

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Oliver Luksic, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/26149 –**

Lärmschutz an Bahntrassen in Mitteldeutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Mit zunehmendem Bahnverkehr steigt häufig auch die Lärmbelastung für die Anwohner von Bahntrassen. Zwar wurde diesbezüglich bereits vieles unternommen, allerdings gibt es auch in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen weiterhin einzelne Konfliktlagen bezüglich des Lärmschutzes. Für Lärmschutz und Lärminderung gibt es unterschiedliche Maßnahmen, beispielsweise Lärmschutzwände, Schallschutzfenster oder Flüsterbremsen, um die Umgebungsbelastung gezielt zu reduzieren. Getroffene Maßnahmen müssen dabei einer Kosten-Nutzen-Rechnung entsprechen. Im Jahr 2009 bekannte sich die Bundesregierung im Rahmen des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II dazu, den Schienenlärm bis 2020 bundesweit zu halbieren (<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/umwelt/laerm-und-laermschutz-bahn/>).

1. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen gibt es aktuell in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen (nachfolgend Mitteldeutschland) (bitte nach Ländern und Schienenstrecken aufschlüsseln)?
2. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen wurden in den vergangenen fünf Jahren in Mitteldeutschland errichtet (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
 - a) Wo wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen in Mitteldeutschland errichtet (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
 - b) Durch wen wurden in den vergangenen fünf Jahren Lärmschutzwände an Bahntrassen in Mitteldeutschland errichtet (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
 - c) Wie belaufen sich die Kosten für diese Maßnahmen, und wie hoch ist der Anteil des Bundes an der Finanzierung (bitte nach Gesamtkosten, Ländern und zugesagten sowie ausgezahlten Mitteln des Bundes aufschlüsseln)?

9. Welche Anreize für die Minimierung des Eisenbahnlärms in Mitteldeutschland gibt es seitens des Bundes (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 bis 2c und 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung und die Deutsche Bahn AG (DB AG) haben das Ziel, den Schienenlärm in Deutschland weiter zu senken: Bis zum Jahr 2030 soll die Hälfte der Anwohner an Bahnstrecken entlastet werden. So soll die Akzeptanz der Menschen für das Verkehrsmittel Bahn gesteigert werden, damit mehr Verkehr auf die klimafreundliche Schiene verlagert werden kann.

Vorhaben der Lärmsanierung umfassen dabei sowohl aktive (z. B. Schallschutzwände) als auch passive (z. B. Schallschutzfenster) Maßnahmen. Der Bund finanziert Maßnahmen sowohl im Rahmen des Bedarfsplans (Lärmvorsorge) als auch im Rahmen des Bestandsnetzes (Lärmsanierung).

Im Mittelpunkt steht die Lärminderung an der Quelle durch Umrüstung der Bestandsgüterwagen auf lärmarme Bremstechniken.

Informationen finden sich im Internet (abrufbar unter: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/schiene-laerm-umwelt-klimaschutz/laermvorsorge-und-laermsanierung.html>; <https://gruen.deutschebahn.com/de/strategie/strategie-laermschutz>).

Seit der Einführung des Lärmabhängigen Trassenpreissystems (LaTPS) im Jahr 2012 galt der Grundsatz, dass laute Züge mehr zahlen als leise. Die Umrüstung auf leise Bremssohlen wurde vom Bund mit 152 Mio. Euro gefördert. Seit Beginn des Netzfahrplans 2020/2021 gilt das im Schienenlärmschutzgesetz geregelte Fahrverbot für laute Güterwagen. Der Betrieb von Güterwagen, die nicht den Grenzwerten der Technischen Spezifikation Interoperabilität Lärm (TSI Noise) entsprechen, ist auf dem deutschen Schienennetz seit dem 13. Dezember 2020 grundsätzlich untersagt.

Mit Stand 1. Februar 2021 wurden nach Auskunft der DB AG durch die Lärmsanierung insgesamt rund 12,7 km Schallschutzwände in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen errichtet, davon in den vergangenen fünf Jahren ca. 5,3 km. Es wird auf die Anlagen 1 und 2 verwiesen. Ca. 290 km Schallschutzwände wurden bis 31. Dezember 2020 im Rahmen der Lärmvorsorge errichtet, davon in den vergangenen fünf Jahren ca. 44,72 km. Der Gesamtbestand an Schallschutzwänden in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen zum Ende 2020 betrug somit ca. 303 km. Es wird auf die Anlagen 3 und 4 verwiesen.

Für die Geschäftsjahre 2016 bis 2019 wurden in Sachsen-Anhalt für die Bedarfsplanvorhaben VDE 8.2 (Anteil Sachsen-Anhalt), Mitte-Deutschland-Verbindung und Knoten Halle für Lärmschutzmaßnahmen insgesamt 9,44 Mio. Euro an Bundesmitteln verausgabt. In Thüringen sind im gleichen Zeitraum insgesamt 2,12 Mio. Euro für Lärmschutz in den Bedarfsplanvorhaben VDE 8.2 (Anteil Thüringen), Sachsen-Magistrale und Knoten Erfurt abgeflossen. In Sachsen wurden für die Errichtung von Lärmschutzwänden im Rahmen der Lärmvorsorge im Zeitraum 2016 bis 2019 insgesamt ca. 35,6 Mio. Euro abgerufen. Für das Jahr 2020 können jeweils noch keine Auskünfte gegeben werden, da die Verwendungsnachweise erst im Laufe dieses Jahres vorgelegt werden. Anders als bei der Lärmsanierung sind Schutzmaßnahmen im Rahmen der Lärmvorsorge Bestandteil des Vorhabens und werden entsprechend dem Bauablauf des Gesamtvorhabens umgesetzt.

Bei der Lärmsanierung finanziert der Bund entsprechend der Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes die zuwendungsfähigen Kosten der aktiven Maß-

nahmen vollständig, die der passiven Maßnahmen zu 75 Prozent. Für die Planungs- und Verwaltungskosten wird ein Zuschlag von 18 Prozent auf die zwendungsfähigen Baukosten gewährt. So wurden in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen für die Lärmsanierung in den vergangenen fünf Jahren insgesamt ca. 10,1 Mio. Euro (10 Mio. Euro aktiv; 0,13 Mio. Euro passiv) investiert.

Es wird auf die Anlage 5 verwiesen.

Die DB AG informiert über den aktuellen Stand der Maßnahmen auch für Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen (abrufbar unter: <https://laermsanierung.deutschebahn.com/startseite.html>).

3. Wie lange dauerten die Planfeststellungsverfahren für die Errichtung von Lärmschutzwänden in Mitteldeutschland in den vergangenen zehn Jahren im Durchschnitt (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Nach Auskunft des Eisenbahn-Bundesamts lag die durchschnittliche Dauer eines planrechtlichen Zulassungsverfahrens für Schallschutzwände für Thüringen bei rund acht Monaten, für Sachsen-Anhalt bei rund 1,5 Jahren und für Sachsen bei rund 14 Monaten.

4. Nach welchen Parametern wird über die Errichtung neuer Lärmschutzwände an Bahntrassen in Mitteldeutschland entschieden (bitte nach Parametern und Ländern aufschlüsseln und erläutern)?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 5 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

5. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände an Bahntrassen in Mitteldeutschland sind aktuell in Planung oder Bau (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
 - a) An welchen Bahntrassen befinden sich diese (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
 - b) Wann sollen diese jeweils fertiggestellt werden (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?
 - c) Gab oder gibt es bisher Verzögerungen bei Planung oder Bau, und wenn ja, wo, und mit welchem Effekt auf Kosten und Fertigstellung (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Die Fragen 5 bis 5c werden gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG sind in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen rund 21 Kilometer Schallschutzwände in Planung bzw. im Bau.

Es wird auf die Anlage 6 verwiesen.

Ein Wert für die Lärmvorsorge lässt sich nach Auskunft der DB AG nicht benennen. Die erforderliche Länge der Schallschutzwände ergibt sich erst als Ergebnis des Planungsprozesses.

6. Wie viele Schallschutzfenster hat die Deutsche Bahn in den vergangenen fünf Jahren Anwohnern von Bahntrassen in Mitteldeutschland bezahlt (bitte nach Jahren aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG wurden in der Lärmsanierung in den vergangenen fünf Jahren bei über 100 Wohnungseinheiten passive Maßnahmen umgesetzt. Hierfür wurden in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen ca. 130 000 Euro Bundeshaushaltsmittel verwandt.

Im Bereich der Lärmvorsorge werden die passiven Maßnahmen erst seit 2019 zentral erfasst. In den beiden Jahren 2019 und 2020 wurden in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen an ca. 960 Wohneinheiten passive Maßnahmen umgesetzt.

7. Wie viele Anträge auf Kosten für Schallschutzfenster wurden in den vergangenen fünf Jahren in Mitteldeutschland gestellt sowie positiv oder negativ beschieden (bitte nach Jahren sowie insgesamt aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG wurden seit Start des Lärmsanierungsprogramms Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen insgesamt rund 3 700 Wohnungen mit passiven Maßnahmen gefördert.

Land	umgesetzte WE (gerundet)
Sachsen	3.000
Sachsen-Anhalt	200
Thüringen	500
Summe:	3.700

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 9 und 10 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

8. Welche weiteren Maßnahmen unternimmt die Deutsche Bahn zur Verbesserung des Lärmschutzes in Mitteldeutschland (bitte nach Ländern aufschlüsseln und erläutern)?

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 11 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

10. Inwieweit werden Lärmschutzmaßnahmen bei der Reaktivierung von Bahntrassen in Mitteldeutschland eingeplant (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Lärmschutzmaßnahmen werden geplant und umgesetzt, wenn dies nach Bundes-Immissionsschutzgesetz in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung erforderlich ist.

11. Wie viele Kilometer Lärmschutzwände mussten in den vergangenen zehn Jahren in Mitteldeutschland repariert oder ausgetauscht werden, und welche Kosten sind dadurch entstanden (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Nach Auskunft der DB AG sind in Sachsen-Anhalt an 0,360 Kilometern Schallschutzwand Kosten in Höhe von 268 560 Euro für Reparatur bzw. Auswechslung entstanden, in Sachsen an 0,770 Kilometern in Höhe von 347 000 Euro, in Thüringen nur für Graffitibeseitigung.

12. Hat die Bundesregierung nach eigener Ansicht die Ziele des Nationalen Verkehrslärmschutzpakets II insgesamt sowie für Mitteldeutschland erreicht (bitte nach Ländern aufschlüsseln)?

Ja.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 15 auf Bundestagsdrucksache 19/26329 verwiesen.

Anlage 1

Tabelle 1: Lärmsanierung (Gesamt)

BL	Ortsdurchfahrt	Str.Nr.	Ges.-Länge in m
SN	Dresden Hbf - Dresden Strehlen	6240	265,0
SN	Dresden Niedersedlitz	6240	940,0
SN	Schwarzkollm, Lauta	6207	1.891,0
SN	Zschortau 1 + 2	6411	1.291,0
SN	Böhlen	6362	688,0
ST	Magdeburg-Diesdorf	6110	488,0
ST	Schönebeck (E) Felgeleben	6403	2.304,0
ST	Magdeburg -Neue Neustadt -Eichenweiler -Bf.Rothensee	6402	1.010,0
TH	Apolda	6340	1.056,0
TH	Niedertrebra (City)	6340	765,0
TH	Mechterstädt (City)	6340	649,0
TH	Wutha City	6340	1.329,0

SN=Sachsen

ST=Sachsen-Anhalt

TH=Thüringen

Quelle: DB AG

Anlage 2

Tabelle 2: Lärmsanierung (2016-2020)

BL	Ortsdurchfahrt	Str. Nr.	Länge SSW* in m
SN	Zschortau 1 + 2	6411	1.291,0
SN	Böhlen	6362	688,0
ST	Schönebeck (E) Felgeleben	6403	2.304,0
ST	Magdeburg -Neue Neustadt -Eichenweiler -Bf. Rothensee	6402	1.010,0
	Summe:		5.293,0

SN = Sachsen

ST = Sachsen-Anhalt

*SSW = Schallschutzwände

Quelle: DB AG

Anlage 3

Vorbemerkung:

Eine automatisierte regionale Zuordnung der im Rahmen der **Lärmvorsorge** errichteten Schallschutzwände lässt sich nur mit Hilfe der Streckennummern vornehmen, an denen die Schallschutzwände stehen. Die Streckennummern folgen folgender Systematik: 1xxx = Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Hamburg und Bremen. 2xxx = Nordrhein-Westfalen. 3xxx = Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland. 4xxx = Baden-Württemberg. 5xxx = Bayern. 6xxx = Brandenburg, Berlin, Sachsen, Thüringen, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt. Dementsprechend enthält Tabelle 3 eine Übersicht über alle Schallschutzwände entlang von Strecken, deren Nummer mit 6 beginnt. Per 31. Dezember 2020 lag die Gesamtlänge dieser Schallschutzwände 290,48 km. In dieser Summe sind allerdings – der oben beschriebenen Systematik entsprechend – neben Schallschutzwänden in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen auch Schallschutzwände in Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Berlin enthalten. Zudem gehen einige Strecken, deren Nummer mit 6 beginnt, über die Grenzen der genannten Länder hinaus.

Tabelle 3: Lärmvorsorge (2016-2020)

Strecke	Streckennummer	SSW in m	Baujahr
Stendal Nord	6107	315	2016
Stendal	6107	40	2016
Gera-Zwötzen	6383	281	2016
Gera-Zwötzen	6383	424	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	457	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	495	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	365	2016
Vieselbach - Erfurt Hbf	6340	444	2016
Vieselbach - Erfurt Hbf	6340	222	2016
Horka Gbf	6207	400	2016
Dahlewitz	6135	142	2017
Erfurt Ost - Erfurt Hbf	6300	154	2017
Schkopau	6340	710	2017
Merseburg	6340	285	2017
Merseburg-Elisabethhöhe	6340	880	2017
Merseburg	6340	250	2017
Erfurt Hbf - Erfurt-Bischleben	6340	312	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	21	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	45	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	146	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	36	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	217	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	55	2017

Anlage 3

Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	147	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	115	2017
Berlin Blankenburg	6081	410	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	210	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	290	2018
Halle (Saale) Hbf	6403	463	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	260	2018
Halle (Saale) Hbf	6403	546	2018
Halle (Saale) Hbf	6347	1065	2018
Berlin Blankenburg	6002	1675	2018
Berlin Blankenburg	6002	340	2018
Berlin Köpenick - Erkner	6153	852	2018
Berlin Köpenick - Erkner	6153	2034	2018
Berlin Blankenburg	6081	673	2018
Berlin Blankenburg	6085	890	2018
Berlin Blankenburg	6081	368	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	952	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	908	2018
Niesky - Knappenrode	6207	360	2018
Niesky - Knappenrode	6207	115	2018
Niesky - Knappenrode	6207	265	2018
Niesky - Knappenrode	6207	38	2018
Niesky - Knappenrode	6207	106	2018
Niesky - Knappenrode	6207	147	2018
Niesky - Knappenrode	6207	432	2018
Niesky - Knappenrode	6207	275	2018
Niesky - Knappenrode	6207	653	2018
Niesky - Knappenrode	6207	33	2018
Niesky - Knappenrode	6207	94	2018
Niesky - Knappenrode	6207	400	2018
Niesky - Knappenrode	6207	474	2018
Niesky - Knappenrode	6207	40	2018
Niesky - Knappenrode	6207	645	2018
Niesky - Knappenrode	6207	406	2018
Niesky - Knappenrode	6207	247	2018
Niesky - Knappenrode	6207	40	2018
Niesky - Knappenrode	6207	700	2018
Niesky - Knappenrode	6207	140	2018
Niesky - Knappenrode	6207	130	2018
Niesky - Knappenrode	6207	186	2018
Niesky - Knappenrode	6207	210	2018
Niesky - Knappenrode	6207	317	2018
Niesky - Knappenrode	6207	265	2018
Niesky - Knappenrode	6207	510	2018
Niesky - Knappenrode	6207	336	2018
Niesky - Knappenrode	6207	346	2018

Anlage 3

Niesky - Knappenrode	6207	225	2018
Niesky - Knappenrode	6207	262	2018
Niesky - Knappenrode	6207	503	2018
Niesky - Knappenrode	6207	155	2018
Niesky - Knappenrode	6207	452	2018
Niesky - Knappenrode	6207	800	2018
Berlin Wilhelmshagen	6153	877	2018
Berlin Ostkreuz - Lichtenberg	6078	208	2018
Niesky - Knappenrode	6207	39	2018
Niesky - Knappenrode	6207	113	2018
Niesky - Knappenrode	6207	190	2018
Niesky - Knappenrode	6207	561	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	752	2019
Lübstorf - Carlshöhe	6441	30	2018
Niesky - Knappenrode	6207	27	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	300	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	520	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	193	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	491	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	21	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	121	2018
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	138	2018
Lehndorf - Paditz	6362	223	2019
Lehndorf - Paditz	6362	67	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	8	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	10	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	44	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	10	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	15	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	40	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	49	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	10	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	26	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	20	2019
Niesky	6207	1223	2019
Niesky	6207	285	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	850	2019
Niesky	6207	128	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	1020	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	95	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	220	2019
Niesky	6207	170	2019
Niesky	6207	513	2019
Niesky	6207	449	2019
Halle (Saale) Hbf	6403	625	2020
Halle (Saale) Hbf	6403	750	2020

Anlage 3

Mechterstädt-Sättelstädt - Wutha	6340	717	2020
Mechterstädt-Sättelstädt - Wutha	6340	360	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	355	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	84	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	60	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	271	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	493	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	65	2020
Leipzig-Thekla	6360	232	2020
Leipzig-Thekla	6360	79	2020
Leipzig-Thekla	6360	110	2020
Leipzig-Mockau	6369	220	2020
Leipzig-Mockau	6369	74	2020
Leipzig-Mockau	6369	236	2020
Zöberitz	6403	350	2020
Berlin Tegel	6183	183	2020
Berlin Rummelsburg	6004	197	2020
Strecke	Streckennummer	SSW in m	Baujahr
Stendal Nord	6107	315	2016
Stendal	6107	40	2016
Gera-Zwötzen	6383	281	2016
Gera-Zwötzen	6383	424	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	457	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	495	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	365	2016
Vieselbach - Erfurt Hbf	6340	444	2016
Vieselbach - Erfurt Hbf	6340	222	2016
Horka Gbf	6207	400	2016
Dahlewitz	6135	142	2017
Erfurt Ost - Erfurt Hbf	6300	154	2017
Schkopau	6340	710	2017
Merseburg	6340	285	2017
Merseburg-Elisabethhöhe	6340	880	2017
Merseburg	6340	250	2017
Erfurt Hbf - Erfurt-Bischleben	6340	312	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	21	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	45	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	146	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	36	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	217	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	55	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	147	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	115	2017
Berlin Blankenburg	6081	410	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	210	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	290	2018

Anlage 3

Halle (Saale) Hbf	6403	463	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	260	2018
Halle (Saale) Hbf	6403	546	2018
Halle (Saale) Hbf	6347	1065	2018
Berlin Blankenburg	6002	1675	2018
Berlin Blankenburg	6002	340	2018
Berlin Köpenick - Erkner	6153	852	2018
Berlin Köpenick - Erkner	6153	2034	2018
Berlin Blankenburg	6081	673	2018
Berlin Blankenburg	6085	890	2018
Berlin Blankenburg	6081	368	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	952	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	908	2018
Niesky - Knappenrode	6207	360	2018
Niesky - Knappenrode	6207	115	2018
Niesky - Knappenrode	6207	265	2018
Niesky - Knappenrode	6207	38	2018
Niesky - Knappenrode	6207	106	2018
Niesky - Knappenrode	6207	147	2018
Niesky - Knappenrode	6207	432	2018
Niesky - Knappenrode	6207	275	2018
Niesky - Knappenrode	6207	653	2018
Niesky - Knappenrode	6207	33	2018
Niesky - Knappenrode	6207	94	2018
Niesky - Knappenrode	6207	400	2018
Niesky - Knappenrode	6207	474	2018
Niesky - Knappenrode	6207	40	2018
Niesky - Knappenrode	6207	645	2018
Niesky - Knappenrode	6207	406	2018
Niesky - Knappenrode	6207	247	2018
Niesky - Knappenrode	6207	40	2018
Niesky - Knappenrode	6207	700	2018
Niesky - Knappenrode	6207	140	2018
Niesky - Knappenrode	6207	130	2018
Niesky - Knappenrode	6207	186	2018
Niesky - Knappenrode	6207	210	2018
Niesky - Knappenrode	6207	317	2018
Niesky - Knappenrode	6207	265	2018
Niesky - Knappenrode	6207	510	2018
Niesky - Knappenrode	6207	336	2018
Niesky - Knappenrode	6207	346	2018
Niesky - Knappenrode	6207	225	2018
Niesky - Knappenrode	6207	262	2018
Niesky - Knappenrode	6207	503	2018
Niesky - Knappenrode	6207	155	2018
Niesky - Knappenrode	6207	452	2018

Anlage 3

Niesky - Knappenrode	6207	800	2018
Berlin Wilhelmshagen	6153	877	2018
Berlin Ostkreuz - Lichtenberg	6078	208	2018
Niesky - Knappenrode	6207	39	2018
Niesky - Knappenrode	6207	113	2018
Niesky - Knappenrode	6207	190	2018
Niesky - Knappenrode	6207	561	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	752	2019
Lübstorf - Carlshöhe	6441	30	2018
Niesky - Knappenrode	6207	27	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	300	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	520	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	193	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	491	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	21	2019

Quelle: DB AG

Anlage 4

Vorbemerkung:

Eine automatisierte regionale Zuordnung der im Rahmen der **Lärmvorsorge** errichteten Schallschutzwände lässt sich nur mit Hilfe der Streckennummern vornehmen, an denen die Schallschutzwände stehen. Die Streckennummern folgen folgender Systematik: 1xxx = Schleswig-Holstein, Niedersachsen, Hamburg und Bremen. 2xxx = Nordrhein-Westfalen. 3xxx = Hessen, Rheinland-Pfalz, Saarland. 4xxx = Baden-Württemberg. 5xxx = Bayern. 6xxx = Brandenburg, Berlin, Sachsen, Thüringen, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen-Anhalt. Dementsprechend enthält Tabelle 4 eine Übersicht über alle Schallschutzwände entlang von Strecken, deren Nummer mit 6 beginnt. Per 31. Dezember 2020 lag die Länge dieser Schallschutzwände in den vergangenen fünf Jahren bei 44,72 km. In dieser Summe sind allerdings – der oben beschriebenen Systematik entsprechend – neben Schallschutzwänden in Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen auch Schallschutzwände in Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Berlin enthalten. Zudem gehen einige Strecken, deren Nummer mit 6 beginnt, über die Grenzen der genannten Länder hinaus.

Tabelle 4: Lärmvorsorge (Gesamt)

Strecke	Streckennummer	SSW in m	Baujahr
Falken Hp	6258	68	1992
Falken Hp	6258	160	1992
Feilitzsch - Hof	6362	517	1993
Feilitzsch - Hof	6362	360	1993
Bosserode Rechts H:250 M	6340	15	1993
Bosserode Rechts H:250 M	6340	170	1993
Hönebach	6340	355	1994
Ronshausen	6340	59	1994
Obersuhl Bw 1.060	6340	67	1994
Hönebach	6340	145	1994
Ronshausen	6340	1118	1994
Obersuhl	6340	420	1994
Ronshausen	6340	557	1995
Ronshausen	6340	553	1995
Weiterode	6340	92	1995
Weiterode	6340	151	1995
Leipzig-Bitterfeld	6411	497	1995
Dahlen BF 6363	6363	450	1995
Bosserode Rechts H:250 M	6340	200	1996
Bosserode Rechts H:250 M	6340	13	1996
Bosserode Rechts H:250 M	6340	112	1996
Bosserode Rechts H:250 M	6340	336	1996
Bosserode Rechts H:250 M	6340	318	1996

Anlage 4

Hönebach	6340	325	1996
Hönebach	6340	396	1996
Ronshausen	6340	142	1996
Ronshausen	6340	282	1996
Obersuhl	6340	500	1996
Obersuhl	6340	538	1996
Obersuhl	6340	42	1996
Obersuhl	6340	377	1996
Hönebach	6340	323	1996
Hönebach	6340	395	1996
Ronshausen	6340	609	1996
Ronshausen	6340	118	1996
Ronshausen	6340	301	1996
Ronshausen	6340	183	1996
Ronshausen	6340	142	1996
Ronshausen	6340	274	1996
Obersuhl	6340	538	1996
Obersuhl	6340	177	1996
Obersuhl	6340	417	1996
Weiterode	6340	94	1996
Berlin-Lehrte	6107	2000	1996
Wernitz	6185	1066	1996
Wernitz	6107	298	1996
Miesterhorst	6107	320	1996
Oebisfelde	6185	383	1996
Oebisfelde	6185	1527	1996
Oebisfelde	6185	243	1996
Mieste	6185	415	1996
Mieste	6185	345	1996
Mieste	6185	627	1996
Hamburg-Bergedorf	6100	250	1996
Oebisfelde	6107	389	1996
Berlin-Lehrte	6107	202	1997
Berlin-Lehrte	6107	1085	1997
Berlin-Lehrte	6107	1500	1997
Berlin-Lehrte	6107	1400	1997
Berlin-Lehrte	6107	1710	1997
Berlin-Lehrte	6107	1389	1997
Berlin-Lehrte	6107	1500	1997
Wildpark Bf. - LSW hinter EÜ Auf dem Kiewitt	6110	99	1997
Berlin-Lehrte	6107	2080	1997
Berlin-Lehrte	6107	1330	1997
Berlin-Lehrte	6107	2000	1997
Wildpark (Süd) - auf EÜ Kastanienallee	6110	32	1997
Wildpark (Süd) - LSW vor EÜ Kantstr.	6110	17	1997
Wildpark - LSW am Bf Charlottenhof	6110	233	1997

Anlage 4

Wildpark (Nord) - LSW auf d. EÜ Zeppelinstr.	6110	67	1997
Berlin-Lehrte	6107	1500	1997
Berlin-Lehrte	6107	489	1997
Berlin-Lehrte	6107	800	1997
Berlin-Lehrte	6107	650	1997
Berlin-Lehrte	6107	3080	1997
Wildpark (Nord) - hinter EÜ Kantstr.	6110	174	1997
Reinbek-Wentorf	6100	4100	1997
Berlin-Lehrte	6107	600	1997
Berlin-Lehrte	6107	340	1997
Berlin-Lehrte	6107	270	1997
Berlin-Lehrte	6107	700	1997
Berlin-Lehrte	6107	700	1997
Berlin-Lehrte	6107	2150	1997
Berlin-Lehrte	6107	750	1997
Berlin-Lehrte	6107	1440	1997
Oebisfelde-Fallersleben	6107	508	1997
Brieselang	6100	638	1998
Brieselang	6100	940	1998
Brieselang-Nauen	6100	100	1998
Berlin Spandau - Falkensee	6100	1765	1998
Borsdorf-Posthausen	6363	180	1998
Borsdorf-Posthausen	6363	210	1998
Gardelegen	6185	901	1998
Solpke	6107	700	1998
Gardelegen	6185	594	1998
Gardelegen	6185	545	1998
Gardelegen	6107	533	1998
Jävenitz-Gardelegen	6185	900	1998
Gardelegen	6107	185	1998
Jävenitz	6185	453	1998
Gardelegen-Solpke	6107	310	1998
Jävenitz	6107	1664	1998
Uchtspringe-Jävenitz	6107	600	1998
Jävenitz	6107	295	1998
Buschow	6185	440	1998
Ribbeck -Buschow	6185	1855	1998
Nennhausen	6185	290	1998
Nennhausen	6185	1495	1998
Rathenow-Schönhausen	6185	750	1998
Rathenow-Großwudicke	6185	1115	1998
Rathenow-Schönhausen	6185	890	1998
Rathenow-Schönhausen	6185	1385	1998
Großwudicke	6185	780	1998
Rathenow	6185	1076	1998
Rathenow	6185	908	1998

Anlage 4

Bamme-Rathenow	6185	1130	1998
Wustermark Abzw Ribbek	6185	440	1998
Stendal	6107	662	1998
Stendal-Salzwedel	6107	233	1998
Tornau (li)	6107	495	1998
Nahrstedt	6107	1059	1998
Staffelde	6185	803	1998
Bindfelde SÜd links	6185	408	1998
Wittenberge	6401	403	1998
Wustermark/Pbf-Gr.Behnitz	6185	1086	1998
Wustermark/Pbf-Gr.Behnitz	6107	700	1998
Wustermark/Pbf-Gr.Behnitz	6185	400	1998
Wustermark/Pbf-Gr.Behnitz	6185	1400	1998
Berlin Nennhauser Damm Abzw - Wustermark	6185	500	1998
Wustermark Rbf - Wustermark Pbf	6107	990	1998
Wustermark Rbf - Wustermark Pbf	6107	500	1998
Wustermark Rbf - Wustermark Pbf	6107	1750	1998

Quelle DB AG

Anlage 4

Strecke	Streckennu mer	SSW in m	Baujah r
Dresden Hbf - Werdau Bogendreieck Abzw	6258	0	2011
Berlin Baumschulenweg	6007	590	2011
Berlin Schönefeld BBI - Bohnsdorf Nord	6519	2002	2011
Berlin Baumschulenweg	6142	625	2011
Glauchau-Schönbörnchen - Gößnitz	6265	400	2012
Glauchau-Schönbörnchen - Gößnitz	6265	703	2012
Glauchau-Schönbörnchen - Gößnitz	6265	325	2012
Berlin Ostkreuz	6020	238	2012
Berlin Ostkreuz	6020	359	2012
Berlin Treptow	6020	49	2012
Halle - Halle Abzw Planena	6394	893	2012
Halle - Halle Abzw Planena	6394	811	2012
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6379	550	2012
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6379	946	2012
Erfurt Gbf	6340	1203	2013
Nassenheide - Löwenberg	6088	355	2013
Böhlen	6362	215	2013
Böhlen	6362	57	2013
Frankfurt Oder LSW 1 GL 573	6153	465	2013
Wieren - Uelzen 104,164-104,339	6899	175	2013
Wieren - Uelzen 104,354-104,547	6899	193	2013
Wieren - Uelzen 104,574-104,694	6899	120	2013
Wieren - Uelzen 104,694-105,187	6899	493	2013
Wieren - Uelzen 105,224-105,377	6899	153	2013
Wieren - Uelzen 105,377-105,690	6899	313	2013
Leipzig-Stötteritz	6375	180	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	140	2014
Leipzig-Connewitz	6377	185	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	129	2014
Berlin Ostkreuz	6004	303	2014
Leipzig-Leutzsch	6367	475	2014

Anlage 4

Leipzig-Leutzsch	6367	394	2014
Leipzig-Plagwitz	6383	206	2014
Leipzig-Plagwitz	6383	243	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	278	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	45	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6362	536	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6362	722	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	155	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	240	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6362	582	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6362	514	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6362	686	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	570	2014
Leipzig-Stötteritz	6375	125	2014
Erfurt Gbf	6340	359	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6377	548	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6377	924	2014
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6377	494	2014
Frankfurt Oder - Wiesenau LSW 2 GL 611	6153	188	2014
Radeberg - Dresden-Klotzsche	6212	310	2014
Dresden Hbf - Chemnitz Hbf	6258	210	2014
Merseburg	6340	240	2014
Merseburg	6340	305	2014
Merseburg	6340	102	2014
Merseburg	6340	88	2014
Merseburg	6340	265	2014
Merseburg	6340	147	2014
Merseburg	6340	205	2014
Merseburg	6340	284	2014
Merseburg	6340	305	2014
Altenburg - Paditz	6362	165	2014
Leipzig	6360	57	2015
Leipzig	6360	52	2015

Anlage 4

Berlin Ostkreuz - Rummelsburg	6152	690	2015
Rangsdorf	6135	1081	2015
Rangsdorf Ost	6135	404	2015
Roßlau	6411	253	2015
Erfurt - Halle	6394	873	2015
Erfurt (a) - Gröbers (a)	6394	878	2015
Erfurt - Halle	6394	218	2015
Erfurt - Halle	6394	218	2015
Rangsdorf Ost	6135	126	2015
Rangsdorf Ost	6135	275	2015
Böhlen	6362	79	2015
Böhlen	6362	7	2015
Böhlen	6362	401	2015
Büchen - Hamburg-Altona	6100	252	2015
Strausberg Bereich EÜ Garzauerstrasse	6079	188	2015
Erfurt Gbf	6340	554	2015
Stendal Nord	6107	315	2016
Stendal	6107	40	2016
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6377	386	2013
Altenburg - Paditz	6362	75	2013
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6362	383	2013
Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6379	112	2012
Leipzig-Plagwitz	6383	157	2014
Leipzig-Plagwitz	6383	256	2014
Leipzig-Plagwitz	6383	122	2014
Gera-Zwötzen	6383	281	2016
Gera-Zwötzen	6383	424	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	457	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	495	2016
Weimar - Großschwabhausen	6307	365	2016
Vieselbach - Erfurt Hbf	6340	444	2016
Vieselbach - Erfurt Hbf	6340	222	2016
Horka Gbf	6207	400	2016

Anlage 4

Leipzig-Connewitz - Gaschwitz	6362	287	2013
Leipzig-Plagwitz	6383	128	2014
Dahlewitz	6135	142	2017
Wieren - Uelzen 103,962-104,164	6899	202	2013
Erfurt Ost - Erfurt Hbf	6300	154	2017
Schkopau	6340	710	2017
Merseburg	6340	285	2017
Merseburg-Elisabethhöhe	6340	880	2017
Merseburg	6340	250	2017
Erfurt Hbf - Erfurt-Bischleben	6340	312	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	21	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	45	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	146	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	36	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	217	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	55	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	147	2017
Kottewitz Abzw - Großenhain Berl Bf	6248	115	2017
Berlin Blankenburg	6081	410	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	210	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	290	2018
Halle (Saale) Hbf	6403	463	2018
Halle (Saale) Gbf	6347	260	2018
Halle (Saale) Hbf	6403	546	2018
Halle (Saale) Hbf	6347	1065	2018
Berlin Blankenburg	6002	1675	2018
Berlin Blankenburg	6002	340	2018
Berlin Köpenick - Erkner	6153	852	2018
Berlin Köpenick - Erkner	6153	2034	2018
Berlin Blankenburg	6081	673	2018
Berlin Blankenburg	6085	890	2018
Berlin Blankenburg	6081	368	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	952	2018

Anlage 4

Gotha - Fröttstädt	6340	908	2018
Niesky - Knappenrode	6207	360	2018
Niesky - Knappenrode	6207	115	2018
Niesky - Knappenrode	6207	265	2018
Niesky - Knappenrode	6207	38	2018
Niesky - Knappenrode	6207	106	2018
Niesky - Knappenrode	6207	147	2018
Niesky - Knappenrode	6207	432	2018
Niesky - Knappenrode	6207	275	2018
Niesky - Knappenrode	6207	653	2018
Niesky - Knappenrode	6207	33	2018
Niesky - Knappenrode	6207	94	2018
Niesky - Knappenrode	6207	400	2018
Niesky - Knappenrode	6207	474	2018
Niesky - Knappenrode	6207	40	2018
Niesky - Knappenrode	6207	645	2018
Niesky - Knappenrode	6207	406	2018
Niesky - Knappenrode	6207	247	2018
Niesky - Knappenrode	6207	40	2018
Niesky - Knappenrode	6207	700	2018
Niesky - Knappenrode	6207	140	2018
Niesky - Knappenrode	6207	130	2018
Niesky - Knappenrode	6207	186	2018
Niesky - Knappenrode	6207	210	2018
Niesky - Knappenrode	6207	317	2018
Niesky - Knappenrode	6207	265	2018
Niesky - Knappenrode	6207	510	2018
Niesky - Knappenrode	6207	336	2018
Niesky - Knappenrode	6207	346	2018
Niesky - Knappenrode	6207	225	2018
Niesky - Knappenrode	6207	262	2018
Niesky - Knappenrode	6207	503	2018
Niesky - Knappenrode	6207	155	2018

Anlage 4

Niesky - Knappenrode	6207	452	2018
Niesky - Knappenrode	6207	800	2018
Berlin Wilhelmshagen	6153	877	2018
Berlin Ostkreuz - Lichtenberg	6078	208	2018
Niesky - Knappenrode	6207	39	2018
Niesky - Knappenrode	6207	113	2018
Niesky - Knappenrode	6207	190	2018
Niesky - Knappenrode	6207	561	2018
Gotha - Fröttstädt	6340	752	2019
Lübstorf - Carlshöhe	6441	30	2018
Niesky - Knappenrode	6207	27	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	300	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	520	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	193	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	491	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	21	2019
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	121	2018
Markkleeberg-Gaschwitz - Böhlen	6362	138	2018
Lehndorf - Paditz	6362	223	2019
Lehndorf - Paditz	6362	67	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	8	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	10	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	44	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	10	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	15	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	40	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	49	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	10	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	26	2019
Lehndorf - Gößnitz	6362	20	2019
Niesky	6207	1223	2019
Niesky	6207	285	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	850	2019

