

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Große Anfrage der Abgeordneten Jörg Cezanne, Sabine Leidig, Andreas Wagner, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.  
– Drucksache 19/25387 –**

### **Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn in Deutschland**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Bedingt durch die Corona-Pandemie ist das Flugaufkommen in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr um zwei Drittel zurückgegangen (vgl. <https://www.eurocontrol.int/sites/default/files/2020-11/eurocontrol-brief-on-covid19-impact-germany-en-10112020.pdf>) und wird Prognosen der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH zufolge in vier Jahren wieder das Vorkrisenniveau erreichen, welches mit mehr als 2,2 Millionen Flügen auf Rekordniveau lag (vgl. [https://www.dfs.de/dfs\\_homepage/de/Presse/Pressemitteilungen/2020/30.09.2020.-%20Stagnation%20statt%20Erholung/](https://www.dfs.de/dfs_homepage/de/Presse/Pressemitteilungen/2020/30.09.2020.-%20Stagnation%20statt%20Erholung/)).

Der starke Rückgang des Flugverkehrs trifft vor allem die in der Luftverkehrsbranche Beschäftigten sehr hart. In allen Bereichen des Sektors stehen allein in Deutschland tausende Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer vor einer ungewissen Zukunft, deren Beschäftigungsperspektive durch staatliche Maßnahmen gesichert werden muss.

Die aktuelle Krise des Luftverkehrs mildert jedoch zumindest vorübergehend die negativen Wirkungen des Luftverkehrs, welcher nach Ansicht der Fragesteller, vor allem durch dessen rasantes Wachstum in den letzten Jahrzehnten, zunehmend zur Belastung für das Klima und die im Umfeld der Flughäfen lebenden Menschen wurde. Selbst wenn sich die langfristigen Wachstumsprognosen des Luftverkehrs nicht in vollem Umfang erfüllen sollten, drohen sich die schädlichen Wirkungen des Luftverkehrs im Vergleich zu den letzten, sehr flugaufkommensstarken Jahren mittelfristig sogar zu verstärken. Und diese Wirkungen waren immens:

Gemäß den Ergebnissen der Lärmkartierung auf Basis der EU-Umgebungs-lärmrichtlinie waren im Jahr 2017 hierzulande 846.600 Menschen am Tage und 243.000 in der Nacht nachgewiesenermaßen gesundheitsschädlichen (fluglärmbedingten) Dauerschallpegeln ausgesetzt (vgl. <https://www.umweltbundesamt.de/indikator-belastung-der-bevoelkerung-durch#die-wichtigsten-fakten>). Folge dieser intensiven Lärmexposition kann vor allem eine chronische Erhöhung des Blutdruckes sein, welche einer der zentralen Risikofaktoren für Herzinfarkte und Schlaganfälle darstellt (vgl. <https://www.aerzteblatt.de/archiv/61093/Gesundheitliche-Auswirkungen-von-Fluglaerm>).

Bereits niedrigere fluglärmbedingte Dauerschallpegel führen zu erheblichen Belästigungen, über welche 42 Prozent der deutschen Bevölkerung klagen (vgl. [https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/laermwirkung/l\\_aermbelaestigung](https://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm/laermwirkung/l_aermbelaestigung)). Lärmbelästigung schränkt neben der Kommunikation auch die Erholung und Entspannung ein, was Entwicklungsstörungen bei Kindern sowie psychische Erkrankungen – insbesondere Depressionen – hervorrufen kann (vgl. [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2218/publikationen/umid\\_1\\_2016\\_uba\\_laerm.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2218/publikationen/umid_1_2016_uba_laerm.pdf)).

Das Luftverkehrswachstum hat nicht nur die Lärmkonflikte im Umfeld der Flughäfen verschärft, es wird zunehmend zum Treiber des Klimawandels. Der Verkehrssektor ist dabei nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller ohnehin das Sorgenkind der Klimaschutzpolitik. Während im Jahr 2019 die Treibhausgasemissionen in Deutschland um etwa 35 Prozent unter dem Niveau von 1990 lagen, ist der Verkehrssektor – als inzwischen drittgrößter Verursacher von Emissionen – der einzige, der auf dem Niveau von 1990 verharrt (vgl. <https://www.bundesregierung.de/breg-de/aktuelles/bilanz-umweltbundesamt-1730880>).

Insbesondere wenn man die nicht im Rahmen der Berichterstattung unter der Klimarahmenkonvention der Vereinten Nationen und dem Kyoto-Protokoll meldepflichtigen CO<sub>2</sub>-Emissionen des internationalen Luftverkehrs einbezieht, wird deutlich, dass auch die Ausweitung des Luftverkehrs die Bilanz des Verkehrssektors so verheerend macht: seit 1990 haben sich die CO<sub>2</sub>-Emissionen des zivilen Luftverkehrs in Deutschland auf 31,2 Millionen Tonnen mehr als verdoppelt (vgl. Umweltbundesamt [2019]: Umweltschonender Luftverkehr, S. 29 f.).

Dabei geht die Klimawirkung des Luftverkehrs weit über die reine Emission von CO<sub>2</sub> hinaus: Inklusive aller sog. Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte (vor allem Wolkenbildung) übersteigt die durch den Luftverkehr bedingte Strahlungsverstärkung (d. h. Klimawirkung) diejenige der reinen CO<sub>2</sub>-Emissionen um das Dreifache, sodass inzwischen 5 Prozent der globalen anthropogenen Strahlungsverstärkung auf den Luftverkehr zurückzuführen sind (vgl. ebd., S. 31).

Vor diesem Hintergrund müssen nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller umgehend Maßnahmen ergriffen werden, um die negativen Wirkungen des Luftverkehrs zu verringern. Neben der Verkehrsvermeidung (z. B. Ersatz von Dienstreisen durch Videokonferenzen) und der Verbesserung des Luftverkehrssystems (z. B. durch lärmoptimierte Flugrouten) muss dabei die Verlagerung von Luftverkehr auf umweltschonendere Verkehrsträger, vor allem durch den Ausbau des Schienennetzes, entschieden vorangetrieben werden. Bahnlärm kann nicht nur deutlich leichter durch Maßnahmen aktiven Schallschutzes verringert werden als Fluglärm, der Klimavorteil des Bahnfahrens gegenüber dem Fliegen ist gravierend:

Pro 100 Kilometer (km) Flugstrecke werden pro Passagier bis zu 23 Kilogramm (kg) CO<sub>2</sub> emittiert, während auf das Konto von Bahnfahrenden bei einer Fahrtstrecke von 100 Kilometern lediglich 0,013 kg (bei einer Betrachtung mit 100 Prozent Strom aus erneuerbaren Energien) gehen (siehe Antwort der Bundesregierung zu Frage 7 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267).

Die Antworten der Bundesregierung auf zahlreiche Kleine Anfragen der Fraktion DIE LINKE. belegen, dass das Verlagerungspotenzial an ausgewählten Standorten sehr groß ist. So waren zum Beispiel im Jahr 2017 gut 100.000 Flüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main durch maximal vierstündige Bahnfahrten auf die Bahn ersetzbar. Legt man eine (Bahn-)Reisezeit von sechs Stunden zugrunde, traf dies mit ca. 140.000 Flügen auf ein Drittel aller Flüge am Frankfurter Flughafen zu (siehe die Antworten der Bundesregierung zu Frage 9 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/5267 sowie zu Frage 4 der Kleinen Anfrage auf Bundestagsdrucksache 19/11669).

Vor dem Hintergrund der anstehenden Überprüfung der Bedarfspläne Schiene, Straße und Wasserstraße reicht es nach Ansicht der Fragestellerinnen und Fragesteller nicht aus, wenn im Luftverkehrskonzept des Bundesministeriums

für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) lediglich konstatiert wird, „dass das Potenzial für die Verlagerung auf die Schiene nennenswert ist und sich mit der Umsetzung von Schienenbauprojekten weiter erhöhen wird“ (Luftverkehrskonzept des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur, S. 28).

Angesichts der zu erreichenden Klimaziele muss nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller im Rahmen der Bedarfsplanüberprüfung die Klimawirkung von Verkehrsprojekten deutlich stärker gewichtet werden als bisher, um die Investitionspolitik des Bundes anhand von Nachhaltigkeitskriterien neu auszurichten. Eine Umschichtung der Verkehrsinvestitionsmittel zu Lasten der Straße und zu Gunsten der Schiene und Binnenwasserstraßen ist dabei nach Ansicht der Fragestellerinnen und Fragesteller dringend geboten.

Um dies zu gewährleisten, bedarf es nach Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller vor allem genauerer Informationen darüber, wie viel klimaschädlicher Verkehr – allen voran der Straßengüterverkehr und Kurzstreckenflüge – durch Investitionen in die Infrastruktur auf die umweltfreundliche Bahn verlagert werden kann und welches Einsparpotenzial in Bezug auf klimawirksame Emissionen damit einhergeht.

Daher soll im Rahmen dieser Großen Anfrage das Verlagerungspotenzial von Flügen auf die Bahn in Deutschland ermittelt werden.

#### Flughafen Frankfurt am Main (FRA)

1. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
  - a) absolut,
  - b) in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - c) und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 213.731 Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 47,5 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main (449.958).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungsklasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	2	2	0
101– 200	9.850	6.399	3.451
201– 300	19.945	9.712	10.233
301– 400	22.212	5.188	17.024
401– 500	39.181	13.582	25.599
501– 600	25.815	120	25.695
601– 700	46.569	0	46.569
701– 800	18.603	0	18.603
801– 900	22.081	0	22.081
901–1000	9.473	0	9.473

2. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Frankfurt am Main zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
3. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Frankfurt am Main mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 2 integrieren)?

Die Fragen 2 und 3 werden in der nachstehenden Tabelle aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagierflü- ge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	433	3:53	01:10	64	1.233
Berlin-Tegel	432	3:53	01:00	8.082	1.116.882
Bremen	335	3:41	00:55	1.744	152.382
Dortmund	178	2:27	–*	6	128
Dresden	387	4:16	01:00	1.712	163.144
Düsseldorf	189	1:26	00:55	2.171	183.920
Erfurt	199	2:05	–	5	14
Friedrichshafen	272	3:33	00:45	1.331	71.882
Hahn	94	x	–	x	x
Hamburg	412	3:32	01:05	5.431	711.764
Hannover	281	2:14	00:55	2.064	175.294
Karlsruhe/Baden-Baden	144	1:03	–	7	10
Köln/Bonn	137	1:04	00:40	20	358
Leipzig/Halle	301	2:56	00:55	1.730	126.656
Memmingen	257	2:55	–	8	21
München	299	3:17	01:00	4.970	572.274
Münster/Osnabrück	242	2:59	00:50	1.300	65.994
Niederrhein	244	2:44	–	x	x
Nürnberg	190	2:04	00:45	1.727	117.791
Paderborn/Lippstadt	176	2:50	00:45	561	18.860
Rostock-Laage	501	5:52	–	2	6
Saarbrücken	139	2:04	–	x	x
Stuttgart	157	1:18	00:45	1.896	150.410

\* Keine frei buchbaren Verbindungen vorhanden, somit keine Flugzeiten in den Buchungssystemen hinterlegt.

4. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 33.117 Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 7,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

34.831 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 7,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

5. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Frankfurter Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
6. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies nach Kenntnis der Bundesregierung für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
12. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

13. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

19. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Münchener Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?

20. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

26. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden im Jahr 2019 insgesamt nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für mit der Bahn zukünftig in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Münchner Flughafens?

27. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Münchner Flughafens?

33. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Berliner Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?

34. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

40. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen der Berliner Flughäfen?

41. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen der Berliner Flughäfen?

47. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Düsseldorfer Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
48. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
54. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Düsseldorfer Flughafens?
55. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenen Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Düsseldorfer Flughafens?
61. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Kölner Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?

62. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?
68. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Köln/Bonn?
69. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenen Verkehrsflughäfen insgesamt statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?
- Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Köln/Bonn?
75. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrzeiterparnis bei einer Zugfahrt vom Hamburger Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?
76. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

82. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden im Jahr 2019 insgesamt nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Hamburger Flughafens?

83. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Hamburger Flughafens?

89. Auf welchen Wert (in Minuten) beläuft sich die Fahrtzeitersparnis bei einer Zugfahrt vom Stuttgarter Hauptbahnhof zum Hauptbahnhof einer deutschen Stadt mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen bei voller Fahrplanwirksamkeit und nach der Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte unter Angabe der Dauer der aktuell schnellsten Verbindung sowie nach der nach Vollendung der in der Frage genannten Schienenprojekte möglichen schnellsten Fahrtzeit aufführen)?

90. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

96. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von und zu Verkehrsflughäfen im Ausland statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Stuttgarter Flughafens?

97. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt von und zu Städten mit angeschlossenem Verkehrsflughafen statt, die mit der Bahn nach (voller) fahrplanwirksamer Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplanes Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele zu (bitte die volle Fahrplanwirksamkeit dieser Maßnahmen unterstellen)?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Stuttgarter Flughafens?

237. Wie gestaltet sich nach Kenntnis der Bundesregierung gemäß aktuellem Fahrplan die Fahrtzeit zwischen den einzelnen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen mit der Bahn (bitte tabellarisch für jede einzelne Verbindung zwischen den deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen aufführen und dabei die schnellste Verbindung angeben) und wie nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte (bitte analog zu den aktuellen Fahrtzeiten in einer eigenen Tabelle aufführen)?

238. Wie viele Passagierflüge (nur Abflüge) fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 zwischen den abgefragten Hauptverkehrsflughäfen statt, die nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

239. Wie viele Passagierflüge ins Ausland fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu den abgefragten deutschen Hauptverkehrsflughäfen statt, die nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

240. Wie viele Passagierflüge fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu den abgefragten deutschen Hauptverkehrsflughäfen insgesamt statt (bei Inlandsflügen nur die Abflüge einbeziehen), die nach vollständiger Realisierung des Bedarfsplanes Schiene und der vereinbarten internationalen Schienenprojekte durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für zukünftig durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

Die Fragen 5, 6, 12, 13, 19, 20, 26, 27, 33, 34, 40, 41, 47, 48, 54, 55, 61, 62, 68, 69, 75, 76, 82, 83, 89, 90, 96, 97 und 237 bis 240 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) liegt dieser kein Fahrplan unter Einbeziehung aller Fahrzeiteffekte aus den Bedarfsplanmaßnahmen bzw. dem Eisenbahninfrastrukturausbau im Ausland vor. Für das Zielnetz des Bundesverkehrswegeplans (BVWP) 2030 wurde ein unverbindlicher Zielfahrplan erarbeitet und veröffentlicht ([https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/BVWP/zielfahrplan-2030-fernverkehr.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/BVWP/zielfahrplan-2030-fernverkehr.pdf?__blob=publicationFile)).

Darüber hinaus wird derzeit der im Potenziellen Bedarf des geltenden Bedarfsplans enthaltene Planfall Deutschlandtakt volkswirtschaftlich bewertet. Grundlage ist der dritte Gutachterentwurf zum Zielfahrplan Deutschlandtakt, der einen integralen Taktfahrplan widerspiegelt und aus dem die jeweiligen Fahrzeiten zwischen regionalen und überregionalen Zielen entnommen werden können. Die entsprechende Netzgrafik zum Fernverkehr kann hier abgerufen werden: [https://assets.ctfassets.net/scbs508bajse/55FqSU1scLy5OcgIKTo4QH/c5cd6c048b5d10d2a0d7876f8f17a34a/Netzgrafik\\_3.\\_Entwurf\\_Fernverkehr.pdf](https://assets.ctfassets.net/scbs508bajse/55FqSU1scLy5OcgIKTo4QH/c5cd6c048b5d10d2a0d7876f8f17a34a/Netzgrafik_3._Entwurf_Fernverkehr.pdf).

7. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Frankfurter Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

8. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 7 und dem Flughafen Frankfurt am Main mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 7 integrieren)?

9. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Frankfurt am Main aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Frankfurter Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 7 integrieren)?

Die Fragen 7 bis 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der Anlage 1\* gemeinsam beantwortet.

Soweit Daten nicht verfügbar sind, ist dies mit „n/a“ (not available) gekennzeichnet.

10. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 36.889 Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

53.947 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

11. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt (Main) Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Frankfurter Flughafens?

Im Jahr 2019 fanden 70.006 Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt am Main von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 15,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

88.778 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 19,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

14. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

---

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Frankfurt/Main	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	399.349	49.799.258	33.525	3.112.129	365.824	46.687.129
2011	420.021	52.996.587	36.405	3.386.732	383.616	49.609.855
2012	419.394	54.216.228	34.130	3.242.283	385.264	50.973.945
2013	409.697	54.711.090	34.171	3.269.486	375.526	51.441.604
2014	407.647	56.178.134	33.177	3.339.854	374.470	52.838.280
2015	405.990	57.522.866	32.925	3.415.114	373.065	54.107.752
2016	401.684	57.249.567	32.983	3.450.733	368.701	53.798.834
2017	414.181	60.806.335	33.383	3.603.310	380.798	57.203.025
2018	447.760	65.629.742	35.537	3.769.257	412.223	61.860.485
2019	449.958	66.792.082	35.004	3.635.469	414.954	63.156.613

#### Flughafen München (MUC)

15. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen München bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 201.739 Passagierflüge vom und zum Flughafen München bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 57,6 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen München (350.222).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	33	33	0
101– 200	2.944	2.837	107
201– 300	13.317	4.995	8.322
301– 400	29.584	3.233	26.351
401– 500	45.885	25.852	20.033
501– 600	30.008	10.839	19.169
601– 700	24.349	403	23.946
701– 800	18.847	171	18.676
801– 900	12.919	0	12.919
901–1000	23.853	0	23.853

16. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von München zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
17. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen München mit dem Flugzeug und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 16 integrieren)?

Die Fragen 16 und 17 werden in der nachstehenden Tabelle aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagierflüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	465	4:00	–	96	1.162
Berlin-Tegel	480	4:00	01:00	8.381	970.030
Bremen	563	5:53	01:10	2.098	206.309
Dortmund	461	5:28	01:10	1.002	92.630
Dresden	340	4:43	00:55	1.613	107.125
Düsseldorf	486	4:51	01:15	7.082	741.735
Erfurt	298	2:18	–	3	27
Frankfurt/Main	299	3:19	01:05	4.924	568.217
Friedrichshafen	185	2:20	–	8	11
Hahn	374	x	01:00	10	291
Hamburg	600	5:51	01:20	7.157	874.989
Hannover	480	4:32	01:05	2.716	275.495
Karlsruhe/Baden-Baden	277	3:03	–	26	105
Köln/Bonn	436	4:36	01:10	5.250	502.561
Leipzig/Halle	342	3:19	01:00	1.508	90.153
Memmingen	122	1:04	–	7	58
Münster/Osnabrück	512	5:37	01:15	1.584	117.046
Niederrhein	541	6:14	–	x	x
Nürnberg	137	1:07	00:40	1.211	67.602
Paderborn/Lippstadt	427	4:23	01:00	1.236	63.073
Rostock-Laage	620	6:46	01:20	397	17.985
Saarbrücken	356	4:31	01:05	73	832
Stuttgart	192	2:12	00:45	1.611	98.007

18. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 17.775 Passagierflüge vom und zum Flughafen München von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 5,1 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

47.586 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 13,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

21. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Münchner Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

22. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 21 und dem Flughafen München mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 21 integrieren)?
23. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von München aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Münchner Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 21 integrieren)?

Die Fragen 21 bis 23 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der Anlage 2\* gemeinsam beantwortet.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

24. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 526 Passagierflüge vom und zum Flughafen München von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

35.288 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

25. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen München fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Münchner Flughafens?

Im Jahr 2019 fanden 18.301 Passagierflüge vom und zum Flughafen München von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 5,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

82.874 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab München Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 23,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

28. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

München	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
Anzahl						
2010	314.194	29.986.007	49.690	4.668.124	264.504	25.317.883
2011	332.131	32.836.792	51.741	4.894.381	280.390	27.942.411
2012	324.249	33.525.130	48.760	4.825.423	275.489	28.699.707
2013	313.622	33.973.181	44.305	4.696.445	269.317	29.276.736
2014	313.484	35.014.255	43.397	4.677.497	270.087	30.336.758
2015	317.963	36.194.113	43.208	4.799.357	274.755	31.394.756
2016	331.167	37.423.967	44.088	4.796.720	287.079	32.627.247
2017	341.210	39.647.221	44.631	4.911.299	296.579	34.735.922
2018	348.111	41.387.816	46.118	4.841.750	301.993	36.546.066
2019	350.222	43.127.073	48.363	4.808.195	301.859	38.318.878

Flughafenstandort Berlin – BER (TXL und SXF)

29. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 135.153 Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 58,1 Prozent aller Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen (232.638).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	18	18	0
101– 200	57	56	1
201– 300	334	212	122
301– 400	5.353	431	4.922
401– 500	29.823	28.966	857
501– 600	30.368	6.938	23.430
601– 700	19.837	14	19.823
701– 800	6.444	0	6.444
801– 900	24.345	0	24.345
901–1000	18.574	0	18.574

30. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Berlin zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
31. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und den Berliner Flughäfen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 30 integrieren)?

Die Fragen 30 und 31 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Bremen	327	2:58	01:00	40	216
Dortmund	416	3:22	–	41	202
Dresden	140	1:50	–	5	11
Düsseldorf	481	4:17	00:35	5.533	620.442
Erfurt	236	1:39	01:00	16	767
Frankfurt/Main	433	3:52	01:00	8.137	1.132.826
Friedrichshafen	597	6:18	–	16	37
Hahn	513	x	–	10	21
Hamburg	274	1:43	01:00	90	1.231
Hannover	260	1:38	00:45	46	294
Karlsruhe/Baden-Baden	555	5:08	–	522	33.381
Köln/Bonn	471	4:22	01:15	6.086	711.178
Leipzig/Halle	139	1:12	–	35	1.792
Memmingen	541	5:33	–	12	209
München	465	4:02	01:15	8.468	964.678
Münster/Osnabrück	398	3:25	01:20	59	164
Niederrhein	512	5:26	–	3	79
Nürnberg	364	2:51	01:00	235	9.658
Paderborn/Lippstadt	346	3:40	–	20	138
Rostock-Laage	189	1:59	–	6	43
Saarbrücken	572	6:30	–	824	35.223
Stuttgart	511	5:30	01:00	5.399	613.072

32. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 8.730 Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen

statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 3,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

34.753 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 14,9 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

35. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung von den Berliner Flughäfen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
36. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 35 und den Berliner Flughäfen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 35 integrieren)?
37. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Berlin aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Berliner Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 35 integrieren)?

Die Fragen 35 bis 37 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der Anlage 3\* gemeinsam beantwortet.

38. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden zehn Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

4.307 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

39. Wie viele Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen der Berliner Flughäfen?

Im Jahr 2019 fanden 8.740 Passagierflüge von und zu den Berliner Flughäfen von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 3,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

39.060 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Berlin Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 16,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

42. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Berlin	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	169.799	18.162.279	42.118	4.110.023	127.681	14.052.256
2011	182.060	19.969.196	39.994	4.024.130	142.066	15.945.066
2012	185.769	21.274.058	37.086	3.953.537	148.683	17.320.521
2013	188.165	22.485.411	33.405	3.820.850	154.760	18.664.561
2014	197.334	24.073.176	35.433	3.878.311	161.901	20.194.865
2015	206.724	25.505.758	36.007	4.006.202	170.717	21.499.556
2016	227.457	28.609.648	37.859	4.273.004	189.598	24.336.644
2017	222.832	29.164.272	35.217	4.132.927	187.615	25.031.345
2018	234.033	30.457.733	38.056	4.208.986	195.977	26.248.747
2019	232.638	31.488.807	36.646	4.136.986	195.992	27.351.821

Flughafen Düsseldorf (DUS)

43. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 103.353 Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 53,3 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf (193.770).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	12	8	4
101– 200	5.895	2.171	3.724
201– 300	95	79	16
301– 400	12.099	6.376	5.723
401– 500	27.626	14.424	13.202
501– 600	14.991	36	14.955
601– 700	16.173	0	16.173
701– 800	15.380	0	15.380
801– 900	3.444	0	3.444
901–1000	7.638	0	7.638

44. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Düsseldorf zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
45. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Düsseldorf mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 44 integrieren)?

Die Fragen 44 und 45 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	481	4:18	–	50	115
Berlin-Tegel	470	4:18	01:15	5.428	612.961
Bremen	240	2:41	–	16	235
Dortmund	65	0:45	–	1	1
Dresden	488	6:10	–	1.076	84.524
Erfurt	295	3:46	x	x	x
Frankfurt/Main	189	1:27	00:55	2.167	196.373
Friedrichshafen	448	4:56	01:05	408	7.249
Hahn	152	x	–	x	x
Hamburg	341	3:13	01:05	2.765	262.262
Hannover	240	2:36	01:00	46	1.180
Karlsruhe/Baden-Baden	294	2:15	–	7	16
Köln/Bonn	53	0:22	–	x	x
Leipzig/Halle	381	4:48	01:15	1.068	54.090
Memmingen	443	4:24	–	7	22
München	486	4:50	01:05	7.037	746.817
Münster/Osnabrück	114	1:16	–	1	2
Niederrhein	56	1:04	–	x	x
Nürnberg	365	3:37	01:10	1.219	71.540
Paderborn/Lippstadt	134	1:59	–	2	10
Rostock-Laage	474	5:33	–	2	1
Saarbrücken	231	3:33	–	1	2
Stuttgart	338	2:28	01:05	1.310	63.741

46. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 7.535 Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 3,9 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

21.535 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 11,1 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

49. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Düsseldorfer Flughafen im Passagierverkehr angeflogen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
50. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 49 und dem Flughafen Düsseldorf mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 49 integrieren)?
51. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Düsseldorf aus nicht mit der Bahn erreichbar und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Düsseldorfer Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 49 integrieren)?

Die Fragen 49 bis 51 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der Anlage 4\* gemeinsam beantwortet.

52. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 9.548 Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

18.273 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

53. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Düsseldorfer Flughafens?

Im Jahr 2019 fanden 17.083 Passagierflüge vom und zum Flughafen Düsseldorf von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 8,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

39.808 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Düsseldorf Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 20,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

56. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Düsseldorf	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	180.065	16.737.491	27.757	2.216.841	152.308	14.520.650
2011	185.318	17.994.761	27.743	2.298.395	157.575	15.696.366
2012	182.604	18.532.709	26.402	2.261.200	156.202	16.271.509
2013	177.268	18.948.391	25.182	2.230.433	152.086	16.717.958
2014	178.993	19.609.232	24.710	2.206.446	154.283	17.402.786
2015	179.326	20.261.473	23.282	2.193.167	156.044	18.068.306
2016	185.655	21.270.122	23.516	2.258.231	162.139	19.011.891
2017	189.721	22.397.214	22.679	2.243.126	167.042	20.154.088
2018	186.917	22.177.282	22.402	2.108.925	164.515	20.068.357
2019	193.770	23.368.424	23.096	2.127.561	170.674	21.240.863

Flughafen Köln/Bonn (CGN)

57. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 40.684 Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 49,5 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn (82.236).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	34	32	2
101– 200	117	88	29
201– 300	189	135	54
301– 400	5.622	2.989	2.633
401– 500	12.553	12.198	355
501– 600	6.333	1	6.332
601– 700	4.153	0	4.153
701– 800	6.368	0	6.368
801– 900	2.695	0	2.695
901–1000	2.620	0	2.620

58. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Köln zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
59. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Köln/Bonn mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 58 integrieren)?

Die Fragen 58 und 59 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	471	4:22	01:15	440	58.329
Berlin-Tegel	463	4:22	01:15	5.653	665.334
Bremen	267	3:04	–	9	41
Dortmund	80	1:08	–	2	1
Dresden	464	5:42	01:10	732	67.183
Düsseldorf	53	0:21	–	9	3
Erfurt	268	3:36	–	6	82
Frankfurt/Main	137	1:04	–	43	158
Friedrichshafen	395	4:28	–	17	49
Hahn	102	x	–	2	3
Hamburg	363	3:39	01:10	2.421	235.314
Hannover	249	2:40	–	19	37
Karlsruhe/Baden-Baden	241	2:02	–	9	17
Leipzig/Halle	361	4:29	01:05	458	32.565
Memmingen	390	3:51	–	24	54
München	436	4:32	01:15	5.256	514.807
Münster/Osnabrück	146	1:41	–	3	19
Niederrhein	108	1:31	–	2	1
Nürnberg	319	3:27	–	34	47
Paderborn/Lippstadt	132	1:59	–	8	71
Rostock-Laage	486	5:57	–	5	106
Saarbrücken	184	3:05	–	3	9
Stuttgart	284	2:11	01:00	27	148

60. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbaren Ziele mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 2.619 Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 3,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

15.180 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 18,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

63. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Köln/Bonner Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
64. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 63 und dem Flughafen Köln/Bonn mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 63 integrieren)?
65. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Köln aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Kölner Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 63 integrieren)?

Die Fragen 63 bis 65 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der Anlage 5\* gemeinsam beantwortet.

66. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 190 Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

2.879 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

67. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Köln/Bonn?

Im Jahr 2019 fanden 2.809 Passagierflüge vom und zum Flughafen Köln/Bonn von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 3,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

18.059 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Köln Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 22 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

70. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Köln/Bonn	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
2010	78.551	8.061.505	19.884	1.778.206	58.667	6.283.299
2011	73.154	7.842.867	19.087	1.789.628	54.067	6.053.239
2012	70.040	7.649.161	16.801	1.633.313	53.239	6.015.848
2013	66.883	7.576.728	14.433	1.493.239	52.450	6.083.489
2014	69.109	7.932.372	14.954	1.520.004	54.155	6.412.368
2015	72.505	8.782.606	14.923	1.545.581	57.582	7.237.025
2016	78.994	10.143.631	16.325	1.759.058	62.669	8.384.573
2017	81.632	10.679.659	16.001	1.708.933	65.631	8.970.726
2018	85.185	11.340.183	15.459	1.636.261	69.726	9.703.922
2019	82.236	10.818.888	15.443	1.579.074	66.793	9.239.814

## Flughafen Hamburg (HAM)

71. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 76.158 Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 65,8 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg (115.777).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	24	24	0
101– 200	421	414	7
201– 300	3.235	131	3.104
301– 400	9.630	5.214	4.416
401– 500	9.857	6.659	3.198
501– 600	11.938	11.182	756
601– 700	10.115	504	9.611
701– 800	20.206	0	20.206
801– 900	5.938	0	5.938
901–1000	4.794	0	4.794

72. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Hamburg zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
73. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Hamburg mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 72 integrieren)?

Die Fragen 72 und 73 werden in der nachstehenden Tabelle zusammenfassend beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden			
Berlin-Schönefeld	274	1:44	00:55	39	216
Berlin-Tegel	250	1:44	00:50	14	322
Bremen	103	0:55	–	13	18
Dortmund	284	2:47	–	8	17
Dresden	378	4:05	–	14	56
Düsseldorf	341	3:11	01:00	2.766	259.816
Erfurt	302	3:43	–	10	266
Frankfurt/Main	412	3:21	01:10	5.380	714.579
Friedrichshafen	663	7:16	01:20	471	7.857
Hahn	450	x	–	3	211
Hannover	132	1:12	00:40	8	263
Karlsruhe/Baden-Baden	555	4:45	00:50	21	59
Köln/Bonn	363	3:36	01:05	2.402	228.520
Leipzig/Halle	289	3:04	–	30	1.210
Memmingen	627	6:49	–	7	18
München	600	5:48	01:15	7.143	867.130
Münster/Osnabrück	227	2:14	–	6	12
Niederrhein	344	4:33	–	x	x
Nürnberg	466	4:24	01:10	865	80.082
Paderborn/Lippstadt	243	3:20	–	15	30
Rostock-Laage	154	1:49	–	x	x
Saarbrücken	530	5:54	01:20	542	27.713
Stuttgart	552	5:01	01:15	3.433	368.270

74. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 10.691 Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 9,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

22.709 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 19,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

77. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Hamburger Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
78. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 77 und dem Flughafen Hamburg mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 77 integrieren)?
79. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Hamburg aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Hamburger Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 77 integrieren)?

Die Fragen 77 bis 79 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der Anlage 6\* gemeinsam beantwortet.

80. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden acht Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

7.539 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

81. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Hamburger Flughafens?

Im Jahr 2019 fanden 10.699 Passagierflüge vom und zum Flughafen Hamburg von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 9,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

30.248 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hamburg Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 26,1 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

84. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Hamburg	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	106.589	10.109.280	30.170	2.820.531	76.419	7.288.749
2011	109.973	10.691.133	29.901	2.845.999	80.072	7.845.134
2012	108.487	10.986.565	27.509	2.685.681	80.978	8.300.884
2013	103.129	10.891.783	24.896	2.563.191	78.233	8.328.592
2014	112.258	12.096.651	25.586	2.635.333	86.672	9.461.318
2015	115.977	12.938.906	25.399	2.652.097	90.578	10.286.809
2016	118.015	13.521.202	25.433	2.685.688	92.582	10.835.514
2017	121.094	14.984.520	23.468	2.630.549	97.626	12.353.971
2018	116.388	14.621.279	23.001	2.590.757	93.387	12.030.522
2019	115.777	14.720.418	24.129	2.565.760	91.648	12.154.658

## Flughafen Stuttgart (STR)

85. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 59.997 Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 59,7 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart (100.502).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilome- ter	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	49	49	0
101– 200	7.045	3.613	3.432
201– 300	216	31	185
301– 400	5.454	2.303	3.151
401– 500	9.522	2.984	6.538
501– 600	20.297	8.859	11.438
601– 700	1.565	114	1.451
701– 800	7.072	0	7.072
801– 900	3.710	0	3.710
901–1000	5.067	0	5.067

86. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Stuttgart zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
87. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Stuttgart mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 86 integrieren)?

Die Fragen 86 und 87 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	511	5:31	–	104	764
Berlin-Tegel	517	5:31	01:15	5.289	621.691
Bremen	485	4:56	01:10	1.051	85.291
Dortmund	335	3:24	–	14	32
Dresden	424	5:43	01:05	603	45.771
Düsseldorf	338	2:32	01:10	1.292	63.403
Erfurt	283	3:35	–	7	102
Frankfurt/Main	157	1:17	00:45	1.917	171.308
Friedrichshafen	115	2:08	–	3	15
Hahn	199	x	01:00	19	841
Hamburg	552	5:07	01:20	3.452	368.985
Hannover	421	3:49	01:00	1.073	82.032
Karlsruhe/Baden-Baden	84	0:36	–	4	4
Köln/Bonn	284	2:10	01:00	21	103
Leipzig/Halle	372	4:19	01:10	569	30.723
Memmingen	108	1:31	–	3	9
München	192	2:13	00:45	1.624	95.968
Münster/Osnabrück	398	3:52	01:20	385	2.758
Niederrhein	391	3:48	–	1	21
Nürnberg	162	2:09	00:45	13	176
Paderborn/Lippstadt	328	4:17	–	21	79
Rostock-Laage	619	7:27	01:25	18	251
Saarbrücken	165	2:09	–	3	172

88. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 6.360 Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 6,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

17.449 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 17,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

91. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Stuttgarter Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- 101 bis 200 km,
  - 201 bis 300 km,
  - 301 bis 400 km,
  - 401 bis 500 km,
  - 501 bis 600 km,
  - 601 bis 700 km,
  - 701 bis 800 km,
  - 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km
- liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?
92. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den Flugzielen gemäß Frage 91 und dem Flughafen Stuttgart mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 91 integrieren)?
93. Welche dieser Flugziele sind nach Kenntnis der Bundesregierung von Stuttgart aus nicht mit der Bahn erreichbar, und wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung eine Fahrt mit der aktuell schnellsten Zugverbindung vom Stuttgarter Hauptbahnhof bis zum Hauptbahnhof des jeweiligen Reisezieles (d. h. der Städte, denen die Flughäfen angeschlossen sind) im Falle einer bestehenden Bahnverbindung (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 91 integrieren)?

Die Fragen 91 bis 93 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der Anlage 7\* gemeinsam beantwortet.

94. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 6.142 Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

12.856 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

95. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Stuttgarter Flughafens?

Im Jahr 2019 fanden 12.502 Passagierflüge vom und zum Flughafen Stuttgart von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 12,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

30.305 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Stuttgart Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 30,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

98. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Stuttgart	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	88.267	7.716.574	20.649	1.474.564	67.618	6.242.010
2011	89.265	8.066.950	20.321	1.493.597	68.944	6.573.353
2012	84.399	8.217.639	18.696	1.493.600	65.703	6.724.039
2013	79.626	8.129.231	17.452	1.452.591	62.174	6.676.640
2014	78.769	8.230.815	17.485	1.474.252	61.284	6.756.563
2015	85.444	9.029.057	17.222	1.492.524	68.222	7.536.533
2016	85.502	9.107.925	17.294	1.527.021	68.208	7.580.904
2017	86.204	9.469.924	16.195	1.501.183	70.009	7.968.741
2018	94.387	10.229.131	18.496	1.616.863	75.891	8.612.268
2019	100.502	11.168.851	17.953	1.582.234	82.549	9.586.617

## Flughafen Leipzig/Halle (LEJ)

99. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 7.551 Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 40,8 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle (18.488).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	1	1	0
101– 200	23	23	0
201– 300	48	40	8
301– 400	5.372	5.345	27
401– 500	1.223	24	1.199
501– 600	527	0	527
601– 700	66	0	66
701– 800	93	0	93
801– 900	124	0	124
901–1000	74	0	74

100. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Leipzig zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
101. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Leipzig/Halle mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 100 integrieren)?

Die Fragen 100 und 101 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	139	1:12	–	14	30
Berlin-Tegel	145	1:12	–	6	101
Bremen	296	4:00	–	4	66
Dortmund	320	4:26	01:10	6	136
Dresden	111	1:04	–	x	x
Düsseldorf	381	4:48	01:15	1.066	50.602
Erfurt	102	0:40	–	x	x
Frankfurt/Main	301	2:56	01:00	1.729	137.836
Friedrichshafen	461	5:35	–	2	8
Hahn	387	x	–	x	x
Hamburg	289	3:05	00:55	12	497
Hannover	209	2:41	00:55	8	200
Karlsruhe/Baden-Baden	417	4:10	–	5	9
Köln/Bonn	361	4:32	01:05	456	31.871
Memmingen	409	4:50	–	2	6
München	342	3:15	01:00	1.482	80.572
Münster/Osnabrück	323	4:34	–	3	35
Niederrhein	422	6:25	–	x	x
Nürnberg	229	2:02	–	3	52
Paderborn/Lippstadt	251	3:20	–	6	125
Rostock-Laage	277	3:19	–	1	3
Saarbrücken	439	5:27	–	1	4
Stuttgart	372	4:19	01:10	551	30.538

102. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 3.265 Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 17,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

5.357 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 58,0 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

103. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Leipziger Flughafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 8\* dargestellt.

104. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden keine Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

87 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

105. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Leipzig/Halle?

Im Jahr 2019 fanden 3.265 Passagierflüge vom und zum Flughafen Leipzig/Halle von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 17,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

5.444 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Leipzig Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 58,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

106. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Leipzig/Halle	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	20.221	1.943.793	6.039	356.472	14.182	1.587.321
2011	19.741	1.894.247	5.948	352.354	13.793	1.541.893
2012	17.973	1.916.352	5.748	344.765	12.225	1.571.587
2013	17.648	1.876.869	5.728	341.260	11.920	1.535.609
2014	19.055	1.975.496	5.349	333.542	13.706	1.641.954
2015	17.421	1.970.022	5.201	341.195	12.220	1.628.827
2016	15.754	1.839.896	5.174	349.281	10.580	1.490.615
2017	16.405	1.969.490	5.268	384.234	11.137	1.585.256
2018	18.396	2.202.692	5.473	357.679	12.923	1.845.013
2019	18.488	2.269.682	5.436	333.392	13.052	1.936.290

Flughafen Hannover (HAJ)

107. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 22.046 Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 46,1 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover (47.774).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	32	32	0
101– 200	24	24	0
201– 300	2.137	2.136	1
301– 400	3.138	44	3.094
401– 500	5.108	3.787	1.321
501– 600	2.566	1	2.565
601– 700	5.022	0	5.022
701– 800	2.750	0	2.750
801– 900	858	0	858
901–1000	411	0	411

108. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Hannover zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
109. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Hannover mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 108 integrieren)?

Die Fragen 108 und 109 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	260	1:39	–	23	51
Berlin-Tegel	244	1:39	00:50	6	14
Bremen	89	0:59	–	4	5
Dortmund	176	1:37	–	x	x
Dresden	317	3:58	–	7	62
Düsseldorf	240	2:32	00:50	36	590
Erfurt	187	2:20	01:00	5	289
Frankfurt/Main	281	2:06	01:00	2.032	180.820
Friedrichshafen	533	6:01	–	1	1
Hahn	326	x	01:05	7	25
Hamburg	132	1:14	–	12	367
Karlsruhe/Baden-Baden	424	3:28	00:50	10	49
Köln/Bonn	249	2:38	00:50	14	167
Leipzig/Halle	209	2:40	01:00	12	375
Memmingen	498	5:33	–	2	4
München	480	4:31	01:10	2.703	266.135
Münster/Osnabrück	141	1:34	–	2	4
Niederrhein	260	3:42	–	x	x
Nürnberg	344	2:59	01:10	20	195
Paderborn/Lippstadt	119	1:51	–	2	5
Rostock-Laage	237	3:12	–	2	8
Saarbrücken	404	4:53	01:10	1	19
Stuttgart	421	3:46	01:10	1.057	76.084

110. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 21.980 Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 6,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

5.950 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 12,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

111. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Hannover im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 9\* dargestellt.

112. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden keine Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

3.098 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

113. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Hannover?

Im Jahr 2019 fanden 3.244 Passagierflüge vom und zum Flughafen Hannover von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 6,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

9.048 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Hannover Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 18,9 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

114. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Hannover	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
Anzahl						
2010	49.450	4.429.397	7.528	601.576	41.922	3.827.821
2011	51.468	4.704.345	7.762	610.176	43.706	4.094.169
2012	48.533	4.657.762	7.787	604.958	40.746	4.052.804
2013	46.479	4.659.597	6.557	548.838	39.922	4.110.759
2014	46.141	4.731.956	6.347	535.191	39.794	4.196.765
2015	45.729	4.904.465	6.146	532.512	39.583	4.371.953
2016	45.291	4.847.268	6.096	529.097	39.195	4.318.171
2017	46.222	5.307.205	5.753	549.991	40.469	4.757.214
2018	48.838	5.770.459	5.767	543.239	43.071	5.227.220
2019	47.774	5.758.040	6.026	525.506	41.748	5.232.534

Flughafen Nürnberg (NUE)

115. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 20.402 Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 60,2 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg (33.911).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	0	0	0
101– 200	3.004	3.004	0
201– 300	2.636	74	2.562
301– 400	1.636	1.566	70
401– 500	2.760	875	1.885
501– 600	2.475	1	2.474
601– 700	4.050	7	4.043
701– 800	1.350	0	1.350
801– 900	1.972	0	1.972
901–1000	519	0	519

116. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Nürnberg zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
117. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Nürnberg mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 116 integrieren)?

Die Fragen 116 und 117 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	364	2:50	–	49	578
Berlin-Tegel	374	2:50	01:00	185	8.938
Bremen	426	4:10	–	9	43
Dortmund	332	4:13	–	5	18
Dresden	264	3:28	–	3	3
Düsseldorf	365	3:36	01:05	1.219	73.727
Erfurt	165	1:08	01:00	7	210
Frankfurt/Main	190	2:04	00:50	1.743	131.674
Friedrichshafen	234	3:21	–	x	x
Hahn	279	x	–	11	2.106
Hamburg	466	4:19	01:10	861	80.309
Hannover	344	2:58	01:00	26	214
Karlsruhe/Baden-Baden	232	3:12	–	3	4
Köln/Bonn	319	3:23	–	17	140
Leipzig/Halle	229	2:04	–	3	4
Memmingen	178	2:29	–	x	x
München	137	1:05	–	1.211	60.991
Münster/Osnabrück	378	4:22	–	4	9
Niederrhein	419	5:12	–	3	70
Paderborn/Lippstadt	293	3:08	–	8	66
Rostock-Laage	498	5:32	–	1	1
Saarbrücken	289	4:37	–	5	19
Stuttgart	162	2:11	–	5	7

118. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 4.479 Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 13,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

5.367 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 15,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

119. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Nürnberg im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 10\* dargestellt.

120. Wie viele der Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 26 Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

3.779 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

121. Wie viele der Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Nürnberg?

Im Jahr 2019 fanden 4.505 Passagierflüge vom und zum Flughafen Nürnberg von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 13,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

9.146 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Nürnberg Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 27 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

122. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Nürnberg	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
Anzahl						
2010	36.695	3.277.788	12.087	774.401	24.608	2.503.387
2011	35.096	3.198.128	11.547	759.029	23.549	2.439.099
2012	32.665	2.919.844	10.564	669.001	22.101	2.250.843
2013	31.880	2.735.658	9.574	575.545	22.306	2.160.113
2014	30.586	2.705.398	9.012	544.044	21.574	2.161.354
2015	29.961	2.832.029	8.664	536.289	21.297	2.295.740
2016	30.688	2.918.449	8.543	548.606	22.145	2.369.843
2017	35.139	3.654.533	7.559	519.988	27.580	3.134.545
2018	37.262	4.042.853	6.177	410.223	31.085	3.632.630
2019	33.911	3.748.764	5.527	359.648	28.384	3.389.116

Flughafen Bremen (BRE)

123. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 11.826 Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 67 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen (17.653).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilo- meter	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	5	5	0
101– 200	41	40	1
201– 300	2.395	81	2.314
301– 400	1.840	1.795	45
401– 500	1.093	1.075	18
501– 600	2.140	2.109	31
601– 700	3.753	0	3.753
701– 800	87	0	87
801– 900	426	0	426
901–1000	46	0	46

124. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Bremen zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
125. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Bremen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 124 integrieren)?

Die Fragen 124 und 125 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	327	2:55	–	35	88
Berlin-Tegel	307	2:55	–	4	79
Dortmund	188	1:49	–	1	5
Dresden	401	5:19	–	x	x
Düsseldorf	240	2:38	–	20	274
Erfurt	274	3:37	–	7	27
Frankfurt/Main	335	3:19	–	1.740	150.919
Friedrichshafen	600	7:14	–	7	28
Hahn	360	x	–	3	37
Hamburg	103	0:54	–	13	18
Hannover	89	0:55	–	2	5
Karlsruhe/Baden-Baden	477	4:49	01:00	9	116
Köln/Bonn	267	3:02	01:00	15	154
Leipzig/Halle	296	4:02	–	2	62
Memmingen	571	6:44	–	2	6
München	563	5:48	01:15	2.087	206.593
Münster/Osnabrück	126	1:15	–	1	4
Niederrhein	241	3:51	–	x	x
Nürnberg	426	4:10	–	6	166
Paderborn/Lippstadt	160	2:54	–	3	85
Rostock-Laage	251	2:48	–	1	36
Saarbrücken	442	6:06	–	1	6
Stuttgart	485	4:59	01:10	1.046	84.491

126. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 1.842 Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 10,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

4.992 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 28,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

127. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Bremen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 11\* dargestellt.

128. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden fünf Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

2.357 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

129. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Bremen?

Im Jahr 2019 fanden 1.847 Passagierflüge vom und zum Flughafen Bremen von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 10,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

7.349 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Bremen Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 41,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

130. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Bremen	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	25.730	2.216.745	6.185	453.387	19.545	1.763.358
2011	24.182	2.142.655	5.503	411.068	18.679	1.731.587
2012	23.110	2.034.121	5.085	407.867	18.025	1.626.254
2013	22.089	2.189.570	5.039	418.160	17.050	1.771.410
2014	23.895	2.350.362	5.009	417.181	18.886	1.933.181
2015	22.363	2.245.004	4.580	410.317	17.783	1.834.687
2016	21.494	2.148.601	4.701	421.126	16.793	1.727.475
2017	19.258	2.093.094	4.626	440.453	14.632	1.652.641
2018	19.409	2.111.479	5.269	446.576	14.140	1.664.903
2019	17.653	1.860.978	5.105	443.834	12.548	1.417.144

Flughafen Dortmund (DTM)

131. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 7.756 Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 43,9 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund (17.670).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilo- meter	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	20	20	0
101– 200	16	13	3
201– 300	57	36	21
301– 400	102	93	9
401– 500	1.173	1.080	93
501– 600	1.681	27	1.654
601– 700	273	0	273
701– 800	1.394	0	1.394
801– 900	2.284	0	2.284
901–1000	756	0	756

132. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Dortmund zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
133. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Dortmund mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 132 integrieren)?

Die Fragen 132 und 133 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden			
Berlin-Schönefeld	416	3:22	–	21	55
Berlin-Tegel	405	3:22	–	8	132
Bremen	188	1:50	–	x	x
Dresden	430	5:46	–	4	10
Düsseldorf	65	0:48	–	4	2
Erfurt	240	3:43	–	1	2
Frankfurt/Main	178	2:25	–	6	62
Friedrichshafen	449	5:46	–	4	9
Hahn	176	x	–	x	x
Hamburg	284	2:48	–	16	113
Hannover	176	1:40	–	x	x
Karlsruhe/Baden-Baden	306	3:18	–	3	3
Köln/Bonn	80	1:08	–	2	3
Leipzig/Halle	320	4:27	–	3	44
Memmingen	435	5:08	–	6	16
München	461	5:30	01:10	1.009	95.367
Münster/Osnabrück	69	0:30	–	4	5
Niederrhein	102	1:52	–	x	x
Nürnberg	332	4:22	–	7	51
Paderborn/Lippstadt	70	1:04	–	1	1
Rostock-Laage	412	5:11	–	3	20
Saarbrücken	259	4:23	–	x	x
Stuttgart	335	3:28	–	13	27

134. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 79 Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

1.115 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughäfen statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 6,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

135. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Dortmund im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 12\* dargestellt.

136. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden zehn Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

66 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

137. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Dortmund?

Im Jahr 2019 fanden 89 Passagierflüge vom und zum Flughafen Dortmund von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Dortmund Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

1.181 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Dortmund Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 6,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

138. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Dortmund	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	13.140	1.639.031	1.334	102.182	11.806	1.536.849
2011	13.470	1.718.594	1.307	92.787	12.163	1.625.807
2012	13.619	1.805.305	1.270	92.749	12.349	1.712.556
2013	13.751	1.825.387	1.202	92.358	12.549	1.733.029
2014	13.997	1.867.953	1.152	88.863	12.845	1.779.090
2015	13.631	1.888.508	1.165	88.677	12.466	1.799.831
2016	13.109	1.826.192	1.172	89.588	11.937	1.736.604
2017	13.474	1.903.370	1.234	96.241	12.240	1.807.129
2018	15.105	2.175.444	1.385	110.462	13.720	2.064.982
2019	17.670	2.621.524	1.273	97.960	16.397	2.523.564

Flughafen Münster/Osnabrück (FMO)

139. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 4.178 Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 50,5 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück (8.270).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	3	2	1
101– 200	244	20	224
201– 300	1.307	1.296	11
301– 400	504	495	9
401– 500	23	9	14
501– 600	1.767	1.617	150
601– 700	114	0	114
701– 800	127	0	127
801– 900	52	0	52
901–1000	37	0	37

140. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Münster zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
141. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Münster/Osnabrück mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 140 integrieren)?

Die Fragen 140 und 141 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	398	3:25	–	17	44
Berlin-Tegel	383	3:25	01:15	44	149
Bremen	126	1:18	–	3	6
Dortmund	69	0:30	–	x	x
Dresden	434	6:00	–	4	10
Düsseldorf	114	1:15	–	5	5
Erfurt	260	3:52	–	1	5
Frankfurt/Main	242	2:59	00:50	1.283	66.519
Friedrichshafen	513	6:20	–	24	1.099
Hahn	245	x	–	x	x
Hamburg	227	2:03	–	8	74
Hannover	141	1:32	–	3	1
Karlsruhe/Baden-Baden	374	3:41	–	4	10
Köln/Bonn	146	1:41	–	x	x
Leipzig/Halle	323	4:36	–	6	38
Memmingen	496	5:51	–	x	x
München	512	5:38	01:05	1.579	116.783
Niederrhein	122	2:34	–	x	x
Nürnberg	378	4:30	–	7	73
Paderborn/Lippstadt	86	1:13	–	1	2
Rostock-Laage	366	4:09	–	x	x
Saarbrücken	327	4:57	–	2	3
Stuttgart	398	3:54	01:20	392	3.127

142. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Münster Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 1.761 Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Münster in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 21,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

3.359 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Münster in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 40,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

143. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Münster/Osnabrück im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 13\* dargestellt.

144. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Münster Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 227 Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Münster in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

259 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Münster in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

145. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Münster Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Münster/Osnabrück?

Im Jahr 2019 fanden 1.988 Passagierflüge vom und zum Flughafen Münster/Osnabrück von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Münster in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 24,0 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

3.618 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Münster in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 43,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

146. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Münster/Osnabrück	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
Anzahl						
2010	12.928	1.054.174	5.385	253.157	7.543	801.017
2011	12.108	1.037.158	5.428	258.028	6.680	779.130
2012	8.701	781.401	4.402	224.469	4.299	556.932
2013	7.289	681.699	2.856	165.072	4.433	516.627
2014	8.331	713.248	3.341	170.983	4.990	542.265
2015	7.519	633.592	3.044	170.656	4.475	462.936
2016	7.157	596.189	3.281	178.470	3.876	417.719
2017	8.116	763.044	3.328	189.658	4.788	573.386
2018	8.742	821.671	3.415	190.812	5.327	630.859
2019	8.270	790.262	3.442	188.238	4.828	602.024

Flughafen Paderborn/Lippstadt (PAD)

147. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 2.517 Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 43,0 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt (5.856).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilome- ter	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	4	4	0
101– 200	590	590	0
201– 300	88	36	52
301– 400	100	96	4
401– 500	1.372	1.246	126
501– 600	172	0	172
601– 700	95	0	95
701– 800	41	0	41
801– 900	34	0	34
901–1000	21	0	21

148. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Paderborn zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
149. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Paderborn/Lippstadt mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 148 integrieren)?

Die Fragen 148 und 149 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	346	3:53	–	24	62
Berlin-Tegel	336	3:53	–	15	32
Bremen	160	2:52	–	3	6
Dortmund	70	1:03	–	1	4
Dresden	361	4:45	–	4	51
Düsseldorf	134	1:56	01:00	3	5
Erfurt	177	2:37	–	3	6
Frankfurt/Main	176	2:43	00:50	561	17.736
Friedrichshafen	443	6:34	–	3	9
Hahn	208	x	–	x	x
Hamburg	243	3:19	00:40	12	104
Hannover	119	1:48	–	2	7
Karlsruhe/Baden-Baden	318	3:52	01:00	8	267
Köln/Bonn	132	2:05	–	4	6
Leipzig/Halle	251	3:21	–	4	103
Memmingen	419	5:56	–	4	74
München	427	4:23	01:00	1.229	64.030
Münster/Osnabrück	86	1:11	–	1	2
Niederrhein	170	3:03	–	x	x
Nürnberg	293	3:10	–	11	33
Rostock-Laage	355	5:17	–	x	x
Saarbrücken	287	5:12	–	2	2
Stuttgart	328	4:19	–	21	76

150. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 652 Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 11,1 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

1.912 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 32,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

151. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Paderborn/Lippstadt im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 14\* dargestellt.

152. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden drei Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

20 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

153. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Paderborn/Lippstadt?

Im Jahr 2019 fanden 655 Passagierflüge vom und zum Flughafen Paderborn/Lippstadt von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 11,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

1.932 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Paderborn Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 33,0 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

154. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Paderborn/Lippstadt	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
Anzahl						
2010	8.388	906.560	1.902	90.573	6.486	815.987
2011	7.975	868.085	1.951	85.784	6.024	782.301
2012	6.763	787.901	1.668	75.679	5.095	712.222
2013	6.373	718.153	1.435	70.005	4.938	648.148
2014	5.995	694.457	1.436	64.343	4.559	630.114
2015	5.742	699.476	1.391	66.849	4.351	632.627
2016	5.571	620.705	1.357	67.560	4.214	553.145
2017	5.774	645.541	1.695	80.635	4.079	564.906
2018	6.237	646.365	1.868	83.900	4.369	562.465
2019	5.856	606.313	1.972	83.255	3.884	523.058

Flughafen Dresden (DRS)

155. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 8.430 Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 71,1 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden (11.851).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	1	1	0
101– 200	36	24	12
201– 300	7	3	4
301– 400	3.387	3.354	33
401– 500	2.464	2.434	30
501– 600	1.615	8	1.607
601– 700	744	0	744
701– 800	40	0	40
801– 900	45	0	45
901– 1000	91	0	91

156. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Dresden zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
157. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Dresden mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 156 integrieren)?

Die Fragen 156 und 157 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	140	1:47	–	13	19
Berlin-Tegel	162	1:47	00:45	4	81
Bremen	401	5:04	–	1	3
Dortmund	430	5:30	–	1	2
Düsseldorf	488	6:12	01:15	1.075	85.322
Erfurt	197	1:55	–	1	4
Frankfurt/Main	387	4:16	01:05	1.710	168.784
Friedrichshafen	493	7:00	–	2	4
Hahn	478	x	–	x	x
Hamburg	378	4:05	–	12	240
Hannover	317	3:48	–	3	8
Karlsruhe/Baden-Baden	484	5:35	–	3	3
Köln/Bonn	464	5:45	01:10	731	63.740
Leipzig/Halle	111	1:06	–	4	3
Memmingen	431	6:15	–	x	x
München	340	4:43	01:00	1.605	102.859
Münster/Osnabrück	434	5:42	–	4	49
Niederrhein	532	7:33	–	x	x
Nürnberg	264	3:27	–	x	x
Paderborn/Lippstadt	361	4:45	–	3	109
Rostock-Laage	325	3:57	–	1	20
Saarbrücken	520	6:40	–	x	x
Stuttgart	424	5:44	01:10	598	43.809

158. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Dresden Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 26 Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Dresden in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

4.694 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Dresden in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 39,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

159. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Dresden im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 15\* dargestellt.

160. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Dresden Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 13 Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Dresden in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

16 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Dresden in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

161. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Dresden Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Dresden?

Im Jahr 2019 fanden 39 Passagierflüge vom und zum Flughafen Dresden von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Dresden in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

4.710 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Dresden in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 39,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

162. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Dresden	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	16.933	1.240.262	9.516	595.982	7.417	644.280
2011	16.238	1.305.240	8.924	600.565	7.314	704.675
2012	14.977	1.301.150	8.186	575.189	6.791	725.961
2013	12.662	1.215.599	7.238	531.620	5.424	683.979
2014	13.906	1.223.502	7.067	522.153	6.839	701.349
2015	13.334	1.185.111	7.097	526.074	6.237	659.037
2016	13.073	1.129.699	7.101	528.638	5.972	601.061
2017	12.864	1.187.265	6.105	517.027	6.759	670.238
2018	13.836	1.286.441	5.808	469.886	8.028	816.555
2019	11.851	1.124.861	5.824	465.204	6.027	659.657

Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)

163. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 3.104 Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 32,7 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden (9.502).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungsklasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	40	40	0
101– 200	37	8	29
201– 300	82	54	28
301– 400	108	18	90
401– 500	109	34	75
501– 600	853	544	309
601– 700	870	12	858
701– 800	155	2	153
801– 900	652	0	652
901–1000	198	0	198

164. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Karlsruhe zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
165. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 164 integrieren)?

Die Fragen 164 und 165 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	555	5:19	01:45	26	88
Berlin-Tegel	558	5:19	01:30	492	34.314
Bremen	477	4:44	–	9	34
Dortmund	306	3:11	–	3	5
Dresden	484	5:33	01:05	7	14
Düsseldorf	294	2:19	01:00	11	14
Erfurt	320	3:23	–	x	x
Frankfurt/Main	144	1:01	–	3	8
Friedrichshafen	163	2:55	–	3	3
Hahn	143	x	–	1	1
Hamburg	555	4:44	01:15	22	142
Hannover	424	3:26	–	7	38
Köln/Bonn	241	2:02	–	5	12
Leipzig/Halle	417	4:07	00:45	7	13
Memmingen	182	2:29	–	x	x
München	277	2:59	–	22	79
Münster/Osnabrück	374	3:37	01:10	3	3
Niederrhein	343	3:40	–	x	x
Nürnberg	232	3:11	–	4	5
Paderborn/Lippstadt	318	4:00	01:10	3	3
Rostock-Laage	641	7:32	–	4	9
Saarbrücken	86	1:55	–	x	x
Stuttgart	84	0:36	–	9	159

166. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 73 Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

636 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 6,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

167. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 16\* dargestellt.

168. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 58 Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

162 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

169. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Karlsruhe/Baden-Baden?

Im Jahr 2019 fanden 131 Passagierflüge vom und zum Flughafen Karlsruhe/Baden-Baden von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 1,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

798 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Karlsruhe Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 8,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

170. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Karlsruhe/Baden-Baden	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	10.768	1.016.847	2.394	151.688	8.374	865.159
2011	10.045	965.704	2.463	147.045	7.582	818.659
2012	10.504	1.151.193	2.160	129.911	8.344	1.021.282
2013	8.766	965.471	1.738	90.804	7.028	874.667
2014	7.844	867.037	1.432	80.960	6.412	786.077
2015	8.448	958.666	1.908	90.454	6.540	868.212
2016	8.930	1.017.193	1.865	86.339	7.065	930.854
2017	9.625	1.159.154	1.596	78.415	8.029	1.080.739
2018	9.398	1.222.086	737	24.308	8.661	1.197.778
2019	9.502	1.301.043	715	35.170	8.787	1.265.873

#### Flughafen Friedrichshafen (FDH)

171. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 3.899 Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 71,5 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen (5.450).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	18	4	14
101– 200	48	24	24
201– 300	1.368	1.335	33
301– 400	57	20	37
401– 500	559	507	52
501– 600	251	56	195
601– 700	533	481	52
701– 800	643	21	622
801– 900	347	2	345
901–1000	75	0	75

172. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Friedrichshafen zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zufahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
173. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Friedrichshafen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 172 integrieren)?

Die Fragen 172 und 173 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	597	6:21	–	12	19
Berlin-Tegel	606	6:21	01:00	5	9
Bremen	600	7:16	–	5	18
Dortmund	449	5:50	–	5	10
Dresden	493	7:03	–	3	8
Düsseldorf	448	5:00	01:05	488	7.882
Erfurt	383	4:38	–	2	3
Frankfurt/Main	272	3:37	00:50	1.328	73.781
Hahn	302	x	–	1	2
Hamburg	663	7:44	01:20	473	8.000
Hannover	533	6:17	–	8	27
Karlsruhe/Baden-Baden	163	2:59	–	x	x
Köln/Bonn	395	4:34	–	14	41
Leipzig/Halle	461	5:39	–	4	17
Memmingen	66	1:25	–	3	11
München	185	2:21	–	7	11
Münster/Osnabrück	513	6:23	–	8	21
Niederrhein	500	6:12	–	x	x
Nürnberg	234	3:24	01:00	x	x
Paderborn/Lippstadt	443	6:37	–	2	7
Rostock-Laage	721	9:40	01:15	20	79
Saarbrücken	247	4:29	–	1	1
Stuttgart	115	2:08	–	6	62

174. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Lindau Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 17 Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Bahnhof Lindau Insel in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

1.854 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Bahnhof Lindau Insel in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 34 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

175. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Friedrichshafen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte aufführen, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 17\* dargestellt.

176. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Lindau Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 33 Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Bahnhof Lindau Insel in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

72 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Bahnhof Lindau Insel in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

177. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Lindau Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Friedrichshafen?

Im Jahr 2019 fanden 50 Passagierflüge vom und zum Flughafen Friedrichshafen von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Bahnhof Lindau Insel in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,9 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

1.926 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Bahnhof Lindau Insel in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 35,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

178. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Friedrichshafen	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	9.223	432.772	4.237	135.563	4.986	297.209
2011	8.341	402.911	4.173	139.661	4.168	263.250
2012	7.020	387.549	3.562	121.862	3.458	265.687
2013	5.953	384.938	3.249	113.277	2.704	271.661
2014	5.974	431.464	2.937	119.558	3.037	311.906
2015	5.937	399.869	2.878	112.704	3.059	287.165
2016	5.084	388.746	1.732	80.237	3.352	308.509
2017	4.985	380.854	1.480	77.537	3.505	303.317
2018	5.060	400.414	1.709	84.200	3.351	316.214
2019	5.450	355.016	2.450	90.160	3.000	264.856

Flughafen Saarbrücken (SCN)

179. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 2.690 Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 64,0 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken (4.204).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungsklasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	1.071	3	1.068
101– 200	11	11	0
201– 300	48	16	32
301– 400	103	79	24
401– 500	20	4	16
501– 600	1.377	1.363	14
601– 700	25	5	20
701– 800	20	0	20
801– 900	6	0	6
901–1000	9	0	9

180. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Saarbrücken zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
181. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Saarbrücken mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilen sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 180 integrieren)?

Die Fragen 180 und 181 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	572	6:28	–	6	23
Berlin-Tegel	571	6:28	01:10	822	35.993
Bremen	442	5:48	–	1	6
Dortmund	259	4:22	–	x	x
Dresden	520	6:38	–	x	x
Düsseldorf	231	3:33	–	3	3
Erfurt	337	4:39	–	x	x
Frankfurt/Main	139	2:00	–	x	x
Friedrichshafen	247	4:24	–	1	1
Hahn	82	x	–	x	x
Hamburg	530	6:08	01:15	535	16.599
Hannover	404	4:49	–	3	11
Karlsruhe/Baden-Baden	86	1:55	–	x	x
Köln/Bonn	184	3:06	–	2	3
Leipzig/Halle	439	5:23	–	x	x
Memmingen	267	3:57	–	2	31
München	356	4:28	00:50	73	788
Münster/Osnabrück	327	4:55	–	3	6
Niederrhein	274	4:56	–	x	x
Nürnberg	289	4:40	–	4	6
Paderborn/Lippstadt	287	5:10	–	1	1
Rostock-Laage	633	8:35	–	x	x
Stuttgart	165	2:09	–	6	199

182. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 13 Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

99 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 2,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

183. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Saarbrücken im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 18\* dargestellt.

184. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 1.076 Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

1.106 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

185. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Saarbrücken?

Im Jahr 2019 fanden 1.089 Passagierflüge vom und zum Flughafen Saarbrücken von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 25,9 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

1.205 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Saarbrücken Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 28,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

186. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Saarbrücken	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	7.869	354.883	2.599	99.266	5.270	255.617
2011	5.702	305.551	2.609	127.779	3.093	177.772
2012	5.244	281.680	2.110	122.686	3.134	158.994
2013	5.327	268.480	2.010	110.424	3.317	158.056
2014	4.765	268.309	1.733	105.119	3.032	163.190
2015	5.161	361.997	1.810	88.092	3.351	273.905
2016	4.687	332.321	1.735	82.462	2.952	249.859
2017	4.628	320.616	1.672	66.549	2.956	254.067
2018	4.580	282.797	2.008	64.395	2.572	218.402
2019	4.204	302.703	1.483	53.745	2.721	248.958

Flughafen Erfurt-Weimar (ERF)

187. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 289 Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 22,3 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar (1.298).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungsklasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	4	4	0
101– 200	31	31	0
201– 300	42	42	0
301– 400	46	30	16
401– 500	18	1	17
501– 600	13	0	13
601– 700	19	0	19
701– 800	81	0	81
801– 900	19	0	19
901–1000	16	0	16

188. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Erfurt zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
189. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Erfurt-Weimar mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 188 integrieren)?

Die Fragen 188 und 189 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden			
Berlin-Schönefeld	236	1:40	–	9	337
Berlin-Tegel	238	1:40	–	1	4
Bremen	274	3:33	–	6	24
Dortmund	240	3:44	–	2	4
Dresden	197	1:57	–	x	x
Düsseldorf	295	3:45	–	1	4
Frankfurt/Main	199	2:05	–	9	34
Friedrichshafen	383	4:36	–	3	9
Hahn	285	x	–	x	x
Hamburg	302	3:37	01:05	13	401
Hannover	187	2:16	–	5	57
Karlsruhe/Baden-Baden	320	3:18	–	x	x
Köln/Bonn	268	3:33	–	5	8
Leipzig/Halle	102	0:42	–	x	x
Memmingen	336	3:51	–	x	x
München	298	2:20	–	4	5
Münster/Osnabrück	260	3:52	–	1	2
Niederrhein	342	5:22	–	x	x
Nürnberg	165	1:09	00:45	6	228
Paderborn/Lippstadt	177	2:38	–	5	8
Rostock-Laage	339	4:09	–	1	4
Saarbrücken	337	4:43	–	x	x
Stuttgart	283	3:37	–	4	17

190. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 67 Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 5,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

75 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 5,8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

191. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Erfurt-Weimar im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 19\* dargestellt.

192. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden keine Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

26 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

193. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Erfurt?

Im Jahr 2019 fanden 67 Passagierflüge vom und zum Flughafen Erfurt-Weimar von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 5,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

104 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Erfurt Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 8 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

194. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Erfurt	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
Anzahl						
2010	3.202	294.014	1.091	24.805	2.111	269.209
2011	2.423	249.184	825	19.586	1.598	229.598
2012	1.447	174.966	154	5.187	1.293	169.779
2013	1.704	205.837	113	2.705	1.591	203.132
2014	1.990	217.510	142	3.293	1.848	214.217
2015	1.994	222.886	84	1.755	1.910	221.131
2016	2.094	226.664	114	2.455	1.980	224.209
2017	2.589	274.899	145	2.768	2.444	272.131
2018	2.564	259.801	78	599	2.486	259.202
2019	1.298	149.455	110	1.222	1.188	148.233

Flughafen Rostock-Laage (RLG)

195. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 709 Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 57,6 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage (1.231).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	0	0	0
101– 200	11	9	2
201– 300	12	12	0
301– 400	13	9	4
401– 500	26	19	7
501– 600	11	3	8
601– 700	458	436	22
701– 800	81	0	81
801– 900	19	0	19
901–1000	78	0	78

196. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Rostock zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (von Hauptbahnhof zu Hauptbahnhof) (bitte tabellarisch aufführen)?
197. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Rostock-Laage mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 196 integrieren)?

Die Fragen 196 und 197 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden			
Berlin-Schönefeld	189	2:02	–	7	83
Berlin-Tegel	165	2:02	–	1	3
Bremen	251	2:57	–	3	56
Dortmund	412	5:08	–	1	2
Dresden	325	4:14	–	x	x
Düsseldorf	474	5:18	–	4	7
Erfurt	339	4:08	–	2	30
Frankfurt/Main	501	6:16	–	x	x
Friedrichshafen	721	9:49	–	x	x
Hahn	559	x	–	x	x
Hamburg	154	1:48	–	x	x
Hannover	237	3:13	–	3	9
Karlsruhe/Baden-Baden	641	7:33	–	1	1
Köln/Bonn	486	5:44	–	6	111
Leipzig/Halle	277	3:21	–	x	x
Memmingen	673	8:26	–	x	x
München	620	6:42	01:25	398	18.520
Münster/Osnabrück	366	4:16	–	2	9
Niederrhein	487	6:59	–	x	x
Nürnberg	498	5:31	–	2	4
Paderborn/Lippstadt	355	5:21	–	x	x
Saarbrücken	633	8:37	x	x	x
Stuttgart	619	7:43	–	x	x

198. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Rostock Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 14 Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Rostock in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 1,1 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

31 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Rostock in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 2,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

199. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Rostock-Laage im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 20\* dargestellt.

200. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Rostock Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden keine Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Rostock in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

Zwei Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Rostock in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

201. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Rostock Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Rostock-Laage?

Im Jahr 2019 fanden 14 Passagierflüge vom und zum Flughafen Rostock-Laage von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Rostock in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 1,1 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

33 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Rostock in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 2,7 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

202. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Rostock-Laage	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	1.213	121.514	505	40.757	708	80.757
2011	1.312	123.072	600	44.117	712	78.955
2012	1.364	106.071	639	41.070	725	65.001
2013	1.591	90.157	830	38.027	761	52.130
2014	1.000	80.040	487	32.620	513	47.420
2015	x	x	x	x	x	x
2016	1.897	189.351	599	29.654	1.298	159.697
2017	2.412	236.095	767	28.932	1.645	207.163
2018	2.890	238.310	1.119	30.310	1.771	208.000
2019	1.231	106.841	489	19.233	742	87.608

Flughafen Frankfurt-Hahn (HHN)

203. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 1.335 Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 13,4 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn (9.976).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungsklasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	2	0	2
101– 200	20	18	2
201– 300	10	5	5
301– 400	31	22	9
401– 500	25	2	23
501– 600	195	6	189
601– 700	26	0	26
701– 800	86	0	86
801– 900	132	0	132
901–1000	808	0	808

204. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Hahn zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
205. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Frankfurt-Hahn mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 204 integrieren)?

Die Fragen 204 und 205 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet. Es konnten keine Bahnfahrzeiten ermittelt werden.

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Flug	Passagierflüge	Fluggäste
		Stunden	Anzahl	
Berlin-Schönefeld	513	–	4	13
Berlin-Tegel	510	–	1	4
Bremen	360	–	1	5
Dortmund	176	–	x	x
Dresden	478	–	x	x
Düsseldorf	152	–	x	x
Erfurt	285	–	x	x
Frankfurt/Main	94	–	x	x
Friedrichshafen	302	–	x	x
Hamburg	450	–	2	4
Hannover	326	00:55	7	78
Karlsruhe/Baden-Baden	143	–	x	x
Köln/Bonn	102	–	3	3
Leipzig/Halle	387	–	2	11
Memmingen	307	–	x	x
München	374	01:05	5	136
Münster/Osnabrück	245	–	x	x
Niederrhein	200	–	x	x
Nürnberg	279	–	4	9
Paderborn/Lippstadt	208	–	1	2
Rostock-Laage	559	–	x	x
Saarbrücken	82	–	x	x
Stuttgart	199	01:00	14	44

206. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 36 Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

44 Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenen Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 0,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

207. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Frankfurt-Hahn im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von

- a) 101 bis 200 km,
- b) 201 bis 300 km,
- c) 301 bis 400 km,
- d) 401 bis 500 km,
- e) 501 bis 600 km,
- f) 601 bis 700 km,
- g) 701 bis 800 km,
- h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 21\* dargestellt.

208. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden acht Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

20 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

209. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Frankfurt-Hahn?

Im Jahr 2019 fanden 44 Passagierflüge vom und zum Flughafen Frankfurt-Hahn von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

64 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab Mainz Hauptbahnhof in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 0,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

210. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Hahn	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	24.154	3.333.477	1.030	126.183	23.124	3.207.294
2011	20.845	2.881.741	89	1.868	20.756	2.879.873
2012	20.394	2.786.058	64	674	20.330	2.785.384
2013	19.100	2.664.730	59	352	19.041	2.664.378
2014	16.530	2.444.437	64	1.066	16.466	2.443.371
2015	17.127	2.661.864	53	536	17.074	2.661.328
2016	16.607	2.606.641	40	237	16.567	2.606.404
2017	15.617	2.468.655	36	435	15.581	2.468.220
2018	13.556	2.089.596	52	144	13.504	2.089.452
2019	9.976	1.491.426	69	321	9.907	1.491.105

Flughafen Niederrhein (NRN)

211. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 870 Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 11,2 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein (7.768).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilome- ter	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	4	2	2
101– 200	15	0	15
201– 300	9	2	7
301– 400	6	4	2
401– 500	232	6	226
501– 600	23	4	19
601– 700	38	0	38
701– 800	285	0	285
801– 900	67	0	67
901–1000	191	0	191

212. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Weeze zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
213. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Niederrhein mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 212 integrieren)?

Die Fragen 212 und 213 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste Anzahl
		Stunden			
Berlin-Schönefeld	512	5:19	–	3	88
Berlin-Tegel	500	5:19	–	x	x
Bremen	241	3:53	–	x	x
Dortmund	102	1:47	–	x	x
Dresden	532	7:49	–	x	x
Düsseldorf	56	1:07	–	x	x
Erfurt	342	5:22	–	x	x
Frankfurt/Main	244	2:46	–	x	x
Friedrichshafen	500	6:21	–	x	x
Hahn	200	x	–	x	x
Hamburg	344	4:33	–	x	x
Hannover	260	3:43	–	1	3
Karlsruhe/Baden-Baden	343	3:54	–	x	x
Köln/Bonn	108	1:33	–	x	x
Leipzig/Halle	422	6:25	–	x	x
Memmingen	497	6:00	–	1	4
München	541	6:26	–	x	x
Münster/Osnabrück	122	2:30	–	x	x
Nürnberg	419	5:13	–	1	59
Paderborn/Lippstadt	170	3:02	–	x	x
Rostock-Laage	487	6:51	–	x	x
Saarbrücken	274	5:15	–	x	x
Stuttgart	391	3:53	–	1	22

214. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden zwei Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,0 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

Sieben Flüge fanden von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 0,1 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

215. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Niederrhein im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 22\* dargestellt.

216. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 15 Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

37 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

217. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Niederrhein?

Im Jahr 2019 fanden 17 Passagierflüge vom und zum Flughafen Niederrhein von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

44 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Weeze in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 0,6 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

218. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Niederrhein	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	20.220	2.801.275	707	84.304	19.513	2.716.971
2011	16.682	2.409.562	48	1.506	16.634	2.408.056
2012	15.594	2.205.949	50	541	15.544	2.205.408
2013	17.580	2.476.429	13	252	17.567	2.476.177
2014	12.270	1.807.465	23	124	12.247	1.807.341
2015	11.969	1.909.508	33	101	11.936	1.909.407
2016	11.424	1.853.686	21	57	11.403	1.853.629
2017	11.472	1.860.410	264	25.319	11.208	1.835.091
2018	10.401	1.662.248	78	7.496	10.323	1.654.752
2019	7.768	1.230.403	23	243	7.745	1.230.160

Flughafen Memmingen (FMM)

219. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019
- absolut,
  - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
  - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 2.928 Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 26,5 Prozent aller Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen (11.068).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungs- klasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	10	2	8
101– 200	69	65	4
201– 300	73	6	67
301– 400	60	14	46
401– 500	111	44	67
501– 600	188	12	176
601– 700	329	9	320
701– 800	279	4	275
801– 900	1.544	0	1.544
901–1000	265	0	265

220. Wie groß ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Entfernung von Memmingen zu den Städten in Deutschland, denen ein Hauptverkehrsflughafen angeschlossen ist,
- per Flugzeug (von Flughafen zu Flughafen),
  - und wie lange dauert jeweils derzeit ein Flug sowie die schnellstmögliche Zugfahrt (bitte tabellarisch aufführen)?
221. Wie viele Passagiere verkehrten nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 jeweils zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen und dem Flughafen Memmingen mit dem Flugzeug, und auf wie viele Flüge verteilten sich diese Passagiere jeweils im Jahr 2019 (Angaben bitte in die Tabelle der Antwort zu Frage 220 integrieren)?

Die Fragen 220 und 221 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs in der nachstehenden Tabelle gemeinsam beantwortet:

Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Dauer Bahnfahrt	Dauer Flug	Passagier- flüge	Fluggäste
		Stunden		Anzahl	
Berlin-Schönefeld	541	5:44	–	7	201
Berlin-Tegel	551	5:44	–	2	1
Bremen	571	6:43	–	3	6
Dortmund	435	5:12	–	6	19
Dresden	431	6:16	–	2	4
Düsseldorf	443	4:21	–	15	45
Erfurt	336	4:01	–	x	x
Frankfurt/Main	257	2:58	–	5	6
Friedrichshafen	66	1:45	–	x	x
Hahn	307	x	–	1	1
Hamburg	627	6:52	–	5	63
Hannover	498	5:31	–	4	10
Karlsruhe/Baden-Baden	182	2:24	–	1	2
Köln/Bonn	390	3:55	–	11	15
Leipzig/Halle	409	4:52	01:00	1	3
München	122	1:03	–	2	14
Münster/Osnabrück	496	5:45	–	4	13
Niederrhein	497	5:33	–	x	x
Nürnberg	178	2:20	–	1	2
Paderborn/Lippstadt	419	6:05	–	4	18
Rostock-Laage	673	8:30	–	1	3
Saarbrücken	267	3:50	–	x	x
Stuttgart	108	1:35	–	x	x

222. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen (bis zum Hauptbahnhof der Zielstadt) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute mit der Bahn in sechs Stunden erreichbare Ziele mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 20 Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

59 Flüge fanden zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 0,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

223. Welche im Ausland gelegenen Flugziele wurden im Jahr 2019 nach Kenntnis der Bundesregierung vom Flughafen Memmingen im Passagierverkehr angefliegen, welche im Entfernungsbereich von
- a) 101 bis 200 km,
  - b) 201 bis 300 km,
  - c) 301 bis 400 km,
  - d) 401 bis 500 km,
  - e) 501 bis 600 km,
  - f) 601 bis 700 km,
  - g) 701 bis 800 km,
  - h) 801 bis 900 km und 901 bis 1.000 km

liegen (bitte unter Angabe der jeweiligen Flugstrecke tabellarisch darstellen und neben dem jeweiligen Zielflughafen auch die Städte auflisten, denen diese Zielflughäfen angeschlossen sind)?

Die Flugziele werden in der Anlage 23\* dargestellt.

224. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) dementsprechend schon heute in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Im Jahr 2019 fanden 28 Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen von und zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen in höchstens vier Stunden erreichbar sind.

106 Flüge fanden zu Flugzielen im Ausland statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen in höchstens sechs Stunden erreichbar sind.

225. Wie viele Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen fanden nach Kenntnis der Bundesregierung insgesamt im Jahr 2019 von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen (bis zum Hauptbahnhof der Zielstädte, denen die jeweiligen Flughäfen angeschlossen sind) schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und auf wie viele trifft dies bei einer maximalen Fahrtzeit von sechs Stunden zu?

Welchen Anteil hatten diese Flüge nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils am gesamten Passagierflugaufkommen des Flughafens Memmingen?

Im Jahr 2019 fanden 48 Passagierflüge vom und zum Flughafen Memmingen von und zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen in höchstens vier Stunden erreichbar sind. Das sind 0,4 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

165 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die mit der Bahn ab dem Bahnhof Memmingen in höchstens sechs Stunden erreichbar sind. Das sind 1,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

226. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Verkehrsaufkommen (Gesamtzahl der Flugbewegungen) sowie das jährliche Passagieraufkommen an diesem Flughafenstandort seit 2010 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre tabellarisch aufführen und neben den Gesamtzahlen auch nach Inlands- und Auslandsverkehr getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Memmingen	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
	Anzahl					
2010	6.339	782.819	1.234	123.099	5.105	659.720
2011	5.886	743.267	227	12.251	5.659	731.016
2012	7.398	860.498	533	6.889	6.865	853.609
2013	6.118	835.819	181	1.146	5.937	834.673
2014	5.494	735.396	371	13.508	5.123	721.888
2015	6.807	858.439	984	10.107	5.823	848.332
2016	6.947	992.898	138	334	6.809	992.564
2017	7.953	1.175.985	151	652	7.802	1.175.333
2018	9.736	1.486.549	127	391	9.609	1.486.158
2019	11.068	1.717.820	159	699	10.909	1.717.121

Gesamtbetrachtung

227. Wie groß war nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Passagierflüge von und zu den abgefragten Flughäfen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern im Jahr 2019

- absolut,
- in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),

und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernungen (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen (um Doppelzählungen bei Inlandsflügen zu vermeiden, bei selbigen bitte nur die Anzahl der Abflüge einbeziehen)?

Im Jahr 2019 gab es insgesamt 931.345 Passagierflüge von und zu den abgefragten Flughäfen bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern. Das sind 53,6 Prozent aller Passagierflüge von und zu den abgefragten Flughäfen (1.737.073).

Die Flüge staffeln sich wie folgt:

Entfernungsklasse Kilometer	Insgesamt	davon:	
		Inland	Ausland
Anzahl Passagierflüge			
0– 100	1.387	286	1.101
101– 200	30.549	19.482	11.067
201– 300	47.650	20.469	27.181
301– 400	106.457	38.718	67.739
401– 500	190.763	115.812	74.951
501– 600	155.604	43.726	111.878
601– 700	139.176	1.985	137.191
701– 800	100.432	198	100.234
801– 900	83.713	2	83.711
901–1000	75.614	0	75.614

228. Wie viele Passagierflüge (nur Abflüge) fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen insgesamt statt, die schon jetzt durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und dem gesamten Inlandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 102.417 Flüge zwischen den deutschen Hauptverkehrsflughäfen insgesamt statt, die durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten. Das sind 42,5 Prozent des gesamten inländischen Passagierflugaufkommens und 5,9 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens. 229.594 Flüge fanden statt, die durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten. Das sind 95,4 Prozent des gesamten inländischen Passagierflugaufkommens und 13,2 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

229. Wie gestaltet sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Aufkommen bereits im Jahr 2019 durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzbarer Inlandsflüge (nur Abflüge) zwischen den einzelnen deutschen Hauptverkehrsflughäfen genau (bitte in einer Tabelle für alle Relationen aufführen), und wie gestaltet sich das Aufkommen bereits im Jahr 2019 durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbarer Inlandsflüge (nur Abflüge) zwischen den einzelnen deutschen Hauptverkehrsflughäfen (bitte in einer eigenen Tabelle aufführen)?

Es wird auf die Anlagen 24 und 25\* verwiesen.

230. Wie gestaltete sich nach Kenntnis der Bundesregierung dabei das verlagerbare Passagieraufkommen (bitte analog zu Frage 229 für die einzelnen Relationen in zwei getrennten Tabellen aufführen)?

Es wird auf die Anlagen 26 und 27\* verwiesen.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

231. Hat die Bundesregierung eine Berechnung erstellt, durch wie viele tägliche ICE-Fahrten (welche den „Hauptlauf“ darstellen) zwischen deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen im Jahr 2019 verlagerbare Passagieraufkommen der hiesigen Inlandsflüge auf die Schiene gebracht werden könnten, wenn man eine durchschnittliche Auslastung der Züge von 465 Fahrgästen annimmt (d. h. 12er ICE 4 mit 56 Prozent Auslastung) (bitte tabellarisch getrennt für die Zeitintervalle bis vier Stunden und bis sechs Stunden aufführen)?
232. Wie viele Passagierflüge ins Ausland fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu deutschen Städten mit angeschlossenem Hauptverkehrsflughafen statt, die schon jetzt durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute durch maximal sechsstündige Bahnfahrten verlagerbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen und gesamten Auslandsflugaufkommen deutscher Verkehrsflughäfen in Prozent angeben)?
233. Welche von deutschen Hauptverkehrsflughäfen bedienten Relationen ins Ausland sind nach Kenntnis der Bundesregierung die jeweils zehn passagieraufkommensstärksten, welche bereits heute durch maximal vier- sowie maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten (bitte unter Angabe des jeweiligen jährlichen Passagieraufkommens aufführen)?

Durch wie viele tägliche ICE-Fahrten könnte nach Auffassung der Bundesregierung das Passagieraufkommen dieser Relationen jeweils auf die Schiene gebracht werden (bitte analog zu Frage 231 beantworten)?

Die Fragen 231 bis 233 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die DB AG weist darauf hin, dass die Vorgaben und die darauf aufsetzenden Berechnungen durch die DB AG theoretischer Natur sind, da entscheidende Parameter wie Infrastrukturverfügbarkeit, Nachfragestruktur und Wettbewerbsbedingungen zwischen den Verkehrsträgern dabei nicht berücksichtigt sind. Es werden ausschließlich Punkt-zu-Punkt-Verkehre betrachtet. Auch die unterschiedliche Angebotsfrequenz und Kapazität der beiden Verkehrsmittel werden in der Beispielrechnung nicht berücksichtigt. Eine marktgerechte Angebotsplanung ist deutlich komplexer.

Unter den Voraussetzungen und den Vorgaben des Rechenbeispiels und ohne Berücksichtigung anderer Parameter würden nach Auskunft der DB AG zur Beförderung der Passagiere sämtlicher innerdeutscher Flüge auf Relationen, auf denen die Fahrtzeit mit Zügen der DB Fernverkehr AG maximal vier Stunden beträgt, rechnerisch 58 tägliche ICE-Fahrten benötigt. Bei maximal sechs Stunden wären rechnerisch insgesamt 132 tägliche ICE-Fahrten erforderlich.

Um die Passagiere der zehn passagieraufkommensstärksten Flüge zu europäischen Zielen zu befördern, zu denen die Fahrtzeit mit Zügen der DB Fernverkehr AG maximal vier Stunden beträgt, würden rechnerisch 27 tägliche ICE-Fahrten benötigt. Für Ziele, wo die Fahrtzeit mehr als vier, aber maximal sechs Stunden beträgt, wären rechnerisch insgesamt 55 tägliche ICE-Fahrten erforderlich.

Auslandsflüge, die durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten:

Berichtsflughafen	Partnerland	Partnerflughafen	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
			Anzahl	Stunden
Frankfurt/Main	Frankreich	Paris-Charles de G.	1.041.514	3:44
Frankfurt/Main	Niederlande	Amsterdam	879.935	3:59
Frankfurt/Main	Schweiz	Zürich	652.886	3:54
Frankfurt/Main	Belgien	Brüssel	575.994	3:06
Düsseldorf	Frankreich	Paris-Charles de G.	464.474	3:48
Düsseldorf	Niederlande	Amsterdam	256.259	2:16
Frankfurt/Main	Luxemburg	Luxemburg	202.339	3:34
Stuttgart	Schweiz	Zürich	180.506	2:54
Frankfurt/Main	Schweiz	Basel-Mulhouse	179.318	2:49
Stuttgart	Frankreich	Paris-Charles de G.	166.611	3:13

Auslandsflüge, die durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten:

Berichtsflughafen	Partnerland	Partnerflughafen	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
			Anzahl	Stunden
Frankfurt/Main	Frankreich	Paris-Charles de G.	1.041.514	3:44
München	Frankreich	Paris-Charles de G.	1.013.925	5:38
Frankfurt/Main	Niederlande	Amsterdam	879.935	3:59
Düsseldorf	Schweiz	Zürich	748.148	5:06
Frankfurt/Main	Schweiz	Zürich	652.886	3:54
Frankfurt/Main	Belgien	Brüssel	575.994	3:06
München	Österreich	Wien	533.673	4:01
Hamburg	Niederlande	Amsterdam	475.687	5:04
Düsseldorf	Frankreich	Paris-Charles de G.	464.474	3:48
Frankfurt/Main	Schweiz	Genf	433.551	5:41

234. Wie viele Passagierflüge (bei Inlandsflügen nur Abflüge) von und zu den einzelnen deutschen Hauptverkehrsflughäfen waren nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 insgesamt jeweils

- durch maximal vierstündige,
- durch vier- bis sechsstündige und sind
- schon jetzt auf die Bahn verlagerbar (Summe aus a und b) (bitte für die einzelnen Verkehrsflughäfen tabellarisch aufführen und auch nach Inlands- und Auslandsflügen differenzieren)?

Welchen Anteil hatten nach Kenntnis der Bundesregierung die bereits jetzt verlagerbaren Flüge dabei jeweils am gesamten im Jahr 2019 abgewickelten Passagieraufkommen der jeweiligen Hauptverkehrsflughäfen (bitte in die Tabelle einfügen und das jeweilige „verlagerbare“ sowie jährliche Passagieraufkommen mit angeben)?

Es wird auf die Anlage 28\* verwiesen.

\* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/30670 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

235. Wie viele Passagierflüge (bei Inlandsflügen nur Abflüge) fanden nach Kenntnis der Bundesregierung im Jahr 2019 von und zu den abgefragten deutschen Hauptverkehrsflughäfen insgesamt statt, die schon jetzt durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten, und für wie viele Flüge traf dies für bereits heute durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzbare Flüge zu (bitte jeweils in absoluten Zahlen sowie den jeweiligen Anteil am gesamten Passagierflugaufkommen deutscher Hauptverkehrsflughäfen in Prozent angeben)?

Im Jahr 2019 fanden 259.649 Passagierflüge von und zu den abgefragten deutschen Hauptverkehrsflughäfen statt, die durch maximal vierstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten. Das sind 2,3 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

616.207 Flüge fanden zu Flugzielen statt, die durch maximal sechsstündige Bahnfahrten ersetzt werden könnten. Das sind 5,5 Prozent des gesamten Passagierflugaufkommens.

236. Welche Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen wäre nach Kenntnis der Bundesregierung mit dem vollumfänglichen Ausschöpfen dieses Verlagerungspotenzials verbunden (bitte ggf. schätzen)?
241. Welche Reduktion der CO<sub>2</sub>-Emissionen wäre nach Kenntnis der Bundesregierung mit dem vollumfänglichen Ausschöpfen dieses Verlagerungspotenzials verbunden (bitte ggf. schätzen)?

Die Fragen 236 und 241 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Für den Fall innerdeutscher Flüge (Personenverkehr) auf einer Distanz bis zu 400 km wurden im Jahr 2019 schätzungsweise 395.000 t CO<sub>2</sub>-Äquivalente und auf einer Distanz von 400 bis 600 km ca. 1,287 Millionen t CO<sub>2</sub>-Äquivalente (jeweils ohne Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte) emittiert. Daraus ergibt sich bei den Flügen ein theoretisches Einsparpotential von bis zu 1,68 Millionen t CO<sub>2</sub>-Äquivalente unter der Annahme, dass Strecken bis 400 km bzw. 600 km Distanz mit dem Zug in vier Stunden bzw. sechs Stunden erreichbar sind und sämtliche Flüge (Personenverkehr) in diesen Distanzklassen auf die Schiene verlagert werden.

Grundlage sind die Emissionsfaktoren aus dem im Auftrag des Umwelt-Bundesamtes entwickelten Computerprogramm Transport Emission Modell (TREMOM) zur Berechnung der verkehrlichen Luftschadstoff- und Klimagase-emissionen. Den vermiedenen Emissionen sind Mehremissionen durch die Benutzung anderer Verkehrsmittel gegenüberzustellen. Gerade bei längeren Reisezeiten folgen erhebliche Unsicherheiten aus der freien Entscheidung von Reisenden über das anstelle eines innerdeutschen Fluges genutzte Verkehrsmittel und/oder eines anderen Drehkreuzes im Falle von Umsteigeverbindungen zu internationalen Zielen. Im Falle einer Bahnreise hängen die Emissionen von den konkreten Fahrstrecken im Nah- und Fernverkehr der Bahn ab und können hier nicht pauschal ausgewiesen werden. Vergleichende Daten zu den durchschnittlichen Treibhausgas-Emissionen von Flugzeug und Bahn finden sich unter <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/umweltfreundlich-mobil>.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

242. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das jährliche Luftverkehrsaufkommen (Passagierflüge) in Deutschland seit 2010 entwickelt (bitte nach Inlands- und Auslandsflügen getrennt angeben), und wie hat sich in diesem Zeitraum das in Deutschland jährlich abgefertigte Passagieraufkommen entwickelt (bitte nach Inlandsflügen und Auslandsflügen getrennt angeben)?

Das Verkehrsaufkommen hat sich wie folgt entwickelt:

Gesamtbetrachtung	Insgesamt		davon:			
			Inland		Ausland	
Zeitraum	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste	Flüge	Fluggäste
Anzahl						
2010	1.608.769	167.083.677	288.702	24.258.658	1.320.067	142.825.019
2011	1.650.114	175.976.025	287.512	24.495.285	1.362.602	151.480.740
2012	1.616.907	179.204.811	266.001	23.599.475	1.350.906	155.605.336
2013	1.569.255	181.149.016	244.192	22.704.506	1.325.063	158.444.510
2014	1.580.387	186.698.469	242.931	22.839.621	1.337.456	163.858.848
2015	1.600.082	194.164.530	239.972	23.147.137	1.360.110	171.017.393
2016	1.640.415	200.928.305	242.981	23.806.083	1.397.434	177.122.222
2017	1.673.407	212.549.355	233.253	23.790.161	1.440.154	188.759.194
2018	1.738.791	222.542.371	240.139	23.597.419	1.498.652	198.944.952
2019	1.737.073	226.919.674	240.737	23.133.109	1.496.336	203.786.565

243. Wie wird sich das Luftverkehrsaufkommen (Passagierflüge) in Deutschland nach Auffassung der Bundesregierung bis 2030 entwickeln, auch vor dem Hintergrund der Corona-Pandemie?

Das Luftverkehrsaufkommen zeigt sich aktuell besonders stark von der Corona-Pandemie betroffen. Nach Jahren des Wachstums liegt die Zahl der Passagiere im Jahr 2020 mit rund 77 Millionen etwa zwei Drittel unter der des Jahres 2019. Die Bundesregierung folgt der Einschätzung der Gutachter der „Gleitenden Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr“, die in ihrem Ausblick bis zum Jahr 2023 die Auswirkungen der Corona-Pandemie berücksichtigen. Danach wird das Luftverkehrsaufkommen (Stand: Oktober 2020) in den Jahren 2022 und 2023 wieder erheblich steigen und mit mehr als 191 Millionen zu erwartenden Passagieren im Jahr 2023 würde 90 Prozent des Niveaus von 2019 erreicht. Eine zeitlich weiter reichende Prognose, in der die Auswirkungen der Corona-Pandemie Berücksichtigung finden, liegt nicht vor.

244. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass Umwelt-, Klima- und Gesundheitsschutz zentrale politische Ziele (im Sinne von grundgesetzlichen Staatszielbestimmungen) sind (bitte begründen)?

Die Bundesregierung sieht im Umwelt-, Klima- und Gesundheitsschutz zentrale politische Gestaltungsaufgaben. Dies machen zahlreiche Maßnahmen und Initiativen der Bundesregierung laufend deutlich.

245. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass eine Verlagerung von Flügen auf die Bahn ein wirksames Mittel ist, diese Ziele zu verfolgen (bitte begründen)?
246. Welche politischen Maßnahmen sind nach Auffassung der Bundesregierung dazu geeignet, die Verlagerung von Flügen auf die Bahn zu befördern?
247. Welche konkreten Maßnahmen, die der Verlagerung von Flügen auf die Bahn dienen, hat die Bundesregierung seit dem Jahr 2000 ggf. umgesetzt oder begonnen (bitte erläutern)?
248. Welche weiteren konkreten Maßnahmen plant die Bundesregierung ggf. diesbezüglich bis zum Ende dieser Legislaturperiode?

Aufgrund ihres Sachzusammenhangs werden die Fragen 245 bis 248 gemeinsam beantwortet.

Die Stärkung der Schiene ist ein zentraler Baustein zur Erreichung der verkehrs-, energie- und klimapolitischen Ziele der Bundesregierung. Um die dadurch steigenden Anforderungen an die Schieneninfrastruktur zu bewältigen, wurden die Investitionen in den Neu- und Ausbau erhöht. Die Leistungen des Bundes für die Schieneninfrastruktur haben in dieser Legislaturperiode ein Rekordniveau erreicht. Für das Jahr 2021 sind Investitionen des Bundes in die Schiene und weitere Mittel für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) von insgesamt rund 21 Mrd. Euro geplant. Neben dem Neu- und Ausbau von Strecken werden auch Maßnahmen umgesetzt, die die Attraktivität z. B. von Bahnhöfen steigern. Details hierzu können den auf den Internetseiten des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) unter Publikationen zum Download bereitstehenden jährlichen Verkehrsinvestitionsberichten entnommen werden.

Im Rahmen des im Juni 2018 eingerichteten „Zukunftsbündnisses Schiene“ haben sich Vertreter des BMVI, der DB AG und des Sektors im Juni 2020 auf zentrale Ziele zur Stärkung der Schiene verständigt. Mit dem „Masterplan Schienenverkehr“ und dem „Schienenpakt“ wurden insbesondere Maßnahmen zum Deutschland-Takt, zum Ausbau der Kapazitäten, zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit, zum Lärm- und Klimaschutz, zu Innovationen und Forschung sowie zur Behebung des Fachkräftemangels vereinbart.

Insgesamt soll sich die Zahl der Fahrgäste im Schienenpersonenverkehr bis 2030 verdoppeln. Ein jährlicher Schienengipfel wird die Umsetzung des „Masterplans Schienenverkehr“ überwachen.

Die Ziele zur Stärkung der Schiene werden auch im Klimaschutzprogramm 2030 der Bundesregierung zur Umsetzung des Klimaschutzplans 2050 aufgegriffen. Die Verlagerung von Flügen auf die Bahn wird insbesondere im Maßnahmenbündel „3.4.3.1 Stärkung des Schienenpersonenverkehrs“ adressiert. Im Mittelpunkt stehen Investitionen in das Schienennetz bis 2030, die Einführung des Deutschlandtakts, Effizienzsteigerungen durch Digitalisierung sowie steuerliche Maßnahmen, um die Attraktivität des Schienenpersonenverkehrs gegenüber dem Luftverkehr weiter zu steigern. In Umsetzung dessen hat die Bundesregierung zum 1. April 2020 die Steuersätze im Luftverkehrssteuergesetz erhöht und im Gegenzug zum 1. Januar 2020 den Umsatzsteuersatz für den Schienenpersonenfernverkehr von 19 auf 7 Prozent abgesenkt.

Die Maßnahmen zur Stärkung der Schiene werden über diese Legislaturperiode hinaus kontinuierlich umgesetzt.

249. Welche Flughäfen sind aus Sicht der Bundesregierung bundesweit bedeutsam, und worin besteht jeweils genau das Bundesinteresse?

Die bundesweite Bedeutsamkeit und das Bundesinteresse ergeben sich für diejenigen Flughäfen, an denen das BMVI aus Gründen der Sicherheit und aus verkehrspolitischen Interessen einen Bedarf für die Vorhaltung von flugsicherungstechnischen Einrichtungen nach § 27d Absatz 1 des Luftverkehrsgesetzes anerkannt hat. Neben den im Miteigentum des Bundes stehenden Flughäfen Berlin-Brandenburg, Köln/Bonn und München sind dies die in § 1 der Verordnung über die Erhebung von Kosten für die Inanspruchnahme von Diensten und Einrichtungen der Flugsicherung beim An- und Abflug (FS-An- und Abflug-Kostenverordnung – FSAAKV) des weiteren aufgeführten Flughäfen Bremen, Dresden, Düsseldorf, Erfurt, Frankfurt am Main, Hamburg, Hannover, Leipzig, Münster/Osnabrück, Nürnberg, Saarbrücken und Stuttgart.

250. Welche Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland verfügen nach Kenntnis der Bundesregierung über eine Schienenverkehrsanbindung für
- S-Bahnen,
  - Regionalzüge,
  - Fernverkehrszüge?

Nach Auskunft der DB AG stellen sich die jeweiligen Schienenverkehrsanbindungen der einzelnen Verkehrsflughäfen in den Jahren 2019 und 2020 wie folgt dar:

Verkehrsflughafen	Schienenverkehrs- anbindung im Jahr	S-Bahn	SPNV	SPFV
Berlin-Brandenburg	2019	nein	nein	nein
Berlin-Brandenburg	2020	ja	ja	ja
Berlin-Schönefeld	2019	ja	ja	nein
Berlin-Schönefeld	2020	ja	ja	ja
Berlin-Tegel	2019	nein	nein	nein
Berlin-Tegel	2020	nein	nein	nein
Bremen	2019	nein	nein	nein
Bremen	2020	nein	nein	nein
Dortmund	2019	nein	nein	nein
Dortmund	2020	nein	nein	nein
Dresden	2019	ja	nein	nein
Dresden	2020	ja	nein	nein
Düsseldorf	2019	ja	ja	ja
Düsseldorf	2020	ja	ja	ja
Erfurt	2019	nein	nein	nein
Erfurt	2020	nein	nein	nein
Frankfurt/Main	2019	ja	ja	ja
Frankfurt/Main	2020	ja	ja	ja
Friedrichshafen	2019	nein	ja	nein
Friedrichshafen	2020	nein	ja	nein
Hahn	2019	nein	nein	nein
Hahn	2020	nein	nein	nein
Hamburg	2019	ja	nein	nein
Hamburg	2020	ja	nein	nein
Hannover	2019	ja	nein	nein
Hannover	2020	ja	nein	nein

Verkehrsflughafen	Schieneverkehrs- anbindung im Jahr	S-Bahn	SPNV	SPFV
Karlsruhe/Baden-B.	2019	nein	nein	nein
Karlsruhe/Baden-B.	2020	nein	nein	nein
Köln/Bonn	2019	ja	ja	ja
Köln/Bonn	2020	ja	ja	ja
Leipzig/Halle	2019	ja	nein	ja
Leipzig/Halle	2020	ja	nein	ja
Memmingen	2019	nein	nein	nein
Memmingen	2020	nein	nein	nein
München	2019	ja	ja	nein
München	2020	ja	ja	nein
Münster/Osnabrück	2019	nein	nein	nein
Münster/Osnabrück	2020	nein	nein	nein
Niederrhein	2019	nein	nein	nein
Niederrhein	2020	nein	nein	nein
Nürnberg	2019	nein	nein	nein
Nürnberg	2020	nein	nein	nein
Paderborn/Lippstadt	2019	nein	nein	nein
Paderborn/Lippstadt	2020	nein	nein	nein
Rostock-Laage	2019	nein	nein	nein
Rostock-Laage	2020	nein	nein	nein
Saarbrücken	2019	nein	nein	nein
Saarbrücken	2020	nein	nein	nein
Stuttgart	2019	ja	nein	nein
Stuttgart	2020	ja	nein	nein

Quelle: DB AG

251. Wie viele tägliche Zughalte gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung dort jeweils (mit Stand nach dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 und Dezember 2020) für

- a) S-Bahnen,
- b) Regionalzüge,
- c) Fernverkehrszüge?

Nach Auskunft der DB AG stellen sich die Zughalte der Jahre 2019 und 2020 (Stationshalte/Jahr in Tsd.) je Verkehrsflughafen mit Schienenverkehrsanbindung wie folgt dar:

Verkehrsflughafen	Jahr	S-Bahn Halte	SPNV Halte	SPFV Halte
Berlin-Brandenburg	2019	0	0	0
Berlin-Brandenburg	2020	16	12	1
Berlin-Schönefeld	2019	84	42	0
Berlin-Schönefeld	2020	85	34	2
Dresden	2019	28	0	0
Dresden	2020	28	0	0
Düsseldorf	2019	70	90	11
Düsseldorf	2020	71	85	13
Frankfurt/Main	2019	68	19	62
Frankfurt/Main	2020	70	29	62
Friedrichshafen	2019	0	22	0
Friedrichshafen	2020	0	17	0
Hamburg	2019	79	0	0

Verkehrsflughafen	Jahr	S-Bahn Halte	SPNV Halte	SPFV Halte
Hamburg	2020	79	0	0
Hannover	2019	32	0	0
Hannover	2020	32	0	0
Köln/Bonn	2019	43	25	4
Köln/Bonn	2020	40	30	4
Leipzig/Halle	2019	27	0	5
Leipzig/Halle	2020	26	0	5
München	2019	175	14	0
München	2020	176	15	0
Stuttgart	2019	56	0	0
Stuttgart	2020	54	0	0

Quelle: DB AG

252. Mit welchen Maßnahmen und/oder konkreten Verkehrsprojekten (bitte einzeln auflisten) will die Bundesregierung die Schienenverkehrs-anbindung welcher deutschen Hauptverkehrsflughäfen ggf. verbessern, und inwieweit dienen diese ggf. dem
- S-Bahn-Verkehr,
  - Regionalverkehr,
  - Fernverkehr?
253. Welche regionalen Initiativen (auch Bürgerinitiativen) zur Verbesserung der Bahnanbindung insbesondere der Regionalflughäfen gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung, und inwiefern fließen deren Forderungen in die ggf. von der Bundesregierung angestellten Planungen zur Verbesserung der jeweiligen Bahnanbindung ein (bitte begründen)?

Die Fragen 252 und 253 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der neue Flughafen Berlin-Brandenburg (BER) verfügt sowohl über eine schnelle Schienenanbindung in die Innenstadt von Berlin als auch über Fernverkehrsverbindungen, z. B. nach Dresden und Rostock. Der Flughafen BER ist damit optimal an den Fernverkehr, den Regionalverkehr und die S-Bahn angebunden, insoweit ergibt sich derzeit kein Handlungsbedarf. Weitere Verbesserungen (Reisezeitverkürzung) werden mit der Fertigstellung der „Dresdner Bahn“ erreicht.

Der Flughafen Dresden ist an das Dresdner S-Bahn-Netz angebunden und mit Umstieg in Dresden-Neustadt (12 min Fahrzeit von Dresden Flughafen nach Dresden-Neustadt) an das Fernverkehrsnetz. Es gibt aktuell keine bekannten Bemühungen für eine darüberhinausgehende Anbindung des Flughafens an das Bahnnetz.

Der Flughafen Düsseldorf verfügt über zwei Bahnhöfe (D-Flughafen und D-Flughafen Terminal). An der Station D-Flughafen halten zahlreiche Regionalexpress-, Regionalbahn- und eine S-Bahn-Linie (S1) sowie einzelne Fernverkehrszüge (vor allem ICE-Linie Düsseldorf – Berlin). Am Bahnhof D-Flughafen-Terminal hält die S-Bahn-Linie 11. Durch das Projekt „Rhein-Ruhr-Express“ und Ausbauten der S-Bahn Köln sind deutlich häufigere und schnellere Verbindungen in der Metropolregion Rhein-Ruhr möglich. Auch seitens des Düsseldorfer Flughafens wurde in der Vergangenheit der Wunsch nach vermehrter Fernverkehrs-anbindung geäußert. Die deutliche Mehrheit der Reisenden zum Flughafen nutzt jedoch schnelle Umsteigeverbindungen mit eng getakteten Nahverkehrsanschlüssen an den nahegelegenen ICE-Bahnhöfen Düs-

seldorf Hauptbahnhof und Duisburg Hauptbahnhof, zu denen ein dichtes und kontinuierlich ausgeweitetes Fernverkehrsangebot besteht.

Die Neubaustrecke Rhein/Main – Rhein/Neckar wird Darmstadt schneller mit dem Flughafen Frankfurt am Main verbinden, in Verbindung mit der Wallauer Spange wird auch Wiesbaden schneller vom Flughafen aus erreichbar sein.

Beim Flughafen Hamburg wird sich die Reisezeit über die feste Fehmarnbeltquerung zwischen Kontinentaleuropa und Skandinavien erheblich verkürzen. Die Strecke Hamburg – Kopenhagen wird dann in unter drei Stunden Fahrtzeit möglich.

Durch die zentrale Lage des Flughafens Hannover im Netz profitiert der Standort von einer Reihe von Ausbaumaßnahmen, insbesondere zwischen Bielefeld, Hannover und Berlin sowie vom Bahnprojekt Hamburg/Bremen – Hannover.

Der Flughafen Köln/Bonn verfügt über einen eigenen Bahnhof, von dem gute Reisemöglichkeiten insbesondere in Richtung Köln Hauptbahnhof und Frankfurt am Main bestehen. Auch einzelne Fernverkehrszüge halten dort. Seitens des Flughafens gibt es immer mal wieder Bestrebungen nach mehr Fernverkehrshalten. Durch das Projekt „Rhein-Ruhr-Express“ und Ausbauten der S-Bahn Köln sind deutlich häufigere und schnellere Verbindungen in die Metropolregion Rhein-Ruhr möglich.

Der Flughafen Leipzig/Halle ist an das Mitteldeutsche S-Bahn-Netz und an die IC-Linie 55 (Dresden – Köln) angebunden. Für den Flughafen Stuttgart verkürzt der geplante Fernbahnhof (als Teil des Bahnprojekts Stuttgart – Ulm) die überregionale Anreisezeit, darüber hinaus wird eine schnellere Anbindung an die Innenstadt realisiert. Eine über die derzeitigen Planungen des Projekts Stuttgart – Ulm hinausgehende Initiative zur Verbesserung der Bahnanbindung aus Richtung Zürich, Konstanz und Freudenstadt gibt es mit den derzeit laufenden Planungen zum Deutschlandtakt und dem damit verbundenen Bedarfsplanvorhaben Stuttgart – Singen – Grenze D/CH einschließlich neuem Gäubahntunnel, also der schnellen Einbindung der Gäubahnstrecke in den Flughafen Stuttgart.

Hinsichtlich des Flughafens München wird auf die Antwort zu Frage 254 verwiesen.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Erkenntnisse vor.

254. Kennt die Bundesregierung die Forderung nach einer zeitnahen Anbindung des Flughafens München an den Schienenfernverkehr (siehe <https://www.presseportal.de/pm/53955/4735420>), und welche Konsequenzen wird sie daraus ziehen (bitte begründen)?

Ja. Gespräche hierzu finden bereits statt. Im Übrigen wird mit den im Vordringlichen Bedarf des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege enthaltenen Maßnahme eine Anbindung des Flughafens München mit Zügen des Fernverkehrs grundsätzlich ermöglicht.

255. Hat die Bundesregierung eine Position zu den Auflagen zur Einstellung von Kurzstreckenverbindungen, die die französische Regierung der französischen Fluggesellschaft Air France in Verbindung mit der Gewährung von finanziellen Hilfen wegen der COVID-19-Krise gemacht hat (vgl. <https://de.reuters.com/article/frankreich-air-france-staatshilfe-idDEKBN2310HS>), und welche Konsequenzen wird sie daraus ziehen (bitte begründen)?

256. Aus welchen Gründen hat die Bundesregierung der deutschen Fluggesellschaft Lufthansa in Verbindung mit der Gewährung der finanziellen Hilfen wegen der Covid-19-Krise keine Auflagen wie die z. B. in Frage 255 genannten gemacht?
257. Gab oder gibt es ggf. innerhalb der Bundesregierung Überlegungen zu einer solchen Beauftragung (bitte begründen)?  
Wenn ja, von wem und warum wurden diese ggf. bisher nicht weiterverfolgt oder umgesetzt?

Die Fragen 255 bis 257 werden aufgrund ihres Sachzusammenhanges gemeinsam beantwortet.

Die Bundesregierung hat die Auflagen der französischen Regierung im Rahmen der finanziellen Hilfen für Air France im Mai 2020 zur Kenntnis genommen. Diese enthalten Zusagen zur CO<sub>2</sub>-Einsparung seitens des Unternehmens. Die französische Regierung überlässt die operative Umsetzung dabei weitestgehend dem Unternehmen. Es ist eine Reduzierung der Zahl und Art der bisherigen Inlandsflüge vereinbart, die per TGV in weniger als zweieinhalb Stunden absolviert werden können. Inlandsflüge ab/nach Charles de Gaulle, dem zentralen Hub der Air France bleiben von dieser Zusage ausgenommen. Die Vereinbarungen sind spezifisch auf den französischen Flugverkehrsmarkt zugeschnitten.

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 1 der Kleinen Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN auf Bundestagsdrucksache 19/26854 verwiesen.

258. Wird die Bundesregierung unter anderem als Vertreterin des Anteilseigners Bund an der Deutschen Bahn AG (DB AG) sowie an der Lufthansa AG dafür Sorge tragen, dass die Kooperation von Luftverkehrsgesellschaften und Eisenbahnunternehmen (wie z. B. das „Rail&Fly-Programm“ der DB AG) vertieft wird (bitte begründen), und wenn ja, durch welche Maßnahmen?

Die DB AG arbeitet bereits gemeinsam mit mehreren Luftverkehrsgesellschaften daran, durch intelligente Verknüpfung des Bahn- und Luftverkehrs immer mehr Kunden eine durchgängige und komfortable Reisekette anzubieten. Der Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL) und die DB AG stellten am 15. April 2021 in Berlin einen „Aktionsplan für ein verbessertes Zusammenwirken von Luftverkehr und Deutscher Bahn – ein gemeinsamer Beitrag für ein attraktives Mobilitätsangebot und Fortschritte beim Klimaschutz“ vor (siehe [www.bdl.aero/de/presse/pressemitteilungen/db-und-luftverkehr-vereinbaren-aktionsplan-fuer-zusammenarbeit-und-mehr-klimaschutz/](http://www.bdl.aero/de/presse/pressemitteilungen/db-und-luftverkehr-vereinbaren-aktionsplan-fuer-zusammenarbeit-und-mehr-klimaschutz/)). Dieser soll zu einer stärkeren Vernetzung der Verkehrsträger und zur Absenkung der Treibhausgas-Emissionen im Verkehrssektor beitragen. Beiden Parteien kündigten in diesem Aktionsplan an, mit einer Reihe von Maßnahmen die Schnittstellen zwischen den Verkehrsträgern und das Mobilitätsangebot so zu verbessern, dass sich mehr Reisende für die Schiene entscheiden, insbesondere bei der Anreise zu Drehkreuzflughäfen.

Mit der Lufthansa AG wird die DB AG künftig noch enger zusammenarbeiten und die gemeinsame strategische Partnerschaft ausbauen. Derzeit bieten die DB AG und die Lufthansa AG von insgesamt 17 Bahnhöfen einen Zubringerverkehr auf der Schiene vom/zum größten deutschen Flughafen Frankfurt am Main an.

259. Hat die Bundesregierung eine Position zur Bedeutung von Check-In-Möglichkeiten für Fluggäste am Bahnhof (sog. In-Town-Check-In)?
- An welchen Bahnhöfen bzw. auf welchen Strecken ist dies jeweils seit wann nach Kenntnis der Bundesregierung in Deutschland möglich?
  - Was wird die Bundesregierung ggf. unternehmen, um dies zukünftig zu fördern bzw. zu erleichtern?
  - Wie steht das bundeseigene Unternehmen Deutsche Bahn AG nach Kenntnis der Bundesregierung hierzu?

Die Fragen 259 bis 259c werden gemeinsam beantwortet.

Nach Auskunft der DB AG bestehen Check-In-Möglichkeiten für Fluggäste an Deutschlands wichtigstem Flughafen am Fernbahnhof Frankfurt (M) Flughafen. Die enge infrastrukturelle Verknüpfung von Airport Flughafen und Bahnhof bietet hier Flugreisenden kurze Wege zum Check-In und zum Aufgeben des Gepäcks zur Gepäckaufgabe im an den Bahnhof angrenzenden AiRail Terminal.

Es sind von Seiten der Bundesregierung gegenwärtig keine Fördermaßnahmen oder Erleichterungen für Check-In-Möglichkeiten an Bahnhöfen geplant.

Die DB Station&Service AG hat das Modell des „In-Town-Check-In“ noch nicht bewertet. Maßgeblich ist, ob das Verfahren zu einer Verkehrsverlagerung auf die Schiene beitragen kann und die entsprechenden Prozesse und Flächenbedarfe an den Bahnhöfen darstellbar sind.

260. Welche Initiativen hat die Bundesregierung in dieser Legislaturperiode bereits auf nationaler wie internationaler Ebene (insbesondere im Kontext der deutschen EU-Ratspräsidentschaft) ergriffen, um die Lärmbelastung der Menschen im Nahbereich von Flughäfen zu verringern, und welche Initiativen wird sie ggf. noch ergreifen (bitte erläutern und begründen)?

Die Minimierung der Lärmbelastung der Menschen im Nahbereich von Flughäfen ist ein wichtiges Thema für die Bundesregierung.

Um auch bei einem weiter zunehmenden Luftverkehr die Fluglärmbelastung in Zukunft zu reduzieren, ist eine weitere Senkung der Lärmgrenzwerte auf internationaler Ebene erforderlich. Die Bundesregierung strebt deshalb eine Verschärfung des Lärmgrenzwertes an.

Ferner wird die Erarbeitung von Standards für eine neue Generation von Überschallflugzeugen intensiv begleitet. Auf EU-Ebene hat sich die Bundesregierung dafür eingesetzt, dass ein Überflugverbot in Überschallgeschwindigkeit in der EU eingeführt werden soll. Die EASA hat dazu mit ersten Arbeiten begonnen. Die Bundesregierung hat darüber hinaus mit Bundestagsdrucksache 19/7220 den „Ersten Bericht der Bundesregierung zur Evaluierung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ vorgelegt, in dem die aktuellen Erkenntnisse über die Wirkung des Gesetzes unter Berücksichtigung des Standes der Lärmwirkungsforschung und der Luftfahrttechnik aufgeführt werden.

261. Wird es in dieser Legislaturperiode eine Initiative zur Anpassung des Fluglärmschutzgesetzes und/oder anderer, den Fluglärmschutz betreffender gesetzlicher oder untergesetzlicher Regelungen seitens der Bundesregierung geben (bitte begründen), und wenn ja, welche Änderungen sind geplant (bitte erläutern)?

Ziel der Bundesregierung ist, dass gesetzliche Maßnahmenvorschläge des „Ersten Berichts der Bundesregierung zur Evaluierung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm“ (vgl. Bundestagsdrucksache 19/7220) im Rahmen eines Gesamtpakets umgesetzt werden sollen. Unter dieser Voraussetzung empfiehlt der Bericht, durch eine mehrstufige Vorgehensweise zunächst die erforderlichen fachlichen Grundlagen zu erarbeiten. Dies betrifft insbesondere die schalltechnischen Daten neuer Flugzeuge, die in die Vorschrift für die Berechnung der Lärmschutzbereiche aufgenommen werden müssen. Das Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) lässt im Ressortforschungsplan Schallemissions- und Betriebsdaten für neuere zivile und militärische Luftfahrzeuge erheben. Das Umweltbundesamt hat dazu zwei Studien in Auftrag gegeben. Die Ergebnisse werden nach jetzigem Planungsstand voraussichtlich Mitte des Jahres 2022 vorliegen. Erst danach ist mit einer darauf basierenden Überarbeitung der zugehörigen Berechnungsvorschriften zu rechnen. Im Übrigen wird auf den Ersten Bericht der Bundesregierung zur Evaluierung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm verwiesen.

262. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass sich der Stand der Lärmwirkungsforschung seit Inkrafttreten des Fluglärmschutzgesetzes 2007 wesentlich verändert hat (bitte begründen)?

Seit 2007 sind sowohl national als auch international zahlreiche Lärmwirkungsstudien erschienen, so dass die wissenschaftlichen Erkenntnisse über die Auswirkungen des Lärms auf die menschliche Gesundheit ausgeweitet, vertieft und weiter abgesichert wurden. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat 2018 den aktuellen Stand der Lärmwirkungsforschung systematisch analysiert und Empfehlungen für verschiedene Lärmquellen gegeben. Darüber hinaus wird zum Stand der Lärmwirkungsforschung auf den Ersten Bericht der Bundesregierung zur Evaluierung des Gesetzes zum Schutz gegen Fluglärm verwiesen.

263. Hat die Bundesregierung eine Position zur Auffassung der Fragestellerinnen und Fragesteller, dass zur Garantie eines vorbeugenden Gesundheitsschutzes die im Oktober 2018 erschienenen Empfehlungen der Weltgesundheitsorganisation (WHO) im Fluglärmschutzgesetz umgesetzt werden müssen, wie dies u. a. auch das Umweltbundesamt empfiehlt ([https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/190805\\_uba\\_pos\\_who\\_umgebungslarm\\_bf\\_0.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/1410/publikationen/190805_uba_pos_who_umgebungslarm_bf_0.pdf)) (bitte begründen)?

Die WHO-Empfehlungen können nicht direkt mit nationalen Grenz- und Richtwerten zum Schutz vor Geräuschmissionen verglichen werden. Zum einen verwendet die WHO einen deutlich weiter gefassten Gesundheitsbegriff, der auch Aspekte des Wohlbefindens („Well Being“) und nicht nur einen Zustand ohne Krankheit beschreibt. Zum anderen basieren die WHO-Empfehlungen auf anderen Berechnungsverfahren und Lärmindizes. Die sehr ambitionierten WHO-Empfehlungen, die anhand einer transparenten Methodik entwickelt und begründet wurden, orientieren sich am Wohl der Bürgerinnen und Bürger und liefern wichtige Hinweise für die Ausgestaltung und Begründung einer ambitionierten Lärmschutzpolitik.

264. Welche Initiativen hat die Bundesregierung in dieser Legislaturperiode bereits auf nationaler wie internationaler Ebene (insbesondere im Kontext der deutschen EU-Ratspräsidentschaft) vor dem Hintergrund der zu erreichenden Klimaziele ergriffen, um die Klimawirkung des Luftverkehrs zu verringern, und welche Initiativen wird sie ggf. noch ergreifen (bitte begründen)?

Die nachhaltige Ausgestaltung der Mobilität gehört zu den zentralen Aufgaben der Luftfahrtpolitik. Beiträge des Luftverkehrs zu Klimazielen sind sowohl auf nationaler Ebene u. a. im Rahmen des Klimaschutzplans 2050 und des Klimaschutzprogramms 2030, als auch auf internationaler Ebene u. a. im Rahmen des Europäischen Green Deal und in der EU Sustainable and Smart Mobility Strategy in verschiedenen Vorschlägen und Initiativen enthalten. Die Bundesregierung ergreift und unterstützt zahlreiche Initiativen und Maßnahmen, um Emissionen und die Klimawirkung des Luftverkehrs zu verringern.

Dies schließt Maßnahmen betreffend Forschung, Entwicklung und Förderung, insbesondere durch das nationale zivile Luftfahrtforschungsprogramm, ein. Auch mit dem Beschluss des Koalitionsausschuss vom 3. Juni 2020 im Rahmen des Maßnahmenpakets zur Bewältigung der Folgen der Corona-Pandemie sollen moderne Flugzeuge neuester Bauart, die weniger CO<sub>2</sub> und Lärm emittieren, gefördert werden.

Initiativen der Bundesregierung auf nationaler Ebene im Bereich nachhaltiger alternativer Kraftstoffe umfassen insbesondere die Umsetzung des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung mit Fördermaßnahmen aus Mitteln des Energie- und Klimafonds und der Nationalen Wasserstoffstrategie. Mit der nationalen Umsetzung der Renewable Energy Directive II regt die Bundesregierung den Markthochlauf der Produktion nachhaltiger alternativer Treibstoffe zusätzlich an. Der Gesetzesentwurf zur Weiterentwicklung der Treibhausgas-minderungs-Quote, welcher der nationalen Umsetzung der Erneuerbaren-Energien-Richtlinie (EU RED II) 2018/2001 im Verkehrsbereich dient, beinhaltet eine nationale PtL-Beimischungsquote (energetisch) für den Luftverkehr. Der Mindestanteil an Kraftstoff, der Fluggasturbinenkraftstoff ersetzt, aus erneuerbaren Energien nicht-biogenen Ursprungs, beträgt ab dem Kalenderjahr 2026 0,5 Prozent, ab dem Kalenderjahr 2028 1 Prozent und ab dem Kalenderjahr 2030 2 Prozent.

Neben der Anhebung der Luftverkehrsteuer auf nationaler Ebene ist auch die Einigung der Vertragsstaaten der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) auf eine globale marktbasierende Maßnahme CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation) zu nennen, welche die CO<sub>2</sub>-Emissionen des internationalen Luftverkehrs auf dem Niveau des Jahres 2020 stabilisieren soll.

Neben der Arbeit der ICAO unterstützt die Bundesregierung die Arbeiten der Europäischen Zivilluftfahrt-Konferenz ECAC in entsprechenden Arbeitsgruppen.

265. Kennt die Bundesregierung den Bedarf an synthetisch hergestelltem Kerosin, wenn damit das gesamte im Jahr 2019 in Deutschland getankte Kerosin ersetzt werden würde, und wie hoch wäre dabei der Strombedarf, der zur Erzeugung dieser Menge synthetischen Kraftstoffs notwendig wäre?

Welchen Anteil hätte dieser Strombedarf nach Kenntnis der Bundesregierung an der gesamten im Jahr 2019 in Deutschland erzeugten Strommenge (Nettostromerzeugung), und welchen Anteil an der hierzulande im Jahr 2019 (netto) erzeugten Menge Stroms aus erneuerbaren Energien?

Nach den Daten des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle wurden im Jahr 2019 rund 440,3 Petajoule an Flugkraftstoffen in Deutschland in Verkehr gebracht. Für die Erzeugung dieser Menge strombasierten Kerosins wären rund 270 Terrawattstunden an Strom erforderlich. Strombasierte Kraftstoffe sind aus Nachhaltigkeitsgründen aus zusätzlich erzeugtem erneuerbaren Strom zu produzieren. Der Vergleich mit der aktuellen Nettostromerzeugung ist daher nicht zielführend.

266. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche Energieverbrauch der einzelnen Verkehrsträger zwischen 2010 und 2019 in Deutschland entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen Energieverbrauch der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamtendenergieverbrauch des Verkehrssektors in Prozent angeben), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?

Die nachfolgenden Tabellen enthalten den jährlichen Endenergieverbrauch der einzelnen Verkehrsträger in Terajoule (TJ) sowie anteilig an den Emissionen des Verkehrs in den Jahren 2010 bis 2019.

Für die Entwicklung des Endenergieverbrauchs bis 2030 wird auf den Nationalen Energie- und Klimaplan (NECP) der Bundesregierung und die darin dargelegten Annahmen verwiesen.

Tabelle 266a: Endenergiebedarf einzelner Verkehrsträger in den Jahren 2010 bis 2019 in TJ:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Straßenverkehr	2.110.199	2.133.267	2.118.806	2.164.833	2.184.678	2.189.988	2.231.889	2.274.435	2.205.001	2.229.299
Schienenverkehr	59.659	59.869	58.251	58.367	55.739	57.287	59.307	55.650	53.612	53.382
Schiffsverkehr national	12.009	2.176	2.115	2.097	2.269	2.479	2.200	1.903	1.880	1.822
Flugverkehr national	30.396	30.768	29.271	26.456	26.743	27.875	27.949	27.091	27.313	28.077
Summe	2.210.453	2.224.387	2.207.019	2.250.423	2.268.048	2.276.209	2.319.940	2.357.972	2.286.911	2.311.657

Tabelle 266b: Anteil des Endenergiebedarfs einzelner Verkehrsträger am Gesamtenergieverbrauch (entsprechend Treibhausgasinventar) des Verkehrs in den Jahren 2010 bis 2019 in Prozent:

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Straßenverkehr	95,46	95,90	96,00	96,20	96,32	96,21	96,20	96,46	96,42	96,44
Schieneverkehr	2,70	2,69	2,64	2,59	2,46	2,52	2,55	2,36	2,34	2,31
Schiffsverkehr national	0,54	0,10	0,10	0,09	0,10	0,11	0,09	0,08	0,08	0,08
Flugverkehr national	1,38	1,38	1,33	1,18	1,18	1,22	1,20	1,15	1,19	1,21

267. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der jährliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß der einzelnen Verkehrsträger zwischen 2010 und 2019 entwickelt (bitte tabellarisch den jährlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoß der Verkehrsträger in absoluten Zahlen sowie in Relation zum Gesamt-CO<sub>2</sub>-Ausstoß des Verkehrssektors in Prozent angeben), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?

