

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Claudia Müller, Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar,  
Oliver Krischer, Markus Tressel, Daniela Wagner und  
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

### **Zustand der Schleusen, Wehre und Brücken an den Bundeswasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal, Donau und Neckar**

Die Binnenschifffahrt als wichtiges und effizientes Verkehrsmittel vor allem im Güterverkehr ist auch auf eine zuverlässige Infrastruktur angewiesen. Durch ausbleibende Erneuerung hat sich in den vergangenen Jahren an den Bauwerken der Wasserstraßen Main, Main-Donau-Kanal, Donau und Neckar ein Sanierungsstau ergeben. Die Klimakrise mit vermehrten Extremwettern und schwankenden Fahrrinntiefen beeinflussen die Binnenschifffahrt. Gleichzeitig steht sie der Herausforderung, durch Renaturierung, Baumaßnahmen, Hochwasserschutz auch eine ökologische Durchgängigkeit zu erreichen gegenüber. Zusätzlich sind auch Ansprüche der europäischen Wasserrahmenrichtlinie bis 2027 zu beachten.

Es ist insofern wichtig, zu erfahren, welche Bausubstanz die Infrastruktur an diesen Bundeswasserstraßen aufweist.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Schleusen und Wehre an den Bundeswasserstraßen Donau, Main, Neckar und Main-Donau-Kanal sind dringend sanierungsbedürftig oder müssen ersetzt werden (Zustandskategorie oder Zustandsnote mit jeweiliger Erläuterung, bitte nach Flussabschnitt bzw. Wasserstraßenabschnitt tabellarisch sowie jeweiliges Baujahr angeben)?
2. Wie haben sich die Zustandskategorien der Schleusen und Wehre an den Bundeswasserstraßen Donau, Main, Neckar und Main-Donau-Kanal seit dem Jahr 2000 bzw. seit Einführung einer neuen Bewertungsmethodik gegenüber heute verändert, und welche Bauwerke kamen seitdem zu welchen Zeitpunkten an welchen der o. g. Wasserstraßen neu hinzu?
3. Welche Schleusen an den Bundeswasserstraßen Donau, Main, Neckar und Main-Donau-Kanal sind gegenwärtig aus welchen Gründen für den Schiffsverkehr gesperrt, wann ist jeweils mit einer Wiedereröffnung zu rechnen, und welche Baumaßnahme (oder andere Maßnahme) wird dort jeweils durchgeführt?
4. Welche Brücken im Zuständigkeitsbereich der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) an den Bundeswasserstraßen Donau, Main, Neckar und Main-Donau-Kanal sind dringend sanierungsbedürftig oder müssen ersetzt werden (bitte Zustandskategorie oder Zustandsnote mit jeweiliger Erläuterung und Baujahr angeben, nach Flussabschnitt bzw. Wasserstra-

ßenabschnitt tabellarisch aufführen sowie angeben, ob Bahn-, Kanal- oder Straßenbrücke, bei Straßenbrücken bitte jeweils durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke und den Schwerlastverkehrsanteil ausweisen)?

5. Wie haben sich die Zustandskategorien der Brücken im Zuständigkeitsbereich der WSV an den Bundeswasserstraßen Donau, Main, Neckar und Main-Donau-Kanal seit dem Jahr 2000 bzw. seit Einführung einer neuen Bewertungsmethodik gegenüber heute verändert, und welche Bauwerke kamen seitdem zu welchen Zeitpunkten an welchen der o. g. Wasserstraßen neu hinzu?

Berlin, den 23. Februar 2021

**Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion**