

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Oliver Luksic, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/26459 –**

Entwicklung der Sicherheitslage an Bahnhöfen und in Zügen

Vorbemerkung der Fragesteller

Die bestmögliche Sicherheit für Fahrgäste an Bahnhöfen und in Zügen ist eine wichtige Voraussetzung für einen attraktiven Schienenverkehr. Im Fernverkehr ist für die Gewährleistung der öffentlichen Ordnung und des Schutzes der Passagiere und Beschäftigten die Bundespolizei zuständig. Sie übernimmt die polizeilichen Aufgaben, um Gefahren für die öffentliche Sicherheit abzuwehren. Zu diesen gehören die Einsatzschwerpunkte „Gefahrenabwehr und Strafverfolgung“, „gezielte Streifenföätigkeit“ und „Fahndung zur Erhöhung der objektiven und subjektiven Sicherheit“ sowie „Maßnahmen im Zusammenhang mit der Personenbeförderung bei Großveranstaltungen“ (Quelle: Bundespolizei). Ergänzend dazu ist für die Sicherheit und Ordnung an Bahnhöfen und Anlagen der DB AG das Unternehmen „DB Sicherheit GmbH“ als privater Dienstleister verantwortlich. Seit 2000 besteht zudem eine Ordnungspartnerschaft zwischen Bundespolizei und der DB Sicherheit. Trotz dieser Vorkehrungen kommt es an deutschen Bahnhöfen jedoch immer wieder zu Straftaten. Vor allem um die zukünftige Einsatzfähigkeit der Bundespolizei sicherzustellen, sind nach Ansicht der Fragesteller Erkenntnisse über die statistische Entwicklung von Straftaten an Bahnhöfen und in Zügen von entscheidender Bedeutung. Dies gilt in besonderer Hinsicht vor dem Hintergrund der neuen polizeilichen Aufgaben im Rahmen der Einhaltung der Maßnahmen des Gesundheitsschutzes zur Eindämmung der Corona-Pandemie.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Bei der Polizeilichen Kriminalstatistik (PKS) handelt es sich um eine Jahresstatistik. Der Bundesregierung liegen daher für das Jahr 2020 grundsätzlich noch keine abschließenden statistischen Daten vor.

Sofern bei den statistischen Angaben zu Straftaten nicht anders angegeben, wurden daher nur die in der Polizeilichen Eingangsstatistik der Bundespolizei erfassten Daten aus dem originären Zuständigkeitsbereich der Bundespolizei genutzt.

1. Wie bewertet die Bundesregierung die Entwicklung der Sicherheitslage an Bahnhöfen und in Zügen in Deutschland, und welche Maßnahmen plant die Bundesregierung derzeit, um die Sicherheit weiter zu erhöhen?

Nach Auffassung der Bundesregierung sind die Bahnhöfe und Züge in Deutschland sicher. Aufgabe der Sicherheitsbehörden, hier zuvörderst der Bundespolizei, als auch der Betreiberunternehmen ist es, diese Sicherheit zu gewährleisten und auszubauen. Hierzu zählen unter anderem der Ausbau und die Modernisierung der Videotechnik sowie die lageangepasste Fortentwicklung bestehender Maßnahmen unter Berücksichtigung technischer Neuerungen, wie zum Beispiel die „Bodycam“.

Zu den weiteren vorgesehenen Maßnahmen wird auf die hierzu veröffentlichte Presseerklärung verwiesen (abrufbar unter: www.bmi.bund.de/SharedDocs/pressmitteilungen/DE/2020/12/sicherheit-bahnhoefe.html).

2. Wie hat sich die Anzahl der Fahrgäste der DB AG in den vergangenen fünf Jahren nach Kenntnis der Bundesregierung entwickelt (bitte nach Fern- und Regionalverkehr sowie nach Jahr aufschlüsseln)?

Nach Angaben der Deutschen Bahn AG (DB AG) haben sich die Fahrgastzahlen in den vergangenen fünf Jahren wie folgt entwickelt:

| | Fahrgäste DB Fernverkehr AG (in Mio.) | Fahrgäste DB Regio AG (Bus und Schiene) (in Mio.) |
|------|--|--|
| 2015 | 132 | 2.537 |
| 2016 | 139 | 2.512 |
| 2017 | 142 | 2.561 |
| 2018 | 148 | 2.521 |
| 2019 | 150 | 2.506 |

Für das Jahr 2020 liegen aktuell noch keine Angaben vor. Fahrgastzahlen zu anderen Eisenbahnunternehmen, die nicht zur DB AG gehören, liegen weder der DB AG noch der Bundesregierung vor.

