

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Sven-Christian Kindler, Matthias Gastel, Katja Keul, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/27155 –

Aktueller Zustand der Schieneninfrastrukturen in Niedersachsen

Vorbemerkung der Fragesteller

Gut ausgebaute, leistungsfähige und verlässliche Schieneninfrastrukturen sind das Rückgrat der Verkehrswende. Allerdings ist die Schieneninfrastruktur in Deutschland in einem kritischen Zustand (www.tagesspiegel.de/politik/aerger-bei-der-deutschen-bahn-zuege-fahren-seit-jahren-ueber-abrissreife-bruecken/24688060.html). Auch bei den Eisenbahnbrücken türmt sich seit Jahren ein immenser Sanierungsstau auf (www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/infrastruktur-der-sanierungsstau-bei-der-bahn-waechst-auf-57-milliarden-euro/24062516.html).

1. Wie viele Eisenbahnbrücken gibt es in Niedersachsen, und wie viele Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2021) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen?
2. Welche Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2021) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4 (bitte unter Angabe des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks auflisten)?
3. Wie hoch ist aktuell (Stand: Februar 2021) das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen. Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 1 auf Bundestagsdrucksache 19/18843 verwiesen. Zahlen zum Jahr 2020 liegen der Bundesregierung noch nicht vor.

4. Wie viele Eisenbahnbrücken in Niedersachsen sind aktuell (Stand: Februar 2021) älter als 50, 60, 70, 80, 90, 100 und 120 Jahre?

Die Altersstruktur der 2.064 Eisenbahnbrücken in Niedersachsen stellt sich wie folgt dar:

älter als 100 Jahre	älter als 120 Jahre
883	499

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 4 auf Bundestagsdrucksache 19/18843 verwiesen.

5. Wie hat sich der Zustand der Eisenbahnbrücken in Niedersachsen zwischen 2015 und 2021 entwickelt (bitte jahresscheibengenau auflisten und nach Anzahl der Brücken in den verschiedenen Zustandskategorien differenzieren)?

Die Gesamtzustandsnote aller Eisenbahnbrücken in Niedersachsen betrug 1,77 im Jahr 2019 (Gesamtzustand gewichtet nach Fläche).

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 5 auf Bundestagsdrucksache 19/18843 verwiesen. Für die im Jahr 2020 noch nicht nachbewerteten Brücken liegen der Bundesregierung keine neuen eigenen Informationen vor.

6. Welche Brückenbauwerke, Gleise, Weichen, Kreuzungen, Kabelanlagen und sonstige Anlagen der Deutschen Bahn AG in Niedersachsen haben derzeit (Stand: Februar 2021) ihre durchschnittliche technische Nutzungsdauer erreicht, bzw. wie viele der Werke Brücken, Gleise, Weichen und Kreuzungen sind nach Erreichung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer in Niedersachsen derzeit im Bestand (bitte differenziert darstellen und jeweils die absoluten und relativen Werten in Bezug auf die Gesamtanzahlen angeben)?

Die Anzahl von den Werken Brücken, Gleise sowie Weichen und Kreuzungen, die nach Erreichung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer auf dem Gebiet des Landes Niedersachsen im Bestand sind, können der folgenden Tabelle entnommen werden. Die durchschnittliche technische Nutzungsdauer dient zur theoretischen Ermittlung eines optimalen Ersatzzeitpunkts. Der Ersatzzeitpunkt kann in Abhängigkeit des individuellen Anlagenzustands auch nach Erreichung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer liegen.

Gewerk	Mengeneinheit	Rückstaumenge	Gesamtmenge
Brücken	Stk	390	2.164
Gleise	km	1.761	6.097
Weichen	Stk	1.518	6.250

Für die Werke Kabelanlagen und sonstige Anlagen kann auf Basis der vorhandenen Daten zum Inbetriebnahmedatum keine Auswertung unter Berücksichtigung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer durchgeführt werden. Die Betrachtung zum Ende des Jahres 2020 liegt noch nicht vor.

7. Wie viele und welche Brückenbauwerke in Niedersachsen wurden zwischen 2015 und 2021 jeweils saniert, erneuert oder neugebaut, und welche Kosten sind hierdurch entstanden (bitte nach Jahren, sanierten, erneuerten und neugebauten Brückenbauwerken, nach sanierter Fläche, Kosten je Bauwerk und je Jahr aufschlüsseln sowie insgesamt und unter Nennung des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks tabellarisch angeben)?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

8. Welchen Umfang hat der Sanierungsrückstau an Brücken, Gleisen, Weichen und Kreuzungen in Niedersachsen derzeit (Stand: Februar 2021; bitte den konkreten Sanierungsrückstau bzw. Investitionsrückstau je Gewerk differenziert darstellen)?

Der Investitionsrückstau betrachtet den Wiederbeschaffungswert der Anlagen, die nach Erreichung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer im Bestand sind. Im Übrigen wird auf die Antworten zu den Fragen 6 und 9 verwiesen.

9. Wie hat sich der bestehende Sanierungsrückstau an Brücken, Gleisen, Weichen und Kreuzungen in Niedersachsen in den Jahren 2009 bis 2021 entwickelt (bitte den konkreten Sanierungsrückstau bzw. Investitionsrückstau je Jahr und je Gewerk differenziert darstellen)?

Der Gutachter des Bundes hat die Entwicklung des Nachholbedarfs einzelner Gewerke untersucht. Im Nachholbedarf befinden sich viele Anlagen, die sich aufgrund einer unterdurchschnittlichen Nutzung oder guten Instandhaltung in einem technisch einwandfreien Zustand befinden und nicht ersetzt werden müssen (unkritischer Nachholbedarf). Die Ergebnisse sind auf der Seite des Eisenbahn-Bundesamtes veröffentlicht (abrufbar unter: https://www.eba.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Finanzierung/LuFV/LuFV_III_Bedarfsermittlung.html).

10. Welche Investitionskosten sind zur Beseitigung des Sanierungsrückstaus an Brücken, Gleisen, Weichen und Kreuzungen in Niedersachsen in den Jahren 2021 bis 2030 notwendig?
11. Wie wird sich der Umfang des Sanierungsrückstaus der Schieneninfrastrukturen (Brücken, Gleise, Weichen und Kreuzungen) in Niedersachsen in den Jahren 2021 bis 2030 jeweils konkret entwickeln (bitte den konkreten Sanierungsrückstau bzw. Investitionsrückstau je Jahr und je Gewerk differenziert darstellen)?

Die Fragen 10 und 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Prognose des Rückstaus erfolgt unter Berücksichtigung der detaillierten Planungsdaten. Kalkulationsvoraussetzungen sind u. a. Prämissen zur Verteilung der Erneuerungsmittel sowie gewerkespezifischen Preisentwicklungen. Da die notwendige Planung z. B. bzgl. Preisentwicklungen und Realisierungen der Planungsmengen nur für die Jahre 2020 bis 2025 vorliegt, kann die Entwicklung der einzelnen Gewerke darüber hinaus nicht bestimmt werden. Im Zeitraum von 2020 bis 2025 wird für die Schieneninfrastrukturanlagen der DB Netz AG ein leichter Anstieg des Nachholbedarfs erwartet, der unter den

Prämissen von nur moderat steigenden Baupreisen zum Ende des Betrachtungshorizonts abflacht. Die höchsten Rückstauanteile können auf die Gewerke Brücken und Gleise zurückgeführt werden. In den Gewerken Gleise, Weichen und Kreuzungen erwartet die DB Netz AG einen rückläufigen Investitionsrückstau. Im Gewerk Brücken wird sich der Nachholbedarf voraussichtlich stabilisieren. Da die Planung auf Ebene der DB Netz AG nicht differenziert nach Ländern erfolgt, ist eine Ableitung zum Verlauf des Rückstaus für die Anlagen auf dem Gebiet des Landes Niedersachsen nicht möglich.

12. Wie viele und welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienenwege in Niedersachsen sollen im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III jeweils in den Jahren 2021 bis 2025 erneuert werden, und mit welchen Kosten für die Erneuerung rechnet die Bundesregierung (bitte tabellarische Übersicht unter Angabe des Planungsstandes, des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Fläche, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie, des geplanten Fertigstellungsdatums des jeweiligen Brückenbauwerks sowie der geschätzten Kosten der jeweiligen Erneuerungsmaßnahmen beifügen)?

Die DB Netz AG hat im Rahmen der Unternehmensplanung bisher das Brückenportfolio für die erste Berichtshälfte (2020 bis 2024) der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung LuFV III definiert. Eine detaillierte maßnahmen-scharfe Aufteilung für die zweite Hälfte der LuFV III (2025 bis 2029) wird im Rahmen der diesjährigen Planungsrunde 2021 definiert.

Zwischen 2021 bis 2024 wird nach aktuellem Stand die Erneuerung von 28 Eisenbahnbrücken in Niedersachsen eingeplant. Im Übrigen wird auf die Anlage 3 verwiesen.

13. Wie viele und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2025 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
14. Wie viele und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
15. Wie viele und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2025 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?
16. Wie viele und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Niedersachsen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?

Die Fragen 13 bis 16 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Informationen vor.

17. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Niedersachsen bestanden 2017, 2018, 2019 und 2020 zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben und jahresheftgenau aufschlüsseln)?
18. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Niedersachsen bestehen derzeit (Februar 2021) zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben)?

Die Fragen 17 und 18 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 4* verwiesen. Enthalten ist der Stand von Februar 2021 und ergänzend die baustellenbedingten Geschwindigkeitseinschränkungen an Brücken. Im Übrigen liegen der Bundesregierung hierzu keine eigenen Informationen vor.

