

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Wolfgang Wetzel, Daniela Wagner, Stefan Gelbhaar, Matthias Gastel, Oliver Krischer, Markus Tressel und der Fraktion BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN

Straßenverkehrssicherheit im Freistaat Sachsen

Im Jahr 2019 wurden in Sachsen 107 501 Straßenverkehrsunfälle polizeilich erfasst, dabei gab es 17 124 verunglückte Personen und 160 Tote (Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 7, Verkehr, Verkehrsunfälle, 2019). Damit steigt die Anzahl der Verkehrsunfälle in Sachsen weiter an (vgl. ebd.). Diese Entwicklung steht im Gegensatz zum Ziel der Bundesregierung (vgl. Nationales Verkehrssicherheitsprogramm), die Zahl der im Straßenverkehr in Deutschland Getöteten von 2011 bis 2020 um 40 Prozent zu reduzieren. Die fragestellende Fraktion fragt die Bundesregierung, wie sich das Unfallgeschehen im letzten Jahr in Sachsen entwickelt hat.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Bundesregierung:

1. Wie viele Verkehrsunfälle gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2020 in Sachsen insgesamt (bitte Gesamtzahl angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
2. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Verkehrsunfälle in Sachsen auf die einzelnen Monate im Jahr 2020?
3. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrsunfälle für Sachsen von 2015 bis 2020 entwickelt (bitte für Sachsen gesamt angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
4. Wie verteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Verkehrsunfälle in Sachsen für die Jahre 2015 bis 2020 auf die Kategorien innerorts, außerorts und auf Autobahnen?
5. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Personenschäden in Sachsen für die Jahre 2015 bis 2020 in den Kategorien Fahrerin oder Fahrer von PKW, LKW, Bus, Motorrad, Fußgängerinnen und Fußgänger?
6. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen nur mit Sachschäden in Sachsen für die Jahre 2015 bis 2020 in den Kategorien Fahrerin oder Fahrer von PKW, LKW, Bus, Motorrad, Fußgänger und Fußgängerinnen?
7. Was waren nach Kenntnis der Bundesregierung die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden in Sachsen für die Jahre 2015 bis 2020?

8. Was waren nach Kenntnis der Bundesregierung die häufigsten Unfallursachen bei Verkehrsunfällen nur mit Sachschäden in Sachsen für die Jahre 2015 bis 2020?
9. Bei wie vielen Unfällen war nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfallursache Alkohol am Steuer für die Jahre 2015 bis 2020 in Sachsen (bitte nach Unfällen mit Todesfolge, mit Verletzten, nur Sachschaden und Unfällen ohne Personen- oder Sachschaden aufschlüsseln)?
10. Bei wie vielen Unfällen war nach Kenntnis der Bundesregierung die Unfallursache Drogen für die Jahre 2015 bis 2020 in Sachsen (bitte nach Unfällen mit Todesfolge, mit Verletzten, nur Sachschaden und Unfällen ohne Personen- oder Sachschaden aufschlüsseln)?
11. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Hauptunfallverursachenden nach Altersgruppen im Jahr 2020?
12. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Straßenverkehrsunfälle nach Unfallfolgen und Straßenarten (bitte tabellarisch darstellen)?
13. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Straßenverkehrsunfälle nach Unfalltypen und Straßenarten (bitte tabellarisch darstellen)?
14. Wie viele Unfallbeteiligte gab es nach Kenntnis der Bundesregierung 2020 im Straßenverkehr in Sachsen?
15. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung diese Unfallbeteiligten nach der Art der Verkehrsbeteiligung?
16. Wie viele Verkehrstote gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2020 in Sachsen insgesamt (bitte Gesamtzahl angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
17. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten für Sachsen von 2015 bis 2020 entwickelt (bitte Gesamtzahl angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
18. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Verkehrstoten in den Jahren 2015 bis 2020 nach Altersgruppen?
19. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen für das Jahr 2020 auf die Autobahnen, Bundes-, Landes- sowie Kreis- und Kommunalstraßen?
20. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen für das Jahr 2020 innerhalb der Kategorie Autobahn auf Abschnitte mit und ohne Tempolimit?
21. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Schwer- und Schwerstverletzten für die Jahre 2015 bis 2020 innerhalb der Kategorie Autobahn auf Abschnitte mit und ohne Tempolimit?
22. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verkehrstoten in Sachsen nach der Art der Verkehrsteilnahme (PKW, LKW, Motorrad, Fahrrad, Fußverkehr; bitte tabellarisch aufschlüsseln)?
23. An wie vielen Unfällen mit Todesfolge waren nach Kenntnis der Bundesregierung ein oder mehrere LKW beteiligt?
24. Wie viele Abbiegeunfälle unter Beteiligung eines LKWs gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2020, bei dem Fahrradfahrende verletzt oder getötet wurden?

