausen (F11)	2690	868	2010
Limburg (L) F12B	2690	488	2010
Limburg (L) - Eschhofen F14	2690	465	2010
Lahntalbrücke F15	2690	465	2010

Montabaur - Limburg (L) Süd	2690	91	2010
Theißtalbrücke Und Anschlüsse F1	2690	1067	2010
Lahntalbrücke K29A	2690	482	2010
Limburg (L) Süd	2690	35	2010
Wörsbachtal K31	2690	750	2010
Werschau K32	2690	600	2010
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	40	2010
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	65	2010
Rofer Graben K42	2690	191	2010
Walbach Talbrücke K43	2690	368	2010
Theißtalbrücke K44	2690	484	2010
Wallau K46	2690	259	2010
Essen Dellwig	2650	357	1994
Essen Dellwig "D"	2650	0	1994
Köln-Porz	2651	1147	2010
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	38	2010
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	63	2010
Dortmund - Lünen	2100	250	2011
Bonn Hbf - Bonn Bad Godesberg	2630	536	2011
Dülken	2510	275	2011
Herzogenrath EÜ Kleikstraße	2550	53	2011
Herzogenrath EÜ Kleikstraße	2550	53	2011
Casselbreite - Obervellmar	2550	62	2012
Obervellmar	2550	245	2012
Köln Kalk - Köln Kalk Nord	2641	446	2012
Rhöndorf - Bad Honnef (Rhein)	2324	270	2012
Oberwesel	2630	340	2012
Bingen (Rh)	2630	300	2012
Köln Nord	2610	1186	2012
Obervellmar Ssw 5.3	2550	403	2012
Obervellmar Ssw 5.5	2550	485	2012
Obervellmar	2550	128	2012
Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	22	1994

Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	27	1994
Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	41	1994
Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	89	1994
Duisburg Ruhrort Hafen	2307	436	2013
Duisburg-Ruhrort Hafen	2307	967	2013
Rotenburg(Wümmme) - Scheeßel 284,195 2200	2200	65	1985
Rotenburg(Wümmme) - Scheeßel 284,260 2200	2200	110	1985
Rotenburg(Wümmme) - Scheeßel 284,370 2200	2200	440	1985
Köln - Niederlahnstein	2324	25	2013
Bonn-Duisdorf - Alfter- Witterschlick	2645	120	2014
Bonn-Duisdorf - Alfter- Witterschlick	2645	75	2014
Bonn-Duisdorf - Alfter- Witterschlick	2645	125	2014
Andernach	2630	126	2015
Düsseldorf-Bilk - Düsseldorf Hbf	2525	95	2016
Düsseldorf Hbf - Düsseldorf- Unterrath	2670	250	2016
Düsseldorf-Rath - Düsseldorf- Eller	2324	720	2016
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	50	2016
Langenfeld - Immigrath	2324	450	2016
Düsseldorf-Rath - Düsseldorf- Eller	2324	155	2016
Troisdorf	2695	124	2016
Wuppertal-Langerfeld	2550	65	1998
Neuss	2610	106	2017
Neuss	2610	111	2017
Köln-Longerich	2610	498	2018
Köln-Nippes ICE Werk	2610	280	2019
Weißenthurm I	2630	131	2019
Weißenthurm I	2630	331	2019
Duisburg-Neudorf	2321	130	2020

Anlage 2

Lärmsanierung		Streckennummer	Länge SSW
Unna	2103/2932	5.607 m	
Dormagen	2610	9.265 m	
(Delrath)/ Neuss (West, Elvekum, Norf/ Erfthal, Selikum, Süd, Weißenberg)	2153/2206	947 m	
Gelsenkirchen	1700/1741	3.336 m	
Minden	2550/2113/2840	4.099 m	
Schwerte Knoten			
-Schwerte Westhofen			
-Schwerte			
-Schwetter Heide			
Aachen Laurensberg/ Richterich	2550	2.653 m	
Köln			
(Zentrum Nord, Nippes Süd 1+2, Nippes 1+2+3, Longerich, Heimersdorf, Volkhovens-Weiler, Worringen)	2610	392 m	
Porta Westfalica	1700/2990	6.501 m	
Bielefeld Nord	1700/2990	4.634 m	
Langerwehe	2600	1.626 m	
Düren – Derichsweiler	2600	3.636 m	
Herne/Crange-Herne-Crange Ost;			
-Herne-Crange;	2153/2204	1.140 m	
-Herne-Unser Fritz;			
-Herne-Baukau;			
Boitrop	2206/2242/2250/2246	6.430 m	
Bad Qeynhaus	1700/2990	4.795 m	
Summe:		55.061 m	

Lärmvorsorge		Strecke	Streckennummer	SSW in m	Baujahr
Rotenburg-Buchholz	2200	101	1987		
Rotenburg/W. - Scheeßel	2200	633	1985		
Rotenburg(Wünne) - Scheeßel	2200	255	1985		
283,930 2200					
Dortmund-Dorsfeld	2120	200	1987		
Dortmund-Lütgendortmund	2151	80	1983		
Borussiastr.					
Dortmund-Marten nördl. F-Gleis	2158	301	1983		
Dortmund-Lütgendortmund	2151	324	1983		
Dortmund-Engendortmund	2158	180	1983		
Dortmund-Lütgendortmund südlich	2125	707	1983		
Dortmund-Lütgendortmund	2125	190	1983		
Dortmund-Dorsfeld Mariannenstr.	2191	360	1985		
Dortmund-Marten Süd Hp	2213	320	1985		
Dortmund-Dorsfeld Ostermannstr.	2191	40	1986		
Dortmund-Dorsfeld Hochstr.	2191	110	1986		
Duisburg Grossenbaum	2650	745	1991		
Duisburg Grossenbaum	2650	525	1991		
Bochum-Langendreer - Witten	2140	140	1987		
Witten - Bochum-Langendreer	2140	420	1987		
Witten-Bochum Langendreer	2140	240	1987		
Witten - Bochum-Langendreer	2140	910	1987		
Bochum-Langendreer - Witten	2140	680	1987		
Bochum-Langendreer - Witten	2140	683	1987		
BREMEN-OBERNEULAND	2200	270	1989		
BREMEN-OBERNEULAND	2200	218	1989		
BREMEN-OBERNEULAND	2200	325	1989		
Neuss Hbf - Düsseldorf Hbf	2525	785	1987		
Düsseldorf-Gerresheim -- Grüten	2525	55	1987		
Düsseldorf-Gerresheim -- Grüten	2525	90	1987		
Düsseldorf Dora Abzw -					
Düsseldorf Fortuna Abzw	2550	105	1985		

Düsseldorf-Unterrath	2406	70	1988
Neuss Hbf - Düsseldorf Hbf	2525	395	1988
NEUSS HBF-DÜSSELD HBF	2525	126	1988
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	892	1991
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	1130	1991
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	1950	1991
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	770	1990
LANGENFELD	2670	50	1990
Düsseldorf-Unterrath	2670	1541	1991
Köln Nippes	2615	128	1988
Köln Gladbacher Wall	2620	95	1989
Köln Worringen Ost	2620	515	1985
Köln Worringen West	2610	520	1985
KÖLN SCHAPO	2620	40	1989
Köln Krefelder Str.	2620	140	1989
KÖLN HÖHENHAUS	2650	430	1991
Köln-Kalk Nord	2621	460	1991
NORF BF	2610	120	1990
KÖLN-EIFELTOR-RONSD.-STR.	2630	300	1993
Wuppertal-Langerfeld	2525	400	1993
Dormagen	2610	205	1994
Geseke	2963	347	1995
ERFTKANAL ABZW -	2550	119	1996
DÜSSELDORF HBF			
LANGENFELD	2670	450	1996
Düsseldorf Rethel - Duisburg- Großenbaum	2650	110	1996
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	1460	1996
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	630	1996
Köln Hbf - Hansaring	2620	192	1996
Köln-Mülheim	2650	138	1996
Mönchengladbach Lürrip	2550	145	1997
Hannover-Hamm	2990	210	1997
Wuppertal-Langerfeld	2550	307	1998
Düsseldorf Rethel - Duisburg- Großenbaum	2650	995	1999
Lövenich ABS 4/S 13	2600	412	1999
Lövenich ABS 4/S 13	2600	1767	1999
Lövenich ABS 4/S 13	2600	273	1999
Frechen Königsdorf ABS	2622	144	1999
Düsseldorf Flughafen Fbf	2650	372	2000
Düsseldorf Flughafen Fbf	2650	412	2000

Frechen Königsdorf ABS 4	2622	470	2000
Frechen Königsdorf ABS 4	2622	105	2000
Langerwehe Bf. Südseite	2600	410	2001
Langerwehe Bf. Südseite	2600	228	2001
Langerwehe Bf. Südseite	2600	210	2001
Langerwehe Bf. Nordseite	2600	520	2001
MERZENICH ABS 4	2622	350	2001
Horrem Einschnitt ABS 4	2600	264	2001
Wuppertal-Langerfeld	2701	30	2001
Horrem ABS 4/Nordseite	2600	617	2001
Horrem ABS 4/Nordseite	2600	97	2001
Frechen Königsdorf ABS 4	2600	400	2002
Lövenich ABS 4/S 13	2622	3314	2002
Köln Ehrenfeld Gbf	2600	532	2002
Brühl Pbf Gl 3 Ost L	2630	1175	2002
Raunheim - Kelsterbach	2690	160	2002
Königswinter - Bad Honnef	2690	320	2002
Abzw. Köln Steinstraße - Frankfurt a.M. Stadion	2690	10	2002
Montabaur - Limburg (L) Süd	2690	90	2002
Montabaur - Limburg (L) Süd	2690	245	2002
Montabaur Süd	2690	130	2002
Willroth NL Gr - Montabaur	2690	110	2002
Limburg (L) Süd	2690	710	2002
Limburg (L) Süd	2690	183	2002
Limburg (L) Süd (Teil 2) - Breckenheim ABZW	2690	3	2002
Montabaur	2690	305	2002
TROISDORF - HENNEF	2690	805	2002
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	590	2002
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	860	2002
Wiesbaden Hbf - Hattersheim	2690	860	2002
Hünstetten - Niedernhausen	2690	543	2002
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	969	2002
Wiesbaden Hbf - Hattersheim	2690	1261	2002
Wiesbaden Hbf - Hattersheim	2690	280	2002
Horrem ABS 4/Südseite	2601	140	2002
Horrem ABS Mitte	2601	773	2002
Horrem ABS Nordseite	2601	857	2002
Sindorf ABS Süd	2622	1451	2002

Sindorf ABS Nord	2600	1503	2002
Sindorf ABS Nord	2600	182	2002
Frechen-Königsdorf	2600	156	2002
Frechen-Königsdorf	2600	417	2002
Köln Steinstraße NBS KRM	2324	235	2002
Köln Steinstraße NBS KRM	2324	660	2002
Köln - Troisdorf NBS KRM	2324	491	2002
Köln - Troisdorf NBS KRM	2651	1311	2002
Köln-Troisdorf NBS KRM	2651	299	2002
Köln-Troisdorf NBS KRM	2651	728	2002
Köln-Troisdorf NBS KRM	2651	474	2002
Hamm - Münster	2931	356	2002
Troisdorf-Hennef	2651	420	2003
Troisdorf-Hennef	2651	358	2003
Siegburg - Au (Sieg) KRM NBS	2651	250	2003
Siegburg - Au (Sieg) KRM NBS	2651	300	2003
Siegburg - Au (Sieg) KRM NBS	2651	278	2003
Buir-ABS 4/S 13	2600	1239	2003
Troisdorf-Hennef NBS KRM	2651	476	2003
Troisdorf-Hennef NBS KRM	2651	232	2003
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	685	2003
Köln-Ehrenfeld Pbf Norden	2600	599	2003
Köln Ehrenfeld Pbf Süd	2622	1356	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	2323	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	47	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	822	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	160	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	456	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	594	2003
Troisdorf Bf	2651	2642	2003
Troisdorf Bf NBS KRM	2651	91	2003
Troisdorf - Siegburg NBS	2324	1103	2003
Siegburg - Au (Sieg) NBS KRM	2651	162	2003
Siegburg - Au (Sieg) NBS KRM	2651	144	2003
Neuenheerse	2970	12	2003
Willebadessen	2970	212	2003
Düren BF	2600	659	2003
NBS Köln Rh/M	2690	60	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr. Abzw	2621	365	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr. Abzw	2621	580	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr. Abzw	2621	250	2004
Vingst Abzw - Köln Steinstr. Abzw	2621	1386	2004