19. Seit wann besteht die Beschränkung der Radsatzlast auf der Strecke Northeim–Nordhausen (VzG-Streckennummer 1810) zwischen Bad Sachsa und Walkenried (sogenannte Senkstelle am Sachsenstein), und in welche Streckenklasse ist der genannte Abschnitt eingeordnet?

Aktuelle Streckenklasse ist CM4. Die Beschränkung der Radsatzlast besteht laut dem Verzeichnis der schwachen Strecken (Vorgänger des Streckenklassenverzeichnisses) seit 2. Mai 2000 aufgrund des bekannten Untergrundmangels am Sachsenstein.

20. Plant die DB Netz AG im Zuge der LuFV III die Beschränkung der Radsatzlast im Bereich der Senkstelle am Sachsenstein zwischen Bad Sachsa und Walkenried zu beseitigen, um auf diese Weise zwischen Northeim und Nordhausen durchgängig die Streckenklasse D4 zu gewährleisten?
Wenn ja, wann, und inwiefern?
Wenn nein, warum nicht?
21. Mit welchen Kosten ist bei einer dauerhaften Beseitigung der Senkstelle am Sachsenstein zwischen Bad Sachsa und Walkenried zu rechnen, und welche bautechnische Lösung wäre dafür notwendig?
Ab wann könnte diese realisiert werden?
Wie lange würde eine entsprechende bautechnische Lösung in der Realisierung dauern?

Die Fragen 20 und 21 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Ziel der DB Netz AG ist es, die Streckenklasse auf D4 anzuheben, was im Zuge der nachhaltigen Beseitigung der Senkstelle am Sachsenstein zwischen Bad Sachsa und Walkenried im Verlauf der Eisenbahnstrecke 1810 im Rahmen einer Ersatzinvestition entsprechend der LuFV III erfolgen soll.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/28085 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Aufgrund der notwendigen Planungsabläufe für eine nachhaltige und dauerhafte Lösung die einen Neuaufbau des Damms notwendig macht und der Maßgabe, dass ein solches Projekt den gesetzlichen Forderungen aus der Verordnung über die Erteilung von Inbetriebnahmegenehmigungen für das Eisenbahnsystem entsprechen muss, ist ein Planungsvorlauf zu kalkulieren. Die aktuelle Kostenschätzung auf Basis des heutigen Wissensstandes beläuft sich auf ca. 5 Mio. Euro.

Die Bauzeit ist stark von der Technologie abhängig und darauf ausgerichtet die Reduzierung der Streckenkapazität in einem Bauzeitraum von ca. 12 Monaten so gering wie möglich zu halten. Die Planung ist vorgesehen und liegt im Zeitraum der LuFV III.

Anlage 1

LAND	NETZSEGMENT	STR_NR	VON_KM	BIS_KM	AKTIV_J	Alter	ZUST_KAT	RA_BESCHREIBUNG_1
NI	Elbe-Weser-Heide	1150	147,6 + 22	148,6 + 60	1878	141	4	Lüneburg-Büchen
NI	Hamburg	1720	210,4 + 61	210,4 + 71	1895	124	4	Lehrte-Cuxhaven
NI	Hamburg	1280	13,9 + 34	13,9 + 54	1972	47	4	Buchholz-Maschen-Allerm.
NI	Hamburg	2200	345,0 + 86	345,4 + 30	1979	40	4	Wanne-Eickel-Hamburg
NI	Kassel	6343	188,7 + 81	188,7 + 85	1870	149	4	Hedemünden - Hann Münden
NI	Hamburg	1720	96,2 + 10	96,2 + 28	1935	84	4	Lehrte - Cuxhaven
NI	Hannover	1710	27,0 + 51	27,0 + 54	1937	82	4	Hannover-Celle
NI	Hannover	1732	69,2 + 67	69,2 + 78	1854	165	4	Hannover-Kassel
NI	Hannover	1732	50,0 + 25	50,0 + 31	1852	167	4	Hannover-Kassel
NI	Bremen	1740	88,7 + 51	88,7 + 75	1921	98	4	Wunstorf-Bremerhaven 088,763
NI	Harz-Weser	1773	74,4 + 87	74,4 + 99	1903	116	4	Hildesheim-Goslar
NI	Hannover	1700	2,5 + 75	2,6 + 42	1906	113	4	Hannover-Hamm(Westf)
NI	Harz-Weser	1940	65,5 + 6	65,5 + 19	1924	95	4	Helmstedt-Holziminden
NI	Harz-Weser	1940	118,7 + 11	118,7 + 17	1864	155	4	Helmstedt-Holziminden
NI	Harz-Weser	1940	119,9 + 86	119,9 + 91	1864	155	4	Helmstedt-Holziminden
NI	Hannover	1760	41,5 + 12	41,5 + 29	1913	106	4	Hannover - Soest
NI	Hannover	1760	47,7 + 83	47,7 + 93	1905	114	4	Hannover-Soest
NI	Hannover	1750	14,9 + 27	15,0 + 24	1909	110	4	Wunstorf-Lehrte
NI	Osnabrück	1600	0,7 + 81	0,8 + 19	1905	114	4	Osnabrück Hbf
NI	Osnabrück	2200	117,7 + 55	117,8 + 6	1914	105	4	Wanne-Eickel-Hamburg
NI	Oldenburg	1575	12,6 + 17	12,6 + 20	1876	143	4	Ihrhove-Weener
NI	Hannover	1733	0,3 + 53	0,3 + 74	1880	139	4	Hannover Hbf EÜ Königstraße
NI	Hannover	1760	17,6 + 62	17,6 + 67	1913	106	4	Hannover-Soest
NI	Hannover	1700	10,4 + 1	10,4 + 6	1904	115	4	HANNOVER-HAMM/WESTF
NI	Harz-Weser	1901	31,2 + 84	31,3 + 75	1908	111	4	Braunschweig-Bad Harzburg
NI	Hannover	1820	26,9 + 28	26,9 + 48	1913	106	4	Eize-Löhne
NI	Hannover	1760	41,6 + 45	41,6 + 57	1913	106	4	Hannover-Soest
NI	Oldenburg	1570	75,2 + 63	75,2 + 66	1890	129	4	Emden-Jever 1570 75,270
NI	Osnabrück	1700	47,4 + 45	47,4 + 51	1927	92	4	Hannover-Hamm
NI	Hannover	1760	72,1 + 9	72,1 + 15	1938	81	4	Hannover-Soest
NI	Hannover	1730	1,4 + 48	1,4 + 74	1912	107	4	Hannover - Braunschweig
NI	Hannover	1730	28,9 + 76	28,9 + 79	1914	105	4	Hannover-Braunschweig
NI	Hamburg	1960	-0,2 + -26	-0,2 + -13	1962	57	4	Uelzen