Anlage 4

Niesky	6207	128	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	1020	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	95	2019
Horka Gbf - Niesky	6207	220	2019
Niesky	6207	170	2019
Niesky	6207	513	2019
Niesky	6207	449	2019
Halle (Saale) Hbf	6403	625	2020
Halle (Saale) Hbf	6403	750	2020
Mechterstädt-Sättelstädt - Wutha	6340	717	2020
Mechterstädt-Sättelstädt - Wutha	6340	360	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	355	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	84	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	60	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	271	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	493	2020
Markkleeberg-Gaschwitz	6362	65	2020
Leipzig-Thekla	6360	232	2020
Leipzig-Thekla	6360	79	2020
Leipzig-Thekla	6360	110	2020
Leipzig-Mockau	6369	220	2020
Leipzig-Mockau	6369	74	2020
Leipzig-Mockau	6369	236	2020
Zöberitz	6403	350	2020
Berlin Tegel	6183	183	2020
Berlin Rummelsburg	6004	197	2020

Quelle: DB AG

Anlage 5

Tabelle 5: Bundeshaushaltsmittel der Lärmsanierung (2016-2020)

Bundesmitten Sachsen (Baukosten zzgl. Planungskosten-Pauschale) 27.01.2021

	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
aktiv	1.900.899 €	1.243.311 €	114.425 €	- €	- €	3.258.635 €
passiv	- €	38.166 €	54.353 €	6.843 €	3.680 €	103.041 €
Summe	1.900.899 €	1.281.478 €	168.778 €	6.843 €	3.680 €	3.361.676 €

Bundesmitten Sachsen-Anhalt (Baukosten zzgl. Planungskosten-Pauschale) 27.01.2021

	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
aktiv	- 43.206 €	6.020 €	7.862 €	1.767.820 €	1.128.912 €	2.867.407 €
passiv	- €	18.217 €	4.347 €	- €	742 €	23.306 €
Summe	- 43.206 €	24.237 €	12.209 €	1.767.820 €	1.129.654 €	2.890.713 €

Bundesmitten Thüringen (Baukosten zzgl. Planungskosten-Pauschale) 27.01.2021

	2016	2017	2018	2019	2020	Summe
aktiv	16.532 €	23.455 €	27.932 €	269 €	3.790.910 €	3.859.097 €
passiv	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Summe	16.532 €	23.455 €	27.932 €	269 €	3.790.910 €	3.859.097 €

Anlage 6

Tabelle 6: Lärmsanierung

Bundesland*	Ortsdurchfahrt	Str.Nr.	Von Bahn- Km	Bis Bahn- Km	Länge SSW ** (gerundet)	Voraussichtliche Fertigstellung
SN	Deutzen	6362	km 25,05	km 26,73	1,70 km	2021
SN	Leipzig 6367 -Leipzig-Leutsch -Bienitz-Rückmatsdorf	6367	km 9,27	km 9,51	0,20 km	2022
SN	Markranstädt gesamt -Markranstädt 1+2 -Großlehna	6367	km 14,65	km 15,03	4,50 km	2022
		6367	km 15,18	km 15,76		
		6367	km 14,47	km 15,90		
		6367	km 16,52	km 17,21		
		6367	km 18,65	km 19,12		
		6367	km 18,45	km 19,37		
SN	Coswig gesamt -Neucoswig	6248	km 12,48	km 13,02	3,50 km	2025
		6248	km 13,26	km 13,54		
		6248	km 13,11	km 14,67		
		6248	km 13,66	km 14,79		
SN	Weinböhla gesamt	6248	km 15,68	km 16,05	4,00 km	2026
		6248	km 15,73	km 16,47		
		6248	km 16,36	km 16,97		
		6248	km 16,59	km 16,98		
		6248	km 17,28	km 17,50		
		6248	km 17,38	km 17,59		
ST	Knoten Halle	6343	km 3,48	km 3,94	0,50 km	2024
ST	Bad Dürrenberg	6367	km 25,84	km 26,32	1,20 km	2025
		6367	km 26,71	km 27,08		
		6367	km 27,41	km 27,74		
ST	Merseburg	6340	km 11,65	km 12,41	2,20 km	2026
		6340	km 13,21	km 13,73		
		6340	km 14,04	km 14,26		
		6340	km 15,01	km 15,60		
		6340	km 12,96	km 13,01		
		6340	km 12,94	km 13,07		
TH	Gotha Sundhausen	6340	km 138,86	km 139,69	1,60 km	2021
		6340	km 139,16	km 139,93		
TH	Erfurt -Bischleben -Stedten	6340	km 113,44	km 114,13	1,90 km	2021
		6340	km 113,57	km 113,87		
		6340	km 114,18	km 114,31		
		6340	km 114,42	km 115,26		
Summe:					21,30 km	

* SN = Sachsen, ST = Sachsen Anhalt, TH = Thüringen ** SSW = Schallschutzwände

Quelle: DB AG