3. Wie viele Straftaten wurden nach Kenntnis der Bundesregierung an deutschen Bahnhöfen im Jahr 2020 registriert (bitte nach Deliktgruppen und Jahr aufschlüsseln)?
4. Wie viele Straftaten wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den Zügen der Deutschen Bahn AG im Jahr 2020 registriert (bitte nach Deliktgruppen und Jahr aufschlüsseln)?

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Daten sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

| | Bahnhöfe | Züge |
|---|----------|-------|
| Gewaltdelikte Hierunter fallen: Körperverletzungsdelikte; Widerstand gegen Vollstreckungsbeamte, Tötlicher Angriff auf Vollstreckungsbeamte; Raubstrafaten; Landfriedenbruch; Erpressung sowie Straftaten wider das Leben | 12.700 | 3.573 |
| Eigentumsdelikte | 22.835 | 8.290 |

| | Bahnhöfe | Züge |
|---|----------|--------|
| Eingriffe und Störungen Hierunter fallen: Gefährliche Eingriffe in den Bahnverkehr; Störungen öffentlicher Betriebe sowie Störungen von Fernmeldeanlagen | 944 | 613 |
| Sachbeschädigungen | 27.783 | 1.310 |
| Vermögens-/Urkundendelikte Hierunter fallen: Betrug; Urkundenfälschungen sowie Urkundendelikte | 5.937 | 9.162 |
| Ausländerrechtliche Verstöße | 21.866 | 10.648 |
| Sonstige Delikte Hierunter fallen: | | |
| Verstöße gegen das Passgesetz (§ 24 PassG) | 0 | 1 |
| Verstöße gegen das Betäubungsmittelgesetz (§§ 29 ff. BtmG) | 11.952 | 1.560 |
| Staatsschutzdelikte (§§ 80 ff. Strafgesetzbuch (StGB)) | 757 | 105 |
| Umweltstraftaten | 46 | 2 |
| Waffen- und Sprengstoffdelikte | 843 | 102 |
| sonstige Straftaten | 459 | 125 |

Die Tatörtlichkeit wird bei sogenannten Massendelikten von der Bundespolizei statistisch nicht erfasst.

| | |
|--|---------|
| Massendelikte | |
| Erschleichen von Leistungen | 186.986 |
| Hausfriedensbruch (§ 123 StGB) | 16.406 |
| Gesamtzahl Straftaten auf Bahnanlagen (2020) | 360.853 |

5. An welchen deutschen Bahnhöfen wurden jeweils pro Bundesland im Jahr 2020 nach Kenntnis der Bundesregierung die meisten Straftaten registriert (bitte Anzahl der Delikte und die drei meistbelasteten Bahnhöfe pro Bundesland angeben)?

| Baden-Württemberg (BW) | |
|------------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Karlsruhe Hbf. | 1.348 |
| Mannheim Hbf. | 1.265 |
| Stuttgart Hbf. | 715 |

| Bayern (BY) | |
|---------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Nürnberg Hbf. | 1.681 |
| München Hbf. | 1.428 |
| Würzburg Hbf. | 606 |

| Berlin (BE) | |
|-----------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Berlin Hbf. | 1.795 |
| Berlin Ostbahnhof | 936 |
| Berlin Alexanderplatz | 600 |

| Brandenburg (BB) | |
|------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Eberswalde Hbf. | 279 |
| Potsdam Hbf. | 261 |
| Cottbus Hbf. | 242 |

| Bremen (HB) | |
|-------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Bremen Hbf. | 1.254 |
| Bremerhaven Hbf. | 89 |
| Bremerhaven-Lehen | 49 |

| Hamburg (HH) | |
|--------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Hamburg Hbf. | 2.846 |
| Hamburg-Altona | 725 |
| Hamburg-Reeperbahn | 340 |

| Hessen (HE) | |
|----------------------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Frankfurt/Main Hbf. | 4.043 |
| Frankfurt/Main Bahnhof Flughafen | 623 |
| Fulda Hbf. | 386 |

| Niedersachsen (NI) | |
|----------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Hannover Hbf. | 2.262 |
| Bad Bentheim Bahnhof | 587 |
| Oldenburg Hbf. | 320 |

| Rheinland-Pfalz (RP) | |
|----------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Mainz Hbf. | 978 |
| Koblenz Hbf. | 383 |
| Trier Hbf. | 297 |

| Sachsen (SN) | |
|------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Leipzig Hbf. | 2.038 |
| Dresden Hbf. | 948 |
| Dresden-Neustadt | 433 |

| Schleswig-Holstein (SH) | |
|-------------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Flensburg Hbf. | 1.465 |
| Kiel Hbf. | 450 |
| Neumünster Bahnhof | 369 |

| Mecklenburg-Vorpommern (MV) | |
|-----------------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Stralsund Hbf. | 220 |
| Rostock Hbf. | 205 |
| Greifswald Hbf. | 144 |

| Nordrhein-Westfalen (NW) | |
|--------------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Köln Hbf. | 3.713 |
| Dortmund Hbf. | 2.553 |
| Düsseldorf Hbf. | 2.462 |

| Saarland (SL) | |
|------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Saarbrücken Hbf. | 1.185 |
| Neunkirchen Hbf. | 49 |
| Saarlouis Hbf. | 48 |

| Sachsen-Anhalt (ST) | |
|---------------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Halle Hbf. | 799 |
| Magdeburg Hbf. | 633 |
| Halberstadt Bahnhof | 268 |

| Thüringen (TH) | |
|-----------------|--------|
| Bahnhof | Anzahl |
| Erfurt Hbf. | 717 |
| Nordhausen Hbf. | 76 |
| Eisenach | 65 |

6. Wie hat sich die Aufklärungsquote der in den Fragen 3 und 4 genannten Straftaten im vergangenen Jahr nach Kenntnis der Bundesregierung im Vergleich zum Vorjahr entwickelt (bitte nach Deliktgruppen und Monat aufschlüsseln)?

Mit der zur Beantwortung der Fragen 3 und 4 zugrunde gelegten Polizeilichen Eingangsstatistik der Bundespolizei werden Straftaten zum jeweiligen Begehungszeitpunkt erfasst. Die Polizeiliche Eingangsstatistik kann daher anders als die Polizeiliche Kriminalstatistik (Ausgangsstatistik) keine Aufklärungsquoten abbilden.

Als Datengrundlage wurde daher die Zulieferung der Bundespolizei zur Polizeilichen Kriminalstatistik (Ausgangsstatistik) genutzt. Aufgrund der unterschiedlichen Daten- und Erfassungsbasis ist eine unmittelbare Vergleichbarkeit mit den Daten der Antwort zu den Fragen 3 und 4 nicht gegeben.

Die Daten der Bundespolizei sind der Anlage zu entnehmen.

7. Wie hat sich die Anzahl der Einsätze der Bundespolizei im Jahr 2020 an deutschen Bahnhöfen im Vergleich zum Vorjahr entwickelt?

Statistische Daten im Sinne der Fragestellung werden nicht erhoben.

8. Wie hat sich die Anzahl der Einsätze der Bundespolizei im Jahr 2020 in Zügen der Deutschen Bahn AG im Vergleich zum Vorjahr entwickelt?

Es wird auf die Antwort zu Frage 7 verwiesen.

9. Wie hat sich die Anzahl der durch Beamte der Bundespolizei erbrachten Überstunden an Bahnhöfen und in Zügen im Jahr 2020 nach Kenntnis der Bundesregierung im Vergleich zum Vorjahr entwickelt (bitte nach Jahr aufschlüsseln)?

Auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 8 der Kleinen Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/17436 wird verwiesen.

10. Wie hat sich die Anzahl der im Einsatz verletzten Bundespolizisten an Bahnhöfen und in Zügen im Jahr nach Kenntnis der Bundesregierung im Vergleich zum Vorjahr entwickelt (bitte nach Monat aufschlüsseln)?

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| | 2019 | 2020 |
|-----------|------|------|
| Januar | 28 | 42 |
| Februar | 27 | 30 |
| März | 27 | 27 |
| April | 18 | 28 |
| Mai | 35 | 28 |
| Juni | 47 | 30 |
| Juli | 35 | 19 |
| August | 56 | 35 |
| September | 33 | 46 |
| Oktober | 35 | 49 |
| November | 55 | 22 |
| Dezember | 44 | 27 |
| Gesamt | 440 | 383 |

Die für das Jahr 2019 übermittelten Daten musste die Bundespolizei aufgrund von Fehlern einer erneuten Qualitätssicherung unterziehen. Sie weichen daher von den im Rahmen der Beantwortung der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/17436 übermittelten Daten ab.

11. Wie hat sich die Anzahl der Gewaltdelikte an Bahnhöfen und in Zügen im Jahr 2020 nach Kenntnis der Bundesregierung im Vergleich zum Vorjahr entwickelt (bitte nach Monat aufschlüsseln)?

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| | 2019 | 2020 |
|---------|-------|-------|
| Januar | 1.424 | 1.436 |
| Februar | 1.304 | 1.665 |
| März | 1.627 | 1.215 |
| April | 1.370 | 1.129 |
| Mai | 1.664 | 1.235 |
| Juni | 1.393 | 1.418 |
| Juli | 1.393 | 1.475 |
| August | 1.507 | 1.382 |

| | 2019 | 2020 |
|-----------|--------|--------|
| September | 1.533 | 1.327 |
| Oktober | 1.651 | 1.463 |
| November | 1.560 | 1.346 |
| Dezember | 1.503 | 1.182 |
| Gesamt | 17.929 | 16.273 |

12. Wie viele Fahrkartenautomaten wurden im Jahr 2020 aufgebrochen oder beschädigt, und wie hoch ist der entstandene Sachschaden (bitte nach Monat und Bundesland aufschlüsseln)?

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| Bundesland | Jan. | Feb. | Mrz. | Apr. | Mai | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. | Gesamt |
|------------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Baden-Württemberg | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 25 |
| Bayern | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 8 |
| Berlin | 0 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 5 | 19 |
| Brandenburg | 9 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 2 | 4 | 1 | 0 | 33 |
| Bremen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Hamburg | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| Hessen | 1 | 4 | 6 | 14 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 4 | 43 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| Niedersachsen | 1 | 0 | 3 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 28 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 | 30 |
| Rheinland-Pfalz | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 |
| Saarland | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Sachsen | 2 | 8 | 7 | 0 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 8 | 38 |
| Sachsen-Anhalt | 5 | 8 | 6 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 35 |
| Schleswig-Holstein | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Thüringen | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 19 |
| Gesamt | 31 | 31 | 39 | 39 | 22 | 21 | 23 | 14 | 19 | 28 | 17 | 29 | 313 |

Die entstandene Schadenshöhe wird statistisch nicht erfasst.

13. Wie viele Sachbeschädigungen wurden im Jahr 2020 an Bahnhöfen registriert (bitte nach Monat und Bundesland aufschlüsseln)?

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| Bundesland | Jan. | Feb. | Mrz. | Apr. | Mai | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. | Gesamt |
|------------------------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Baden-Württemberg | 437 | 522 | 349 | 631 | 341 | 266 | 413 | 376 | 405 | 526 | 450 | 369 | 5.085 |
| Bayern | 229 | 278 | 257 | 229 | 246 | 247 | 233 | 244 | 222 | 291 | 307 | 286 | 3.069 |
| Berlin | 249 | 225 | 239 | 298 | 227 | 262 | 254 | 242 | 229 | 245 | 258 | 231 | 2.959 |
| Brandenburg | 228 | 172 | 239 | 238 | 218 | 240 | 173 | 185 | 158 | 151 | 212 | 194 | 2.408 |
| Bremen | 11 | 19 | 29 | 34 | 15 | 15 | 11 | 15 | 21 | 17 | 22 | 34 | 243 |
| Hamburg | 89 | 91 | 72 | 121 | 68 | 48 | 102 | 40 | 91 | 90 | 92 | 59 | 963 |
| Hessen | 126 | 100 | 134 | 123 | 109 | 125 | 101 | 71 | 83 | 95 | 98 | 98 | 1.263 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 65 | 82 | 76 | 53 | 72 | 95 | 73 | 68 | 71 | 83 | 83 | 66 | 887 |

