

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Bernd Reuther, Frank Sitta, Torsten Herbst, Dr. Christian Jung, Daniela Kluckert, Oliver Luksic, Renata Alt, Nicole Bauer, Jens Beeck, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Mario Brandenburg (Südpfalz), Sandra Bubendorfer-Licht, Dr. Marco Buschmann, Karlheinz Busen, Dr. Marcus Faber, Otto Fricke, Thomas Hacker, Reginald Hanke, Peter Heidt, Katrin Helling-Plahr, Markus Herbrand, Manuel Höferlin, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Olaf in der Beek, Pascal Kober, Ulrich Lechte, Alexander Müller, Christian Sauter, Matthias Seestern-Pauly, Judith Skudelny, Dr. Hermann Otto Solms, Bettina Stark-Watzinger, Dr. Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Benjamin Strasser, Katja Suding, Stephan Thomae, Manfred Todtenhausen, Gerald Ullrich, Sandra Weeser, Nicole Westig und der Fraktion der FDP

Zustand der Rheinbrücken

Der Rhein fließt durch viele Städte mit hunderttausenden Einwohnern. Allein in Nordrhein-Westfalen handelt es sich mit Bonn, Köln, Leverkusen, Düsseldorf, Krefeld und Duisburg um wichtige Wirtschafts- und Logistikzentren. Diese Zentren werden mit vielerlei Brücken über den Rhein verbunden. Fällt auf einer dieser Verbindungen eine Fahrbahn wegen Reparaturen aus oder wird gar komplett gesperrt, entstehen enorme Staus in den Metropolregionen. Dies hat direkte negative Auswirkungen auf Wirtschaft und Umwelt. Waren kommen verspätet an und durch kilometerlange Staus werden unnötig CO₂-Emissionen verursacht.

Daher ist es wichtig, dass die Rheinbrücken in einem guten Zustand sind und notwendige Sanierungen nicht unnötig hinausgezögert werden. Mit den nachfolgenden Fragen soll in Erfahrung gebracht werden, wie der jetzige Zustand der Rheinbrücken ist und welchen Aufwand eine Sanierung mit sich bringt.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Rheinbrücken gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?
2. In welchem Zustand sind die Rheinbrücken nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte einzeln aufschlüsseln)?
3. Liegt der Zustand der Rheinbrücken nach Kenntnis der Bundesregierung über oder unter dem Bundesdurchschnitt?
4. Welche Rheinbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung sanierungsbedürftig (bitte aufzählen)?

5. Welche Eisenbahnbrücken über den Rhein sind nach Kenntnis der Bundesregierung sanierungsbedürftig (bitte aufzählen)?
6. Welche Rheinbrücken in der Baulast der Kommunen sind nach Kenntnis der Bundesregierung sanierungsbedürftig (bitte aufzählen)?
7. Wie teuer ist die Sanierung der gesamten Rheinbrücken nach Kenntnis der Bundesregierung?
8. Wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung aller Rheinbrücken (bitte nach Brücken aufschlüsseln)?
9. Wie viele Rheinbrücken sind in der Baulast des Bundes?
10. Wie viele Rheinbrücken sind in der Baulast der Kommunen nach Kenntnis der Bundesregierung?
11. Wie viele Rheinbrücken sind Eisenbahnbrücken?
12. Wie alt sind die Rheinbrücken in der Baulast des Bundes?
13. Wie alt sind die Eisenbahnbrücken über den Rhein nach Kenntnis der Bundesregierung?

Berlin, den 14. April 2021

Christian Lindner und Fraktion