25. Wie viele Abbiegeunfälle unter Beteiligung eines LKWs gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2020, bei dem zu Fuß Gehende verletzt oder getötet wurden?
26. Wie viele Verletzte im Straßenverkehr gab es nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2020 in Sachsen insgesamt (bitte Gesamtzahl angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
27. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten für Sachsen von 2015 bis 2020 entwickelt (bitte für Sachsen insgesamt angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
28. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Alter der Verletzten in den Jahren 2015 bis 2020 nach Altersgruppen?
29. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten bei Unfällen in Sachsen für das Jahr 2020 auf Autobahnen, Bundes-, Landes- sowie Kreis- und Kommunalstraßen?
30. Wie verteilt sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Verletzten bei Unfällen in Sachsen für das Jahr 2020 nach der Art der Verkehrsteilnahme (PKW, LKW, Motorrad, Fahrrad, Fußverkehr; bitte tabellarisch aufschlüsseln)?
31. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten bei Benutzung des Fahrrads in Sachsen von 2015 bis 2020 entwickelt (bitte nach Landkreisen aufschlüsseln)?
32. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten bei Benutzung des Pedelecs in Sachsen von 2015 bis 2020 entwickelt (bitte für Sachsen gesamt angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
33. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der tödlich Verunglückten, der schwer und leicht Verletzten zu Fuß Gehenden in Sachsen von 2015 bis 2020 entwickelt (bitte für Sachsen gesamt angeben und nach Landkreisen aufschlüsseln)?
34. Welcher Anteil der verunglückten Fahrradfahrenden waren nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils Kinder und Jugendliche, und welcher Anteil waren Senioren oder Seniorinnen (über 65 Jahre; bitte tabellarisch nach Unfallarten und Jahren darstellen)?
35. Welcher Anteil der verunglückten zu Fuß Gehenden waren nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils Kinder und Jugendliche, und welcher Anteil waren Senioren oder Seniorinnen (über 65 Jahre; bitte tabellarisch nach Unfallarten und Jahren darstellen)?
36. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Verletzten und tödlichen Unfällen mit zu Fuß Gehenden in Sachsen für das Jahr 2020?
37. Wie viele dieser tödlichen Unfälle ereigneten sich nach Kenntnis der Bundesregierung davon in Straßenabschnitten mit Tempo 30 oder Tempo 50?
38. Wie unterteilen sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Hauptverursachenden von Unfällen mit Verletzten und tödlichen Unfällen von Fahrradfahrenden in Sachsen für das Jahr 2020?
39. Wie viele dieser zu Frage 38 genannten tödlichen Unfälle ereigneten sich nach Kenntnis der Bundesregierung in Straßenabschnitten mit Tempo 30 oder Tempo 50?

40. Wie viele Getötete und Verletzte gab es nach Kenntnis der Bundesregierung bei Kreuzungsunfällen innerorts im Jahr 2020 in Sachsen?
41. Bei wie vielen dieser Kreuzungsunfälle waren nach Kenntnis der Bundesregierung Radverkehrsanlagen vorhanden?

Berlin, den 23. März 2021

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion