

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Daniel Föst, Frank Sitta, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/27526 –**

Bilanz „Nationales Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens“

Vorbemerkung der Fragesteller

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und das Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI) betreiben das Nationale Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens „BIM Deutschland“ (Abkürzung für Building Information Modeling) und haben am 29. Januar 2020 gemeinsam die Geschäftsstelle in Berlin eröffnet. Neben dem Hochbau soll das BIM-Zentrum bei seiner Arbeit auch den gesamten Lebenszyklus (Planen, Bauen, Betreiben sowie ggf. Rückbau) im Infrastrukturbereich betrachten. Die dort gewonnenen Erkenntnisse sollen dann auf nationaler und internationaler Ebene zusammengeführt und der Wertschöpfungskette Bau zur Verfügung gestellt werden (Quelle: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemittelungen/2020/002-zieschang-bim-kompetenzzentrum.html>).

Ein Jahr nach der Eröffnung der Geschäftsstelle möchten die Fragesteller die Gelegenheit ergreifen und sich nach einer Zwischenbilanz des BIM Deutschland erkundigen.

1. Wie bewertet die Bundesregierung die bisherige Arbeit des BIM Deutschland
 - a) im Hochbau,
 - b) im Infrastrukturbau?

BIM Deutschland stellt insbesondere Grundsatzwissen, Leitfäden, Know-how, praktische Anleitungen und Vorlagen für die erfolgreiche und nachhaltige Digitalisierung der gesamten Wertschöpfungskette bereit. Hierbei wird auf die Erfahrungen der bisherigen Pilot- und Forschungsprojekte z. B. BIM4INFRA aufgebaut.

Die Bundesregierung bewertet die bisherige Arbeit von BIM Deutschland insgesamt positiv. BIM Deutschland unterstützt die Bundesregierung, die nachhaltige Digitalisierung des Planens, Bauens und des Betriebens von Bauwerken voranzutreiben. Dies ist ein wichtiger Beitrag für den Erfolg von Bundesbauprojekten und zugleich auch ein entscheidender Baustein für die Wettbewerbs-

fähigkeit der weltweit tätigen deutschen Planer, Bauunternehmen und Betreiber von Bauten.

2. Wie ist der bisherige Stand der BIM-Pilotprojekte der Bundesregierung jeweils, und welche Erkenntnisse konnten bisher durch diese erlangt werden
 - a) im Bereich Straße,
 - b) im Bereich Wasser,
 - c) im Bereich Schiene,
 - d) im Bereich Bundeshochbau(bitte nach Projekt aufschlüsseln)?
3. Ab bzw. bis zu welchen Leistungsphasen wurde bei diesen Projekten mit dem BIM geplant und gebaut, und bei welchen dieser Projekte wurde bereits auf eine parallele, konventionelle Planung vollständig verzichtet?
4. Welche Projekte wurden wissenschaftlich begleitet, und wo sind die (Zwischen-)Ergebnisse dieser Pilotprojekte jeweils einsehbar?

Die Fragen 2 bis 4 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlagen 1 bis 4* verwiesen.

5. Wie ist der aktuelle Stand bei der Erstellung des geplanten BIM-Portals, und bis wann soll dies fertiggestellt werden?

Das BIM-Portal besteht aus verschiedenen Komponenten, die in zwei Schritten freigeschaltet werden sollen. Der erste Schritt mit der Veröffentlichung der ersten Komponenten soll im Herbst 2021 abgeschlossen sein. Dabei handelt es sich um die technische Entwicklung der Portalinfrastruktur inklusive Nutzer- und Organisationsverwaltung sowie des Moduls zur Verwaltung und fachlichen Pflege von Merkmalen. Der zweite Schritt wird im Sommer 2022 erfolgen. Dann werden die Komponenten mit der bereichsübergreifenden Erstellung von Klassifikationen und Bauteileigenschaften abgeschlossen sein. Diese werden zur Erstellung der sogenannten Auftraggeber-Informations-Anforderungen (AIA), Objektvorlagen etc. benötigt.

6. Welches Budget stand dem BIM Deutschland im Jahr 2020 zur Verfügung, wie hoch war der Mittelabruf im Jahr 2020, und aus welchen Haushaltstiteln speist sich das Budget?

Für BIM Deutschland stand im Jahre 2020 ein Budget von insgesamt 3 992 000,00 Euro zur Verfügung. Hiervon wurden Mittel in Höhe von 3 979 981,08 Euro verausgabt. BIM Deutschland wird gemeinsam vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und vom Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI) finanziert aus Kapitel 1204, Titel 544 22 und Kapitel 0604, Titel 544 82.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/28306 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

7. Welches Budget steht dem BIM Deutschland in den Jahren 2021 bis 2025 zur Verfügung (bitte aufschlüsseln)?

In den Jahren 2021 bis 2023 kann folgendes Budget zur Wahrnehmung der Aufgaben von BIM Deutschland eingesetzt werden:

- 2021: 4 340 000 Euro
- 2022: 4 290 000 Euro
- 2023: 200 000 Euro

Zur weiteren Fortführung der Arbeiten ist ein neuer Vertrag zur Wahrnehmung der Aufgaben von BIM Deutschland zu schließen. Die erforderlichen Haushaltsmittel für 2022 bis 2026 sind beantragt.

8. Wie viele Personalstellen waren im Januar 2020 bei dem BIM Deutschland vorgesehen, und wie viele Personalstellen sind davon aktuell besetzt bzw. nicht besetzt (bitte nach Besoldungsgruppe aufschlüsseln)?

Die Aufgaben von BIM Deutschland werden gegenwärtig durch ein Konsortium unter der Leitung der planen-bauen 4.0 GmbH wahrgenommen. Die organisatorischen Vorarbeiten für eine Personalbedarfsbemessung sind eingeleitet. Personalstellen wurden daher noch nicht beantragt.