Seite 1 von 2

Anlage 1

NI	Osnabrück	1700	60,0 + 97	60,1 + 24	1911	108	4	Hannover - Hamm 060,109 1700
NI	Oldenburg	1560	2,7 + 28	2,7 + 32	1897	122	4	Delmenhorst - Hesepe 002,730 1560
NI	Osnabrück	2200	161,0 + 88	161,0 + 99	1913	106	4	Wanne-Eickel-Hamburg
NI	Harz-Weser	1810	120,8 + 30	120,8 + 37	1908	111	4	NORTHEIM-NORDHAUSEN
NI	Bremen	2931	323,3 + 15	323,3 + 20	1909	110	4	Hamm - Emden 323,318 2931
NI	Hamburg	2200	350,7 + 75	350,8 + 26	1905	114	4	Wanne-Eickel-Hamburg
NI	Hannover	1700	10,9 + 21	10,9 + 23	1964	55	4	Hannover - Hamm 010,922

Anlage 2

Eisenbahnbrücken in Niedersachsen - Erneuerungen und Neubau 2015-2020

Anlagennummer	Fertigstellungsjahr	Netzsegment	Strecke	Streckenbezeichnung	vom Km	bis Km	Fläche (in m²)	Kosten (in Mio. EUR)	Alter zum Erneuerungzeitpunkt	ZK zum Erneuerungzeitpunkt	Maßnahmenart
1603574	2019	Osnabrück	1820	Elze - Löhne	56,1 + 54	56,1 + 57	23	0,79		32	Erneuerung
1603577	2019	Osnabrück	1820	Elze - Löhne	57,3 + 99	57,4 + 2	23	0,88		92	Erneuerung
1603086	2015	Bremen	1740	Wunstorf - Bremerhaven	84,8 + 31	85,2 + 17	4792	34,53		84	Erneuerung
1603087	2017	Bremen	1740	Wunstorf - Bremerhaven	84,1 + 41	84,2 + 41	1288	34,53		80	Erneuerung
1603182	2015	Harz-Weser	1773	Hildesheim - Goslar	59,5 + 51	59,5 + 58	100	1,23		46	Erneuerung
1603269	2018	Hannover	1732	Hannover - Kassel	88,3 + 74	88,3 + 75	343	25,18		3	Erneuerung
1603272	2018	Hannover	1810	Northeim - Nordhausen	88,7 + 29	88,7 + 45	352	25,18		3	Erneuerung
1603065	2016	Hannover	1732	Hannover - Kassel	14,3 + 32	14,3 + 36	59	1,54		54	Erneuerung
16031005	2016	Elbe-Weser-Heide	1712	Walsrode - Buchholz	85,9 + 40	85,9 + 40	156	3,23		89	Erneuerung
16031017	2016	Elbe-Weser-Heide	1712	Walsrode - Buchholz	77,1 + 61	77,1 + 61	141	3,23		35	Erneuerung
16031013	2016	Elbe-Weser-Heide	1712	Walsrode - Buchholz	79,8 + 58	79,8 + 58	326	3,23		68	Erneuerung
16031377	2018	Elbe-Weser-Heide	1720	Lehrte - Cuxhaven	251,1 + 36	251,1 + 56	191	3,66		3	Erneuerung
16031378	2018	Elbe-Weser-Heide	1720	Lehrte - Cuxhaven	258,6 + 3	258,6 + 25	215	4,13		91	Erneuerung
16031804	2017	Harz-Weser	1801	Göttingen - Bodenfelde	24,6 + 9	24,6 + 17	57	1,02		90	Erneuerung
16031804	2016	Elbe-Weser-Heide	1960	Soltau	52,7 + 94	52,8 + 11	172	5,83		70	Erneuerung
1603284	1942	Harz-Weser	1842	Wolfenbüttel - Ochtersleben	16,6 + 30	16,6 + 33	42	0,80		91	Erneuerung
1603087	1810	Harz-Weser	1810	Northeim - Nordhausen	93,7 + 97	93,8 + 2	58	0,59		62	Erneuerung
16030920	2019	Elbe-Weser-Heide	1720	Lehrte - Cuxhaven	254,6 + 5	254,6 + 5	207	3,85		91	Erneuerung
16030770	2000	Osnabrück	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	117,1 + 7	117,1 + 25	259	11,55		92	Erneuerung
16031898	2017	Harz-Weser	1773	Hildesheim - Goslar	73,9 + 22	73,9 + 38	95	3,79		90	Erneuerung
16032412	2018	Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	16,4 + 53	16,4 + 75	216	7,40		91	Erneuerung
16032420	2018	Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	18,2 + 99	18,3 + 18	207	5,62		89	Erneuerung
16030978	2018	Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	18,8 + 25	18,8 + 50	231	4,78		90	Erneuerung
16032419	2018	Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	15,2 + 89	15,2 + 89	202	7,44		3	Erneuerung
16031718	2017	Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	29,5 + 69	29,5 + 98	273	9,47		85	Erneuerung
16031719	2017	Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	31,5 + 34	31,5 + 34	218	7,68		89	Erneuerung
16033382	2019	Bremen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	228,2 + 25	228,2 + 97	907	20,36		3	Erneuerung
16030677	2016	Bremen	1745	Verden - Rotenburg	3,3 + 76	3,4 + 1	194	4,96		89	Erneuerung
16031113	2016	Bremen	1745	Verden - Rotenburg	22,6 + 21	22,6 + 66	328	4,92		3	Erneuerung
16031115	2016	Bremen	1745	Verden - Rotenburg	22,7 + 98	22,8 + 57	430	5,74		81	Erneuerung
16030716	2016	Bremen	1745	Verden - Rotenburg	4,3 + 4	4,3 + 46	296	3,77		3	Erneuerung
1603082	2017	Hannover	1751	Wunstorf - Gimmewald	3,7 + 70	3,7 + 91	1509	26,01		82	Erneuerung
1603249	2019	Hannover	1733	Hannover Hbf EU Königstraße	0,3 + 53	0,3 + 74	1353	30,88		65	Erneuerung
16030366	2015	Elbe-Weser-Heide	1960	Uetzen - Langwedel	36,9 + 63	36,9 + 77	96	0,72		88	Erneuerung
16032444	2018	Osnabrück	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	132,1 + 84	132,1 + 84	95	3,93		92	Erneuerung
16033566	2019	Osnabrück	1560	Delmenhorst - Hesepe	39,4 + 3	39,4 + 8	35	1,86		3	Erneuerung
16032970	2018	Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	57,5 + 50	57,5 + 53	20	0,43		89	Erneuerung
16033033	2018	Bremen	1552	chortens Weißer Floh Abzw. - Wilhelmshaven Ölweich	3,4 + 88	3,4 + 88	30	4,70		45	Erneuerung
16033034	2018	Bremen	1552	chortens Weißer Floh Abzw. - Wilhelmshaven Ölweich	6,5 + 63	6,5 + 66	28	4,70		45	Erneuerung
16032467	2018	Bremen	1552	Schortens Weißer Floh Abzw. - Why Ölweiche	7,7 + 73	7,7 + 77	49	4,70		2	Erneuerung
16031720	2017	Hannover	1750	Wunstorf - Lehrte	32,0 + 76	32,0 + 85	110	5,61		90	Erneuerung
16030112	2015	Elbe-Weser-Heide	1962	Gifhorn - Wieren	000,873	0,8 + 80	109	1,50		86	Erneuerung
16031940	2017	Hannover	1732	Hannover - Kassel EU	33,255	33,2 + 47	186	3,54		4	Erneuerung
16031364	2017	Elbe-Weser-Heide	1960	Uetzen - Langwedel	40,7 + 86	40,7 + 70	51	1,02		90	Erneuerung
16031155	2016	Osnabrück	1820	Elze - Löhne	71,3 + 25	71,3 + 32	80	1,53		88	Erneuerung
16032446	2018	Osnabrück	2992	Löhne - Rheine	121,4 + 66	121,4 + 66	137	4,57		91	Erneuerung
16032776	2018	Harz-Weser	1923	Saigitten-Düttel - Dornberg	17,4 + 0	17,4 + 22	152	3,20		65	Erneuerung
16032023	2018	Harz-Weser	1932	Nienburg - Goslar	11,3 + 14	11,3 + 23	102	4,32		71	Erneuerung
16033004	2019	Osnabrück	1741	Nienburg - Minden	22,6 + 75	22,6 + 75	105	4,87		4	Erneuerung
16033298	2019	Osnabrück	1741	Nienburg - Minden	21,8 + 90	21,8 + 97	45	2,05		4	Erneuerung
16033802	2019	Osnabrück	1741	Nienburg - Minden	19,8 + 86	19,8 + 92	54	2,82		4	Erneuerung
16032606	2018	Harz-Weser	1930	Neuekrug-Hahausen - Goslar	90,8 + 32	90,8 + 35	60	0,87		91	Erneuerung
16033449	2019	Harz-Weser	2975	Otbergen - Northeim	46,2 + 52	46,2 + 55	84	1,29		92	Erneuerung
16032449	2018	Osnabrück	1560	Delmenhorst - Hesepe	31,1 + 99	31,2 + 11	92	2,87		3	Erneuerung
16030800	2016	Osnabrück	1560	Delmenhorst - Hesepe	065,230	65,2 + 27	95	0,61		89	Erneuerung
16033712	2019	Harz-Weser	1810	Northeim - Nordhausen EU u. Hackenbach	104,2 + 4	104,2 + 10	18	1,09		2	Erneuerung
16033568	2019	Osnabrück	1560	Delmenhorst - Hesepe	41,7 + 90	41,7 + 92	15	1,67		92	Erneuerung
16032962	2018	Osnabrück	1744	Nienburg-Diepholz	30,4 + 48	30,4 + 53	36	0,98		3	Erneuerung
16032664	2018	Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	37,2 + 77	37,2 + 82	36	0,91		3	Erneuerung

Anlage 2

16062963	2018	Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	33,8 + 78	33,8 + 83	36	0,91	91	3	Erneuerung
16062966	2018	Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	49,2 + 34	49,2 + 39	36	0,90	91	3	Erneuerung
16062968	2018	Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	50,9 + 15	50,9 + 20	40	1,08	91	3	Erneuerung
16062969	2018	Osnabrück	1744	Nienburg - Diepholz	54,1 + 69	54,1 + 74	23	0,72	81	3	Erneuerung
16060996	2016	Bremen	1540	Nienburg - Diepholz	4,1 + 61	4,1 + 78	134	2,12	89	3	Erneuerung
16062971	2017	Osnabrück	2200	Wanne-Fickel - Hamburg Hbf	177,9 + 9	177,9 + 26	218	15,35	-	-	Neubau
16009515	2020	Harz-Weser	1901	Braunschweig-Bad Harzburg	31,2 + 84	31,3 + 75	901	11,37	112	4	Erneuerung
16010419	2020	Osnabrück	1700	Hannover - Hamm	60,0 + 97	60,1 + 24	292	8,4	109	4	Erneuerung
16011664	2020	Bremen	1520	Ollenburg - Leer	29,8 + 51	29,8 + 59	44	3,8	73	3	Erneuerung
16009517	2020	Harz-Weser	1901	Braunschweig-Bad Harzburg	37,2 + 6	37,2 + 16	146	1,18	105	3	Erneuerung
16011606	2020	Bremen	1500	Oldenburg - Bremen	16,1 + 13	16,1 + 21	81	0	69	2	Erneuerung
16012350	2020	Bremen	2931	Hamm - Fnden	323,3 + 15	323,3 + 20	197	10,76	111	4	Erneuerung
16012159	2020	Oldenburg	1560	Delmenhorst-Hespe	30,5 + 0	30,5 + 6	103	0,64	123	3	Erneuerung