| Bundesland | Jan. | Feb. | Mrz. | Apr. | Mai | Jun. | Jul. | Aug. | Sep. | Okt. | Nov. | Dez. | Gesamt |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| Niedersachsen | 164 | 130 | 93 | 114 | 97 | 78 | 109 | 83 | 103 | 118 | 120 | 92 | 1.301 |
| Nordrhein-Westfalen | 307 | 316 | 262 | 371 | 212 | 202 | 161 | 252 | 248 | 215 | 259 | 291 | 3.096 |
| Rheinland-Pfalz | 105 | 88 | 46 | 96 | 81 | 94 | 80 | 50 | 79 | 86 | 99 | 112 | 1.016 |
| Saarland | 54 | 44 | 34 | 41 | 33 | 50 | 42 | 14 | 23 | 25 | 28 | 39 | 427 |
| Sachsen | 178 | 178 | 184 | 172 | 196 | 206 | 178 | 152 | 152 | 176 | 232 | 202 | 2.206 |
| Sachsen-Anhalt | 106 | 71 | 83 | 63 | 49 | 84 | 76 | 55 | 64 | 73 | 71 | 64 | 859 |
| Schleswig-Holstein | 88 | 61 | 58 | 46 | 60 | 81 | 81 | 63 | 92 | 78 | 92 | 91 | 891 |
| Thüringen | 130 | 89 | 85 | 82 | 97 | 97 | 72 | 59 | 68 | 64 | 108 | 57 | 1.008 |
| Ohne Zuordnung | 6 | 3 | 8 | 6 | 21 | 6 | 10 | 5 | 7 | 5 | 11 | 14 | 102 |
| Gesamt | 2.572 | 2.469 | 2.248 | 2.718 | 2.142 | 2.196 | 2.169 | 1.974 | 2.116 | 2.338 | 2.542 | 2.299 | 27.783 |

14. Wie viele Mitarbeiter beschäftigt die DB Sicherheit GmbH derzeit, und wie hat sich die Mitarbeiterzahl im Vergleich zum Vorjahr verändert (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Nach Angaben der DB AG waren mit Stand 31. Dezember 2019 bei der DB Sicherheit GmbH 4 007 Sicherheitskräfte beschäftigt. Zum 31. Dezember 2020 waren insgesamt 4 187 Sicherheitskräfte beschäftigt.

15. Wie viele Bahnhöfe in Deutschland werden ganzjährig durch die Bundespolizei überwacht, und wie hat sich diese Zahl im Vergleich zum Vorjahr entwickelt?

Die Bundespolizei überwacht im Rahmen ihrer gesetzlichen Aufgabenwahrnehmung nach § 3 des Bundespolizeigesetzes grundsätzlich alle Bahnhöfe in ihrer Zuständigkeit. Die Überwachungsichte richtet sich an den vorliegenden Lageerkennnissen aus. Die Überwachungshäufigkeit und -dauer wird durch die Bundespolizei dabei statistisch nicht erfasst.

16. Wie viele Dienstposten der Bundespolizei sind derzeit in Bahnhöfen eingerichtet, und wie hat sich diese Zahl im Vergleich zum Vorjahr entwickelt?

Die Bundespolizei nimmt ihre Aufgaben in den Bundespolizeiinspektionen grundsätzlich integrativ wahr. Es erfolgt daher keine Ausweisung von Dienstposten nach Aufgaben getrennt. Die nachfolgenden Daten stellen insofern nur eine rechnerische Größe dar. Mit Stand Dezember 2020 waren rund 4 950 Dienstposten für bahnpolizeiliche Aufgaben vorgesehen. Im Vergleich der letzten Jahre ist dies ein Mehr in Höhe von rund 350 Dienstposten.

17. Wie viele zusätzliche Dienstposten sollen in den nächsten fünf Jahren an Bahnhöfen eingerichtet werden?

Die Bundespolizei wird bis zum Jahr 2024 rein rechnerisch rund 950 zusätzliche Dienstposten für die bahnpolizeiliche Aufgabenwahrnehmung sukzessive ausbringen und besetzen.

18. Wie hat sich die Anzahl der Taschendiebstähle an deutschen Bahnhöfen im Vergleich zum Vorjahr entwickelt (bitte nach Jahr und Bundesland aufschlüsseln)?

Die Daten sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

| | 2019 | 2020 |
|------------------------|-------|-------|
| Baden-Württemberg | 470 | 310 |
| Bayern | 338 | 187 |
| Berlin | 1.084 | 1.108 |
| Brandenburg | 66 | 46 |
| Bremen | 113 | 42 |
| Hamburg | 695 | 357 |
| Hessen | 499 | 345 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 29 | 15 |
| Niedersachsen | 397 | 265 |
| Nordrhein-Westfalen | 1.969 | 1.080 |
| Rheinland-Pfalz | 105 | 75 |
| Saarland | 16 | 7 |
| Sachsen | 220 | 95 |
| Sachsen-Anhalt | 33 | 15 |
| Schleswig-Holstein | 63 | 53 |
| Thüringen | 17 | 31 |
| ohne Zuordnung | 28 | 12 |
| Gesamt | 6.142 | 4.043 |

19. An wie vielen Bahnhöfen in Deutschland sind derzeit keine Notrufsäulen installiert?

An rund 500 von bundesweit 5 700 Bahnhöfen sind Notrufsäulen noch aktiv.

Die Notrufsäulen stammen aus den 90er Jahren und waren damals eine Ergänzung der Kommunikationsmöglichkeiten.

Der schnellste und direkteste Weg in einem Notfall am Bahnhof ist der Anruf beim Notruf (110/112). Bahnhöfe haben mindestens den Mobilfunkstandard Global System for Mobile Communications (G-SM), damit ist das Absetzen eines telefonischen Notrufs in jedem Fall möglich. Alle über Notruf zu erreichenden Rettungsstellen in Deutschland haben auch direkten Kontakt zur Notfallleitstelle der DB AG. Im Zeitalter des Mobilfunks sind die Notrufsäulen heute nicht mehr notwendig.

20. Wie viele Verstöße gegen die geltende Maskenpflicht wurden im vergangenen Jahr nach Kenntnis der Bundesregierung an deutschen Bahnhöfen festgestellt (bitte nach Monat und Bundesland aufschlüsseln)?
21. Wie viele Verstöße gegen die geltende Maskenpflicht wurden im vergangenen Jahr nach Kenntnis der Bundesregierung in den Fernzügen der DB AG festgestellt (bitte nach Monat sowie ICE und IC aufschlüsseln)?
22. Wie viele weitere Verstöße gegen die geltenden Corona-Schutzverordnungen wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den Fernzügen der DB AG sowie an deutschen Bahnhöfen im vergangenen Jahr registriert (bitte nach Bundesland, Monat sowie Deliktgruppen aufschlüsseln)?

Die Fragen 20 bis 22 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Anordnung und Durchsetzung von Maßnahmen nach dem Infektionsschutzgesetz obliegt grundsätzlich den Ländern. Die Bundespolizei unterstützt bei Gelegenheit ihrer bahnpolizeilichen Aufgabenwahrnehmung die Länder bei der Durchsetzung dieser Maßnahmen.

Statistische Daten zu festgestellten Verstößen gegen die sogenannte Maskenpflicht hat die Bundespolizei erst ab dem 12. September 2020 erfasst. Eine Unterscheidung nach Ländern sowie Bahnhöfen oder Zügen erfolgt hierbei nicht.

| Bundespolizeidirektion | | Sep 2020 (ab 12.9.) | Okt 2020 | Nov 2020 | Dez 2020 | Summe |
|------------------------|-----------------------------------|------------------------|----------|----------|----------|---------|
| | zuständig in den Bundesländern | | | | | |
| Bad Bramstedt | SH, MV | 540 | 416 | 1.895 | 698 | 3.549 |
| Hannover | NI, HH, HB | 10.056 | 11.602 | 7.529 | 5.701 | 34.888 |
| St. Augustin | NW | 7.257 | 8.644 | 7.991 | 6.050 | 29.942 |
| Koblenz | HE, RP, SL | 8.211 | 10.948 | 13.617 | 8.378 | 41.154 |
| Stuttgart | BW | 6.331 | 6.957 | 9.528 | 6.776 | 29.592 |
| München | BY | 8.578 | 7.183 | 12.322 | 9.913 | 37.996 |
| Pirna | ST, SN, TH | 183 | 1.117 | 8.698 | 3.508 | 13.506 |
| Berlin | BE, BB | 5.213 | 7.454 | 17.929 | 13.842 | 44.438 |
| Frankfurt/M. | HE | 359 | 311 | 284 | 126 | 1.080 |
| | Summe | 46.728 | 54.632 | 79.793 | 54.992 | 236.145 |

Weitere statistische Daten im Sinne der Fragestellungen liegen weder der DB AG noch der Bundesregierung vor.

Darüber hinaus hat die DB AG nach eigenen Angaben ihre Mitarbeiter mit Kundenkontakt angewiesen, Reisende auf die geltenden Infektionsschutzbestimmungen hinzuweisen. Ergänzend führt das Sicherheitspersonal der DB AG Schwerpunktkontrollen zur Durchsetzung der Pflicht zum Tragen medizinischer Masken in Zügen durch. Die DB AG hält sich das Recht vor, einen Beförderungsausschluss auszusprechen.

Anlage zu Frage 6

Antwort zu Frage 6

| 2020 | Tatort: Bahnhöfe/Bahnanlagen/Schienerfahrzeuge | | | | | | | | | | | | Auffälligungsquote (Straftaten Bahn) | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|---------|----------|--------------------------------------|--------|--------|-------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|
| | Quelle: PKS | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Gesamt | 2019 | Entwicklung | | | | | | | | |
| Gewaltdelikte | | 68,9% | 76,0% | 73,1% | 76,1% | 76,0% | 80,1% | 76,0% | 71,1% | 77,3% | 72,2% | 75,0% | 73,8% | 74,4% | 74,9% | -0,5 | | | | | | | | |
| Körperverletzung | § 223 - 227, 229, 231 StGB | 77,8% | 77,3% | 80,7% | 79,4% | 80,6% | 81,7% | 78,8% | 79,4% | 81,7% | 78,3% | 81,5% | 80,7% | 79,8% | 79,7% | 0,1 | | | | | | | | |
| Widerstand gegen Vollstreckungsbeamte | § 113 StGB | 98,9% | 99,0% | 100,0% | 100,0% | 98,8% | 96,7% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 98,5% | 98,7% | 99,0% | 99,1% | 99,7% | -0,6 | | | | | | | | |
| Tätlicher Angriff auf Vollstreckungsbeamte | § 114 StGB | 98,9% | 97,9% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 92,9% | 100,0% | 97,8% | 100,0% | 97,3% | 100,0% | 98,6% | 97,7% | 0,9 | | | | | | | | |
| Raubstrafaten | § 249 - 252, 255, 316a StGB | 100,0% | 63,6% | 40,0% | 50,0% | 75,0% | 50,0% | 80,0% | 60,0% | 75,0% | 66,7% | 70,0% | 66,7% | 66,7% | 84,8% | -18,1 | | | | | | | | |
| Landfriedensbruch | § 125, 125a StGB | 11,5% | 92,9% | 50,0% | 100,0% | - | 0,0% | - | 100,0% | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 32,7% | 52,4% | -19,7 | | | | | | | | |
| Erpressung | § 233 StGB | 100,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | - | - | - | 100,0% | - | - | - | - | - | 60,0% | 75,0% | -15 | | | | | | | |
| Straftaten wider das Leben | § 211 - 213, 216, 218, 218 b-c, 219 a-b, 222 StGB | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eigentumsdelikte | | 11,7% | 10,8% | 13,2% | 14,3% | 11,6% | 13,7% | 15,4% | 16,8% | 14,9% | 13,6% | 14,7% | 15,3% | 13,6% | 27,7% | -14,1 | | | | | | | | |
| Taschendiebstahl | 4,9% | 6,9% | 6,1% | 8,7% | 4,1% | 3,9% | 7,3% | 7,3% | 12,5% | 6,7% | 9,4% | 11,2% | 11,8% | 7,6% | 9,3% | -1,7 | | | | | | | | |
| Ladungsdiebstahl | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 33,3% | 0,0% | - | - | 0,0% | 5,4% | 18,2% | 0,0% | 0,0% | 4,8% | 64,3% | -95,5 | | | | | | | | |
| Buntmetalldiebstahl | 8,3% | 5,4% | 4,3% | 4,0% | 6,8% | 3,3% | 8,0% | 8,0% | 5,3% | 21,2% | 10,3% | 9,8% | 6,0% | 7,4% | 9,8% | -2,4 | | | | | | | | |
| Gefährlicher Eingriff in den Bahnverkehr | § 315 StGB | 59,9% | 42,0% | 49,0% | 46,1% | 49,6% | 48,9% | 47,8% | 47,2% | 48,3% | 47,6% | 35,3% | 42,7% | 46,7% | 51,9% | -5,2 | | | | | | | | |
| Störung öffentlicher Betriebe | § 316 StGB | 23,5% | 30,0% | 50,0% | 0,0% | 22,2% | 41,7% | 15,0% | 0,0% | 50,0% | 7,1% | 13,0% | 10,0% | 18,6% | 16,1% | 2,5 | | | | | | | | |
| Sachbeschädigung | § 303 - 305a StGB | 6,8% | 5,5% | 5,6% | 6,7% | 6,8% | 6,4% | 7,3% | 6,2% | 7,5% | 6,3% | 5,6% | 7,1% | 6,4% | 6,3% | 0,1 | | | | | | | | |
| Graffiti | 4,2% | 4,0% | 2,4% | 3,4% | 5,3% | 3,3% | 3,2% | 5,2% | 4,0% | 5,3% | 3,9% | 3,5% | 4,4% | 4,1% | 3,9% | 0,2 | | | | | | | | |
| Vermögens-/Fälschungsdelikte | | 97,9% | 97,9% | 97,3% | 97,5% | 98,3% | 98,3% | 98,5% | 97,7% | 98,3% | 98,0% | 97,9% | 97,8% | 98,0% | 80,7% | 17,3 | | | | | | | | |
| Betrug | § 263 - 265 b StGB | 98,3% | 98,3% | 97,9% | 98,0% | 98,6% | 99,0% | 98,8% | 98,0% | 98,8% | 98,3% | 98,2% | 98,0% | 98,4% | 87,9% | 10,5 | | | | | | | | |
| Erschleichen von Leistungen | § 265a StGB | 99,4% | 99,2% | 98,7% | 98,9% | 99,4% | 99,5% | 99,3% | 98,6% | 99,3% | 99,2% | 99,1% | 99,1% | 99,2% | 98,9% | 0,3 | | | | | | | | |
| Urkundenfälschungen | § 267 - 271, 273 - 279, 281 StGB | 87,8% | 90,7% | 91,4% | 91,1% | 89,7% | 82,4% | 92,5% | 93,4% | 89,7% | 98,7% | 97,5% | 100,0% | 94,0% | 87,4% | 6,6 | | | | | | | | |
| Ausländerrechtliche Delikte | | 99,5% | 99,2% | 99,5% | 99,0% | 98,5% | 96,8% | 99,1% | 99,6% | 99,7% | 99,9% | 99,9% | 99,8% | 99,4% | 99,3% | 0,1 | | | | | | | | |
| nach AufenthG | § 95 - 97 AufenthG | 99,5% | 99,2% | 99,5% | 99,0% | 98,5% | 96,7% | 99,1% | 99,6% | 99,7% | 99,9% | 99,9% | 99,8% | 99,4% | 99,3% | 0,1 | | | | | | | | |
| nach AsylG | § 84 - 85 AsylG | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | 100,0% | - | | | | | | | | |
| Hausfriedensbruch | § 123, 124 StGB | 99,8% | 99,4% | 99,3% | 99,6% | 99,7% | 99,2% | 99,5% | 99,8% | 99,5% | 99,2% | 99,7% | 99,8% | 99,5% | 99,1% | 0,4 | | | | | | | | |
| Passgesetz | § 24 PassG | - | - | 100,0% | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| Beläubigungsmittelgesetz | | 85,0% | 95,8% | 100,0% | 100,0% | 88,9% | 85,7% | 84,2% | 100,0% | 85,0% | 100,0% | 94,7% | 100,0% | 92,7% | 95,0% | -2,3 | | | | | | | | |
| Umweltstrafaten | | 0,0% | 0,0% | 66,7% | 100,0% | 0,0% | 50,0% | 0,0% | 25,0% | 0,0% | 100,0% | 0,0% | 42,9% | 43,9% | 17,4% | 26,5 | | | | | | | | |
| Waffen/Sprengstoffdelikte | Sprengstoffgesetz, Waffengesetz, Kriegswaffenkontrollgesetz | 93,3% | 77,8% | 90,9% | 94,1% | 87,5% | 85,7% | 100,0% | 100,0% | 90,9% | 94,1% | 100,0% | 100,0% | 91,2% | 87,6% | 3,6 | | | | | | | | |

0,0% * keine Fälle aufgeklärt
 - * keine Fälle erfasst