9. Welche Erkenntnisse und Erfahrungen hat das BIM Deutschland der Wertschöpfungskette Bau im Infrastrukturbereich bisher zur Verfügung gestellt
- a) auf nationaler Ebene,
 - b) auf internationaler Ebene?
10. Welche Erkenntnisse und Erfahrungen hat das BIM Deutschland der Wertschöpfungskette Bau im Hochbaubereich bisher zur Verfügung gestellt
- a) auf nationaler Ebene,
 - b) auf internationaler Ebene?
11. Welche Handlungsempfehlungen und einheitlichen Vorgaben hat das BIM Deutschland für öffentliche Auftraggeber bisher entwickelt, bzw. an welchen konkreten Handlungsempfehlungen arbeitet es aktuell?

Die Fragen 9 bis 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

BIM Deutschland greift auf die Ergebnisse aus den Pilotprojekten und dem Projekt BIM4INFRA2020 zurück. Diese Ergebnisse werden für den Infrastrukturbereich für die komplette Wertschöpfungskette konkretisiert und fortgeschrieben sowie für den Hochbaubereich ergänzt. Derzeit werden durch BIM Deutschland in Zusammenarbeit mit den Vorhabenträgern aus allen Bereichen des Bundesinfrastruktur- und -hochbaus Festlegungen zur einheitlichen Benennung von Anwendungsfällen erarbeitet und Mustersteckbriefe weiterentwickelt. Muster-AIA einschließlich zugehöriger Datenanforderungen sind in Erstellung und Abstimmung.

12. Welche vom BIM Deutschland entwickelten Erkenntnisse, Handlungsempfehlungen und einheitlichen Vorgaben konnten öffentliche Auftraggeber bisher in der Praxis anwenden (bitte die Bauprojekte nennen)?
13. Welche Bauprojekte des Bundes im Infrastruktur- bzw. Hochbau wurden nach Abschluss der Pilotierungsphase des Stufenplans des BMVI tatsächlich mit BIM geplant und gebaut (bitte einzeln angeben)?

Die Fragen 12 und 13 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlagen 5 bis 7* verwiesen.

Der Stufenplan des BMVI findet im Bundeshochbau keine Anwendung.

14. Kann bzw. konnte bislang bereits die Forderung des Stufenplans, wonach „ab Ende 2020 BIM mit Leistungsniveau 1 regelmäßig im gesamten Verkehrsinfrastrukturbau bei neu zu planenden Projekten Anwendung finden“ soll, eingehalten werden?
15. Ab wann hält die Bundesregierung diese Forderung für welche Verkehrsträger jeweils für realistisch?

Die Fragen 14 und 15 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Anforderungen an die Nutzung der Methode BIM, die sich aus dem Stufenplan ergeben, können bereits in technologischer Hinsicht erfüllt werden. Darüber hinaus muss das notwendige BIM-Know-how flächendeckend in den Organisationen aufgebaut werden. Die Vorhabenträger befinden sich aktuell in diesem Prozess.

Im Bereich des Straßenbaus wird der in Zusammenarbeit mit den Straßenbauverwaltungen der Länder sowie der Autobahn GmbH des Bundes erstellte BIM-Masterplan Bundesfernstraßen abgestimmt. Der Masterplan sieht zur Umsetzung ein dreistufiges Phasenmodell für die inhaltliche Weiterentwicklung vor.

Im November 2020 wurde der Projektauftrag zur Implementierung von BIM im Geschäftsbereich der Bundeswasserstraßen unterzeichnet. Das Projekt ist in drei Phasen gegliedert und für eine Laufzeit von zehn Jahren konzipiert. Mit dem Projektauftrag zur Implementierung von BIM wurde die flächendeckende Einführung von BIM in die Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) durch das gemeinsame BMVI-WSV Projekt eingeleitet.

Im Bereich der DB Netz AG werden seit 2020 neue Infrastrukturprojekte nach der BIM-Methodik geplant, soweit dies technisch möglich und wirtschaftlich sinnvoll ist. Bei der DB Station&Service AG wird seit 2017 die BIM-Methode bei der Ausschreibung und Planung von neuen Projekten angewendet.

* Von einer Drucklegung der Anlagen wird abgesehen. Diese sind auf Bundestagsdrucksache 19/28306 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

16. Welche Fortschritte hat das BIM Deutschland bei der Entwicklung einer Normungsstrategie bisher erzielt?
17. Welche Rolle spielt BIM Deutschland im Standardisierungsprozess jeweils auf den Ebenen buildingSMART ISO, CEN und DIN, welche Arbeitsgruppen oder sonstigen Gremien auf diesen Ebenen besetzt BIM Deutschland, bzw. plant BIM Deutschland, selbst mit zu besetzen, bzw. wie wirkt BIM Deutschland darüber hinaus an den Standardisierungsprozessen auf diesen Ebenen jeweils mit?

Die Fragen 16 und 17 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

BIM Deutschland unterstützt BMVI und BMI in der zielgerichteten Zusammenarbeit mit den maßgeblichen Regelsetzern DIN, VDI und buildingSMART. BIM Deutschland wirkt bei der Erarbeitung der Normungsroadmap des DIN mit und identifiziert Standardisierungslücken.

BIM Deutschland verfolgt zudem die internationale Normung und Standardisierung, z. B. IFC Infra bei buildingSMART international oder die CDE-Standardisierung bei CEN.

18. Inwieweit wirkt BIM Deutschland in der EU BIM Task Group mit?
An welchen Projekten arbeitet die EU BIM Task Group ggf. derzeit?

Die Beteiligung Deutschlands in der EU BIM Task Group wird durch Vertreter des BMI und seines nachgeordneten Bereiches wahrgenommen. In regelmäßigen Terminen mit BIM Deutschland werden die Inhalte kommuniziert und weitere Schritte beraten.

Im Rahmen der strategischen und operativen Roadmap der BIM Task Group werden derzeit drei Initiativen begleitet:

A1 – Cost Benefit Analysis

In einem Projekt der Exekutivagentur für kleine und mittlere Unternehmen (EASME) soll eine Methodik zur Kosten-Nutzen-Analyse für den Einsatz von BIM in öffentlichen Ausschreibungen entwickelt und validiert werden.

C2 – Common Classification System

Zur Schaffung eines gemeinsamen internationalen Bauklassifikationssystems wurde die Construction Classification International Collaboration von den europäischen Ländern Estland, Dänemark, Tschechische Republik und Polen gegründet. Auf Basis europäischer und internationaler Normen wurde eine Kernklassifikation erstellt, die kostenfrei zur Verfügung steht und durch nationale Anforderungen erweiterbar ist.

E1 – Unified Digital Platform

Im Projekt DigiPLACE soll ein Referenzarchitektur-Rahmenwerk für digitale Bauplattformen definiert werden, das die Entwicklung zukünftiger digitaler Plattformen als gemeinsame Ökosysteme für digitale Dienste ermöglicht und dabei u. a. Innovation sowie Handel unterstützt.

19. Wie viele Dialogforen mit BIM-Anwendern und Stakeholdern wurden bisher durchgeführt (bitte nach Datum, Teilnehmern und Inhalt aufschlüsseln)?

Keine.

20. Zu welchen Bereichen wurden bisher BIM-spezifische Aus- und Fortbildungskonzepte begonnen?
21. Wurden bisher Konzepte für BIM-spezifische Aus- und Fortbildungen fertig entwickelt?
- Wenn ja, in welchem Bereich?
 - Wenn ja, wurden bereits Aus- und Fortbildungsveranstaltungen oder zumindest diesbezügliche Testläufe durchgeführt (bitte nach Datum, Teilnehmern und Inhalt aufschlüsseln)?
 - Wie bewirbt das BIM Deutschland BIM-spezifische Aus- und Fortbildungen bei potentiellen Teilnehmern?

Die Fragen 20 bis 21c werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bereiche Straße (Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH), Schiene (Deutsche Bahn AG) und Bundeshochbau (Geschäftsstelle BIM beim Amt für Bundesbau in Rheinland-Pfalz) haben Schulungskonzepte erarbeitet und setzen diese ein. Auf dieser Basis wird BIM Deutschland abgestimmte Lehrpläne für die Einführung und Nutzung von BIM in der öffentlichen Verwaltung entwickeln.

22. Wie, und wann will die Bundesregierung den BIM-Stufenplan Digitales Planen und Bauen nach dem Start der Stufe 3 Ende 2020 weiterentwickeln?
24. Welche Funktion und Aufgaben übernimmt BIM Deutschland bei der Weiterentwicklung des BIM-Stufenplans der Bundesregierung?

Die Fragen 22 und 24 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Weiterentwicklung des Stufenplans ist eines der Arbeitspakete von BIM Deutschland. Im Oktober 2020 ist dazu eine Teilbeauftragung erteilt worden.

23. Wie, und wann will die Bundesregierung den BIM-Stufenplan Digitales Planen und Bauen auf den Bundeshochbau übertragen?

Im Bundeshochbau wurde ein Masterplan BIM für Bundesbauten entwickelt. Nächste Schritte sind die Umsetzungsstrategie und das BIM-Handbuch. Derzeit laufen die Vergabeverfahren für die Begleitung des Wirkbetriebs einschließlich wissenschaftlicher Evaluation, die Schulungen sowie die Erstellung der Umsetzungsstrategie. Die verbindliche Einführung von BIM auf einem ersten Level für alle Bundesbauten ist für Herbst 2022 vorgesehen.

Anlage 1: Antworten zu den Fragen 2, 3, 4 für den Bereich Straße

Name des BIM-Pilotprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Angabe Bearbeitungsstand: - In Bearbeitung bis 50 % - In Bearbeitung 50-80 % - In Bearbeitung über 80 % - Abgeschlossen	Beschreibung der im Pilotprojekt gesammelten Erkenntnisse	Benennung der Leistungsphasen, in denen BIM eingesetzt wurde/wird	Verzicht auf eine parallele, konventionelle Planung - vollständig - teilweise	wissenschaftliche Begleitung des Projektes? - Ja - Nein	Wo sind (Zwischen-) ergebnisse der Pilotprojekte einsehbar (öffentlich)? - Internetlink
A.99 - 8-Stk. Ausbau vom AK München Nord bis AS Haar, Ersatzneubau BW 2/7/1	Straße	abgeschlossen	<ul style="list-style-type: none"> - Bestandsbefragung - Koordination der Fachgewerke - Erstellung von Entwurfs-, Genehmigungs- bzw. Ausführungsplänen - Planungsergebnisse - Wirtschaftlichkeit und Kostenberechnung - Leistungsphasen, Ausschreibung, Vergabe - Terminplanung der Ausführung - Erstellung von Werks- und Montageplänen - Gemeinsame Datenübergabe - Verfügbarkeit von Objektdatenbanken - Auftraggeber-Informations-Anforderungen (AIA) zur Festlegung von BIM-basierten Leistungen - Modellierungsvorschriften zur Festlegung von Modellstrukturen und Modellinhalten - Vorgaben für BIM-Abwicklungspläne (BAP) zur Umsetzung der AIA - Datenformate zum verlustarmen Austausch notwendiger Modelle und Daten - Vergabeprozesse, die die Spezifika der BIM Umsetzung berücksichtigen - Verfügbarkeit einer Planungs-Terminplanung zur Sicherstellung der Konsolidierbarkeit von Fachmodellen und weiterer relevanter Unterlagen 	Lph. 1 bis 8	teilweise	ja	www.bim.dlrfrade.de
A.7 - Umbau der Rastanlage Ellrod	Straße	In Bearbeitung bis 50 %	<ul style="list-style-type: none"> - Erstellung erster Grundlagendokumente als Basis für weitere Projekte: Modellierungsvorschriften, Baubemerkung Erstellen, Abschlüsse 	Lph. 2 und 3	teilweise	ja	www.bim.dlrfrade.de
A.40 - Erhaltungsentwurf Grenze N/D AS Weitzendahn	Straße	In Bearbeitung bis 50 %		Lph. 2 und 3	teilweise	ja	www.bim.dlrfrade.de

Anlage 2: Antworten zu den Fragen 2, 3, 4 für den Bereich Wasser

Kleine Anfrage KA 19-2756 FDP zu Bilanz "Nationale Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens"

Folgende Fragen werden für den Bereich Wasser mittels untenstehender Tabelle beantwortet:

- Frage 2: Wie ist der bisherige Stand der BIM-Pilotprojekte der Bundesregierung jeweils und welche Erkenntnisse konnten bisher durch diese erlangt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Projekt)?
- Frage 3: Ab bzw. bis zu welchen Leistungsphasen wurde bei diesen Projekten mit BIM geplant und gebaut, und bei welchen dieser Projekte wurde bereits auf eine parallele, konventionelle Planung vollständig verzichtet?
- Frage 4: Welche Projekte wurden wissenschaftlich begleitet und wo sind die (Zwischen-)Ergebnisse dieser Pilotprojekte jeweils einsehbar?

Name des BIM-Pilotprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau - Wasserstraße	Angabe Bearbeitungsstand: - In Bearbeitung bis 50 % - In Bearbeitung 50-80 % - In Bearbeitung über 80 % - Abgeschlossen	Beschreibung der im Pilotprojekt gesammelten Erkenntnisse	Benennung der Leistungsphasen, in denen BIM eingesetzt wurde/wird	Verzicht auf eine parallele, konventionelle Planung - vollständig - teilweise	Wissenschaftliche Begleitung des Projektes? - Ja - Nein	Wo sind (Zwischen-)ergebnisse der Pilotprojekte einsehbar (veröffentlicht)? - Internetauftritt
Ersatzneubau Schleuse Wetzlar	Wasserstraße	bis 50 %	Planungssicherheit durch Kollisionsprüfung und Bauablaufsimulation erhöht, 3D-Modelle sind visuell wesentlich schneller erfassbar als 2D-Pläne	Lph 5+8	teilweise	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
vorgezogener Ersatzneubau Schleuse Lüneburg	Wasserstraße	bis 50 %	digitale Kollaborationsmöglichkeiten mit Externen sind unbedingt erforderlich (webbasierter Zugriff auf gemeinsame Datenplattform; Planungsbesprechungen am 3D-Modell); ggf. Hardware-Angebot des Kaufhauses des Bundes an die technischen BIM-Anforderungen anpassen	Lph 1-4 (optional erweiterbar)	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
Schleuse Pleidelsheim – Grundinstandsetzung und Verlängerung der linken Kammer	Wasserstraße	bis 50 %	Erkenntnisse werden zurzeit gewonnen	Lph 2+3	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
Ersatzneubau Schleuse Kriegenbrunn – Spundwandabsicherung Vorhafen	Wasserstraße	bis 50 %	Erstellung eines BIM-basierten Baugrundmodells, weitere Erkenntnisse werden zurzeit gewonnen	Lph 5+6	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
Neubau 5. Schleusenammer Bronsküttel – Schleibetor, Oberwagen, Untervagen, Hebeponzons	Wasserstraße	bis 50 %	Erkenntnisse werden zurzeit gewonnen	Lph 5+8	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
Ersatzneubau Wehr Quitzbübel	Wasserstraße	bis 50 %	Umsetzung der BIM-Methode erfordert zusätzliches Personal (BIM-Manager), weitere Erkenntnisse werden derzeit gewonnen	Lph 2-3, 6	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
Streckenausbau Mittellandkanal Lüdenschlus Buchhorst	Wasserstraße	bis 50 %	Modelldarstellung im Modelchecker, weitere Erkenntnisse werden zurzeit gewonnen	Lph 8	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
Ersatz Löringhoffbrücke	Wasserstraße	bis 50 %	Erkenntnisse werden zurzeit gewonnen	Lph 8	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html
Ersatzneubau Straßenbrücke Schiedtschleuse Eisenlüttenstadt	Wasserstraße	bis 50 %	Erkenntnisse werden zurzeit gewonnen	Lph 2-6	vollständig	Ja	https://www.adwa.wvb.bund.de/DE/wasserstrassen/Digitalisierung/BIM/BIM_node.html

Anlage 3: Antworten zu den Fragen 2, 3, 4 für den Bereich Schiene

Meine Anfrage WA 19-2726 FDP zu Bilanz "Nationale Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens"

Die folgenden Fragen werden mittels beigefügter Tabelle beantwortet:

Frage 2: Wie ist der bisherige Stand der BIM-Pilotprojekte der Bundesregierung jeweils und welche Erkenntnisse konnten bisher durch diese erlangt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Projekt)?

Frage 3: Ab bzw. bis zu welchen Leistungsphasen wurde bei diesen Projekten mit BIM geplant und gebaut, und bei welchen dieser Projekte wurde bereits auf eine parallele, konventionelle Planung vollständig verzichtet?

Frage 4: Welche Projekte wurden wissenschaftlich begleitet und wo sind die (zwischen-)Ergebnisse dieser Pilotprojekte jeweils einsehbar?

Name des BIM-Pilotprojekts	Angabe Bereich: - Wissenschaftliche Schiene - Bauwerksbau	Angabe Bearbeitungsstand Pilotierungsphase: - In Bearbeitung 50-80% - Abgeschlossen	Beschreibung der im Pilotprojekt gesammelten Erkenntnisse	Benennung der Leistungsphasen, in denen BIM eingesetzt wurde/wird	Verzicht auf eine wissenschaftliche Begleitung des Projekts? - Ja - Nein	Wo sind (Zwischen-)Ergebnisse einsehbar (veröffentlich)? - Internetlink
P1 Pilotprojekt Timmer-Oberrhein	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung i.W. Lph 3/4, Planierung Lph 7/4 im PFA 2.2, LPh 2	Ja	https://www.bgr-nfg.de https://www.bgr-nfg.de
P2 Pilotprojekt Rhein-Ruhr-Express	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 8/9	Ja	
P3 Pilotprojekt Karlsruhe-Basel – Tunnel Baratt	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 8/9	Ja	
P4 Pilotprojekt Karlsruhe-Basel – Streckenabschnitt 1	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 7/2	Ja	
P5 Pilotprojekt Karlsruhe-Basel – Streckenabschnitt 7	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 1/4	Ja	
P6 Pilotprojekt Stenzahl – Lützen	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 0/1	Ja	
P7 Pilotprojekt Fester Fernanbahnübergang	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 2/2	Ja	
P8 Pilotprojekt Somburger Damm	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 8/9	Ja	
P9 Pilotprojekt Wendlingen – Ulm / Ulmbrücke	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 2	Ja	
P10 Pilotprojekt Hamburg – Hannover	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 2/5	Ja	
P11 Pilotprojekt München – Bamberg	Schiene	Abgeschlossen	Die Pilotprojekt-Erkenntnisse wurden zur wissenschaftlichen Begleitung der Pilotprojekte durch BIM-Praxis in Zusammenarbeit mit der BGR NFG AG gewonnen. Durch die wissenschaftliche Begleitung wurde ein besseres Verständnis der Möglichkeiten der BIM-Methodik im Schienenbau erreicht und somit deutlich verbessert werden. Durch die enge Verzahnung von BIM und der Ausarbeitung kann die Wiederverwendung von einmal erzeugten Daten schon im Vertrag geregelt und somit deutlich verbessert werden. Durch die einheitliche Informationsfassung kann der Vergleich zwischen verschiedenen Planungsschritten und Planungsvarianten effizienter erfolgen. Die Datensicherheit und -weiterverwendung zeigen im Vergleich zu konventionellen Arbeitsweisen deutlich.	Planierung Lph 2/5	Ja	

Anlage 4: Antworten zu den Fragen 2.3.4 für den Bereich Bundeshochbau

Kleine Anfrage zu Bilanz "Nationale Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens"

Folgende Fragen werden mittels beigefügter Tabelle beantwortet:

Frage 2: Wie ist der bisherige Stand der BIM-Pilotprojekte der Bundesregierung jeweils und welche Erkenntnisse konnten bisher durch diese erlangt werden (bitte aufgeschlüsselt nach Projekt)?

Frage 3: Ab bzw. bis zu welchen Leistungsphasen wurde bei diesen Projekten mit BIM geplant und gebaut, und bei welchen dieser Projekte wurde bereits auf eine parallele, konventionelle Planung vollständig verzichtet?

Frage 4: Welche Projekte wurden wissenschaftlich begleitet und wo sind die Zwischen-Ergebnisse dieser Pilotprojekte jeweils einsehbar?

Name des BIM-Pilotprojektes	Angabe Bereich: Straße, Eisenstraße, Bundeshochbau	Angabe Bearbeitungsstand: In Bearbeitung bis 50 % In Bearbeitung 50-80 % In Bearbeitung über 80 % Abgeschlossen	Beschreibung der im Pilotprojekt gesammelten Erkenntnisse	Benennung der Leistungsphasen, in denen BIM eingesetzt wurde/wird	Verzicht auf eine parallele, konventionelle Planung - vollständig - teilweise	wissenschaftliche Begleitung des Projektes? - Ja - Nein	Wo sind (Zwischen-) Ergebnisse der Pilotprojekte einsehbar (veröffentlicht)? - Intern - Öffentlich
PTB-Neubau Wallther-Weissner-Bau	Bundeshochbau	Abgeschlossen	Hoher Nutzen für die Qualitätssicherung im hochskalieren Bereichen durch die 3D-Konsistenz und Kollisionsprüfung	Bis zum BIM Level2 (PH 2-5)	Entscheidend für die parallele, konventionelle Planung aus dem Modell der BIM-Planung zu entwickeln	Nein, nachträgliche Evaluierung durch ein EU-Projekt: PTB-Laboratory Wallther-Weissner-Building new assessment on the use of BIM in public procurement, European Commission Horizon 2020, Grant Agreement No. 101017447. Uml. C.L. Circular Economy and Construction	Sonderveröffentlichung des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) inlässlich der gemeinsamen Konferenz des Bundesministeriums für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit (BMUB) und des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie (BMWi) im Jahr 2019. Der Bericht ist im Zusammenhang mit dem BIM-Pilotprojekt des BBSR Erhebungsbericht vom 20.11.2019 im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung im Jahrbuch 'Bau und Raum' 2019
Neubau Ersatzgleise K 12, für das Bundesamt für Strahlenschutz (BfS)	Bundeshochbau	In Bearbeitung 50-80 %	Einschätzung der Anwendung bisher, Problempunkte: Größtenteils Ein-ursächlicher Zusammenhänge besteht mit der Notwendigkeit, die im BIM-Abstrakten (BAP) definierten Attribute der Zeichnungselemente zu verbessern, bzw. zu erweitern. Bei der Zusammenführung der Teilmodelle der Teilnehmer in ein temporäres Koordinationsmodell wurden Kollisionspunkte erkannt, sodass die Planung korrigiert werden konnte. Das BIM-Modell wird im Verlauf der Ausführungsplanung weitere Kollisionsprüfungen wesentlich erleichtern und damit die Planungsanforderung unterstützen.	In den Leistungsphasen 3 (Entwurfplanung) und 5 (Ausführungsplanung)	Nein. 2016 wurde vom BMUB entschieden, dass die Bauabnahme basierend auf dem Ersatzgleises K 12 ein Pilotprojekt für die Anwendung BIM (Building Information Modelling) werden sollte zu einem Zeitpunkt als die Bearbeitung des Projektes in den Leistungsphasen 2/3 bereits auf bis dato konventionelle Weise stattfand.	Ja. Zwischenbericht vom Juni 2018 der Zukunft/Bau-Begleitforschung zu den BIM-Pilot-Projekten des BMUB wurden die bis zu diesem Zeitpunkt erarbeiteten Grundlagen als überwiegend positiv bewertet.	Endbericht der wss. Begleitung liegt noch nicht vor.
Deutsche Botschaft Wien, Neubau Kunz/Resident für das Anwaltsbüro	Bundeshochbau	In Bearbeitung über 80 %	Einschätzung der Anwendung bisher, Problempunkte: Mit der Umsetzung des Anwendungsfalls 3D-BIM zur Optimierung und Qualitätssicherung der Planung durch Konsistenz- und Kollisionsprüfungen, wurde im Projekt ein neues Qualitätsniveau für die Durchführung von Planungsbesprechungen anhand eines BIM-Koordinationsmodells ermöglicht. Fullzeitig Optimierungen der Planungen. Im Projekt wurde insbesondere der Anwendungsfall 3D-Modellierung zur Optimierung der Planung und der erweiterten Nutzungen der BIM-Daten auch in der Betriebsphase – z.B. für ein „as-built“-Modell oder für das Facility Management in einem CAFM-Modell – müssen insgesamt noch Voraussetzungen geschaffen werden.	In den Leistungsphasen 3 (Entwurfplanung) und 5 (Ausführungsplanung)	Ja. Entsprechend der AA werden sämtliche 2D-Pläne aus dem Modell der BIM-Planung abgeleitet	Ja. Im Zwischenbericht vom Juni 2018 der Zukunft/Bau – Begleitforschung zu den BIM-Pilot-Projekten des BMUB wurden die bis zu diesem Zeitpunkt erarbeiteten Grundlagen als überwiegend positiv bewertet.	Endbericht der wss. Begleitung liegt noch nicht vor.

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Kleine Anfrage KA 19-2756 FDP zu Bilanz "Nationale Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens"

Folgende Fragen werden mittels beigefügter Tabelle beantwortet:

Frage 12: Welche von BIM Deutschland entwickelten Erkenntnisse, Handlungsempfehlungen und einheitliche Vorgaben konnten öffentliche Auftraggeber bisher in der Praxis anwenden (bitte unter Nennung der Bauprojekte)?

Frage 13: Welche Bauprojekte des Bundes im Infrastruktur- bzw. Hochbau wurden nach Abschluss der Pilotierungsphase des Stufenplans des BMWI tatsächlich mit BIM geplant und gebaut (bitte einzeln angeben)?

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: Straßen, Wasserstraße, Schiene, Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Pilotierungsphase des Stufenplans des BMWI)	Planung mit BIM bereits abgeschlossen?	Bau mit BIM bereits abgeschlossen?	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIMInfra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIMInfra2020 etc.)
A1 - 8-streifige Erweiterung Abschnitt Nord	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIMInfra2020: Projektunterstützung Pilotprojekt - BIMInfra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIMInfra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM-Leitfaden für Deutschland (ZukunftBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM
A1 - 8-streifige Erweiterung Abschnitt Süd	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIMInfra2020: Projektunterstützung Pilotprojekt - BIMInfra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIMInfra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM-Leitfaden für Deutschland (ZukunftBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM
A1 - 8-streifige Nordentfernbrücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIMInfra2020: Projektunterstützung Pilotprojekt - BIMInfra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIMInfra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM-Leitfaden für Deutschland (ZukunftBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM
A1 - A1/95 Brücke Bergedorfer Straße Hamburg	Straße	Nein (Anwendung während der Pilotierungsphase)	Brücke: Ja, Straße: Nein	Nein	Zum Projektbeginn 2016 lagen kaum Praxiskenntnisse vor. Es konnte lediglich auf erste Erfahrungen aus eigenen Landesprojekten zurückgegriffen werden.	Das Projekt wurde eng von BIMInfra2020 begleitet. Es wurden Erfahrungen in nahezu allen Anwendungsfällen gesammelt. Auf dieser Basis konnten im Zusammenspiel mit den weiteren Pilotprojekten die bereits besprochenen zehn Handlungsempfehlungen der BIMInfra2020 aufgestellt und veröffentlicht werden.
A1 - Ersatzneubau Schweinitzbrücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIMInfra2020: Projektunterstützung Pilotprojekt - BIMInfra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIMInfra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM-Leitfaden für Deutschland (ZukunftBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM
A1 - Ersatzneubau Wieserstrombrücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIMInfra2020: Projektunterstützung Pilotprojekt - BIMInfra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIMInfra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM-Leitfaden für Deutschland (ZukunftBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM
A1 - Haabstraße - Erstausbau	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIMInfra2020: Projektunterstützung Pilotprojekt - BIMInfra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIMInfra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM-Leitfaden für Deutschland (ZukunftBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Stufenplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
A.1 - Neubau Fehmarnsundquerung	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.10 / A.24 - ÖPP-Projekt (BIM im BA 4, 5, 5 km)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.100 / A.115 - Umbau AD Funkturm	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.111 - Grundsaniierung A 111 - ab AD Charlorentenburg bis LG BE/BB	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.111 - Grundsaniierung A 111 incl. Rudolf-Wissell-Brücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.111 / A.100 - Ersatzneubau West-End-Brücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.14 - AS seehausen (0) - Lgr. S7/BB (Bbmitte) WKES.1-3,2a	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.14 - Ausbau Streckenabschnitt Kerstädt bis Wittenberge	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.14 - Ersatzneubau BW 1901	Straße	nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Stufenplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
A.14 - Ersatzneubau BW 22: Muldebrücke Grimma	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.14 - LGR, ST/BB (Elbmitte) - AS Wittenberge	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.19 - Ersatzneubau Petersdorfer Brücke	Straße	Nein	Ja	Ja	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.20 - Neubau Nordhausen Nordwest-Umfahrung Weede bis Elbtunnel, Abschnitt 4	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.20 - Neubau Nordhausen Nordwest-Umfahrung Weede bis Elbtunnel, Abschnitt 7	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.20 - Neubau Nordwest-Umfahrung Weede bis Elbtunnel	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.21 - Kiel Weilee bis Klein Barkau	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.21 - Südfährgänge	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.23 - AS Tomesch - AD HH-Nordwest - 6-streifige Erw.	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Stufenplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
A 26 - AS HH-Hafen (A7/A26) - AD Süderelbe (A1/A26)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 26 / A 7 - AS Neu Wulmstorf (0) - LGR. NI/HH	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 26 / A 7 - LGR. NI/HH - AK HH-Hafen A26 + A7	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 27 - Ersatzneubau Lesumbrücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 29 - Huntebrücke - Ersatzneubau -	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 3 - AS Flughafen FRM bis AD Mönchhof	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 3 / A 4 / A 59 - AD Heumar	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 3 / A 66 - Wiesbadener Kreuz	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 3 / A 66a - Offenbacher Kreuz	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Studienplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
A.4 - AD Dresden-Nord (0) - AS Pulsnitz (0)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AD Dresden-West (0) - AS Dresden-Neustadt (m)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AD Dresden-West (0) - AS Dresden-Neustadt (m)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AD Nossen (0) - AS Wildruff (0)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AK Dresden-Nord	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AS Ohorn (m) - AS Ullst a. T. (0)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AS Pulsnitz (m) - AS Ohorn (0)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AS Salzenforst (m) - Bautzen-Ost (m)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.4 - AS Ullst a. T. (m) - AS Salzenforst (0)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Stufenplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
A.4 - AS Wildstriff (m) - AD Dresden-West (m)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.44 - 6-streifiger Ausbau zwischen AK Kassel Ingenieurbauwerke Berghäuser Brücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.44 - A44-Tunnel Spitzenberg	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.44 - A44-PWC-Anlage AS Sontra	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.44 - Tunnel Boymeburg; A44, BA3	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.44 - Tunnel Holstein	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.5 / A.65 / A.648 - Westkreuz Frankfurt	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.5 / A.65 / A.649 - Nordwestkreuz Frankfurt	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.6 - Fechtinger Talbrücke	Straße	nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Stufenplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
A.61 - ÖPNV-Projekt Landesgrenze Rheinland-Pfalz/Baden-Württemberg – Autoadministeur Frankfurt	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.7 - AS Volkspark – AD HH NW, Tunnel Stellingen	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.7 - Ersatzneubau Talbrücke Utrichtshausen	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.7 - Erweiterung A7, Hamburg-Altona, AS HH Othmarschen	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.7 - Rader Hochbrücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.81 - AK Stutigart - AS Sindelfingen Ost, Erw.	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.81 - AS-Bauwerk AS Neuenstadt UF L 1088 (BW502)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.81 - Eberbach- und Brettachtalbrücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A.81 - Schurfbach- und Mucbachbrücke	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Studienplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
A 81 - UF 1.579 Atom (BWS08)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
A 98 - A 98.8/9 zwischen Hauenstein und AS Tiengen West	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
Ausbau B 4 - nordl. OU Sondershausen bis Sundhäuser Berg	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 1 - Jeserig - Gatzow	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 1 / B 55 - OU Erwitte	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 101 - OU Eitenwerda (B 101)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 107 - VKE 1 Süverbund Chemnitz - A 4.7 PA.1	Straße	Nein	Ja	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 110 - OU Dargun	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 119 - OU Eitenwerda (B 109)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Studienplans des BMWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
B 169 - OU Lindchen, OU Neupetershain/Nord	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 169 - OU Plessa (B 169)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 178 - B178 - AA-Neostitz (BA1.1)	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 2 - Garmisch Partenkirchen - München OU GAP (Wanktunnel)	Straße	Ja	Ja	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 210 -OU Emden - Neubau -	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 215 - OU Nienburg Rohrsen - Neubau -	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 215 - Weserbrücke Stolzenau	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 23 - BG Griesen/A - Garmisch-Partenkirchen OU GAP (Kramertunnel)	Straße	Ja	Ja	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 247 - Ausbau Dingselstadt - Mühlhausen	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorliegen BIM Hamburg - BIM Vorliegen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Studienplans des BMWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
B 247 - B247, Dinkelstrdt	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 249 - Orsumföhrung Mühlhausen	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 249 - OU Eskwege	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 289 - Kulmbach - Münchberg OU Kauernsdorf (Tunnel)	Straße	Ja	Ja	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 299 - AS Amberg-West (A 6) - Beilngries-Paulshofen KVP in Beilngries	Straße	Ja	Ja	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 299 - Landsbut - AS Mühlbör-Nord (A 5) 3-str. Ausbau Gessenhausen - Wilsiburg	Straße	Ja	Ja	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 31 - B31 Immenstaad - FN/Weggernhausen	Straße	Nein	Ja	Ja	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 31 - Orsumföhrung Dögglingen, 2. Gauchachtalbrücke	Straße	Nein	Ja	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 324 - Ersatzneubau Hochbrücke Peterstor, Bad Hersfeld	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Studienplans des BWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
B 324 - OU Bau Herfeld UF Stadtbir. und DB "Poterstor"	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 4 - Ausbau nördlich OU Sonderhausen bis Sundhauser Berg	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 4 - OU Straußfurt	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 4 - OU Straußfurt	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 4 - Westertal bis OU Sonderh. BU Oberspieler u. Kn 8249	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 405 - Ersatzneubau Bauwerk 99, OD Saarfouls	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 418 - Erneuerung der Brücke über die Prüm bei Minden	Straße	nein	nein	nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 87 - VKE 1	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 5: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Straße

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Planungsphase des Stufenplans des BMWV) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Benennung der einseitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
B 87 - VE 2	Straße	Nein	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 87 OU Markendorf	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 88 - OU Uhlstädt	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 9 - Erneuerung der Brücke über die Nahe in Budesheim	Straße	nein	nein	nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020
B 90 - Ausbau B 90 bis Saaldorf.	Straße	Ja	Nein	Nein	- Erfahrungen aus anderen Bundesländern und von der DEGES bei der Erstellung der AIA's - ARGE BIM4Infra2020: Projektunterstützung - Pilotprojekt - BIM4Infra2020-Workshops (A1.1 - 1.3 und A2.1 - 2.2)	- BIM4Infra2020 - BIM Vorlagen BIM Hamburg - BIM Vorlagen DEGES - BIM Leitfaden für Deutschland (ZukunftfBAU) - BIM Vorgaben von DB Netz AG - Allgemeine Literatur zu BIM	BIM4Infra2020

Anlage 6: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Wasser

Meine Anfrage KA 19-27526 FDP zu Bilanz "Nationale Zentrum für die Digitalisierung des Bauwesens"

Folgende Fragen werden mittels beigefügter Tabelle beantwortet:

Frage 12: Welche von BIM Deutschland entwickelten Erkenntnisse, Handlungsempfehlungen und einheitliche Vorgaben konnten öffentliche Auftraggeber bisher in der Praxis anwenden (bitte unter Nennung der Bauprojekte)?

Frage 13: Welche Bauprojekte des Bundes im Infrastruktur- bzw. Hochbau wurden nach Abschluss der Pilotierungsphase des Stufenplans des BMWI tatsächlich mit BIM geplant und gebaut (bitte einzeln angeben)?

Name des Bauprojektes	Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau	Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Pilotierungsphase des Stufenplans des BMWI) - Ja - Nein	Planung mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Bau mit BIM bereits abgeschlossen? - Ja - Nein	Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt Projekt BIM4Infra2020 etc.)	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erläuterungen, Rundschriften sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIM4Infra2020 etc.)
Ersatzneubau Schleuse Weddenstedt	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	AWF 5, 12, 14, 15, 17, 19	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
vorgezogener Ersatzneubau Schleuse Lüneburg	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
Schleuse Priedelshelm – Grundinstandsetzung und Verlängerung der linken Kammer	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 1, 3, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 14	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
Ersatzneubau Schleuse Kriegenbrunn – Spundwandsicherung Vorhafen	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 1, 5, 11, 14	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
Neubau 5. Schloosenkammer Bronsbüttel – Schieber, Oberwagen, Untervagen, Hebpontons	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 3, 5, 9, 14, 15, 16, 18, 20	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
Ersatzneubau Wehr Quitzobel	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 1, 2, 3, 5, 7, 10, 11, 12	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
Streckenbau Mittelkanal Lüdenchius Buchhorst	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 1, 2, 3, 11, 12, 17	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
Ersatz Lönghorfbücke	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 11, 12, 20	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten
Ersatzneubau Straßenbrücke Schachtschleuse Eisenhüttenstadt	Wasserstraße	Nein	Nein	Nein	Awf 1, 2, 5, 7, 10, 11	Handreichungen (Teil 1-10), BIM4Infra2020	WSV-Muster-AA (in Anlehnung an BIM4Infra2020), hierin sind auch die Muster-AwF enthalten

Anlage 7: Antworten zu den Fragen 12, 13 für den Bereich Schiene

<p>Name des Bauprojektes:</p>	<p>Angabe Bereich: - Straße - Wasserstraße - Schiene - Bundeshochbau</p>	<p>Anwendung von BIM bei Planung und Bau des Projektes (nach Abschluss der Pilotierungsphase des Stufenplans des BMWV)</p> <p>- Ja - Nein</p>	<p>Planung mit BIM bereits abgeschlossen?</p> <p>- Ja - Nein</p>	<p>Bau mit BIM bereits abgeschlossen?</p> <p>- Ja - Nein</p>	<p>Beschreibung der Praxisanwendung von Erkenntnissen im Bauprojekt (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIMInfra2020 etc.)</p>	<p>Benennung der Handlungsempfehlungen, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIMInfra2020 etc.)</p>	<p>Benennung der einheitlichen Vorgaben, die im Bauprojekt in der Praxis angewendet wurden (auch Erlasse, Rundschreiben sowie aus der Zeit vor BIM Deutschland z.B. Projekt BIMInfra2020 etc.)</p>
<p>- weitere 480 BIM-Projekte Personenbahnhöfe</p>	<p>Schiene</p>	<p>Ja</p>	<p>Nein</p>	<p>JA/Nein</p>	<p>Alle arbeiten am Modell – im Talk: paralleles getaktetes Arbeiten aller Projektbeteiligten am Modell - Digitalisierung des Bauprozesses im Talk - 3D-Kollisionsprüfung Zusammenhänge der Planungsstände der BIM-Fachmodelle im Talk - zur systematischen Konfliktbehebung - Projektkommunikation auf einer für alle Projektbeteiligten zugänglichen Datenplattform zur Bereitstellung des Planungsstandes und der projektbegleitenden Dokumentation - Laufende Weiterentwicklung der Anwendungsfälle bzw. ihrer standardisierten Anwendung - regelmäßiges Monitoring der BIM-Anwendungstiefe</p>	<p>Vorgaben zur Anwendung der BIM-Methodik - kontinuierlicher Fachaustausch mit den Auftraggebern</p>	<p>- kontinuierliche Beschreibung und transparente Veröffentlichung auf der Informationsseite (https://www.bim-infra.de/infra/17) - 86332/4852852823354884598274743434 (Vorgabe) - zur Anwendung der BIM-Methodik (data.pdf) - Verwendung unternehmensspezifische Ausschreibungsunterlagen und Einsatz von Auftragsunterlagen und Einsatz von Auftragsberechtigten BIM-Beratern in den Projekten, um eine BIM-Anwendung durch die zu beauftragten Auftragnehmer sicherzustellen</p>