Köln/Bonn Flughafenab.	2691	426	2004
Köln/Bonn Flughafenab.	2691	110	2004
Köln/Bonn Flughafenab.	2691	236	2004
Eschelbach	2690	461	2004
Weilbach Stw NBS KRM	2690	450	2004
Bochum Hbf - Dortmund Hbf	2158	398	2004
Brühl Pbf Gl 3 West R	2630	485	2005
Troisdorf Wendeanlage S 13	2695	26	2005
Troisdorf - Hennef	2690	880	2005
Hannover-Hamm	2990	237	2006
Hannover-Hamm	2990	159	2006
Hannover-Hamm	2990	275	2006
Köln-Mülheim Bf Bstg. I	2650	77	2006
Köln-Mülheim Bf Bstg. I	2650	51	2006
Köln-Mülheim	2660	194	2007
Köln-Mülheim	2660	935	2007
Köln-Mülheim Bf	2650	273	2007
Köln-Mülheim	2660	622	2008
Hamm - Münster	2931	240	2002
Staffel K28	2690	1730	2008
Elz F17	2690	1443	2008
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	650	2008
Bockerrother Straße mit EÜ F30	2690	272	2009
Aachen Süd Buschtunnel	2600	170	2009
Aachen Süd Buschtunnel	2600	50	2009
Aachen Süd Buschtunnel	2600	460	2009
Siegburg - Montabaur	2690	501	2009
Eschelbach F18	2690	108	2009
Kutscheid F20	2690	402	2009
Siegburg - Montabaur	2690	151	2009
Wirtschaftsweg 3 F23	2690	574	2009
Rauschendorf F31	2690	273	2009
Hallerbachtalbrücke Ost F27	2690	620	2009
Dasbachtalbrücke F24	2690	501	2009
Bellingshauserhohn K4	2690	317	2009
Fischerhaustalbrücke K10	2690	779	2009
Hallerbachtalbrücke/Wölsreeg K11	2690	1040	2009
Köln-Frankfurt(M) Flughafen	2690	401	2009
Montabaur K24	2690	65	2009
Wiedtalbrücke/Steeg K12	2690	713	2009
Deesen T Eit Savntalstraße K22A	2690	377	2009
Eudenbacher Straße K8	2690	203	2009

Kochenbachtalbrücke K6	2690	228	2009
Hasenpohl West K5	2690	220	2009
Fernthal K14	2690	355	2009
Köln-Frankfurt(M) Flughafen	2690	432	2009
Hasenpohl Ost F28	2690	316	2009
Birlinghofen mit 2 EÜS K0	2690	242	2009
Ebernhahn F19	2690	1000	2009
Talbrücke Wiedtal F25	2690	416	2009
Duisburg-Ruhrort Hafen	2307	502	2010
Stieldorferhohn Höhenhohn K3b	2690	508	2010
Wörsbachtalbrücke F9	2690	526	2010
Breckenheim ABZW - Raumheim	2690	336	2010
CalteX ABZW	2690		
Kuhole F2	2690	77	2010
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	358	2010
Wallbachtal F5	2690	636	2010
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	65	2010
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	38	2010
Weilerswist Bf	2631	23	2010
Weilerswist Bf	2631	25	2010
Montabaur K25	2690	458	2010
Limburg (L) Lindenhofhausen (F11)	2690	200	2010
Limburg (L) F12B	2690	868	2010
Limburg (L) - Eschhofen F14	2690	488	2010
Lahntalbrücke F15	2690	465	2010
Montabaur - Limburg (L) Süd	2690	91	2010
Theißalbrücke Und Anschlüsse F1	2690	1067	2010
Lahntalbrücke K29A	2690	482	2010
Limburg (L) Süd	2690	35	2010
Wörsbachtal K31	2690	750	2010
Werschau K32	2690	600	2010
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	40	2010
Limburg (L) Süd - Breckenheim ABZW	2690	65	2010
Roter Graben K42	2690	191	2010
Wallbach Talbrücke K43	2690	368	2010
Theißalbrücke K44	2690	484	2010
Wallau K46	2690	259	2010

Essen Dellwig	2650	357	1994
Essen Dellwig "D"	2650	0	1994
Köln-Porz	2651	1147	2010
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	38	2010
Breckenheim ABZW - Raunheim Caltex ABZW	2690	63	2010
Dortmund - Lünen	2100	250	2011
Bonn Hbf - Bonn Bad Godesberg	2630	536	2011
Dülken	2510	275	2011
Herzogenrath EÜ Kleikstraße	2550	53	2011
Herzogenrath EÜ Kleikstraße	2550	53	2011
Casselbreite - Obervellmar	2550	62	2012
Obervellmar	2550	245	2012
Köln Kalk - Köln Kalk Nord	2641	446	2012
Rhöndorf - Bad Honnef (Rhein)	2324	270	2012
Oberwesel	2630	340	2012
Bingen (Rh)	2630	300	2012
Köln Nord	2610	1186	2012
Obervellmar Ssw 5,3	2550	403	2012
Obervellmar Ssw 5,5	2550	485	2012
Obervellmar	2550	128	2012
Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	22	1994
Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	27	1994
Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	41	1994
Altenbeken - Warburg (Westf)	2970	89	1994
Duisburg Ruhrort Hafen	2307	436	2013
Duisburg-Ruhrort Hafen	2307	967	2013
Rotenburg(Wümme) - Scheeßel 284,195 2200	2200	65	1985
Rotenburg(Wümme) - Scheeßel 284,260 2200	2200	110	1985
Rotenburg(Wümme) - Scheeßel 284,370 2200	2200	440	1985
Köln - Niederlahmstein	2324	25	2013
Bonn-Duisdorf - Alfiter- Witterschlick	2645	120	2014
Bonn-Duisdorf - Alfiter- Witterschlick	2645	75	2014
Bonn-Duisdorf - Alfiter- Witterschlick	2645	125	2014
Andernach	2630	126	2015
Düsseldorf-Bilk - Düsseldorf Hbf	2525	95	2016

Düsseldorf Hbf - Düsseldorf-Unterrath	2670	250	2016
Düsseldorf-Rath - Düsseldorf-Eller	2324	720	2016
Berliner Str. Abzw - Langenfeld	2650	50	2016
Langenfeld - Immigrath	2324	450	2016
Düsseldorf-Rath - Düsseldorf-Eller	2324	155	2016
Troisdorf	2695	124	2016
Wuppertal-Langerfeld	2550	65	1998
Neuss	2610	106	2017
Neuss	2610	111	2017
Köln-Longerich	2610	498	2018
Köln-Nippes ICE Werk	2610	280	2019
Weißenthurm I	2630	131	2019
Weißenthurm I	2630	331	2019
Duisburg-Neudorf	2321	130	2020

Anlage 3

In den letzten fünf Jahren wurden in NRW ca. 152 Mio. € in die konventionelle Lärmsanierung investiert. Eine Aufteilung nach Jahresscheiben gestaltet sich wie folgt:

Stand 18.12.20

	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
aktiv	13.197.223 €	26.007.985 €	12.256.680 €	35.656.776 €	35.477.113 €	122.595.777 €
passiv	423.691 €	1.013.272 €	1.403.180 €	1.230.274 €	2.105.275 €	6.175.692 €
Summe	13.620.915 €	27.021.257 €	13.659.860 €	36.887.050 €	37.582.388 €	128.771.469 €

Stand 18.12.20

Bundesmittel (Baukosten inkl. Planungskostenpauschale) I NRW

	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
aktiv	15.572.723 €	30.689.422 €	14.462.883 €	42.074.996 €	41.862.993 €	144.663.017 €
passiv	525.377 €	1.256.458 €	1.739.943 €	1.525.540 €	2.610.541 €	7.657.858 €
Summe	16.098.101 €	31.945.880 €	16.202.826 €	43.600.535 €	44.473.534 €	152.320.875 €

Anlage 4

Ortsdurchfahrt	Str.Nr.	VonBahn-Km	BisBahn-Km	Länge SSW (gerundet)	Voraussichtliche Fertigstellung
Dortmund-Knoten 3 -Hörde 2 -Deusen Nord -Kurl -Husen	2650	km 129,832	km 130,068	3,10 km	2021
	2650	km 130,27	km 130,414		
	2650	km 130,581	km 131,024		
	2103	km 172,871	km 172,887		
	2113	-km 0,1	km 0,331		
	2103	km 173,65	km 174,095		
	2103	km 174,489	km 174,844		
	2132	km 2,21	km 3,265		
	2274	km 3,847	km 4,528		
	2304	km 1,607	km 1,945		
Duisburg Knoten 1	2302	km 2,088	km 2,664	1,70 km	2021
	2321	km 10,59	km 10,71		
	2800	km 15,868	km 16,326		
	2800	km 17,356	km 17,434		
Hagen Knoten 1	2800	km 16,001	km 16,555	3,60 km	2021
	2800	km 17,366	km 17,981		
	2800	km 18,136	km 18,574		
	2800	km 14,783	km 15,606		
	2820	km 78,583	km 79,22		
	2331	km 17,368	km 18,586		
	2331	km 17,413	km 17,85		
	2331	km 16,066	km 16,774		
	2331	km 14,172	km 15,999		
	2800	km 28,779	km 29,131		
Duisburg Knoten 3	2800	km 29,492	km 29,961	4,20 km	2021
	2800	km 29,566	km 30,668		
	2550	km 128,443	km 129,738		
Altena	2550	km 129,41	km 129,963	1,80 km	2022
	2550	km 130,647	km 130,861		
	2930	km 122,1	km 123,63		
Ennepetal - Büttenberg	2930	km 122,1	km 123,63	2,10 km	2022
	2930	km 122,66	km 122,923		
Welver gesamt				1,80 km	2022
Hamm 1					

- 2 -

- Einzelhäuser - Pelkum - Heringen	2250 2250 2250	km 68,968 km 70,43 km 71,263	km 71,461 km 71,019 km 71,57	3,40 km	2022
Duisburg IV - Duissern	2650 2650	km 56,834 km 64,2	km 57,204 km 65,496	1,70 km	2022
Nettetal - Sonnendyk - Medgesheide - Bieth - Kaldenkirchen - Kaldenkirchen Nord	2510 2510 2510 2510 2510 2510 2510 2510 2510	km 10,877 km 12,008 km 13,201 km 10,739 km 12,403 km 17,327 km 15,992 km 18,682 km 19,197	km 11,174 km 12,956 km 13,679 km 10,993 km 13,794 km 17,591 km 17,359 km 19,152 km 19,318	5,40 km	2024
Viersen-Dülken - Schündelenhöfe - Biosheim - Heimer Ost	2510 2510 2510 2510 2510 2510 2510	km 4,214 km 5,411 km 9,761 km 4,321 km 4,864 km 5,462 km 9,454 km 9,454	km 4,491 km 5,928 km 10,099 km 4,618 km 4,953 km 5,902 km 10,097 km 10,097	3,10 km	2022
Gelsenkirchen Knoten 2 -West -Buer Nord	2250 2250 2250 2250	km 15,574 km 17,648 km 15,994 km 16,908	km 16,949 km 18,228 km 16,5 km 17,744	3,20 km	2022
Waltrop	2250	km 45,348	km 45,922	0,70 km	2023
Westerholt	2250 2250 2250	km 21,02 km 21,057 km 21,959	km 22,03 km 21,4 km 23,173	2,50 km	2023
Soest Knoten	1760 1760 2103 2103	km 180,55 km 179,665 km 217,35 km 217,55	km 180,165 km 180,202 km 217,55 km 218,107	1,70 km	2023
Oberhausen I -Alstaden -südl. Hbf	2183 2183 2650	km 0,85 km 1,237 km 67,692	km 2,019 km 1,431 km 68,279		

- 3 -

-Kewerstraße	2650 2650 2275 2650 2650 2650 2183 2183 2183 2650	km 68,438 km 67,676 km 0 km 69,537 km 69,701 km 74 km 2,019 km 1,075 km 1,431 km 71,095	km 69,286 km 68,596 km 1,315 km 69,636 km 69,97 km 74,315 km 2,193 km 1,237 km 1,595 km 71,784	6,90 km	2023
Mülheim/Ruhr -Hbf	2291 2291 2291 2291	km 118,924 km 120,051 km 120,476 km 118,882	km 119,27 km 121,133 km 121,828 km 119,4	3,30 km	2023
Düsseldorf -Rath 2 -Rath 3	2400 2400 2400 2400 2324 2400	km 5,446 km 6,13 km 6,131 km 6,757 km 21,4 km 5,486	km 5,948 km 6,588 km 6,495 km 7,084 km 21,601 km 5,873	2,20 km	2023
Köln rechtsrheinisch -Gremberg Nord -Stammheim -Höhenhaus -Poll	2641 2641 2641 2656 2656 2730	km 3,956 km 5,043 km 5,55 km 0,456 km 0,264 km 26,035	km 4,419 km 6,056 km 6,103 km 0,815 km 2,223 km 26,362	4,60 km	2023
Iserlohn -Genna -Genna Süd	2800 2800 2800	km 19,57 km 19,564 km 20,571	km 20,097 km 20,026 km 21,245	1,60 km	2023
Gelsenkirchen Knoten 3 -Alter Plutoweg -Hohenzollernstraße -Heßler -Horst Süd -Rotthausen -Neustadt -Hbf	2206 2206 2206 2650 2168 2168 2650 2206	km 7,153 km 9,28 km 9,806 km 86,881 km 2,2 km 2,825 km 87,85 km 8,724	km 7,639 km 10,779 km 10,643 km 87,564 km 2,66 km 3 km 88,225 km 9,423	5,30 km	2024

- 4 -

Bielefeld Mitte	1700	km 107,27	km 107,83	1,60 km	2024
-Bielefeld 2	2990	km 107,42	km 107,67		
-Bielefeld 3	2990	km 107,72	km 108,5		
Witten 1	2140	km 4,52	km 5,214		
-Butenberg	2140	km 4,662	km 5,881		
	2801	km 16,315	km 16,501	2,60 km	2024
	2801	km 16,794	km 17,058		
	2140	km 5,871	km 6,055		
Herten	2250	km 25,141	km 27,013	2,80 km	2024
	2250	km 25,253	km 26,778		
Datteln	2250	km 37,951	km 38,408	0,50 km	2024
Gladbeck	2250	km 11,375	km 12,225		
-West	2250	km 12,724	km 13,472	2,80 km	2024
	2250	km 12,424	km 13,461		
Bielefeld Süd	2990	km 115,85	km 116,46		
-Brackwede	2990	km 117,92	km 118,83		
-Südholter	2990	km 119,09	km 119,705	3,60 km	2024
-Einzelgehöfte	1700	km 114,34	km 115,265		
	1700	km 116,905	km 117,405		
Witten 2	2801	km 14,652	km 15,098		
-Cregeldanz	2143	km 0,87	km 1,165	1,80 km	2024
-Bommern Nord	2143	km 2,026	km 2,75		
-Bommern	2143	km 1,934	km 2,293		
-Wetterstraße 49-55	1700	km 171,396	km 172,863		
	1700	km 173,054	km 174,79	5,00 km	2024
	2990	km 171,938	km 172,79		
	2990	km 174,286	km 174,903		
	2650	km 145,827	km 146,345		
Hamm 2	2910	km 2,645	km 2,848		
Wetter/Herdecke (Aktiv und Passiv)	2144	km 3,97	km 4,335		
-Wengern	2144	km 4,521	km 4,642	1,10 km	2024
-Oberwengern Nord	2400	km 70,027	km 70,378		
-In der Bach	2400	km 71,001	km 71,257		
-Herdecke-Voßkuhle	2444	km 1,162	km 1,703		
Oberhausen 2					

- 5 -

-Borbeck -Borbeck West -Lirich -Am Grafenbusch -Eisenheim	2280 2280 2281 2321 2331 2278 2283 2321	km 6,064 km 4,765 km 0,297 km 11,82 km 25,4 km 1,027 km 2,52 km 10,71	km 6,724 km 5,104 km 1,26 km 13,226 km 26,35 km 0,881 km 3,232 km 11,459	5,50 km	2024
Duisburg Wanheim - Rheinhausen - Wanheim - Wanheimerort Nord - Wanheim - Wanheim/ Hüttenheim Nord - Wanheim - Rheinhausen/ Hochemmerich	2315 2315 2505 2505 2505 2505 2505 2330 2330 2330 2505	km 2,983 km 4,574 km 9,7 km 10,288 km 10,433 km 11,6 km 10,625 -km 0,263 -km 0,05 km 0,325 km 11,6	km 3,76 km 5,193 km 10,204 km 10,366 km 10,461 km 10,625 km 10,488 -km 0,05 km 0,325 km 0,87 km 12,669	4,90 km	2024
Gütersloh - Avenwedde	1700 2990	km 121,09 km 121,09	km 122,1 km 122,1	2,00 km	2024
ZIP: Gütersloh	2990 1700 1700 1700	km 127,201 km 125,519 km 127,28 km 127,68	km 128,717 km 126,224 km 127,534 km 130,642	5,40 km	2024
ZIP: Mönchengladbach	2550 2550 2550 2520 2520 2550 2550 2550 2550 2550	km 55,078 km 56,631 km 61,495 km 66,162 km 66,33 km 54,981 km 60,15 km 60,47 km 62,238 km 64,67	km 56,481 km 56,85 km 62,56 km 66,782 km 67,205 km 56,467 km 60,696 km 60,65 km 62,8 km 64,89	8,50 km	2024

- 7 -

Mülheim/Ruhr -Styrum -Kolkmannhof	2184 2184 2291	km 0,155 km 0,63 km 116,393	km 0,55 km 1,257 km 117,183	1,80 km	2025
Erkrath	2550 2525 2550 2525 2550 2525 2525	km 96,39 km 19,079 km 97,072 km 21,34 km 99,26 km 23,835 km 22,85	km 97,004 km 19,522 km 97,671 km 22,265 km 100,005 km 24,7 km 23,11	4,20 km	2025
Gevelsberg gesamt - Knapp - Haufe - Vogelsang	2423 2423 2550 2550 2550 2550	km 45,142 km 45,141 km 130,621 km 132,646 km 132,124 km 134,997	km 45,404 km 45,404 km 131,079 km 133,597 km 135,235 km 135,441	5,40 km	2025
Langenfeld-Berghausen	2650	km 21,857	km 22,567	0,70 km	2025
Nachrodt -Iserlohn-Lasbeck -Wieblingwerde -Einsal, Helbe.	2800 2800 2800	km 24,04 km 26,147 km 26,145	km 25,234 km 27,044 km 26,238	2,80 km	2025
ZIP: Altenbeken -Buke -Buke Bhf - Neuenheerser Straße	2970 2970 2970 2970 2970 2970 2971 1760	km 113,815 km 113,616 km 112,166 km 111,721 km 111,02 km 111,726 km 109,903 km 111,51	km 114,395 km 114,395 km 113,292 km 111,943 km 111,296 km 111,957 km 110,44 km 111,85	4,00 km	2025
Hamm 3 - Im Hagen - Westtinnen 0 - Gallberg - Selmigerheide - Lohauserholz	2932 2932 2930 2930 2930 2930 2930 2930	km 201,664 km 201,764 km 129,95 km 130,579 km 130,585 km 131,234 km 132,191 km 133,025	km 202,74 km 202,675 km 130,235 km 131,442 km 131,002 km 131,48 km 132,367 km 133,557	4,30 km	2025

- 8 -

Leichlingen Gesamt / Leverkusen-Opladen Nord	2730	km 11,189	km 11,57	2025
- Leichlingen- Ziegwebersberg	2730	km 11,299	km 11,496	
- Leichlingen	2730	km 12,765	km 13,178	2026
- Leverkusen-Opladen- Nord	2730	km 12,765	km 13,904	
	2730	km 13,611	km 14,084	
	2320	km 14,411	km 14,972	Oberhausen 3
	2280	km 2,805	km 3,328	
	2320	km 15,337	km 15,6	
	2320	km 15,342	km 15,532	
	2274	km 1,215	km 2,356	
	2274	km 0,792	km 2,281	
Summe:			167,90 km	