Anlage 3

Eisenbahnbrücken in Niedersachsen - geplante Erneuerungen 2021-2024

Anlagennummer	Netzsegment	Streckennummer	Streckenbezeichnung	von Km	bis Km	Zustandskategorie	Fläche (in m²)	Alter 2021	Projektstand	geplante Fertigstellung	Kosten (in Mio. EUR)
16010159	Hannover	1960	Uelzen	-0,2 + 26	-0,2 + 13	4	305	59	Lph 3/4	2024	11,29
16008209	Hannover	1956	Weddel-Fallersleben	16,9 + 86	17,0 + 11	3	155	79	Lph 7	2024	0,00
16008242	Hannover	1956	Weddel-Fallersleben	16,1 + 34	16,1 + 57	3	138	80	Lph 7	2024	0,00
16006644	Hannover	1720	Lehrte - Cuxhaven	96,2 + 10	96,2 + 28	4	376	86	Lph 3/4	2023	9,83
16006884	Bremen	1423	Bremen-Vegesack	5,2 + 9	5,2 + 31	3	344	102	Lph 3/4	2023	12,87
16010579	Hannover	1760	Hannover-Soest	53,9 + 81	54,0 + 4	3	224	116	Lph 3/4	2024	8,06
16007014	Hannover	1900	Braunschweig-Heimstedt	5,3 + 68	5,3 + 77	4	208	48	Lph 3/4	2022	6,24
16007010	Hannover	1773	Hildesheim-Goslar	74,4 + 87	74,4 + 99	4	109	118	Lph 5	2022	4,92
16008420	Hannover	1751	Wunstorf-Gümmerwald	2,0 + 16	2,0 + 24	3	78	114	Lph 7	2022	2,57
16010502	Halle	1810	NORTHHEIM-NORDHAUSEN	120,8 + 30	120,8 + 37	4	204	113	Lph 3/4	2023	2,42
16006793	Hannover	2975	Ortbergen-Northheim	42,2 + 16	42,2 + 28	2	133	116	Lph 5	2022	1,02
16009470	Bremen	1740	Wunstorf-Bremerhaven	108,2 + 83	108,2 + 91	3	84	174	Lph 3/4	2024	0,00
16009517	Hannover	1901	Braunschweig-Bad Harzburg	37,2 + 6	37,2 + 16	3	146	106	Lph 8	2021	1,18
16001942	Hannover	1150	Lüneburg-Büchen	160,6 + 86	160,6 + 99	3	63	157	Lph 3/4	2022	2,63
16010135	Hannover	1962	Gifhorn - Wieren	29,5 + 16	29,5 + 25	3	39	121	Lph 1	2024	0,78
16010138	Bremen	1570	Emden-Jever	79,3 + 87	79,3 + 92	3	18	115	Lph 3/4	2023	2,38
16010139	Hannover	1962	Gifhorn - Wieren	20,1 + 81	20,1 + 95	3	70	121	Lph 8	2024	1,37
16009031	Osnabrück	1600	Gifhorn - Wieren	19,8 + 86	19,9 + 2	3	80	121	Lph 8	2024	1,48
16009164	Osnabrück	2981	Osnabrück Hbf	1,5 + 65	1,5 + 79	3	62	113	Lph 3/4	2024	5,37
16041412	Bremen	1542	Herford - Kirchlangern	8,4 + 4	8,4 + 43	4	237	117	Lph 3/4	2024	7,67
16006651	Bremen	1542	Wangerooge - Westanleger	1,8 + 45	1,8 + 54	3	19	51	Lph 3/4	2024	3,06
16010325	Bremen	1960	Wangerooge - Westanleger	3,1 + 34	3,1 + 37	3	19	54	Lph 3/4	2023	2,37
16010296	Osnabrück	1741	Uelzen-Langwedel	59,6 + 16	59,6 + 22	2	68	149	Lph 8	2021	0,58
16007829	Hannover	1940	Nienburg-Minden	47,6 + 64	47,6 + 76	3	72	100	Lph 3/4	2024	4,57
16012152	Bremen	1570	Helmsstedt-Holzminnen	65,5 + 6	65,5 + 19	4	109	97	Lph 6	2022	2,93
16010095	Hannover	6107	Emden-Jever	67,5 + 83	67,5 + 85	3	17	139	Lph 3/4	2023	0,45
16008694	Osnabrück	2931	BERLIN-LEHRTE	203,5 + 37	203,5 + 42	4	64	109	Lph 3/4	2023	2,53
			Hamm-Emden	203,7 + 95	203,8 + 12	3	175	165	Lph 3/4	2024	5,03

Land	EBA_AST	GE_ST	RB	Netzsegment	Str_Nr	Ri	Str_Abschnitt	La_Heft_Bereich	La_Heft_Str_Nr	La_Heft_Str_Ri	Beschränkung_Zug	Von_km_La	Bis_km_La	Diff_Länge	V_Ist_min_max	V_La	Art_La	Grund_Mangel_Betrieb	Gl_Anz	Einricht_Dat	ausser_Kraft_ab_Datum	Bemerkung
NI	H	FuB	N	Bremen	1520	1	Westerst-Ocholt - Augustfehn	Nord	244	b	#	29,8	29,9	100	120	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	1	09.04.2019	20.03.2020	alt
NI	H	FuB	N	Bremen	1520	2	Westerst-Ocholt - Augustfehn	Nord	244	a	#	29,8	29,9	100	120	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	1	09.04.2019	20.03.2020	alt
NI	H	RegN	N	Elbe-Weser-Heide	1712	1	Buchholz (Nordh)	Nord	730	b	#	131,3	131,4	100	60	20	Mängel-La	Brückenmangel	1	02.03.2018	13.07.2018	alt
NI	H	RegN	N	Elbe-Weser-Heide	1712	2	Buchholz (Nordh)	Nord	730	a	#	131,3	131,4	100	60	20	Mängel-La	Brückenmangel	1	02.03.2018	13.07.2018	alt
NI	H	RegN	N	Elbe-Weser-Heide	1720	2	Cadenberge - Cuxhaven	Nord	423	a	#	251,12	251,17	50	100	30	Mängel-La	Brückenmangel	2	19.05.2017	26.07.2017	neu
NI	H	RegN	N	Elbe-Weser-Heide	1720	1	Cadenberge - Cuxhaven	Nord	423	b	#	254,57	254,63	60	120	30	Mängel-La	Brückenmangel	2	19.05.2017	07.11.2017	neu
NI	H	RegN	N	Elbe-Weser-Heide	1720	2	Cadenberge - Cuxhaven	Nord	423	a	#	254,57	254,63	60	100	30	Mängel-La	Brückenmangel	2	19.05.2017	26.07.2017	neu
NI	H	RegN	N	Elbe-Weser-Heide	1720	1	Cadenberge - Cuxhaven	Nord	423	b	#	258,59	258,64	50	120	30	Mängel-La	Brückenmangel	2	19.05.2017	07.11.2017	neu
NI	H	RegN	N	Elbe-Weser-Heide	1720	2	Cadenberge - Cuxhaven	Nord	423	a	#	258,59	258,64	50	100	30	Mängel-La	Brückenmangel	2	19.05.2017	29.03.2018	alt
NI	H	FuB	N	Hannover	1732	2	Elze (Han)	Nord	30	b	#	33,14	33,34	200	140	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	26.06.2017	01.11.2017	neu
NI	H	FuB	N	Hannover	1732	1	Elze (Han)	Nord	30	a	#	33,18	33,55	370	140	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	03.04.2017	30.10.2017	neu
NI	H	FuB	N	Hannover	1732	1	Northeim (Han)	Nord	30	a	#	88,3	88,774	474	120/160	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	03.09.2016	06.04.2018	alt
NI	H	FuB	N	Hannover	1732	2	Northeim (Han)	Nord	30	b	#	88,3	88,5	200	120	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	22.06.2017	06.04.2018	alt
NI	H	FuB	N	Hannover	1750	1	Ahlem	Nord	380	a	#	15,2	15,7	500	100	80	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	06.02.2017	02.04.2018	alt
NI	H	FuB	N	Hannover	1750	2	Ahlem	Nord	380	b	#	15,2	15,7	500	100	80	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	06.02.2017	02.04.2018	alt
NI	H	FuB	N	Hannover	1750	1	Waldheim - Misburg	Nord	380	a	#	29,5	32,1	2600	100	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	19.04.2016	24.04.2017	neu
NI	H	FuB	N	Hannover	1750	2	Waldheim - Misburg	Nord	380	b	#	29,5	32,1	2600	100	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	12.04.2016	19.04.2017	neu
NI	H	FuB	N	Hannover	1760	1	Hannover Hbf	Nord	186	a	#	0,29	0,4	110	80	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	15.10.2018	23.07.2019	alt
NI	H	FuB	N	Hannover	1760	2	Hannover Hbf	Nord	186	b	#	0,29	0,375	85	80	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	15.10.2018	23.07.2019	alt
NI	H	FuB	N	Bremen	2200	1	Kirchweyhe - Gabelung	Nord	3	b	#	228	228,5	500	140	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	09.12.2018	27.03.2019	alt
NI	H	FuB	N	Bremen	2200	2	Kirchweyhe - Gabelung	Nord	3	a	#	228	228,5	500	140	60	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	09.12.2018	30.03.2019	alt
NI	H	RegN	N	Harz-Weser	2975	1	Uslar - Hardeggen	Nord	192	a	#	38,4	38,5	100	100	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand nach Bauarbeiten	1	26.11.2018	01.08.2019	neu
NI	H	RegN	N	Harz-Weser	2975	2	Uslar - Hardeggen	Nord	192	b	#	38,4	38,5	100	100	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand nach Bauarbeiten	1	26.11.2018	01.08.2019	neu
NI	H	FuB	N	Osnabrück	2992	1	Melle - Wissingen	Nord	200	b	#	121,3	121,6	300	140	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	21.12.2017	15.06.2018	alt
NI	H	FuB	N	Osnabrück	2992	2	Melle - Wissingen	Nord	200	a	#	121,3	121,6	300	140	90	Baubedingte Hilfsbrücken-La	Zustand während Bauausführung	2	23.12.2017	11.06.2018	alt