Der jährliche CO<sub>2</sub>-Ausstoß der einzelnen Verkehrsträger in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten und der jeweilige Anteil an den Emissionen des Verkehrs sind in den nachfolgenden Tabellen aufgeführt.

Die erwartete Entwicklung bis 2030 kann der Abschätzung der Treibhausgas-minderungswirkung des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung entnommen werden, welche unter folgendem Link abgerufen werden kann: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/abschaetzung\\_treibhausgas-minderungswirkung\\_klimaschutzprogramms2030\\_der\\_bundesregierung\\_final.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/abschaetzung_treibhausgas-minderungswirkung_klimaschutzprogramms2030_der_bundesregierung_final.pdf).

Tabelle 267a: THG-Emissionen (in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten) in kt nach Verkehrsträgern in den Jahren 2010 bis 2019:

Jahr	Verkehr					
	Summe Verkehr	Davon: Flugverkehr national	Davon: Straßenverkehr	Davon: Schienenverkehr	Davon: Schiffsverkehr national	Davon: weitere
2010	154.459	2.337	148.108	1.119	1.703	1.192
2011	156.377	2.143	150.111	1.130	1.749	1.244
2012	155.110	2.197	148.859	1.040	1.761	1.253
2013	159.544	2.060	153.161	1.058	1.774	1.490
2014	160.376	1.981	154.354	947	1.883	1.211
2015	163.003	2.001	157.023	1.024	1.707	1.248
2016	166.260	2.095	160.238	1.057	1.809	1.061
2017	169.365	2.175	163.368	876	1.677	1.269
2018	163.925	2.206	157.837	734	1.800	1.348
2019	165.533	2.244	159.696	742	1.641	1.210

Tabelle 267b: Anteil der jährlichen THG-Emissionen (in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten) einzelner Verkehrsträger an den Emissionen des Verkehrs in den Jahren 2010 bis 2019:

Jahr	Flugverkehr national	Straßenverkehr	Schienenverkehr	Schiffsverkehr	weitere
2010	1,51 %	95,89 %	0,72 %	1,10 %	0,77 %
2011	1,37 %	95,99 %	0,72 %	1,12 %	0,80 %
2012	1,42 %	95,97 %	0,67 %	1,14 %	0,81 %
2013	1,29 %	96,00 %	0,66 %	1,11 %	0,93 %
2014	1,24 %	96,25 %	0,59 %	1,17 %	0,76 %
2015	1,23 %	96,33 %	0,63 %	1,05 %	0,77 %
2016	1,26 %	96,38 %	0,64 %	1,09 %	0,64 %
2017	1,28 %	96,46 %	0,52 %	0,99 %	0,75 %
2018	1,35 %	96,29 %	0,45 %	1,10 %	0,82 %
2019	1,36 %	96,47 %	0,45 %	0,99 %	0,73 %

Anteile nach nationalem Treibhausgasinventar.

268. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung hierzulande der Anteil der verkehrsbedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen an den gesamten jährlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen seit 1990 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre in einer Tabelle angeben und zudem die verkehrsbedingten und gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen in absoluten Zahlen aufführen), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?

Die Entwicklung der gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen, der CO<sub>2</sub>-Emissionen des Verkehrs sowie des Anteils des Verkehrs an den gesamten Emissionen sind in der nachfolgenden Tabelle dargestellt.

Die erwartete Entwicklung bis 2030 kann der Abschätzung der Treibhausgas-minderungswirkung des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung entnommen werden, welche unter folgendem Link abgerufen werden kann: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/abschaetzung\\_treibhausgas-minderungswirkung\\_klimaschutzprogramms2030\\_der\\_bundesregierung\\_final.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/abschaetzung_treibhausgas-minderungswirkung_klimaschutzprogramms2030_der_bundesregierung_final.pdf).

Tabelle 268: Gesamte THG-Emissionen in kt (in CO<sub>2</sub>-Äquivalenten), THG-Emissionen des Verkehrs sowie Anteil des Verkehrs an den Gesamtemissionen in den Jahren 1990 bis 2019:

Jahr	Gesamt ohne LULUCF*	Gesamt Verkehr	Anteil Verkehr
1990	1.248.577	164.924	13,21 %
1991	1.202.061	167.829	13,96 %
1992	1.152.180	173.567	15,06 %
1993	1.142.845	177.986	15,57 %
1994	1.124.865	174.034	15,47 %
1995	1.120.555	177.825	15,87 %
1996	1.138.786	177.805	15,61 %
1997	1.103.881	178.231	16,15 %
1998	1.078.776	181.670	16,84 %
1999	1.044.927	186.831	17,88 %
2000	1.042.612	182.848	17,54 %

<b>Jahr</b>	<b>Gesamt ohne LULUCF*</b>	<b>Gesamt Verkehr</b>	<b>Anteil Verkehr</b>
2001	1.058.745	179.012	16,91 %
2002	1.037.235	176.724	17,04 %
2003	1.034.138	170.266	16,46 %
2004	1.017.526	169.748	16,68 %
2005	992.530	161.698	16,29 %
2006	999.355	157.917	15,80 %
2007	973.769	154.745	15,89 %
2008	974.780	154.420	15,84 %
2009	908.688	153.692	16,91 %
2010	941.805	154.459	16,40 %
2011	917.274	156.377	17,05 %
2012	923.342	155.110	16,80 %
2013	940.420	159.544	16,97 %
2014	901.255	160.376	17,79 %
2015	904.262	163.003	18,03 %
2016	907.968	166.260	18,31 %
2017	892.076	169.365	18,99 %
2018	855.890	163.925	19,15 %

\* Umweltauswirkungen der Landnutzung, Landnutzungsänderungen und Forstwirtschaft (LULUCF).

Anteile nach nationalem Treibhausgasinventar.

269. Wie hat sich dabei nach Kenntnis der Bundesregierung hierzulande der Anteil der luftverkehrsbedingten CO<sub>2</sub>-Emissionen (Gesamtemissionen aus Inlands- und Auslandsverkehr) an den gesamten jährlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen seit 1990 entwickelt (bitte für die einzelnen Jahre in einer Tabelle angeben und zudem die luftverkehrsbedingten und gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen in absoluten Zahlen aufführen), und wie wird sich dieser nach Auffassung der Bundesregierung auf Basis welcher von der Bundesregierung unterstellten Prämissen bis 2030 entwickeln (bitte begründen)?

In der nationalen Treibhausgasberichterstattung sind internationale Flüge nur nachrichtlich aufgeführt.

Die folgende Tabelle stellt die Summe aus Gesamtemissionen (gemäß Berichterstattung) und internationalem Flugverkehr dar; der Anteil der luftverkehrsbedingten Emissionen (national und international) in Prozent bezieht sich auf diese Summe.

Die erwartete Entwicklung bis 2030 kann der Abschätzung der Treibhausgas-minderungswirkung des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung entnommen werden, welche unter folgendem Link abgerufen werden kann: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/abschaetzung\\_treibhausgas-minderungswirkung\\_klimaschutzprogramms2030\\_der\\_bundesregierung\\_final.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/376/publikationen/abschaetzung_treibhausgas-minderungswirkung_klimaschutzprogramms2030_der_bundesregierung_final.pdf).

Tabelle 269: Gesamte CO<sub>2</sub>-Emissionen in kt in den Jahren 1990 bis 2019 gemäß Berichterstattung, CO<sub>2</sub>-Emissionen in kt des nationalen Flugverkehrs, Anteil des nationalen Flugverkehrs, CO<sub>2</sub>-Emissionen in kt des internationalen Flugverkehrs, Gesamtemissionen in kt als Summe aus total und Flugverkehr international, Summe von nationalem und internationalem Flugverkehr und Anteil Flugverkehr national und international an der Summe aus Gesamt-CO<sub>2</sub>-Emissionen und Flugverkehr international in den Jahren 1990 bis 2019:

Jahr	total ohne LULUCF	Flugverkehr national	Anteil Flugverkehr an total	Flugverkehr international	total + Flugverkehr international	Summe Flugverkehr (national + international)	Anteil Flugverkehr (national + international) an Gesamtemissionen (total + Flugverkehr international)
1990	1.052.477	2.412	0,23 %	11.922	1.064.399	14.334	1,35 %
1991	1.014.225	2.243	0,22 %	11.816	1.026.040	14.059	1,37 %
1992	965.894	2.156	0,22 %	12.937	978.831	15.093	1,54 %
1993	956.132	2.081	0,22 %	13.869	970.001	15.950	1,64 %
1994	939.815	2.081	0,22 %	14.496	954.311	16.577	1,74 %
1995	938.968	2.136	0,23 %	15.046	954.014	17.182	1,80 %
1996	959.151	2.161	0,23 %	15.826	974.977	17.987	1,84 %
1997	931.324	2.335	0,25 %	16.344	947.668	18.679	1,97 %
1998	923.357	2.401	0,26 %	16.806	940.163	19.207	2,04 %
1999	895.875	2.498	0,28 %	18.111	913.985	20.609	2,25 %
2000	899.852	2.637	0,29 %	19.219	919.072	21.856	2,38 %
2001	916.649	2.528	0,28 %	18.771	935.420	21.298	2,28 %
2002	899.971	2.484	0,28 %	18.628	918.600	21.113	2,30 %
2003	901.152	2.455	0,27 %	18.979	920.130	21.434	2,33 %
2004	887.089	2.263	0,26 %	19.672	906.761	21.935	2,42 %
2005	866.697	2.477	0,29 %	22.761	889.458	25.239	2,84 %
2006	878.320	2.539	0,29 %	23.972	902.292	26.511	2,94 %
2007	851.624	2.587	0,30 %	24.887	876.511	27.474	3,13 %
2008	854.927	2.567	0,30 %	25.196	880.123	27.763	3,15 %
2009	790.294	2.457	0,31 %	24.489	814.783	26.946	3,31 %
2010	832.949	2.311	0,28 %	24.232	857.181	26.543	3,10 %
2011	809.217	2.119	0,26 %	23.281	832.498	25.400	3,05 %
2012	813.985	2.173	0,27 %	25.014	839.000	27.187	3,24 %
2013	831.454	2.037	0,25 %	25.447	856.901	27.484	3,21 %
2014	792.588	1.958	0,25 %	24.586	817.174	26.545	3,25 %
2015	795.610	1.979	0,25 %	24.556	820.165	26.534	3,24 %
2016	800.687	2.071	0,26 %	26.458	827.145	28.529	3,45 %
2017	785.883	2.151	0,27 %	29.024	814.907	31.175	3,83 %
2018	754.111	2.181	0,29 %	29.877	783.988	32.058	4,09 %
2019	711.428	2.218	0,31 %	29.636	741.064	31.854	4,30 %

Quelle: Berichtete Emissionsmengen nach nationalem Treibhausgasinventar.

270. Welche Forschungsvorhaben zur Ermittlung der Klimawirksamkeit der „Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte“ des Luftverkehrs hat die Bundesregierung in dieser Legislaturperiode angestoßen oder gefördert, und um welchen Faktor übersteigt nach Kenntnis der Bundesregierung die Klimawirksamkeit der „Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte“ die der reinen CO<sub>2</sub>-Emissionen (bitte begründen)?
271. Welche politischen Initiativen auf nationaler und internationaler Ebene hat die Bundesregierung ergriffen bzw. wird sie noch ergreifen, damit die „Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte“ des Luftverkehrs zukünftig im Kontext politischer Regulierungen (z. B. im Kontext von bestehenden Emissionshandelssystemen) Berücksichtigung finden (bitte begründen)?

Die Fragen 270 und 271 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Europäische Kommission hat bei der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit eine aktualisierte Analyse der Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte aus dem Luftverkehr in Auftrag gegeben. Diese Analyse aus September 2020 wird von der Bundesregierung begrüßt. In der dieser Analyse werden die Nicht-CO<sub>2</sub>-Klimaeffekte von Luftverkehrstätigkeiten als insgesamt mindestens genauso groß wie die CO<sub>2</sub> Auswirkungen eingeschätzt. Weitere aktuelle Forschungen gehen von einem mittleren Klimawirkungsverhältnis von CO<sub>2</sub> zu Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekten in Höhe von mindestens 1:2 aus.

Im Auftrag des Umweltbundesamtes wurden bzw. werden folgende Forschungsvorhaben durchgeführt:

- „Klimawirksamkeit des Luftverkehrs“; Robert Sausen (DLR); 09/2017 bis 12/2017; Veröffentlichung 2021 vorgesehen,
- „Möglichkeiten der Einbindung von Nicht-CO<sub>2</sub>-Treibhausgas-Effekten im Luftverkehr am Beispiel des EU-ETS und von CORSIA“; Malte Niklaß (DLR) et al.; 09/2017 bis 11/2019; <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/integration-of-non-co2-effects-of-aviation-in-the>,
- „Untersuchung der praktischen Umsetzung der Einbindung von Nicht-CO<sub>2</sub>-Treibhausgas-Effekten des Luftverkehrs in das EU-ETS einschließlich Clusteranalyse“; Malte Niklaß (DLR) et al.; 11/2020 bis 10/2022; FKZ 3720 42 502 0,
- „Umweltschonender Luftverkehr“; Umweltbundesamt (2019); <https://www.umweltbundesamt.de/publikationen/umweltschonender-luftverkehr>.

Die genannten Analysen bestätigen, wie wichtig die Berücksichtigung von Nicht-CO<sub>2</sub>-Klimaeffekten von Luftverkehrstätigkeiten ist, wobei die damit verbundenen Unsicherheiten zu beachten sind. Die Bundesregierung begrüßt die Ergebnisse der o. g. Analysen und die vorgeschlagenen Maßnahmen werden weiter geprüft. Es bedarf weiterer Forschungsaktivitäten bezüglich Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte des Luftverkehrs auf das Klima. Zudem fördert die Bundesregierung die Produktion und Verwendung nachhaltiger Flugkraftstoffe, welche einen positiven Effekt hinsichtlich der Klimawirkung des Luftverkehrs haben, auch bezüglich der Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekte.

## Anlage 1

## Flughafen Frankfurt/Main

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
101 - 200	Frankreich	Straßburg	180	28	2.221	1:51
101 - 200	Luxemburg	Luxemburg	176	3.423	202.339	3:34
201 - 300	Belgien	Lüttich	232	5	14	2:15
201 - 300	Frankreich	Metz-Nancy-Lorraine	204	1	2	3:18
201 - 300	Niederlande	Eindhoven	274	5	201	3:31
201 - 300	Niederlande	Maastricht	220	14	43	3:11
201 - 300	Niederlande	Enschede	275	1	1	4:27
201 - 300	Schweiz	Zürich	285	7.001	652.886	3:54
201 - 300	Schweiz	Basel-Mulhouse	282	3.175	179.318	2:49
201 - 300	Schweiz	Altenrhein	292	31	199	4:57
301 - 400	Belgien	Brüssel	305	5.793	575.994	3:06
301 - 400	Belgien	Kortrijk	386	16	46	n/a
301 - 400	Belgien	Antwerpen	317	18	36	3:36
301 - 400	Frankreich	Vatry	346	2	50	n/a
301 - 400	Frankreich	Lille	341	3	11	4:23
301 - 400	Frankreich	Dole	397	1	2	5:14
301 - 400	Niederlande	Amsterdam	366	8.215	879.935	3:59
301 - 400	Niederlande	Rotterdam	359	20	49	4:28
301 - 400	Niederlande	Groningen	370	3	7	5:13
301 - 400	Niederlande	Lelystad	343	2	6	4:43
301 - 400	Österreich	Innsbruck	370	2.922	167.672	5:24
301 - 400	Schweiz	Bern	355	24	65	4:06
301 - 400	Tschechien	Karlovy Vary	310	5	13	4:50
401 - 500	Belgien	Ostende	423	3	6	n/a
401 - 500	Frankreich	Paris-Charles de G.	451	9.073	1.041.514	3:44
401 - 500	Frankreich	Paris-Le Bourget	463	138	387	3:44
401 - 500	Frankreich	Annecy	476	4	5	7:24
401 - 500	Frankreich	Pontoise	482	1	5	5:06
401 - 500	Frankreich	Toussus-Le-Noble	489	1	2	n/a
401 - 500	Italien	Mailand-Orio	491	730	124.196	7:11
401 - 500	Italien	Bozen	447	12	30	7:33
401 - 500	Österreich	Salzburg	408	2.644	226.647	5:04
401 - 500	Österreich	Linz	455	2.704	177.371	5:02
401 - 500	Schweiz	Genf	460	5.549	433.551	5:41
401 - 500	Schweiz	Lugano	460	18	37	5:52
401 - 500	Schweiz	Samedan	427	12	27	6:51
401 - 500	Schweiz	Sion	432	6	23	5:43
401 - 500	Schweiz	Lausanne-Blecherett	415	1	1	5:22
401 - 500	Tschechien	Prag	407	4.700	525.600	6:59
401 - 500	Ver. Königreich	Lydd	481	2	4	n/a
501 - 600	Dänemark	Sonderborg	549	4	14	n/a
501 - 600	Frankreich	Lyon-St. Exupery	544	3.114	381.530	5:50
501 - 600	Frankreich	Lyon-Bron	551	9	57	5:50
501 - 600	Frankreich	Grenoble/ St. Geoir	573	3	11	7:33
501 - 600	Frankreich	Rouen	537	1	1	n/a
501 - 600	Italien	Venedig-Tessera	578	3.735	484.368	10:31
501 - 600	Italien	Mailand-Malpensa	510	5.093	483.797	7:11
501 - 600	Italien	Mailand-Linate	510	4.352	329.333	7:11
501 - 600	Italien	Turin	542	2.789	192.753	n/a
501 - 600	Italien	Verona-Villafranca	576	2.350	156.909	9:02
501 - 600	Italien	Venedig-Treviso	583	598	97.301	10:31

Anlage zu Frage 7

Flughafen Frankfurt/Main

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
501 - 600	Italien	Triest	592	900	53.404	n/a
501 - 600	Italien	Parma	597	5	12	10:41
501 - 600	Italien	Brescia	530	3	5	8:47
501 - 600	Österreich	Klagenfurt	569	21	60	8:52
501 - 600	Polen	Breslau/Wroclaw	599	2.706	192.000	7:27
501 - 600	Polen	Zielona Gora-Babimo	555	3	13	6:38
501 - 600	Tschechien	Brünn	587	3	6	8:15
501 - 600	Tschechien	Pardubice	512	1	5	8:11
501 - 600	Ver. Königreich	Southend	580	4	15	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Norwich	583	1	9	n/a
601 - 700	Dänemark	Kopenhagen	678	5.347	659.751	8:35
601 - 700	Dänemark	Billund	635	3.158	283.298	n/a
601 - 700	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	663	6	23	8:34
601 - 700	Dänemark	Karup	698	2	6	n/a
601 - 700	Frankreich	Bordeaux	665	688	57.252	6:59
601 - 700	Frankreich	Clermont-Ferrand	625	9	71	n/a
601 - 700	Frankreich	Le Mans	651	3	65	n/a
601 - 700	Frankreich	Caen	649	2	4	8:29
601 - 700	Italien	Bologna	645	3.150	310.985	10:22
601 - 700	Italien	Genua	632	541	35.582	n/a
601 - 700	Kroatien	Rijeka	683	139	20.501	n/a
601 - 700	Österreich	Wien	620	8.768	1.108.435	6:23
601 - 700	Österreich	Graz	608	2.755	237.259	9:11
601 - 700	Polen	Posen/Poznan	632	2.050	132.784	7:13
601 - 700	Slowakei	Bratislava	669	15	226	n/a
601 - 700	Slowenien	Ljubljana	609	1.799	126.575	n/a
601 - 700	Slowenien	Maribor	651	3	12	n/a
601 - 700	Tschechien	Ostrau/Ostrava	686	4	121	10:09
601 - 700	Tschechien	Zlin	667	2	3	9:38
601 - 700	Tschechien	Uherske Hradiste	649	1	2	9:11
601 - 700	Ver. Königreich	London-Heathrow	655	12.239	1.541.712	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	London-City	635	4.173	267.740	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	London-Stansted	635	1.481	256.231	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	London-Gatwick	641	9	811	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	London-Luton	662	102	374	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	619	58	158	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Farnborough	672	62	147	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Blackbushe	677	1	2	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Shoreham	634	1	1	n/a
701 - 800	Dänemark	Aalborg	789	5	10	9:57
701 - 800	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	711	1	2	8:15
701 - 800	Frankreich	Nizza	715	2.662	313.088	11:01
701 - 800	Frankreich	Marseille	777	2.034	249.799	7:43
701 - 800	Frankreich	Rennes	777	7	346	6:29
701 - 800	Frankreich	Montpellier	800	8	298	7:59
701 - 800	Frankreich	Cannes	733	37	108	10:28
701 - 800	Frankreich	Toulon	792	16	67	9:05
701 - 800	Frankreich	Chambery	730	7	15	7:27
701 - 800	Frankreich	Angers	706	3	9	6:13
701 - 800	Frankreich	Avignon	736	6	9	7:05
701 - 800	Frankreich	St. Tropez-La Mole	767	2	6	n/a

Anlage zu Frage 7

Flughafen Frankfurt/Main

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
701 - 800	Frankreich	Angouleme-Cognac	785	2	4	7:06
701 - 800	Frankreich	Cherbourg	734	2	2	n/a
701 - 800	Frankreich	Dinard-Pleurtuit	786	1	2	n/a
701 - 800	Frankreich	Poitiers	719	1	2	6:39
701 - 800	Frankreich	Nimes	760	1	1	n/a
701 - 800	Frankreich	Le Castellet	783	1	1	n/a
701 - 800	Italien	Florenz	719	3.535	278.772	n/a
701 - 800	Italien	Pisa	720	254	39.629	12:48
701 - 800	Italien	Siena	781	3	12	15:26
701 - 800	Italien	Rimini	736	2	4	11:39
701 - 800	Kroatien	Zagreb	734	3.334	328.842	n/a
701 - 800	Kroatien	Pula	744	385	40.454	n/a
701 - 800	Polen	Krakau/Krakow	800	3.560	468.965	10:23
701 - 800	Polen	Kattowitz	744	1.951	134.572	9:28
701 - 800	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	769	713	41.720	8:42
701 - 800	Ungarn	Sarmellek	735	42	2.440	n/a
701 - 800	Ungarn	Győr-Per	727	1	1	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Jersey	780	11	253	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	East Midlands	752	7	33	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Southampton	709	4	9	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Oxford	721	5	9	n/a
801 - 900	Bosnien u. Herzegowina	Banja Luka	865	1	1	n/a
801 - 900	Frankreich	Toulouse	898	2.478	272.317	9:42
801 - 900	Frankreich	Bastia	835	57	7.309	n/a
801 - 900	Frankreich	Nantes	806	4	40	6:54
801 - 900	Frankreich	Saint-Brieuc	844	4	12	n/a
801 - 900	Frankreich	Beziers	846	3	7	8:50
801 - 900	Frankreich	La Roche-sur-Yon	828	1	6	n/a
801 - 900	Frankreich	Bergerac	837	2	2	8:27
801 - 900	Frankreich	Calvi	836	1	2	n/a
801 - 900	Frankreich	Perpignan	892	1	1	9:53
801 - 900	Frankreich	La Baule	856	1	1	n/a
801 - 900	Italien	Perugia	820	9	28	17:18
801 - 900	Italien	Ancona	804	6	17	13:28
801 - 900	Italien	Grosseto	831	1	2	14:55
801 - 900	Kroatien	Zadar	828	392	50.598	n/a
801 - 900	Kroatien	Mali Losinj	853	1	3	n/a
801 - 900	Polen	Warschau	896	5.004	520.482	9:50
801 - 900	Polen	Danzig/Gdansk	829	1.462	118.756	10:08
801 - 900	Polen	Warschau-Modlin	882	4	4	n/a
801 - 900	Schweden	Göteborg-Landvetter	882	3.509	401.370	n/a
801 - 900	Ungarn	Budapest	833	5.010	721.692	n/a
801 - 900	Ungarn	Pecs	847	2	10	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Manchester	832	3.875	510.878	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Bristol	808	225	5.466	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Hawarden	870	8	57	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Durham Tees Valley	841	2	15	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Exeter	860	5	14	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Newcastle	887	6	12	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Guernsey	805	4	8	n/a

Anlage zu Frage 7

Flughafen Frankfurt/Main

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
801 - 900	Ver. Königreich	Bournemouth	820	1	2	n/a
901 - 1000	Bosnien u. Herzegowina	Tuzla	984	1	2	n/a
901 - 1000	Frankreich	Ajaccio	902	3	194	n/a
901 - 1000	Frankreich	Morlaix-Ploujean	911	2	20	8:04
901 - 1000	Frankreich	Figari	968	8	20	n/a
901 - 1000	Frankreich	Biarritz-Bayonne	902	2	12	8:59
901 - 1000	Italien	Rom-Fiumicino	962	5.303	690.648	n/a
901 - 1000	Italien	Rom-Ciampino	967	32	95	n/a
901 - 1000	Italien	Pescara	986	3	93	15:51
901 - 1000	Kroatien	Split	931	1.171	153.575	n/a
901 - 1000	Kroatien	Osijek	918	1	150	n/a
901 - 1000	Norwegen	Sandefjord	907	2	2	n/a
901 - 1000	Polen	Rezeszwo-Jasionka	960	7	40	n/a
901 - 1000	Russland/Europa	Kaliningrad	975	2	7	n/a
901 - 1000	Schweden	Jönköping	931	147	4.880	n/a
901 - 1000	Schweden	Trollhättan	953	2	17	n/a
901 - 1000	Slowakei	Kosice	928	5	38	n/a
901 - 1000	Ungarn	Debreczin	996	3	8	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Birmingham	928	2.769	317.009	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Liverpool	933	6	135	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Carlisle	946	2	4	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Newquay/Cornwall	964	2	3	n/a

## Anlage 2

## Flughafen München

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
101 - 200	Österreich	Linz	178	40	2.385	2:45
101 - 200	Österreich	Salzburg	110	41	589	1:29
101 - 200	Österreich	Innsbruck	126	17	95	1:44
101 - 200	Schweiz	Altenrhein	192	9	25	2:52
201 - 300	Italien	Bozen	215	23	649	3:53
201 - 300	Österreich	Klagenfurt	270	20	74	4:50
201 - 300	Schweiz	Zürich	261	5.525	375.535	4:02
201 - 300	Schweiz	Lugano	297	29	65	6:03
201 - 300	Tschechien	Prag	265	2.709	220.574	5:37
201 - 300	Tschechien	Karlovy Vary	221	5	8	4:21
301 - 400	Frankreich	Straßburg	307	396	13.488	3:45
301 - 400	Frankreich	Basel-Mulhouse	328	36	128	n/a
301 - 400	Frankreich	Colmar	333	3	8	4:25
301 - 400	Italien	Mailand-Malpensa	376	5.058	502.175	7:22
301 - 400	Italien	Venedig-Tessera	320	2.949	239.396	6:51
301 - 400	Italien	Verona-Villafranca	334	1.721	125.980	5:22
301 - 400	Italien	Triest	308	1.896	124.479	n/a
301 - 400	Italien	Mailand-Orio	336	157	3.562	7:22
301 - 400	Italien	Mailand-Linate	376	118	509	7:22
301 - 400	Italien	Brescia	345	13	31	6:30
301 - 400	Italien	Venedig-Treviso	326	7	24	6:51
301 - 400	Kroatien	Rijeka	392	270	12.299	n/a
301 - 400	Österreich	Wien	355	5.506	533.673	4:01
301 - 400	Österreich	Graz	313	3.321	224.978	5:51
301 - 400	Schweiz	Basel-Mulhouse	328	3.362	177.116	4:43
301 - 400	Schweiz	Bern	359	30	91	5:03
301 - 400	Slowenien	Ljubljana	312	1.319	81.610	n/a
301 - 400	Slowenien	Maribor	353	1	1	n/a
301 - 400	Tschechien	Brünn	366	128	2.554	5:44
401 - 500	Frankreich	Annecy	462	2	7	8:35
401 - 500	Frankreich	Metz-Nancy-Lorraine	412	2	4	4:48
401 - 500	Italien	Bologna	426	2.804	205.842	6:36
401 - 500	Italien	Turin	471	2.997	192.461	n/a
401 - 500	Italien	Genua	463	1.655	110.974	n/a
401 - 500	Italien	Rimini	486	50	2.509	7:59
401 - 500	Italien	Parma	410	5	18	9:13
401 - 500	Kroatien	Zagreb	435	2.862	238.736	n/a
401 - 500	Kroatien	Pula	453	109	7.091	n/a
401 - 500	Luxemburg	Luxemburg	431	4.242	216.184	5:48
401 - 500	Polen	Breslau/Wroclaw	477	1.890	127.853	7:52
401 - 500	Schweiz	Genf	488	3.354	262.329	6:52
401 - 500	Schweiz	Sion	409	14	45	6:38
401 - 500	Slowakei	Bratislava	404	27	91	n/a
401 - 500	Slowakei	Poprad/Tatry	401	2	4	n/a
401 - 500	Tschechien	Ostrau/Ostrava	486	11	171	7:34
401 - 500	Ungarn	Győr-Per	456	5	23	n/a
401 - 500	Ungarn	Sarmellek	444	2	4	n/a

## Anlage zu Frage 21

## Flughafen München

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
501 - 600	Belgien	Brüssel	597	4.570	437.319	6:48
501 - 600	Belgien	Charleroi	580	1	179	7:48
501 - 600	Belgien	Lüttich	524	7	18	5:57
501 - 600	Frankreich	Lyon-St. Exupery	585	2.710	235.499	8:28
501 - 600	Frankreich	Brest	539	2	87	n/a
501 - 600	Frankreich	Lyon-Bron	596	22	82	8:28
501 - 600	Frankreich	Grenoble/ St. Geoir	592	1	2	10:05
501 - 600	Frankreich	Courchevel	511	1	2	n/a
501 - 600	Italien	Florenz	507	2.479	208.810	n/a
501 - 600	Italien	Ancona	541	1.914	115.591	9:48
501 - 600	Italien	Pisa	530	1.393	107.820	10:30
501 - 600	Italien	Cuneo	531	3	10	11:41
501 - 600	Italien	Perugia	582	5	9	12:48
501 - 600	Kroatien	Zadar	540	215	17.979	n/a
501 - 600	Niederlande	Eindhoven	573	8	357	6:56
501 - 600	Niederlande	Maastricht	518	21	139	6:53
501 - 600	Niederlande	Enschede	558	1	1	7:11
501 - 600	Polen	Posen/Poznan	575	1.868	121.655	7:36
501 - 600	Polen	Kattowitz	565	706	43.533	9:19
501 - 600	Polen	Stettin/Szczecin	593	2	5	6:49
501 - 600	Slowakei	Sliac	542	4	9	n/a
501 - 600	Ungarn	Budapest	565	3.222	337.488	n/a
601 - 700	Belgien	Antwerpen	613	26	178	7:19
601 - 700	Frankreich	Paris-Charles de G.	684	7.976	1.013.925	5:38
601 - 700	Frankreich	Nizza	629	2.851	257.764	13:04
601 - 700	Frankreich	Bastia	669	155	14.182	n/a
601 - 700	Frankreich	Paris-Le Bourget	691	204	549	5:38
601 - 700	Frankreich	Paris-Orly	694	1	94	5:38
601 - 700	Frankreich	Chambery	651	16	47	9:21
601 - 700	Frankreich	Calvi	689	10	28	n/a
601 - 700	Frankreich	Valence	645	2	8	9:19
601 - 700	Frankreich	Lille	624	2	5	7:11
601 - 700	Frankreich	Carcassonne	697	1	4	12:42
601 - 700	Kroatien	Split	639	1.366	127.565	n/a
601 - 700	Niederlande	Amsterdam	663	8.377	968.482	7:31
601 - 700	Niederlande	Rotterdam	659	35	1.036	8:01
601 - 700	Niederlande	Groningen	644	6	27	8:28
601 - 700	Polen	Krakau/Krakow	611	2.417	262.880	10:49
601 - 700	Polen	Lodz-Lublinek	659	359	16.924	10:40
601 - 700	Slowakei	Kosice	698	50	6.126	n/a
701 - 800	Belgien	Ostende	714	2	7	n/a
701 - 800	Bosnien u.	Sarajewo	713	702	82.155	n/a
701 - 800	Bosnien u.	Mostar	733	1	1	n/a
701 - 800	Dänemark	Sonderborg	743	8	30	n/a
701 - 800	Dänemark	Odense	793	4	12	9:34
701 - 800	Frankreich	Marseille	746	2.692	219.584	10:21
701 - 800	Frankreich	Le Touquet	773	6	30	n/a

## Anlage zu Frage 21

## Flughafen München

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
701 - 800	Frankreich	Avignon	725	2	12	9:43
701 - 800	Frankreich	Ajaccio	752	3	10	n/a
701 - 800	Frankreich	Toulon	729	2	6	11:43
701 - 800	Frankreich	Nimes	762	2	5	n/a
701 - 800	Frankreich	Clermont-Ferrand	718	2	3	n/a
701 - 800	Frankreich	Rouen	784	1	3	n/a
701 - 800	Italien	Rom-Fiumicino	733	5.193	716.324	n/a
701 - 800	Italien	Rom-Ciampino	732	30	100	n/a
701 - 800	Polen	Warschau	776	4.287	378.598	10:13
701 - 800	Polen	Rezeszwo-Jasionka	768	1.327	73.418	n/a
701 - 800	Rumänien	Timisoara	770	1.993	137.693	n/a
701 - 800	Rumänien	Oradea	771	4	8	n/a
701 - 800	Rumänien	Arad	754	4	4	n/a
701 - 800	Serbien	Belgrad	761	1.862	206.166	n/a
701 - 800	Ungarn	Debreczin	738	493	22.835	n/a
801 - 900	Dänemark	Kopenhagen	810	4.934	511.402	10:48
801 - 900	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	888	299	12.702	10:58
801 - 900	Dänemark	Billund	840	4	253	n/a
801 - 900	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	806	6	21	10:47
801 - 900	Dänemark	Esbjerg	823	1	2	9:47
801 - 900	Frankreich	Tours	831	4	98	8:16
801 - 900	Frankreich	Figari	807	6	28	n/a
801 - 900	Frankreich	Montpellier	804	5	13	10:13
801 - 900	Frankreich	Beziers	860	2	10	11:04
801 - 900	Frankreich	Aurillac	811	1	4	13:17
801 - 900	Frankreich	Perpignan	880	2	2	12:03
801 - 900	Italien	Neapel	854	2.369	304.661	n/a
801 - 900	Italien	Bari	894	1.149	106.289	n/a
801 - 900	Italien	Olbia	848	887	102.073	n/a
801 - 900	Kroatien	Dubrovnik	818	845	107.577	n/a
801 - 900	Montenegro	Tivat	855	182	12.880	n/a
801 - 900	Montenegro	Podgorica	878	7	424	n/a
801 - 900	Polen	Danzig/Gdansk	814	2.098	147.270	10:31
801 - 900	Polen	Lublin-Swidnik	846	86	1.453	n/a
801 - 900	Rumänien	Satu Mare	828	1	8	n/a
801 - 900	Rumänien	Baia Mare	872	1	1	n/a
801 - 900	Schweden	Malmö	806	3	21	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Southend	870	2	79	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Norwich	882	2	4	n/a
901 - 1000	Albanien	Tirana	992	229	19.507	n/a
901 - 1000	Dänemark	Aalborg	980	7	93	13:04
901 - 1000	Frankreich	Toulouse	960	2.606	259.703	11:52
901 - 1000	Frankreich	Bordeaux	924	136	17.553	9:10
901 - 1000	Frankreich	Biarritz-Bayonne	957	42	2.689	11:28
901 - 1000	Frankreich	Rennes	997	8	112	8:40
901 - 1000	Frankreich	Angers	904	2	102	8:16
901 - 1000	Italien	Alghero	902	2	2	n/a

Anlage zu Frage 21

Flughafen München

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
901 - 1000	Kosovo	Pristina	965	973	119.313	n/a
901 - 1000	Rumänien	Cluj-Napoca	909	1.831	164.501	n/a
901 - 1000	Rumänien	Sibiu	976	1.847	123.612	n/a
901 - 1000	Rumänien	Targu Mures	971	3	6	n/a
901 - 1000	Russland/Europ	Kaliningrad	946	4	10	n/a
901 - 1000	Serbien	Nis	958	2	12	n/a
901 - 1000	Ukraine	Lwiw/Lemberg	903	674	42.704	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Heathrow	941	10.298	1.261.686	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Gatwick	924	1.784	256.270	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Stansted	923	890	123.252	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-City	923	1.630	109.721	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Luton	953	710	81.874	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Farnborough	956	95	215	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	905	61	169	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Southampton	987	4	17	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Northolt	939	9	12	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Cambridge	931	4	8	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Blackbushe	962	2	4	n/a

## Anlage 3

## Berliner Flughäfen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
101 - 200	Polen	Zielona Gora-Babimo	157	1	2	2:09
201 - 300	Dänemark	Maribo	290	2	4	n/a
201 - 300	Polen	Breslau/Wroclaw	272	8	19	4:10
201 - 300	Polen	Posen/Poznan	224	9	30	2:44
201 - 300	Tschechien	Karlovy Vary	247	3	7	5:28
201 - 300	Tschechien	Prag	282	76	328	4:20
301 - 400	Dänemark	Kopenhagen	342	4.706	625.163	6:55
301 - 400	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	368	14	56	6:54
301 - 400	Dänemark	Sonderborg	349	5	9	n/a
301 - 400	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	337	3	22	4:19
301 - 400	Polen	Danzig/Gdansk	398	188	17.296	5:45
301 - 400	Schweden	Kristianstad	394	1	1	n/a
301 - 400	Schweden	Malmö	350	2	4	n/a
301 - 400	Tschechien	Pardubice	307	1	1	5:22
401 - 500	Dänemark	Aarhus	451	109	7.674	6:35
401 - 500	Dänemark	Billund	469	355	44.098	n/a
401 - 500	Niederlande	Enschede	452	8	14	4:27
401 - 500	Niederlande	Groningen	454	13	30	5:38
401 - 500	Österreich	Linz	485	23	74	6:19
401 - 500	Polen	Kattowitz	473	13	864	6:07
401 - 500	Polen	Lodz-Lublinek	409	1	3	5:48
401 - 500	Polen	Warschau-Modlin	498	20	562	n/a
401 - 500	Schweden	Ängelholm-Helsingb.	415	2	2	n/a
401 - 500	Schweden	Växjö	495	135	6.070	n/a
401 - 500	Tschechien	Brünn	416	165	20.619	7:02
401 - 500	Tschechien	Ostrau/Ostrava	464	13	200	7:23
501 - 600	Belgien	Lüttich	583	4	16	5:57
501 - 600	Frankreich	Colmar	575	5	11	6:52
501 - 600	Frankreich	Straßburg	600	12	27	6:12
501 - 600	Luxemburg	Luxemburg	593	1.887	149.878	7:58
501 - 600	Niederlande	Amsterdam	578	7.251	999.805	6:04
501 - 600	Niederlande	Eindhoven	555	29	194	5:54
501 - 600	Niederlande	Lelystad	543	1	2	5:55
501 - 600	Niederlande	Maastricht	548	10	38	6:13
501 - 600	Österreich	Salzburg	530	1.272	131.610	5:54
501 - 600	Österreich	Wien	547	8.789	1.020.471	7:40
501 - 600	Polen	Krakau/Krakow	528	726	116.211	7:02
501 - 600	Polen	Olsztyn-Mazury	512	1	2	n/a
501 - 600	Polen	Warschau	523	2.690	182.219	5:22
501 - 600	Russland/Europa	Kaliningrad	543	4	8	n/a
501 - 600	Schweden	Göteborg-Landvetter	571	628	77.962	n/a
501 - 600	Schweden	Kalmar	510	3	6	n/a
501 - 600	Slowakei	Bratislava	553	24	53	n/a
601 - 700	Belgien	Antwerpen	624	13	22	7:19
601 - 700	Belgien	Brüssel	633	4.165	510.791	6:48
601 - 700	Belgien	Charleroi	664	1	2	7:49
601 - 700	Frankreich	Basel-Mulhouse	684	5	51	n/a
601 - 700	Frankreich	Lille	690	4	86	8:05
601 - 700	Frankreich	Metz-Nancy-Lorraine	636	1	4	7:23
601 - 700	Italien	Bozen	694	20	57	8:57
601 - 700	Niederlande	Rotterdam	606	48	1.401	6:38
601 - 700	Norwegen	Sandefjord	649	4	367	n/a
601 - 700	Österreich	Graz	638	342	44.785	10:09
601 - 700	Österreich	Hohenems	620	1	2	7:21

## Anlage zu Frage 35

## Berliner Flughäfen

601 - 700	Österreich	Innsbruck	605	444	50.082	6:48
601 - 700	Österreich	Klagenfurt	642	3	10	9:12
601 - 700	Schweden	Trollhättan	663	2	2	n/a
601 - 700	Schweden	Visby	662	1	3	n/a
601 - 700	Schweiz	Altenrhein	624	31	62	7:42
601 - 700	Schweiz	Basel-Mulhouse	688	3.132	445.362	6:54
601 - 700	Schweiz	Samedan	697	30	74	10:36
601 - 700	Schweiz	Zürich	659	9.719	1.166.529	7:59
601 - 700	Slowakei	Kosice	681	1	1	n/a
601 - 700	Slowenien	Ljubljana	690	298	38.389	n/a
601 - 700	Slowenien	Maribor	690	1	2	n/a
601 - 700	Ungarn	Győr-Per	636	3	7	n/a
701 - 800	Belgien	Kortrijk	716	15	26	n/a
701 - 800	Belgien	Ostende	744	7	26	n/a
701 - 800	Estland	Tallin	781	821	101.213	n/a
701 - 800	Frankreich	Besancon	785	1	1	8:09
701 - 800	Frankreich	Brest	778	5	82	n/a
701 - 800	Italien	Mailand-Orio	795	1.441	239.781	11:16
701 - 800	Italien	Triest	748	24	3.841	n/a
701 - 800	Italien	Venedig-Tessera	788	1.614	218.791	11:55
701 - 800	Italien	Venedig-Treviso	793	717	115.823	11:55
701 - 800	Italien	Verona-Villafranca	792	9	138	10:26
701 - 800	Kroatien	Zagreb	784	365	39.967	n/a
701 - 800	Norwegen	Kristiansand	707	1	3	n/a
701 - 800	Schweden	Karlstad	785	1	2	n/a
701 - 800	Schweden	Norrköping	710	1	3	n/a
701 - 800	Schweden	Örebro	749	1	1	n/a
701 - 800	Schweden	Stockholm-Skavsta	728	1	6	n/a
701 - 800	Schweiz	Bern	752	32	103	8:19
701 - 800	Schweiz	Buochs	713	13	34	8:22
701 - 800	Schweiz	Grenchen	726	6	6	7:59
701 - 800	Schweiz	Lugano	769	61	205	9:57
701 - 800	Slowenien	Portoroz	746	4	8	n/a
701 - 800	Ukraine	Lwiw/Lemberg	784	335	54.910	n/a
701 - 800	Ungarn	Budapest	710	2.570	412.097	n/a
701 - 800	Ungarn	Sarmellek	710	17	763	n/a
701 - 800	Weißrussland	Brest	707	2	6	n/a
801 - 900	Bosnien u.	Banja Luka	896	158	23.189	n/a
801 - 900	Frankreich	Annecy	874	4	4	11:29
801 - 900	Frankreich	Beauvais	862	1	6	10:17
801 - 900	Frankreich	Dijon	829	2	2	9:09
801 - 900	Frankreich	Paris-Charles de G.	852	6.429	977.085	8:19
801 - 900	Frankreich	Paris-Le Bourget	867	188	651	8:19
801 - 900	Frankreich	Paris-Orly	879	1.909	311.081	8:19
801 - 900	Frankreich	Pontoise	885	3	5	9:36
801 - 900	Italien	Brescia	823	13	35	11:33
801 - 900	Italien	Mailand-Linate	843	50	160	11:16
801 - 900	Italien	Mailand-Malpensa	843	2.566	378.077	11:16
801 - 900	Italien	Parma	889	8	34	14:17
801 - 900	Kroatien	Osijek	862	1	1	n/a
801 - 900	Kroatien	Pula	860	383	52.031	n/a
801 - 900	Kroatien	Rijeka	808	101	10.972	n/a
801 - 900	Lettland	Riga	848	2.536	290.398	n/a
801 - 900	Litauen	Vilnius	823	683	90.228	n/a
801 - 900	Norwegen	Oslo-Gardermoen	833	3.040	418.538	n/a
801 - 900	Norwegen	Stavanger	874	7	614	n/a
801 - 900	Rumänien	Baia Mare	883	2	8	n/a
801 - 900	Schweden	Stockholm-Arlanda	838	4.002	513.954	n/a

Anlage zu Frage 35

Berliner Flughäfen

801 - 900	Schweden	Stockholm-Bromma	809	44	158	n/a
801 - 900	Schweden	Västeras	824	2	6	n/a
801 - 900	Schweiz	Genf	873	1.414	189.844	9:46
801 - 900	Schweiz	Lausanne-Blecherett	819	4	7	9:27
801 - 900	Schweiz	Sion	824	25	55	9:56
801 - 900	Ukraine	Rovno	895	1	2	n/a
801 - 900	Ungarn	Debreczin	819	3	8	n/a
801 - 900	Ungarn	Pecs	814	4	12	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Lydd	815	1	1	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Norwich	826	2	8	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Southend	883	3	7	n/a
901 - 1000	Bosnien u.	Tuzla	962	214	34.486	n/a
901 - 1000	Frankreich	Bourges	995	2	12	11:23
901 - 1000	Frankreich	Courchevel	932	1	1	n/a
901 - 1000	Frankreich	Le Havre	990	2	10	n/a
901 - 1000	Frankreich	Lyon-Bron	973	12	33	10:10
901 - 1000	Frankreich	Lyon-St. Exupery	961	430	64.954	10:10
901 - 1000	Frankreich	Toussus-Le-Noble	901	1	2	n/a
901 - 1000	Italien	Ancona	974	40	5.698	14:52
901 - 1000	Italien	Bologna	904	751	126.156	11:46
901 - 1000	Italien	Cuneo	975	2	8	15:49
901 - 1000	Italien	Florenz	968	20	59	n/a
901 - 1000	Italien	Genua	940	126	15.961	n/a
901 - 1000	Italien	Pisa	995	605	94.485	15:59
901 - 1000	Italien	Rimini	933	1	2	13:03
901 - 1000	Italien	Turin	916	280	30.753	n/a
901 - 1000	Kroatien	Zadar	950	347	49.339	n/a
901 - 1000	Litauen	Kaunas	996	4	277	n/a
901 - 1000	Norwegen	Bergen	990	2	3	n/a
901 - 1000	Norwegen	Haugesund	929	1	2	n/a
901 - 1000	Rumänien	Cluj-Napoca	960	211	33.135	n/a
601 - 700	Belgien	üb. Belgien	645	1	1	n/a
301 - 400	Dänemark	üb. Dänemark	363	2	2	n/a
801 - 900	Frankreich	üb. Frankreich	858	9	29	n/a
501 - 600	Österreich	üb. Österreich	521	8	27	n/a
501 - 600	Polen	üb. Polen	591	5	19	n/a
601 - 700	Ungarn	üb. Ungarn	685	3	9	n/a
201 - 300	Tschechien	üb. Tschechische Rep	282	24	37	n/a
901 - 1000	Rumänien	Timisoara	926	2	3	n/a
901 - 1000	Serbien	Belgrad	978	22	557	n/a
901 - 1000	Ukraine	Czernowitz	995	2	2	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Blackbushe	991	1	1	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Farnborough	973	126	405	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Humberside	939	2	106	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	919	111	331	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-City	927	1.837	134.291	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Gatwick	948	3.205	478.319	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Heathrow	948	6.121	748.091	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Luton	935	1.438	182.810	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Stansted	927	2.855	458.714	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Northolt	940	7	27	n/a
901 - 1000	Weißrussland	Minsk	949	543	34.126	n/a

## Anlage 4

## Flughafen Düsseldorf

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
0 - 100	Niederlande	Maastricht	79	2	5	1:56
0 - 100	Niederlande	Eindhoven	97	2	1	1:52
101 - 200	Belgien	Brüssel	164	11	265	2:18
101 - 200	Belgien	Antwerpen	160	13	26	3:07
101 - 200	Belgien	Charleroi	186	1	3	3:26
101 - 200	Luxemburg	Luxemburg	189	150	454	3:57
101 - 200	Niederlande	Amsterdam	178	3.546	256.259	2:16
101 - 200	Niederlande	Rotterdam	177	2	4	2:43
101 - 200	Niederlande	Lelystad	155	1	1	3:00
201 - 300	Belgien	Kortrijk	249	5	15	n/a
201 - 300	Belgien	Ostende	271	1	3	n/a
201 - 300	Frankreich	Lille	220	7	33	3:34
201 - 300	Frankreich	Metz-Nancy-Lorraine	258	3	15	4:47
301 - 400	Frankreich	Paris-Charles de G.	393	5.716	464.474	3:48
301 - 400	Frankreich	Brest	359	1	41	n/a
301 - 400	Frankreich	Straßburg	312	2	18	3:20
401 - 500	Dänemark	Sonderborg	452	3	63	n/a
401 - 500	Frankreich	Paris-Le Bourget	410	95	458	3:48
401 - 500	Frankreich	Dole	474	2	62	6:41
401 - 500	Frankreich	Basel-Mulhouse	415	9	27	n/a
401 - 500	Schweiz	Zürich	443	7.599	748.148	5:06
401 - 500	Schweiz	Basel-Mulhouse	414	1.108	41.777	4:07
401 - 500	Schweiz	Altenrhein	468	30	104	6:20
401 - 500	Schweiz	Bern	488	7	56	5:29
401 - 500	Schweiz	Grenchen	458	3	14	5:06
401 - 500	Schweiz	Buochs	493	3	3	5:29
401 - 500	Tschechien	Karlovy Vary	450	1	14	6:45
401 - 500	Ver. Königreich	London-City	481	3.200	149.523	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	London-Gatwick	495	1.028	127.847	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	London-Luton	500	53	181	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	Southend	422	4	142	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	London-Stansted	481	12	54	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	468	19	48	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	Northolt	496	15	22	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	Cambridge	468	2	9	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	Norwich	404	3	9	n/a
501 - 600	Dänemark	Billund	520	684	11.668	n/a
501 - 600	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	597	1	6	8:58
501 - 600	Frankreich	Bordeaux	552	187	9.677	7:58
501 - 600	Frankreich	Le Mans	596	2	38	n/a
501 - 600	Frankreich	Caen	556	1	3	10:27
501 - 600	Österreich	Salzburg	594	1.967	117.536	6:37
501 - 600	Österreich	Innsbruck	557	83	6.955	6:57
501 - 600	Schweiz	Genf	563	1.749	73.217	6:53
501 - 600	Schweiz	Lausanne-Blecherett	528	1	1	6:41
501 - 600	Tschechien	Prag	545	3.103	258.335	8:54
501 - 600	Ver. Königreich	London-Heathrow	502	6.621	727.564	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Southampton	567	475	24.654	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Farnborough	523	47	129	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Sheffield	580	1	55	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Humberside	580	3	5	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	East Midlands	578	2	4	n/a

Anlage zu Frage 49

Flughafen Düsseldorf

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
501 - 600	Ver. Königreich	Blackbushe	528	1	2	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	London-Oxford	561	1	1	n/a
601 - 700	Dänemark	Kopenhagen	620	4.247	325.772	8:59
601 - 700	Dänemark	Aalborg	677	1	18	10:21
601 - 700	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	614	1	2	8:39
601 - 700	Frankreich	Lyon-St. Exupery	629	1.677	69.367	6:39
601 - 700	Frankreich	Lyon-Bron	633	7	117	6:39
601 - 700	Frankreich	Laval	649	2	8	6:22
601 - 700	Frankreich	Dinard-Pleurtuit	696	1	5	n/a
601 - 700	Frankreich	Tours	612	2	2	5:59
601 - 700	Italien	Mailand-Malpensa	671	2.826	253.433	8:23
601 - 700	Italien	Mailand-Orio	659	208	32.742	8:23
601 - 700	Italien	Mailand-Linate	671	640	31.162	8:23
601 - 700	Italien	Turin	679	4	60	n/a
601 - 700	Italien	Bozen	632	17	36	9:06
601 - 700	Österreich	Linz	632	1.099	51.196	6:57
601 - 700	Schweiz	Samedan	609	18	39	8:10
601 - 700	Schweiz	Lugano	631	5	19	7:04
601 - 700	Ver. Königreich	Manchester	655	4.102	319.235	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Newcastle	700	619	42.268	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Leeds Bradford	636	467	26.149	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Jersey	676	70	5.633	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Guernsey	694	67	2.902	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Bristol	658	84	1.767	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Bournemouth	681	4	50	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Hawarden	695	2	3	n/a
701 - 800	Frankreich	Nantes	753	485	25.296	7:33
701 - 800	Frankreich	Rennes	703	3	136	6:50
701 - 800	Frankreich	Valence	719	2	8	7:26
701 - 800	Frankreich	La Roche-sur-Yon	787	1	4	n/a
701 - 800	Frankreich	Cholet	726	1	1	8:09
701 - 800	Italien	Venedig-Tessera	764	610	86.787	12:04
701 - 800	Italien	Triest	781	21	5.298	n/a
701 - 800	Italien	Genua	797	60	2.816	n/a
701 - 800	Italien	Verona-Villafranca	760	13	145	10:37
701 - 800	Italien	Venedig-Treviso	768	7	18	12:04
701 - 800	Italien	Parma	768	2	5	12:00
701 - 800	Italien	Brescia	703	2	2	10:25
701 - 800	Italien	Cuneo	753	1	2	13:02
701 - 800	Österreich	Wien	788	7.102	768.527	8:18
701 - 800	Österreich	Graz	791	1.204	58.183	11:01
701 - 800	Österreich	Klagenfurt	756	7	211	10:20
701 - 800	Polen	Breslau/Wroclaw	706	658	37.706	8:55
701 - 800	Polen	Posen/Poznan	702	7	21	7:35
701 - 800	Schweden	Göteborg-Landvetter	794	1.386	69.613	n/a
701 - 800	Schweden	Halmstad	720	3	44	n/a
701 - 800	Slowenien	Ljubljana	797	40	2.076	n/a
701 - 800	Tschechien	Brünn	738	12	41	10:10
701 - 800	Tschechien	Uherske Hradiste	800	1	14	10:52
701 - 800	Ver. Königreich	Birmingham	752	3.745	278.112	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Liverpool	759	5	82	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Exeter	721	2	5	n/a
801 - 900	Frankreich	Nizza	847	640	72.614	11:09

Anlage zu Frage 49

Flughafen Düsseldorf

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
801 - 900	Frankreich	Marseille	880	382	36.869	8:12
801 - 900	Frankreich	Montpellier	884	66	4.127	8:32
801 - 900	Frankreich	Cannes	862	27	74	10:36
801 - 900	Frankreich	Chambery	858	2	10	7:41
801 - 900	Italien	Bologna	823	682	47.674	11:56
801 - 900	Italien	Florenz	894	400	23.323	n/a
801 - 900	Italien	Pisa	888	4	350	14:11
801 - 900	Kroatien	Rijeka	871	174	19.808	n/a
801 - 900	Polen	Danzig/Gdansk	858	83	6.501	10:30
801 - 900	Slowakei	Bratislava	835	7	21	n/a
801 - 900	Slowenien	Maribor	835	1	8	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Edinburgh	844	273	40.464	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Glasgow	896	655	28.607	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Newquay/Cornwall	829	45	4.137	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Dundee	859	1	3	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Isle of Man	827	1	2	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Aberdeen	877	1	1	n/a
901 - 1000	Frankreich	Bastia	992	58	7.421	n/a
901 - 1000	Frankreich	Biarritz-Bayonne	950	16	62	9:58
901 - 1000	Frankreich	Toulon	909	3	4	9:13
901 - 1000	Frankreich	Toulouse	943	2	2	10:45
901 - 1000	Irland	Dublin	914	1.873	233.277	n/a
901 - 1000	Italien	Rimini	919	2	27	13:54
901 - 1000	Italien	Perugia	999	2	6	18:45
901 - 1000	Italien	Siena	954	2	3	17:00
901 - 1000	Kroatien	Zagreb	920	316	26.888	n/a
901 - 1000	Kroatien	Pula	933	115	14.797	n/a
901 - 1000	Norwegen	Oslo-Gardermoen	988	1.100	103.758	n/a
901 - 1000	Polen	Warschau	982	2.067	201.995	10:12
901 - 1000	Polen	Krakau/Krakow	926	725	80.169	12:49
901 - 1000	Polen	Warschau-Modlin	961	1	2	n/a
901 - 1000	Schweden	Karlstad	997	2	12	n/a
901 - 1000	Schweden	Linköping	975	1	1	n/a
901 - 1000	Schweden	Oskarshamn	923	1	1	n/a
901 - 1000	Ungarn	Budapest	998	1.338	152.369	n/a
901 - 1000	Ungarn	Sarmellek	914	13	671	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Belfast	945	1	2	n/a

## Anlage 5

## Flughafen Köln/Bonn

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
0 - 100	Niederlande	Maastricht	96	2	6	1:57
101 - 200	Belgien	Brüssel	187	12	134	1:52
101 - 200	Belgien	Antwerpen	191	5	14	2:22
101 - 200	Belgien	Lüttich	123	1	1	1:01
101 - 200	Luxemburg	Luxemburg	154	7	11	3:31
101 - 200	Niederlande	Eindhoven	139	4	9	2:16
201 - 300	Belgien	Kortrijk	272	2	2	n/a
201 - 300	Frankreich	Straßburg	262	8	36	2:52
201 - 300	Frankreich	Metz-Nancy-Lorraine	219	1	8	4:17
201 - 300	Frankreich	Nancy-Essey Airport	250	2	5	n/a
201 - 300	Niederlande	Amsterdam	229	25	590	2:47
201 - 300	Niederlande	Rotterdam	223	12	35	3:12
201 - 300	Niederlande	Groningen	254	4	16	3:56
301 - 400	Belgien	Ostende	301	2	2	n/a
301 - 400	Frankreich	Paris-Charles de G.	390	7	357	3:22
301 - 400	Frankreich	Basel-Mulhouse	366	6	21	n/a
301 - 400	Frankreich	Beauvais	391	1	19	5:16
301 - 400	Frankreich	Calais-Dunkerque	364	1	8	3:59
301 - 400	Frankreich	Troyes	362	2	5	8:26
301 - 400	Frankreich	Epinal	304	1	1	5:58
301 - 400	Schweiz	Zürich	392	2.602	256.953	4:53
301 - 400	Schweiz	Basel-Mulhouse	365	7	55	3:48
401 - 500	Frankreich	Paris-Le Bourget	405	95	303	3:22
401 - 500	Frankreich	Auxerre	427	5	16	6:36
401 - 500	Frankreich	Toussus-Le-Noble	431	4	6	n/a
401 - 500	Frankreich	Besancon	414	1	3	5:01
401 - 500	Frankreich	Dijon	424	1	3	5:48
401 - 500	Schweiz	Bern	440	32	215	5:01
401 - 500	Schweiz	Altenrhein	415	39	118	5:52
401 - 500	Schweiz	Grenchen	410	6	18	4:53
401 - 500	Schweiz	Buochs	442	3	3	5:16
401 - 500	Ver. Königreich	Southend	456	109	3.905	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	500	41	116	n/a
401 - 500	Ver. Königreich	Norwich	449	2	10	n/a
501 - 600	Dänemark	Billund	557	14	437	n/a
501 - 600	Dänemark	Odense	553	1	53	8:08
501 - 600	Frankreich	Bordeaux	569	239	32.696	7:13
501 - 600	Frankreich	Lyon-St. Exupery	591	6	251	6:13
501 - 600	Frankreich	Lyon-Bron	595	13	144	6:13
501 - 600	Frankreich	Annecy	551	7	18	7:46
501 - 600	Frankreich	Bourges	548	5	9	6:26
501 - 600	Italien	Bozen	579	17	47	8:56
501 - 600	Österreich	Salzburg	545	598	61.512	6:27
501 - 600	Österreich	Innsbruck	504	54	166	6:47
501 - 600	Österreich	Linz	586	23	120	6:30
501 - 600	Polen	Stettin/Szczecin	577	3	15	6:46
501 - 600	Schweiz	Genf	521	38	112	6:40
501 - 600	Schweiz	Samedan	556	22	74	7:50
501 - 600	Schweiz	Lugano	578	7	18	6:51
501 - 600	Schweiz	Sion	515	1	4	6:38
501 - 600	Schweiz	Locarno	539	2	4	7:07
501 - 600	Tschechien	Prag	511	378	37.611	8:27
501 - 600	Ver. Königreich	London-Stansted	514	2.700	379.802	n/a

Anlage zu Frage 63

Flughafen Köln/Bonn

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
501 - 600	Ver. Königreich	London-Heathrow	534	1.854	188.976	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	London-Gatwick	525	190	21.602	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	London-City	514	28	142	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	London-Luton	537	45	109	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Farnborough	554	46	107	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Southampton	595	7	97	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Cambridge	507	1	4	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Shoreham	522	2	4	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Northolt	530	3	4	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	London-Oxford	597	2	2	n/a
501 - 600	Ver. Königreich	Blackbushe	559	1	1	n/a
601 - 700	Dänemark	Kopenhagen	643	545	89.108	9:22
601 - 700	Dänemark	Karup	619	2	62	n/a
601 - 700	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	622	9	29	9:21
601 - 700	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	647	3	14	9:02
601 - 700	Frankreich	Valence	680	4	14	6:42
601 - 700	Frankreich	Laval	651	2	10	5:56
601 - 700	Frankreich	Clermont-Ferrand	640	2	6	n/a
601 - 700	Frankreich	Grenoble/ St. Geoir	626	1	1	7:56
601 - 700	Italien	Mailand-Orio	607	1.303	211.624	8:10
601 - 700	Italien	Mailand-Malpensa	619	1.012	97.516	8:10
601 - 700	Italien	Mailand-Linate	619	135	5.826	8:10
601 - 700	Italien	Turin	631	17	752	n/a
601 - 700	Italien	Brescia	650	3	4	9:46
601 - 700	Polen	Breslau/Wroclaw	682	1	65	8:59
601 - 700	Polen	Posen/Poznan	689	4	13	7:39
601 - 700	Schweden	Malmö	664	1	1	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Manchester	699	666	101.640	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Bristol	690	395	61.751	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Leeds Bradford	683	7	391	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	East Midlands	620	9	208	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Humberside	629	2	86	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Jersey	691	2	69	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Sheffield	626	4	19	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Gloucestershire	660	3	14	n/a
701 - 800	Dänemark	Aalborg	715	4	31	10:44
701 - 800	Frankreich	Nantes	752	2	112	7:07
701 - 800	Frankreich	Dinard-Pleurtuit	706	16	88	n/a
701 - 800	Frankreich	La Roche-sur-Yon	782	10	34	n/a
701 - 800	Frankreich	Avignon	792	3	7	7:36
701 - 800	Frankreich	Rennes	708	2	4	6:24
701 - 800	Italien	Bologna	769	994	134.668	11:45
701 - 800	Italien	Venedig-Tessera	710	634	89.017	11:54
701 - 800	Italien	Venedig-Treviso	715	278	45.327	11:54
701 - 800	Italien	Verona-Villafranca	706	242	31.230	10:27
701 - 800	Italien	Triest	729	71	7.963	n/a
701 - 800	Italien	Parma	715	18	63	11:40
701 - 800	Italien	Genua	745	4	19	n/a
701 - 800	Österreich	Wien	746	3.475	373.002	7:51
701 - 800	Österreich	Klagenfurt	706	549	63.698	9:46
701 - 800	Österreich	Graz	743	9	156	10:39
701 - 800	Schweden	Ängelholm-Helsingb.	711	1	4	n/a
701 - 800	Schweden	Halmstad	747	1	2	n/a

Anlage zu Frage 63

Flughafen Köln/Bonn

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
701 - 800	Slowakei	Bratislava	793	17	200	n/a
701 - 800	Slowenien	Ljubljana	746	5	64	n/a
701 - 800	Tschechien	Ostrau/Ostrava	791	5	250	11:38
701 - 800	Tschechien	Brünn	701	1	7	9:43
701 - 800	Ver. Königreich	Newcastle	750	2	362	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Birmingham	796	10	355	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Bornemouth	708	3	53	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Exeter	749	4	5	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Guernsey	712	3	5	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Cardiff	734	2	2	n/a
801 - 900	Frankreich	Nizza	801	470	49.610	10:25
801 - 900	Frankreich	Marseille	839	9	666	7:28
801 - 900	Frankreich	Cannes	815	21	64	9:52
801 - 900	Frankreich	Toulon	865	7	23	8:29
801 - 900	Frankreich	Morlaix-Ploujean	826	1	19	8:18
801 - 900	Frankreich	Chambery	812	4	14	6:57
801 - 900	Frankreich	Limoges	835	4	8	8:12
801 - 900	Frankreich	Nimes	810	2	7	n/a
801 - 900	Frankreich	Montpellier	847	4	7	7:47
801 - 900	Frankreich	Beziers	887	1	1	8:38
801 - 900	Italien	Pisa	835	265	31.339	13:43
801 - 900	Italien	Florenz	841	4	19	n/a
801 - 900	Italien	Rimini	865	3	9	13:11
801 - 900	Kroatien	Zagreb	871	560	69.229	n/a
801 - 900	Kroatien	Rijeka	820	127	13.383	n/a
801 - 900	Kroatien	Pula	881	118	12.637	n/a
801 - 900	Norwegen	Kristiansand	814	1	2	n/a
801 - 900	Polen	Kattowitz	841	352	61.387	11:56
801 - 900	Polen	Danzig/Gdansk	857	280	46.295	10:34
801 - 900	Polen	Krakau/Krakow	898	2	171	12:53
801 - 900	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	805	1	3	9:08
801 - 900	Polen	Lodz-Lublinek	857	1	1	10:42
801 - 900	Schweden	Göteborg-Landvetter	826	22	236	n/a
801 - 900	Schweden	Trollhättan	893	2	8	n/a
801 - 900	Schweden	Rönneby	804	1	2	n/a
801 - 900	Slowakei	Sliac	895	1	5	n/a
801 - 900	Ungarn	Sarmellek	868	1	1	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Edinburgh	896	422	59.944	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Liverpool	802	8	24	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Carlisle	809	1	2	n/a
901 - 1000	Frankreich	Calvi	937	74	9.910	n/a
901 - 1000	Frankreich	Bastia	941	100	9.819	n/a
901 - 1000	Frankreich	Toulouse	915	8	310	10:05
901 - 1000	Frankreich	Biarritz-Bayonne	922	5	10	9:14
901 - 1000	Frankreich	Chateauroux	985	2	5	n/a
901 - 1000	Frankreich	Perpignan	943	2	2	9:31
901 - 1000	Irland	Dublin	956	1.015	157.860	n/a
901 - 1000	Irland	Waterford	994	2	10	n/a
901 - 1000	Italien	Ancona	936	2	321	15:00
901 - 1000	Italien	Siena	901	2	8	16:49
901 - 1000	Italien	Perugia	946	2	2	18:18
901 - 1000	Kroatien	Zadar	965	230	32.706	n/a
901 - 1000	Polen	Warschau-Modlin	947	488	82.818	n/a

Anlage zu Frage 63

Flughafen Köln/Bonn

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
901 - 1000	Polen	Olsztyn-Mazury	983	30	3.405	n/a
901 - 1000	Polen	Warschau	966	17	51	10:16
901 - 1000	Ungarn	Budapest	957	632	76.271	n/a
901 - 1000	Ungarn	Pecs	981	1	2	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Belfast	992	3	347	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Glasgow	946	2	2	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Dundee	911	1	1	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	George Best Belfast	968	1	1	n/a

## Anlage 6

## Flughafen Hamburg

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
101 - 200	Dänemark	Sonderborg	144	7	33	n/a
201 - 300	Dänemark	Kopenhagen	280	3.090	185.230	4:38
201 - 300	Dänemark	Billund	240	6	36	n/a
201 - 300	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	300	1	3	4:23
201 - 300	Niederlande	Groningen	233	6	16	3:39
201 - 300	Niederlande	Enschede	258	1	3	3:28
301 - 400	Dänemark	Aalborg	385	2	12	6:05
301 - 400	Dänemark	Karup	301	1	2	n/a
301 - 400	Dänemark	Thisted	391	1	1	7:25
301 - 400	Niederlande	Amsterdam	380	4.394	475.687	5:04
301 - 400	Niederlande	Lelystad	326	3	6	4:56
301 - 400	Niederlande	Eindhoven	395	2	3	5:31
301 - 400	Polen	Stettin/Szczecin	302	1	1	3:59
301 - 400	Schweden	Malmö	304	10	29	n/a
301 - 400	Schweden	Kristianstad	365	1	1	n/a
401 - 500	Belgien	Brüssel	482	1.816	195.702	6:32
401 - 500	Belgien	Antwerpen	463	20	61	6:44
401 - 500	Belgien	Lüttich	456	16	35	5:43
401 - 500	Niederlande	Rotterdam	417	12	169	5:39
401 - 500	Niederlande	Maastricht	416	10	146	5:47
401 - 500	Polen	Posen/Poznan	476	2	4	4:49
401 - 500	Schweden	Göteborg-Landvetter	471	601	42.386	n/a
401 - 500	Tschechien	Prag	490	716	61.403	6:45
501 - 600	Belgien	Ostende	553	6	109	n/a
501 - 600	Belgien	Kortrijk	553	6	24	n/a
501 - 600	Belgien	Charleroi	517	1	2	7:34
501 - 600	Frankreich	Straßburg	590	1	97	5:37
501 - 600	Luxemburg	Luxemburg	517	125	3.348	7:14
501 - 600	Norwegen	Sandefjord	501	122	17.376	n/a
501 - 600	Norwegen	Kristiansand	519	1	2	n/a
501 - 600	Polen	Danzig/Gdansk	560	490	76.916	7:47
501 - 600	Polen	Breslau/Wroclaw	546	4	105	6:12
601 - 700	Frankreich	Brest	697	1	1	n/a
601 - 700	Norwegen	Oslo-Gardermoen	698	1.349	150.246	n/a
601 - 700	Norwegen	Haugesund	699	1	3	n/a
601 - 700	Österreich	Salzburg	683	807	87.221	7:34
601 - 700	Österreich	Linz	668	15	38	7:21
601 - 700	Polen	Lodz-Lublinek	669	1	1	7:51
601 - 700	Schweden	Norrköping	673	1	1	n/a
601 - 700	Schweden	Visby	689	1	1	n/a
601 - 700	Schweiz	Zürich	693	5.822	693.080	7:36
601 - 700	Schweiz	Basel-Mulhouse	694	1.579	249.895	6:31
601 - 700	Schweiz	Altenrhein	684	22	54	8:40
601 - 700	Tschechien	Brünn	673	9	27	9:28
601 - 700	Ver. Königreich	Lydd	624	2	3	n/a
601 - 700	Ver. Königreich	Cambridge	678	1	1	n/a
701 - 800	Frankreich	Paris-Charles de G.	729	4.092	465.085	7:41
701 - 800	Frankreich	Paris-Orly	761	3	333	7:41
701 - 800	Frankreich	Paris-Le Bourget	746	40	131	7:41
701 - 800	Frankreich	Dole	792	1	1	8:56
701 - 800	Frankreich	Auxerre	788	1	1	10:55

Anlage zu Frage 77

Flughafen Hamburg

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
701 - 800	Lettland	Liepaja	775	1	1	n/a
701 - 800	Litauen	Palanga	753	4	10	n/a
701 - 800	Norwegen	Bergen	794	289	15.985	n/a
701 - 800	Österreich	Wien	767	5.717	716.335	8:42
701 - 800	Österreich	Innsbruck	715	128	14.948	7:54
701 - 800	Polen	Warschau	754	1.956	114.922	7:28
701 - 800	Polen	Krakau/Krakow	779	238	37.770	9:04
701 - 800	Polen	Kattowitz	723	4	353	8:09
701 - 800	Polen	Warschau-Modlin	724	1	2	n/a
701 - 800	Russland/Europa	Kaliningrad	702	1	2	n/a
701 - 800	Schweden	Västeras	777	1	1	n/a
701 - 800	Schweiz	Samedan	795	14	43	10:33
701 - 800	Schweiz	Bern	767	13	39	7:57
701 - 800	Tschechien	Ostrau/Ostrava	711	3	108	9:31
701 - 800	Tschechien	Uherske Hradiste	727	2	2	10:57
701 - 800	Ver. Königreich	London-Heathrow	747	5.159	609.807	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Stansted	725	1.150	190.789	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Gatwick	753	1.198	173.973	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Farnborough	773	37	122	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Luton	726	57	117	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	722	31	74	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-City	725	21	45	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Durham Tees Valley	750	3	17	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Northolt	737	8	17	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Oxford	786	6	14	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Leeds Bradford	765	4	11	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	East Midlands	757	2	8	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Sheffield	726	1	1	n/a
801 - 900	Frankreich	Bordeaux	848	182	25.877	11:53
801 - 900	Frankreich	Annecy	887	2	4	11:12
801 - 900	Italien	Mailand-Orio	884	733	122.257	10:53
801 - 900	Italien	Bozen	804	8	23	10:03
801 - 900	Norwegen	Lakselv	826	1	6	n/a
801 - 900	Österreich	Klagenfurt	836	59	4.682	11:12
801 - 900	Österreich	Graz	833	16	55	11:13
801 - 900	Schweden	Stockholm-Arlanda	825	2.193	190.164	n/a
801 - 900	Schweden	Stockholm-Bromma	801	19	55	n/a
801 - 900	Schweiz	Genf	868	512	64.491	9:23
801 - 900	Schweiz	Lugano	848	10	29	9:34
801 - 900	Schweiz	Sion	844	5	14	9:33
801 - 900	Slowakei	Bratislava	804	3	7	n/a
801 - 900	Slowakei	Poprad/Tatry	802	2	5	n/a
801 - 900	Slowenien	Ljubljana	884	5	129	n/a
801 - 900	Slowenien	Maribor	884	2	22	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Manchester	810	1.304	201.237	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Edinburgh	893	801	125.453	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Bristol	894	56	1.096	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Hawarden	860	6	34	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Blackpool	856	3	17	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Aberdeen	864	4	13	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Gloucestershire	844	1	5	n/a

Anlage zu Frage 77

Flughafen Hamburg

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
801 - 900	Ver. Königreich	Southampton	826	2	5	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Dundee	884	1	4	n/a
901 - 1000	Estland	Tallin	1.000	6	72	n/a
901 - 1000	Frankreich	Lyon-Bron	952	2	8	9:32
901 - 1000	Frankreich	Le Mans	928	1	5	n/a
901 - 1000	Frankreich	Lyon-St. Exupery	946	2	5	9:32
901 - 1000	Italien	Mailand-Malpensa	910	1.264	134.862	10:53
901 - 1000	Italien	Venedig-Tessera	920	676	94.260	14:15
901 - 1000	Italien	Venedig-Treviso	925	269	42.290	14:15
901 - 1000	Italien	Verona-Villafranca	931	123	19.620	11:32
901 - 1000	Italien	Triest	902	24	4.322	n/a
901 - 1000	Italien	Mailand-Linate	910	21	40	10:53
901 - 1000	Italien	Turin	952	3	22	n/a
901 - 1000	Italien	Brescia	914	5	10	13:28
901 - 1000	Italien	Parma	982	4	9	15:55
901 - 1000	Kroatien	Rijeka	977	102	13.860	n/a
901 - 1000	Kroatien	Zagreb	979	14	1.411	n/a
901 - 1000	Lettland	Riga	964	1.162	73.063	n/a
901 - 1000	Ungarn	Budapest	948	689	83.400	n/a
901 - 1000	Ungarn	Sarmellek	925	12	550	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Birmingham	907	387	24.072	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Jersey	975	8	273	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Exeter	974	1	71	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Liverpool	918	3	17	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Isle of Man	959	5	16	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Glasgow	956	3	10	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Guernsey	986	1	2	n/a
901 - 1000	Weißrussland	Brest	947	4	53	n/a

## Anlage 7

## Flughafen Stuttgart

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
101 - 200	Frankreich	Basel-Mulhouse	176	12	38	n/a
101 - 200	Österreich	Hohenems	149	2	2	3:12
101 - 200	Schweiz	Zürich	145	3.395	180.506	2:54
101 - 200	Schweiz	Basel-Mulhouse	175	13	783	2:37
101 - 200	Schweiz	Altenrhein	136	10	13	3:33
201 - 300	Italien	Bozen	294	18	60	6:29
201 - 300	Luxemburg	Luxemburg	243	11	27	3:23
201 - 300	Österreich	Salzburg	297	111	261	4:00
201 - 300	Österreich	Innsbruck	224	17	97	4:20
201 - 300	Schweiz	Samedan	272	8	56	6:13
201 - 300	Schweiz	Bern	235	6	32	3:46
201 - 300	Schweiz	Grenchen	216	5	11	3:50
301 - 400	Belgien	Charleroi	396	6	186	5:10
301 - 400	Belgien	Lüttich	348	2	75	3:19
301 - 400	Italien	Mailand-Malpensa	358	2.057	126.119	6:33
301 - 400	Italien	Mailand-Orio	336	687	95.577	6:33
301 - 400	Italien	Mailand-Linate	358	154	5.621	6:33
301 - 400	Italien	Brescia	373	9	24	7:34
301 - 400	Niederlande	Maastricht	350	8	41	4:17
301 - 400	Österreich	Linz	370	51	393	5:16
301 - 400	Schweiz	Genf	359	43	158	5:37
301 - 400	Schweiz	Lugano	304	1	4	5:01
301 - 400	Schweiz	Lausanne-Blecherett	309	3	4	5:06
301 - 400	Schweiz	Sion	307	1	1	5:23
301 - 400	Tschechien	Prag	397	102	1.428	7:13
401 - 500	Belgien	Brüssel	420	1.582	73.203	4:10
401 - 500	Belgien	Kortrijk	489	20	74	n/a
401 - 500	Belgien	Antwerpen	440	18	47	4:42
401 - 500	Frankreich	Paris-Charles de G.	492	2.513	166.611	3:13
401 - 500	Frankreich	Lyon-St. Exupery	454	819	7.306	5:54
401 - 500	Frankreich	Paris-Le Bourget	499	70	255	3:13
401 - 500	Frankreich	Lyon-Bron	463	9	31	5:54
401 - 500	Frankreich	Grenoble/ St. Geoir	473	2	8	7:29
401 - 500	Frankreich	Lille	440	2	7	4:46
401 - 500	Frankreich	Courchevel	415	1	4	n/a
401 - 500	Italien	Bologna	489	467	65.312	9:21
401 - 500	Italien	Venedig-Tessera	426	505	57.588	9:25
401 - 500	Italien	Venedig-Treviso	431	267	35.697	9:25
401 - 500	Italien	Verona-Villafranca	422	89	5.855	8:00
401 - 500	Italien	Triest	451	26	3.313	n/a
401 - 500	Italien	Turin	406	67	1.497	n/a
401 - 500	Italien	Genua	477	2	91	n/a
401 - 500	Italien	Parma	441	4	22	10:08
401 - 500	Niederlande	Eindhoven	411	14	56	4:50
401 - 500	Niederlande	Enschede	431	20	49	5:22
401 - 500	Niederlande	Lelystad	493	4	16	5:49
401 - 500	Niederlande	Rotterdam	497	5	13	5:32
401 - 500	Österreich	Klagenfurt	445	9	26	7:15
401 - 500	Slowenien	Ljubljana	481	11	54	n/a
401 - 500	Tschechien	Pardubice	493	2	6	8:25
501 - 600	Frankreich	Nizza	579	604	61.128	11:09
501 - 600	Frankreich	Cannes	599	11	59	10:36
501 - 600	Frankreich	Clermont-Ferrand	565	4	16	n/a
501 - 600	Frankreich	Paris-Orly	503	4	10	3:13

Anlage zu Frage 91

Flughafen Stuttgart

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
501 - 600	Frankreich	Chambery	596	1	4	7:08
501 - 600	Italien	Pisa	564	123	14.406	12:22
501 - 600	Italien	Florenz	563	8	14	n/a
501 - 600	Italien	Rimini	581	2	5	10:35
501 - 600	Kroatien	Rijeka	544	98	10.927	n/a
501 - 600	Niederlande	Amsterdam	510	4.106	344.037	5:05
501 - 600	Niederlande	Groningen	527	2	4	6:19
501 - 600	Österreich	Wien	546	5.457	554.306	6:32
501 - 600	Österreich	Graz	501	961	42.370	8:16
501 - 600	Slowakei	Bratislava	595	18	60	n/a
501 - 600	Slowakei	Poprad/Tatry	592	1	1	n/a
501 - 600	Slowenien	Maribor	537	2	3	n/a
501 - 600	Tschechien	Brünn	543	25	130	8:09
601 - 700	Dänemark	Sonderborg	693	7	125	n/a
601 - 700	Frankreich	Marseille	661	120	15.472	7:51
601 - 700	Frankreich	Bastia	683	76	9.442	n/a
601 - 700	Frankreich	Le Castellet	660	5	32	n/a
601 - 700	Frankreich	Toulon	665	8	24	9:13
601 - 700	Frankreich	Tours	647	3	9	5:51
601 - 700	Frankreich	Montpellier	699	1	2	7:35
601 - 700	Frankreich	Avignon	627	1	2	7:10
601 - 700	Italien	Perugia	664	3	11	15:37
601 - 700	Italien	Grosseto	675	2	2	14:29
601 - 700	Italien	Siena	624	1	1	13:40
601 - 700	Kroatien	Zagreb	612	509	65.026	n/a
601 - 700	Kroatien	Zadar	686	305	39.849	n/a
601 - 700	Kroatien	Pula	605	282	33.012	n/a
601 - 700	Polen	Breslau/Wroclaw	611	107	3.647	8:52
601 - 700	Polen	Posen/Poznan	677	13	105	8:36
601 - 700	Slowakei	Piestany	631	3	7	n/a
601 - 700	Tschechien	Ostrau/Ostrava	657	4	11	10:05
601 - 700	Ver. Königreich	Southend	687	1	1	n/a
701 - 800	Bosnien u. Herzegowina	Barja Luka	742	2	8	n/a
701 - 800	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	793	6	19	10:07
701 - 800	Frankreich	Ajaccio	753	2	10	n/a
701 - 800	Frankreich	Laval	739	2	8	5:47
701 - 800	Frankreich	Angouleme-Cognac	755	2	8	7:11
701 - 800	Frankreich	Bordeaux	732	3	7	6:46
701 - 800	Frankreich	Caen	701	1	5	8:26
701 - 800	Frankreich	Perpignan	786	1	4	9:20
701 - 800	Kroatien	Split	791	706	96.993	n/a
701 - 800	Polen	Krakau/Krakow	779	552	70.135	12:50
701 - 800	Polen	Kattowitz	728	5	276	11:50
701 - 800	Polen	Lodz-Lublinek	798	2	8	11:39
701 - 800	Ungarn	Budapest	757	1.660	181.400	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Heathrow	756	3.118	340.805	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Gatwick	737	859	123.918	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Stansted	738	8	510	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Luton	771	66	153	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Farnborough	769	30	84	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	719	15	57	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	London-City	738	17	37	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Shoreham	724	2	6	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Southampton	798	2	4	n/a

Anlage zu Frage 91

Flughafen Stuttgart

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer	Passagier- flüge	Fluggäste	Fahrzeit Bahn
				Anzahl		Stunden
701 - 800	Ver. Königreich	Northolt	754	2	3	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Cambridge	753	1	2	n/a
701 - 800	Ver. Königreich	Blackbushe	775	1	2	n/a
801 - 900	Bosnien u. Herzegowina	Sarajewo	884	212	25.369	n/a
801 - 900	Bosnien u. Herzegowina	Mostar	896	80	10.848	n/a
801 - 900	Dänemark	Kopenhagen	805	2.087	173.300	10:08
801 - 900	Frankreich	Rennes	807	3	316	6:15
801 - 900	Frankreich	Toulouse	826	4	195	9:28
801 - 900	Frankreich	Nantes	818	5	143	6:32
801 - 900	Frankreich	Figari	818	2	14	n/a
801 - 900	Frankreich	Limoges	852	2	6	8:04
801 - 900	Frankreich	La Roche-sur-Yon	828	2	6	n/a
801 - 900	Italien	Rom-Fiumicino	805	654	89.673	n/a
801 - 900	Italien	Olbia	867	373	47.019	n/a
801 - 900	Italien	Alghero	899	120	17.771	n/a
801 - 900	Italien	Rom-Ciampino	810	8	24	n/a
801 - 900	Kroatien	Osijek	809	129	10.421	n/a
801 - 900	Polen	Danzig/Gdansk	898	4	8	11:32
801 - 900	Schweden	Malmö	812	1	6	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Jersey	835	5	223	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	London-Oxford	826	13	30	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	East Midlands	871	2	12	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Gloucestershire	887	2	10	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Northampton-Sywell	813	1	6	n/a
801 - 900	Ver. Königreich	Sheffield	889	1	2	n/a
901 - 1000	Frankreich	Tarbes-Lourdes	940	4	533	n/a
901 - 1000	Italien	Neapel	956	988	132.567	n/a
901 - 1000	Kroatien	Dubrovnik	978	95	11.963	n/a
901 - 1000	Polen	Warschau	915	1.239	83.758	11:13
901 - 1000	Polen	Rezeszwo-Jasionka	939	2	10	n/a
901 - 1000	Rumänien	Timisoara	962	229	15.156	n/a
901 - 1000	Rumänien	Oradea	963	2	8	n/a
901 - 1000	Rumänien	Arad	946	2	2	n/a
901 - 1000	Schweden	Växjö	987	4	8	n/a
901 - 1000	Schweden	Halmstad	922	2	2	n/a
901 - 1000	Serbien	Belgrad	947	541	43.806	n/a
901 - 1000	Spanien	Barcelona	995	1.818	275.429	n/a
901 - 1000	Spanien	Girona	908	2	10	n/a
901 - 1000	Ungarn	Debreczin	929	4	8	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Manchester	954	110	15.584	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Cardiff	946	1	81	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Durham Tees Valley	978	2	80	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Hawarden	988	9	55	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Leeds Bradford	949	2	17	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Bristol	902	2	8	n/a
901 - 1000	Ver. Königreich	Exeter	942	2	2	n/a

## Anlage 8

## Flughafen Leipzig/Halle

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
201 - 300	Tschechien	Prag	205
301 - 400	Österreich	Linz	381
301 - 400	Polen	Breslau/Wroclaw	325
301 - 400	Tschechien	Brünn	397
401 - 500	Belgien	Lüttich	484
401 - 500	Dänemark	Kopenhagen	467
401 - 500	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	464
401 - 500	Frankreich	Colmar	440
401 - 500	Luxemburg	Luxemburg	472
401 - 500	Niederlande	Groningen	428
401 - 500	Niederlande	Maastricht	453
401 - 500	Niederlande	Eindhoven	475
401 - 500	Österreich	Wien	482
401 - 500	Österreich	Salzburg	407
401 - 500	Österreich	Innsbruck	467
401 - 500	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	470
401 - 500	Polen	Kattowitz	493
401 - 500	Polen	Lodz-Lublinek	496
401 - 500	Schweiz	Altenrhein	479
401 - 500	Tschechien	Ostrau/Ostrava	458
501 - 600	Belgien	Brüssel	543
501 - 600	Belgien	Antwerpen	541
501 - 600	Belgien	Charleroi	556
501 - 600	Dänemark	Billund	521
501 - 600	Frankreich	Lille	596
501 - 600	Italien	Bozen	557
501 - 600	Niederlande	Rotterdam	541
501 - 600	Niederlande	Amsterdam	522
501 - 600	Österreich	Graz	545
501 - 600	Österreich	Klagenfurt	553
501 - 600	Polen	Danzig/Gdansk	532
501 - 600	Polen	Warschau-Modlin	588
501 - 600	Polen	Krakau/Krakow	551
501 - 600	Schweiz	Zürich	514
501 - 600	Schweiz	Basel-Mulhouse	545
501 - 600	Schweiz	Buochs	568
501 - 600	Slowakei	Bratislava	521
501 - 600	Slowakei	Sliac	582
501 - 600	Ungarn	Győr-Per	583
601 - 700	Belgien	Kortrijk	629
601 - 700	Italien	Mailand-Orio	665
601 - 700	Italien	Venedig-Tessera	659
601 - 700	Italien	Mailand-Malpensa	699
601 - 700	Italien	Mailand-Linate	699
601 - 700	Italien	Venedig-Treviso	664
601 - 700	Italien	Verona-Villafranca	676

Anlage zu Frage 103

Flughafen Leipzig/Halle

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
601 - 700	Italien	Brescia	683
601 - 700	Kroatien	Zagreb	691
601 - 700	Kroatien	Rijeka	697
601 - 700	Polen	Warschau	606
601 - 700	Schweiz	Bern	608
601 - 700	Schweiz	Lugano	627
601 - 700	Ungarn	Sarmellek	637
601 - 700	Ungarn	Budapest	672
701 - 800	Frankreich	Paris-Le Bourget	755
701 - 800	Frankreich	Courchevel	787
701 - 800	Italien	Turin	770
701 - 800	Italien	Bologna	769
701 - 800	Italien	Parma	750
701 - 800	Norwegen	Kristiansand	797
701 - 800	Schweiz	Genf	730
801 - 900	Frankreich	Lyon-St. Exupery	822
801 - 900	Frankreich	Lyon-Bron	831
801 - 900	Italien	Rimini	824
801 - 900	Italien	Florenz	849
801 - 900	Italien	Cuneo	839
801 - 900	Italien	Pisa	872
801 - 900	Kroatien	Zadar	843
801 - 900	Rumänien	Oradea	854
801 - 900	Schweden	Örebro	885
801 - 900	Ungarn	Debreczin	806
801 - 900	Ver. Königreich	London-Stansted	858
801 - 900	Ver. Königreich	London-Luton	873
801 - 900	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	847
801 - 900	Ver. Königreich	London-Gatwick	875
901 - 1000	Bosnien u. Herzegowina	Sarajewo	960
901 - 1000	Frankreich	Nizza	941
901 - 1000	Frankreich	Clermont-Ferrand	919
901 - 1000	Frankreich	St. Tropez-La Mole	1.000
901 - 1000	Frankreich	Cannes	963
901 - 1000	Frankreich	Bordeaux	929
901 - 1000	Italien	Perugia	922
901 - 1000	Italien	Grosseto	966
901 - 1000	Kroatien	Split	929
901 - 1000	Litauen	Vilnius	941
901 - 1000	Norwegen	Oslo-Gardermoen	948
901 - 1000	Schweden	Stockholm-Arlanda	981
901 - 1000	Serbien	Belgrad	947
901 - 1000	Ver. Königreich	East Midlands	937
901 - 1000	Ver. Königreich	Farnborough	902
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Oxford	935

## Anlage 9

## Flughafen Hannover

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
201 - 300	Dänemark	Sonderborg	273
301 - 400	Belgien	Brüssel	398
301 - 400	Belgien	Antwerpen	386
301 - 400	Belgien	Lüttich	357
301 - 400	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	384
301 - 400	Luxemburg	Luxemburg	399
301 - 400	Niederlande	Amsterdam	334
301 - 400	Niederlande	Rotterdam	362
301 - 400	Niederlande	Eindhoven	315
301 - 400	Niederlande	Maastricht	319
401 - 500	Belgien	Kortrijk	478
401 - 500	Belgien	Ostende	489
401 - 500	Dänemark	Kopenhagen	401
401 - 500	Frankreich	Metz-Nancy-Lorraine	456
401 - 500	Frankreich	Lille	457
401 - 500	Frankreich	Straßburg	460
401 - 500	Schweden	Kristianstad	478
401 - 500	Schweden	Ängelholm-Helsingb.	473
401 - 500	Tschechien	Prag	413
501 - 600	Dänemark	Aalborg	515
501 - 600	Frankreich	Basel-Mulhouse	564
501 - 600	Frankreich	Epinal	530
501 - 600	Österreich	Linz	568
501 - 600	Österreich	Salzburg	570
501 - 600	Österreich	Innsbruck	590
501 - 600	Polen	Breslau/Wroclaw	518
501 - 600	Schweiz	Zürich	561
501 - 600	Schweiz	Altenrhein	553
601 - 700	Frankreich	Paris-Charles de G.	633
601 - 700	Frankreich	Paris-Le Bourget	649
601 - 700	Italien	Bozen	679
601 - 700	Norwegen	Kristiansand	643
601 - 700	Österreich	Wien	687
601 - 700	Polen	Kattowitz	692
601 - 700	Polen	Danzig/Gdansk	619
601 - 700	Polen	Lodz-Lublinek	668
601 - 700	Schweden	Göteborg-Landvetter	601
601 - 700	Schweiz	Bern	636
601 - 700	Schweiz	Grenchen	609
601 - 700	Tschechien	Ostrau/Ostrava	665
601 - 700	Ver. Königreich	London-Stansted	683
601 - 700	Ver. Königreich	London-City	683
601 - 700	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	675
601 - 700	Ver. Königreich	London-Luton	691
601 - 700	Ver. Königreich	Southend	624
601 - 700	Ver. Königreich	Cambridge	649

Anlage zu Frage 111

Flughafen Hannover

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
701 - 800	Frankreich	Bordeaux	781
701 - 800	Italien	Venedig-Tessera	798
701 - 800	Italien	Triest	786
701 - 800	Italien	Mailand-Orio	754
701 - 800	Italien	Mailand-Malpensa	779
701 - 800	Italien	Mailand-Linate	779
701 - 800	Österreich	Graz	735
701 - 800	Österreich	Klagenfurt	729
701 - 800	Polen	Warschau	767
701 - 800	Polen	Krakau/Krakow	750
701 - 800	Russland/Europa	Kaliningrad	767
701 - 800	Schweiz	Sion	713
701 - 800	Schweiz	Genf	739
701 - 800	Schweiz	Lugano	719
701 - 800	Slowakei	Poprad/Tatry	726
701 - 800	Slowenien	Ljubljana	776
701 - 800	Slowenien	Maribor	785
701 - 800	Ver. Königreich	London-Heathrow	704
701 - 800	Ver. Königreich	London-Gatwick	705
701 - 800	Ver. Königreich	East Midlands	743
701 - 800	Ver. Königreich	Farnborough	729
701 - 800	Ver. Königreich	London-Oxford	753
701 - 800	Ver. Königreich	Leeds Bradford	771
701 - 800	Ver. Königreich	Shoreham	711
701 - 800	Ver. Königreich	Durham Tees Valley	768
801 - 900	Frankreich	Lyon-Bron	825
801 - 900	Frankreich	Clermont-Ferrand	884
801 - 900	Frankreich	Tours	850
801 - 900	Frankreich	Grenoble/ St. Geoir	850
801 - 900	Italien	Bologna	889
801 - 900	Italien	Venedig-Treviso	803
801 - 900	Italien	Genua	895
801 - 900	Italien	Turin	821
801 - 900	Italien	Parma	853
801 - 900	Italien	Verona-Villafranca	807
801 - 900	Kroatien	Rijeka	865
801 - 900	Kroatien	Zagreb	879
801 - 900	Norwegen	Oslo-Gardermoen	829
801 - 900	Ungarn	Budapest	881
801 - 900	Ver. Königreich	Manchester	807
801 - 900	Ver. Königreich	Cardiff	900
801 - 900	Ver. Königreich	Bristol	858
901 - 1000	Frankreich	Nizza	995
901 - 1000	Frankreich	Nantes	993
901 - 1000	Frankreich	Rennes	942
901 - 1000	Italien	Pisa	977

Anlage zu Frage 111

Flughafen Hannover

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
901 - 1000	Italien	Florenz	968
901 - 1000	Italien	Rimini	964
901 - 1000	Kroatien	Pula	924
901 - 1000	Schweden	Stockholm-Arlanda	947
901 - 1000	Schweden	Stockholm-Bromma	922
901 - 1000	Slowakei	Kosice	915
901 - 1000	Ver. Königreich	Birmingham	905
901 - 1000	Ver. Königreich	Jersey	908
901 - 1000	Ver. Königreich	Guernsey	923
901 - 1000	Ver. Königreich	Isle of Man	967

## Anlage 10

## Flughafen Nürnberg

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
201 - 300	Österreich	Salzburg	236
201 - 300	Österreich	Linz	267
201 - 300	Österreich	Innsbruck	250
201 - 300	Schweiz	Zürich	293
201 - 300	Schweiz	Altenrhein	250
201 - 300	Tschechien	Prag	238
301 - 400	Italien	Bozen	339
301 - 400	Luxemburg	Luxemburg	352
301 - 400	Österreich	Klagenfurt	399
301 - 400	Schweiz	Bern	391
301 - 400	Schweiz	Basel-Mulhouse	337
301 - 400	Schweiz	Lugano	399
301 - 400	Schweiz	Samedan	334
301 - 400	Schweiz	Buochs	344
301 - 400	Tschechien	Pardubice	339
401 - 500	Belgien	Brüssel	494
401 - 500	Belgien	Charleroi	485
401 - 500	Belgien	Lüttich	422
401 - 500	Italien	Mailand-Orio	436
401 - 500	Italien	Mailand-Malpensa	470
401 - 500	Italien	Verona-Villafranca	465
401 - 500	Italien	Mailand-Linate	470
401 - 500	Italien	Brescia	457
401 - 500	Italien	Venedig-Tessera	455
401 - 500	Niederlande	Maastricht	408
401 - 500	Niederlande	Eindhoven	458
401 - 500	Österreich	Wien	431
401 - 500	Österreich	Graz	427
401 - 500	Polen	Breslau/Wroclaw	449
401 - 500	Polen	Stettin/Szczecin	495
401 - 500	Schweiz	Sion	457
401 - 500	Slowakei	Poprad/Tatry	476
401 - 500	Slowenien	Portoroz	447
401 - 500	Slowenien	Maribor	472
401 - 500	Slowenien	Ljubljana	444
401 - 500	Tschechien	Brünn	402
401 - 500	Tschechien	Uherske Hradiste	464
501 - 600	Belgien	Antwerpen	506
501 - 600	Belgien	Kortrijk	576
501 - 600	Dänemark	Maribo	577
501 - 600	Frankreich	Lille	530
501 - 600	Italien	Bologna	552
501 - 600	Kroatien	Pula	588
501 - 600	Kroatien	Zagreb	560
501 - 600	Niederlande	Amsterdam	541
501 - 600	Niederlande	Rotterdam	541

Anlage zu Frage 119

Flughafen Nürnberg

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
501 - 600	Niederlande	Groningen	510
501 - 600	Polen	Kattowitz	575
501 - 600	Polen	Posen/Poznan	516
501 - 600	Schweiz	Genf	518
501 - 600	Ungarn	Győr-Per	537
601 - 700	Dänemark	Kopenhagen	688
601 - 700	Dänemark	Sonderborg	609
601 - 700	Frankreich	Paris-Charles de G.	623
601 - 700	Frankreich	Lyon-St. Exupery	614
601 - 700	Frankreich	Paris-Le Bourget	633
601 - 700	Frankreich	Valence	687
601 - 700	Frankreich	Grenoble/ St. Geoir	630
601 - 700	Frankreich	Lyon-Bron	623
601 - 700	Frankreich	Pontoise	656
601 - 700	Italien	Pisa	649
601 - 700	Italien	Florenz	632
601 - 700	Italien	Cuneo	611
601 - 700	Kroatien	Zadar	677
601 - 700	Kroatien	Mali Losinj	682
601 - 700	Polen	Krakau/Krakow	628
601 - 700	Polen	Lodz-Lublinek	636
601 - 700	Schweden	Malmö	689
601 - 700	Ungarn	Budapest	644
701 - 800	Dänemark	Billund	705
701 - 800	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	758
701 - 800	Frankreich	Nizza	712
701 - 800	Frankreich	Cannes	734
701 - 800	Frankreich	Avignon	779
701 - 800	Frankreich	Clermont-Ferrand	727
701 - 800	Frankreich	Bastia	782
701 - 800	Frankreich	Tours	797
701 - 800	Kroatien	Split	774
701 - 800	Kroatien	Osijek	734
701 - 800	Polen	Warschau	754
701 - 800	Polen	Danzig/Gdansk	742
701 - 800	Polen	Warschau-Modlin	746
701 - 800	Polen	Rezeszwo-Jasionka	788
701 - 800	Schweden	Kristianstad	741
701 - 800	Slowakei	Kosice	745
701 - 800	Ver. Königreich	Southend	769
801 - 900	Dänemark	Aalborg	848
801 - 900	Dänemark	Sindal	888
801 - 900	Frankreich	Marseille	810
801 - 900	Frankreich	Toulon	805
801 - 900	Frankreich	Le Castellet	804
801 - 900	Frankreich	Montpellier	854

Anlage zu Frage 119

Flughafen Nürnberg

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
801 - 900	Italien	Rom-Ciampino	864
801 - 900	Italien	Rom-Fiumicino	864
801 - 900	Italien	Pescara	851
801 - 900	Rumänien	Timisoara	866
801 - 900	Rumänien	Arad	844
801 - 900	Serbien	Belgrad	870
801 - 900	Ungarn	Debreczin	807
801 - 900	Ver. Königreich	London-Stansted	825
801 - 900	Ver. Königreich	London-Gatwick	831
801 - 900	Ver. Königreich	London-Luton	851
801 - 900	Ver. Königreich	Farnborough	862
801 - 900	Ver. Königreich	London-City	825
801 - 900	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	809
801 - 900	Ver. Königreich	Southampton	898
801 - 900	Ver. Königreich	Chichester/Goodwood	855
801 - 900	Ver. Königreich	Northolt	841
901 - 1000	Frankreich	Biarritz-Bayonne	987
901 - 1000	Frankreich	Toulouse	987
901 - 1000	Frankreich	Agen	992
901 - 1000	Frankreich	Perpignan	938
901 - 1000	Italien	Neapel	990
901 - 1000	Italien	Olbia	964
901 - 1000	Kroatien	Dubrovnik	949
901 - 1000	Montenegro	Tivat	985
901 - 1000	Rumänien	Cluj-Napoca	981
901 - 1000	Ukraine	Lwiw/Lemberg	930
901 - 1000	Ver. Königreich	Oxford	926
901 - 1000	Ver. Königreich	Guernsey	987
901 - 1000	Ver. Königreich	Bristol	998
901 - 1000	Ver. Königreich	East Midlands	939
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Oxford	910
901 - 1000	Ver. Königreich	Jersey	961
901 - 1000	Ver. Königreich	Humberside	945
901 - 1000	Ver. Königreich	Gloucestershire	973

## Anlage 11

## Flughafen Bremen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
101 - 200	Niederlande	Groningen	147
201 - 300	Dänemark	Billund	300
201 - 300	Niederlande	Amsterdam	283
201 - 300	Niederlande	Lelystad	230
201 - 300	Niederlande	Eindhoven	292
301 - 400	Belgien	Antwerpen	360
301 - 400	Belgien	Lüttich	354
301 - 400	Belgien	Brüssel	379
301 - 400	Dänemark	Kopenhagen	380
301 - 400	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	357
301 - 400	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	381
301 - 400	Niederlande	Rotterdam	319
301 - 400	Niederlande	Maastricht	314
301 - 400	Polen	Stettin/Szczecin	384
401 - 500	Belgien	Kortrijk	451
401 - 500	Belgien	Charleroi	414
401 - 500	Belgien	Ostende	453
401 - 500	Dänemark	Aalborg	455
401 - 500	Dänemark	Rønne/Bornholm	449
401 - 500	Frankreich	Colmar	461
401 - 500	Luxemburg	Luxemburg	422
401 - 500	Schweden	Malmö	406
401 - 500	Tschechien	Karlovy Vary	426
501 - 600	Frankreich	Calais-Dunkerque	522
501 - 600	Norwegen	Kristiansand	571
501 - 600	Polen	Breslau/Wroclaw	594
501 - 600	Polen	Posen/Poznan	545
501 - 600	Tschechien	Prag	501
601 - 700	Frankreich	Paris-Charles de G.	627
601 - 700	Frankreich	Paris-Le Bourget	644
601 - 700	Frankreich	Basel-Mulhouse	614
601 - 700	Norwegen	Stavanger	678
601 - 700	Österreich	Innsbruck	669
601 - 700	Österreich	Salzburg	656
601 - 700	Österreich	Linz	657
601 - 700	Polen	Danzig/Gdansk	654
601 - 700	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	614
601 - 700	Schweiz	Zürich	621
601 - 700	Schweiz	Basel-Mulhouse	613
601 - 700	Schweiz	Altenrhein	621
601 - 700	Schweiz	Bern	688
601 - 700	Schweiz	Buochs	676
601 - 700	Schweiz	Grenchen	659
601 - 700	Ver. Königreich	London-Stansted	633
601 - 700	Ver. Königreich	Farnborough	680

## Anlage zu Frage 127

## Flughafen Bremen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
601 - 700	Ver. Königreich	London-Luton	636
601 - 700	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	628
601 - 700	Ver. Königreich	London-Oxford	697
601 - 700	Ver. Königreich	Leeds Bradford	696
601 - 700	Ver. Königreich	Blackbushe	683
601 - 700	Ver. Königreich	Sheffield	652
601 - 700	Ver. Königreich	East Midlands	677
601 - 700	Ver. Königreich	Northampton-Sywell	650
601 - 700	Ver. Königreich	London-City	633
601 - 700	Ver. Königreich	Northolt	645
701 - 800	Frankreich	Bordeaux	749
701 - 800	Italien	Bozen	756
701 - 800	Norwegen	Oslo-Gardermoen	770
701 - 800	Österreich	Wien	776
701 - 800	Russland/Europa	Kaliningrad	798
701 - 800	Schweden	Linköping	735
701 - 800	Schweden	Örebro	788
701 - 800	Schweiz	Genf	782
701 - 800	Schweiz	Samedan	743
701 - 800	Schweiz	Lugano	788
701 - 800	Schweiz	Locarno	767
701 - 800	Schweiz	Sion	765
701 - 800	Schweiz	Lausanne-Blecherett	741
701 - 800	Ver. Königreich	Manchester	736
701 - 800	Ver. Königreich	Hawarden	784
701 - 800	Ver. Königreich	Gloucestershire	757
801 - 900	Frankreich	Lyon-Bron	861
801 - 900	Frankreich	Laval	873
801 - 900	Italien	Mailand-Orio	822
801 - 900	Italien	Mailand-Malpensa	843
801 - 900	Italien	Mailand-Linate	843
801 - 900	Italien	Venedig-Treviso	883
801 - 900	Italien	Verona-Villafranca	884
801 - 900	Italien	Brescia	856
801 - 900	Italien	Turin	876
801 - 900	Litauen	Palanga	853
801 - 900	Norwegen	Bergen	833
801 - 900	Österreich	Klagenfurt	815
801 - 900	Österreich	Graz	824
801 - 900	Polen	Olsztyn-Mazury	809
801 - 900	Polen	Krakau/Krakow	827
801 - 900	Schweden	Stockholm-Skavsta	813
801 - 900	Ver. Königreich	Edinburgh	847
801 - 900	Ver. Königreich	Jersey	876
801 - 900	Ver. Königreich	Liverpool	845

Anlage zu Frage 127

Flughafen Bremen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
801 - 900	Ver. Königreich	Guernsey	887
801 - 900	Ver. Königreich	Bristol	804
801 - 900	Ver. Königreich	Birmingham	834
801 - 900	Ver. Königreich	Bournemouth	842
801 - 900	Ver. Königreich	Isle of Man	892
901 - 1000	Frankreich	Nantes	980
901 - 1000	Frankreich	Rennes	921
901 - 1000	Irland	Dublin	1.000
901 - 1000	Italien	Genua	963
901 - 1000	Italien	Bologna	964
901 - 1000	Italien	Parma	924
901 - 1000	Kroatien	Rijeka	951
901 - 1000	Kroatien	Zagreb	967
901 - 1000	Polen	Rezeszwo-Jasionka	971
901 - 1000	Ungarn	Budapest	968
901 - 1000	Ungarn	Sarmellek	926
901 - 1000	Ver. Königreich	Glasgow	908
901 - 1000	Ver. Königreich	Fair Isle	964
901 - 1000	Ver. Königreich	Glasgow-Prestwick	907

## Anlage 12

## Flughafen Dortmund

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
101 - 200	Belgien	Lüttich	181
101 - 200	Niederlande	Groningen	192
201 - 300	Belgien	Antwerpen	222
201 - 300	Belgien	Brüssel	229
201 - 300	Luxemburg	Luxemburg	234
201 - 300	Niederlande	Amsterdam	214
301 - 400	Belgien	Kortrijk	313
301 - 400	Belgien	Ostende	332
301 - 400	Frankreich	Straßburg	332
401 - 500	Frankreich	Paris-Charles de G.	457
401 - 500	Frankreich	Paris-Le Bourget	473
401 - 500	Frankreich	Basel-Mulhouse	438
401 - 500	Frankreich	Beauvais	452
401 - 500	Frankreich	Paris-Orly	487
401 - 500	Frankreich	Toussus-Le-Noble	499
401 - 500	Schweiz	Altenrhein	470
401 - 500	Schweiz	Zürich	456
401 - 500	Schweiz	Grenchen	482
401 - 500	Tschechien	Prag	493
401 - 500	Ver. Königreich	Norwich	450
401 - 500	Ver. Königreich	Southend	479
501 - 600	Dänemark	Kopenhagen	564
501 - 600	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	543
501 - 600	Österreich	Salzburg	567
501 - 600	Österreich	Linz	596
501 - 600	Österreich	Innsbruck	545
501 - 600	Schweden	Malmö	586
501 - 600	Schweiz	Genf	598
501 - 600	Schweiz	Lausanne-Blecherett	559
501 - 600	Schweiz	Sion	588
501 - 600	Schweiz	Bern	512
501 - 600	Ver. Königreich	London-Stansted	538
501 - 600	Ver. Königreich	London-Luton	555
501 - 600	Ver. Königreich	Farnborough	582
501 - 600	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	527
501 - 600	Ver. Königreich	London-City	538
501 - 600	Ver. Königreich	Cambridge	519
601 - 700	Frankreich	Caen	622
601 - 700	Frankreich	Le Mans	660
601 - 700	Frankreich	Tours	674
601 - 700	Italien	Mailand-Malpensa	683
601 - 700	Italien	Mailand-Linate	683
601 - 700	Italien	Bozen	625
601 - 700	Polen	Breslau/Wroclaw	646
601 - 700	Polen	Posen/Poznan	638

Anlage zu Frage 135

Flughafen Dortmund

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
601 - 700	Schweden	Halmstad	667
601 - 700	Schweiz	Samedan	605
601 - 700	Schweiz	Lugano	636
601 - 700	Tschechien	Brünn	688
601 - 700	Ver. Königreich	Leeds Bradford	676
601 - 700	Ver. Königreich	Manchester	699
601 - 700	Ver. Königreich	London-Oxford	616
601 - 700	Ver. Königreich	Humberside	618
601 - 700	Ver. Königreich	Durham Tees Valley	689
601 - 700	Ver. Königreich	Southampton	627
701 - 800	Frankreich	Rennes	768
701 - 800	Frankreich	Laval	714
701 - 800	Frankreich	Poitiers	763
701 - 800	Italien	Venedig-Tessera	754
701 - 800	Italien	Verona-Villafranca	754
701 - 800	Italien	Venedig-Treviso	759
701 - 800	Italien	Turin	703
701 - 800	Italien	Brescia	707
701 - 800	Österreich	Wien	745
701 - 800	Österreich	Graz	758
701 - 800	Österreich	Klagenfurt	730
701 - 800	Polen	Danzig/Gdansk	793
701 - 800	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	743
701 - 800	Slowakei	Bratislava	791
701 - 800	Slowakei	Piestany	796
701 - 800	Slowenien	Ljubljana	773
701 - 800	Ver. Königreich	Birmingham	798
701 - 800	Ver. Königreich	Jersey	741
701 - 800	Ver. Königreich	Guernsey	758
701 - 800	Ver. Königreich	Newcastle	730
701 - 800	Ver. Königreich	Hawarden	742
701 - 800	Ver. Königreich	Blackpool	760
801 - 900	Frankreich	Cannes	889
801 - 900	Frankreich	Nizza	874
801 - 900	Frankreich	Lorient	894
801 - 900	Frankreich	La Rochelle	876
801 - 900	Frankreich	St. Etienne	859
801 - 900	Frankreich	Meucon	855
801 - 900	Italien	Genua	807
801 - 900	Italien	Bologna	823
801 - 900	Italien	Florenz	897
801 - 900	Italien	Pisa	896
801 - 900	Kroatien	Rijeka	852
801 - 900	Kroatien	Zagreb	892
801 - 900	Norwegen	Stavanger	828

Anlage zu Frage 135

Flughafen Dortmund

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
801 - 900	Polen	Kattowitz	811
801 - 900	Polen	Krakau/Krakow	869
801 - 900	Polen	Warschau-Modlin	897
801 - 900	Polen	Lodz-Lublinek	813
801 - 900	Schweden	Kalmar	805
801 - 900	Ver. Königreich	Liverpool	805
901 - 1000	Frankreich	Quimper	927
901 - 1000	Frankreich	Toulon	941
901 - 1000	Frankreich	Toulouse	995
901 - 1000	Frankreich	Limoges	907
901 - 1000	Italien	Rimini	914
901 - 1000	Italien	Ancona	981
901 - 1000	Kroatien	Zadar	999
901 - 1000	Kroatien	Pula	913
901 - 1000	Polen	Olsztyn-Mazury	926
901 - 1000	Polen	Warschau	919
901 - 1000	Ungarn	Budapest	953
901 - 1000	Ver. Königreich	Glasgow	927

## Anlage 13

## Flughafen Münster/Osnabrück

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
0 - 100	Niederlande	Enschede	57
101 - 200	Niederlande	Groningen	133
101 - 200	Niederlande	Lelystad	152
101 - 200	Niederlande	Amsterdam	200
101 - 200	Niederlande	Maastricht	189
101 - 200	Niederlande	Eindhoven	176
201 - 300	Belgien	Brüssel	260
201 - 300	Luxemburg	Luxemburg	299
201 - 300	Niederlande	Rotterdam	223
301 - 400	Belgien	Kortrijk	338
301 - 400	Belgien	Ostende	348
301 - 400	Frankreich	Lille	320
301 - 400	Frankreich	Straßburg	400
401 - 500	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	483
401 - 500	Dänemark	Billund	411
401 - 500	Dänemark	Karup	473
401 - 500	Polen	Stettin/Szczecin	482
401 - 500	Ver. Königreich	Southend	485
501 - 600	Dänemark	Kopenhagen	506
501 - 600	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	502
501 - 600	Dänemark	Aalborg	569
501 - 600	Frankreich	Paris-Le Bourget	520
501 - 600	Frankreich	Dijon	569
501 - 600	Frankreich	Basel-Mulhouse	506
501 - 600	Schweiz	Zürich	523
501 - 600	Schweiz	Basel-Mulhouse	506
501 - 600	Schweiz	Altenrhein	534
501 - 600	Schweiz	Bern	580
501 - 600	Tschechien	Prag	512
501 - 600	Ver. Königreich	London-Stansted	544
501 - 600	Ver. Königreich	London-Luton	555
501 - 600	Ver. Königreich	Farnborough	590
501 - 600	Ver. Königreich	London-Biggan Hill	536
501 - 600	Ver. Königreich	London-City	544
501 - 600	Ver. Königreich	Northolt	558
501 - 600	Ver. Königreich	London-Gatwick	565
501 - 600	Ver. Königreich	Blackbushe	593
601 - 700	Italien	Bozen	685
601 - 700	Österreich	Salzburg	614
601 - 700	Österreich	Innsbruck	602
601 - 700	Österreich	Linz	634
601 - 700	Polen	Posen/Poznan	622
601 - 700	Schweden	Växjö	700
601 - 700	Schweden	Göteborg-Landvetter	681
601 - 700	Schweden	Halmstad	605

## Anlage zu Frage 143

## Flughafen Münster/Osnabrück

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
601 - 700	Schweiz	Genf	666
601 - 700	Ver. Königreich	Manchester	683
601 - 700	Ver. Königreich	London-Oxford	617
601 - 700	Ver. Königreich	Newcastle	697
701 - 800	Frankreich	Lyon-Bron	741
701 - 800	Frankreich	Tours	723
701 - 800	Italien	Mailand-Malpensa	750
701 - 800	Italien	Mailand-Linate	750
701 - 800	Italien	Turin	771
701 - 800	Österreich	Wien	775
701 - 800	Österreich	Klagenfurt	777
701 - 800	Polen	Danzig/Gdansk	759
701 - 800	Schweden	Hultsfred-Vimmerby	793
701 - 800	Schweiz	Lugano	701
701 - 800	Ver. Königreich	Jersey	768
701 - 800	Ver. Königreich	Birmingham	782
801 - 900	Italien	Verona-Villafranca	814
801 - 900	Italien	Bologna	886
801 - 900	Italien	Venedig-Tessera	813
801 - 900	Italien	Parma	838
801 - 900	Norwegen	Oslo-Gardermoen	882
801 - 900	Polen	Krakau/Krakow	874
801 - 900	Polen	Kattowitz	816
801 - 900	Polen	Lodz-Lublinek	804
801 - 900	Schweden	Linköping	861
801 - 900	Slowakei	Bratislava	819
801 - 900	Slowenien	Maribor	847
801 - 900	Ver. Königreich	Dundee	843
801 - 900	Ver. Königreich	Isle of Man	849
801 - 900	Ver. Königreich	Aberdeen	848
901 - 1000	Frankreich	Nizza	942
901 - 1000	Frankreich	Cannes	958
901 - 1000	Frankreich	La Rochelle	924
901 - 1000	Frankreich	Marseille	985
901 - 1000	Frankreich	Avignon	938
901 - 1000	Frankreich	Nimes	956
901 - 1000	Irland	Dublin	947
901 - 1000	Italien	Pisa	961
901 - 1000	Italien	Florenz	961
901 - 1000	Kroatien	Rijeka	904
901 - 1000	Kroatien	Pula	964
901 - 1000	Kroatien	Zagreb	937
901 - 1000	Polen	Warschau	905
901 - 1000	Schweden	Visby	916
901 - 1000	Ungarn	Sarmellek	913

## Anlage 14

## Flughafen Paderborn/Lippstadt

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
201 - 300	Belgien	Brüssel	298
201 - 300	Luxemburg	Luxemburg	280
201 - 300	Niederlande	Maastricht	212
201 - 300	Niederlande	Rotterdam	290
301 - 400	Frankreich	Straßburg	350
301 - 400	Frankreich	Lille	354
301 - 400	Tschechien	Karlovy Vary	340
401 - 500	Dänemark	Billund	459
401 - 500	Schweiz	Zürich	461
401 - 500	Schweiz	Basel-Mulhouse	454
401 - 500	Schweiz	Altenrhein	464
401 - 500	Tschechien	Prag	431
501 - 600	Dänemark	Karup	522
501 - 600	Dänemark	Kopenhagen	518
501 - 600	Frankreich	Paris-Charles de G.	520
501 - 600	Frankreich	Paris-Le Bourget	536
501 - 600	Frankreich	Dijon	544
501 - 600	Österreich	Salzburg	529
501 - 600	Österreich	Innsbruck	523
501 - 600	Österreich	Linz	548
501 - 600	Polen	Posen/Poznan	568
501 - 600	Schweden	Malmö	537
501 - 600	Schweiz	Bern	529
501 - 600	Schweiz	Samedan	591
501 - 600	Tschechien	Pardubice	531
501 - 600	Ver. Königreich	Southend	548
501 - 600	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	596
501 - 600	Ver. Königreich	Norwich	513
601 - 700	Italien	Bozen	607
601 - 700	Italien	Mailand-Orio	664
601 - 700	Italien	Mailand-Linate	685
601 - 700	Italien	Mailand-Malpensa	685
601 - 700	Italien	Brescia	700
601 - 700	Österreich	Wien	690
601 - 700	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	676
601 - 700	Schweiz	Genf	625
601 - 700	Tschechien	Brünn	627
601 - 700	Ver. Königreich	London-City	607
601 - 700	Ver. Königreich	London-Luton	622
601 - 700	Ver. Königreich	Farnborough	651
601 - 700	Ver. Königreich	Sheffield	682
601 - 700	Ver. Königreich	London-Stansted	607
601 - 700	Ver. Königreich	East Midlands	689
701 - 800	Frankreich	Lyon-Bron	709
701 - 800	Frankreich	Lyon-St. Exupery	703

Anlage zu Frage 151

Flughafen Paderborn/Lippstadt

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
701 - 800	Italien	Venedig-Tessera	733
701 - 800	Italien	Venedig-Treviso	738
701 - 800	Italien	Turin	717
701 - 800	Italien	Verona-Villafranca	736
701 - 800	Italien	Parma	768
701 - 800	Italien	Triest	734
701 - 800	Norwegen	Kristiansand	730
701 - 800	Österreich	Graz	713
701 - 800	Polen	Lodz-Lublinek	743
701 - 800	Polen	Danzig/Gdansk	727
701 - 800	Polen	Kattowitz	744
701 - 800	Schweden	Göteborg-Landvetter	712
701 - 800	Slowenien	Ljubljana	736
701 - 800	Slowenien	Maribor	761
701 - 800	Ver. Königreich	Manchester	761
701 - 800	Ver. Königreich	Newcastle	782
801 - 900	Frankreich	Nizza	890
801 - 900	Frankreich	Nantes	882
801 - 900	Italien	Bologna	812
801 - 900	Italien	Genua	805
801 - 900	Kroatien	Rijeka	820
801 - 900	Kroatien	Pula	880
801 - 900	Polen	Olstzyn-Mazury	857
801 - 900	Polen	Krakau/Krakow	801
801 - 900	Schweden	Skovde	815
801 - 900	Ver. Königreich	Bornemouth	810
801 - 900	Ver. Königreich	Jersey	811
801 - 900	Ver. Königreich	Cardiff	828
801 - 900	Ver. Königreich	Birmingham	860
801 - 900	Ver. Königreich	Exeter	851
801 - 900	Ver. Königreich	Liverpool	868
901 - 1000	Frankreich	Avignon	901
901 - 1000	Frankreich	Cannes	907
901 - 1000	Frankreich	Le Castellet	954
901 - 1000	Frankreich	Montpellier	961
901 - 1000	Frankreich	La Rochelle	937
901 - 1000	Norwegen	Oslo-Gardermoen	930
901 - 1000	Schweden	Örebro	937
901 - 1000	Ver. Königreich	Isle of Man	929

## Anlage 15

## Flughafen Dresden

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
101 - 200	Tschechien	Karlovy Vary	120
101 - 200	Tschechien	Prag	120
201 - 300	Polen	Stettin/Szczecin	257
201 - 300	Polen	Breslau/Wroclaw	218
201 - 300	Tschechien	Brünn	296
301 - 400	Österreich	Wien	392
301 - 400	Österreich	Linz	324
301 - 400	Österreich	Salzburg	375
401 - 500	Österreich	Graz	477
401 - 500	Österreich	Innsbruck	465
401 - 500	Slowakei	Bratislava	427
401 - 500	Slowakei	Poprad/Tatry	424
501 - 600	Dänemark	Kopenhagen	504
501 - 600	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	508
501 - 600	Frankreich	Colmar	516
501 - 600	Italien	Triest	590
501 - 600	Italien	Bozen	551
501 - 600	Luxemburg	Luxemburg	562
501 - 600	Niederlande	Groningen	538
501 - 600	Österreich	Klagenfurt	501
501 - 600	Schweiz	Zürich	556
501 - 600	Schweiz	Basel-Mulhouse	599
501 - 600	Schweiz	Altenrhein	507
501 - 600	Slowenien	Ljubljana	549
501 - 600	Ungarn	Sarmellek	553
501 - 600	Ungarn	Budapest	571
601 - 700	Belgien	Brüssel	649
601 - 700	Belgien	Antwerpen	649
601 - 700	Belgien	Charleroi	659
601 - 700	Italien	Brescia	685
601 - 700	Kroatien	Zagreb	623
601 - 700	Kroatien	Rijeka	647
601 - 700	Kroatien	Pula	699
601 - 700	Niederlande	Amsterdam	633
601 - 700	Russland/Europa	Kaliningrad	618
601 - 700	Schweiz	Grenchen	638
601 - 700	Schweiz	Bern	654
601 - 700	Schweiz	Lugano	637
601 - 700	Schweiz	Locarno	661
601 - 700	Ungarn	Debreczin	698
601 - 700	Ungarn	Pecs	660
701 - 800	Italien	Mailand-Malpensa	715
701 - 800	Italien	Mailand-Linate	715
701 - 800	Italien	Parma	749
701 - 800	Kroatien	Zadar	788

Anlage zu Frage 159

Flughafen Dresden

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
701 - 800	Schweiz	Genf	782
701 - 800	Schweiz	Sion	720
701 - 800	Weißrussland	Brest	707
801 - 900	Frankreich	Paris-Charles de G.	836
801 - 900	Frankreich	Paris-Le Bourget	849
801 - 900	Frankreich	Lyon-Bron	887
801 - 900	Italien	Pisa	866
801 - 900	Italien	Genua	802
801 - 900	Italien	Florenz	836
801 - 900	Kroatien	Split	866
801 - 900	Litauen	Vilnius	864
801 - 900	Ver. Königreich	Norwich	871
901 - 1000	Frankreich	Nizza	965
901 - 1000	Frankreich	Cannes	988
901 - 1000	Frankreich	Rouen	916
901 - 1000	Norwegen	Oslo-Gardermoen	994
901 - 1000	Schweden	Stockholm-Arlanda	981
901 - 1000	Schweden	Stockholm-Bromma	951
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Stansted	968
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Luton	984
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Gatwick	983
901 - 1000	Ver. Königreich	London-City	968
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	956

## Anlage 16

## Flughafen Karlsruhe Baden-Baden

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
101 - 200	Frankreich	Basel-Mulhouse	139
101 - 200	Frankreich	Nancy-Essey Airport	139
101 - 200	Luxemburg	Luxemburg	165
101 - 200	Schweiz	Zürich	150
101 - 200	Schweiz	Altenrhein	181
201 - 300	Frankreich	Vatry	284
201 - 300	Frankreich	Dijon	280
201 - 300	Frankreich	Dole	268
201 - 300	Frankreich	Brest	268
201 - 300	Niederlande	Maastricht	289
201 - 300	Österreich	Innsbruck	296
201 - 300	Schweiz	Bern	212
301 - 400	Belgien	Brüssel	349
301 - 400	Frankreich	Lille	364
301 - 400	Italien	Mailand-Malpensa	378
301 - 400	Italien	Mailand-Linate	378
301 - 400	Italien	Bozen	355
301 - 400	Niederlande	Eindhoven	354
301 - 400	Österreich	Salzburg	380
301 - 400	Schweiz	Genf	319
301 - 400	Schweiz	Lugano	339
301 - 400	Schweiz	Samedan	327
401 - 500	Belgien	Ostende	460
401 - 500	Frankreich	Lyon-St. Exupery	407
401 - 500	Frankreich	Paris-Le Bourget	415
401 - 500	Frankreich	Lyon-Bron	415
401 - 500	Italien	Venedig-Tessera	487
401 - 500	Italien	Verona-Villafranca	477
401 - 500	Italien	Brescia	410
401 - 500	Niederlande	Rotterdam	437
401 - 500	Niederlande	Amsterdam	456
401 - 500	Niederlande	Groningen	494
401 - 500	Österreich	Linz	454
401 - 500	Tschechien	Prag	471
501 - 600	Frankreich	Clermont-Ferrand	503
501 - 600	Frankreich	Nizza	572
501 - 600	Frankreich	Cannes	590
501 - 600	Frankreich	Le Mans	588
501 - 600	Frankreich	Avignon	594
501 - 600	Frankreich	Chambery	586
501 - 600	Italien	Bologna	532
501 - 600	Italien	Pisa	594
501 - 600	Italien	Genua	503
501 - 600	Österreich	Klagenfurt	525
501 - 600	Österreich	Graz	583

## Anlage zu Frage 167

## Flughafen Karlsruhe Baden-Baden

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
501 - 600	Slowenien	Ljubljana	558
601 - 700	Frankreich	Nimes	620
601 - 700	Frankreich	Toulon	648
601 - 700	Frankreich	Montpellier	661
601 - 700	Frankreich	St. Tropez-La Mole	623
601 - 700	Frankreich	Le Castellet	640
601 - 700	Frankreich	Bordeaux	648
601 - 700	Frankreich	Marseille	634
601 - 700	Italien	Florenz	601
601 - 700	Kroatien	Pula	676
601 - 700	Kroatien	Rijeka	616
601 - 700	Kroatien	Zagreb	690
601 - 700	Österreich	Wien	630
601 - 700	Polen	Stettin/Szczecin	683
601 - 700	Ver. Königreich	London-Stansted	661
601 - 700	Ver. Königreich	Southend	611
601 - 700	Ver. Königreich	Farnborough	690
601 - 700	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	641
601 - 700	Ver. Königreich	London-Luton	694
601 - 700	Ver. Königreich	London-City	661
701 - 800	Dänemark	Vojens	722
701 - 800	Frankreich	Ajaccio	764
701 - 800	Frankreich	Biarritz-Bayonne	773
701 - 800	Frankreich	Rennes	724
701 - 800	Italien	Grosseto	709
701 - 800	Kroatien	Zadar	754
701 - 800	Ver. Königreich	London-Oxford	748
701 - 800	Ver. Königreich	Jersey	751
701 - 800	Ver. Königreich	Southampton	717
701 - 800	Ver. Königreich	Oxford	761
801 - 900	Dänemark	Kopenhagen	821
801 - 900	Frankreich	Pau/Pyrenées	891
801 - 900	Italien	Rom-Ciampino	852
801 - 900	Italien	Olbia	883
801 - 900	Italien	Pescara	894
801 - 900	Kroatien	Split	860
801 - 900	Polen	Lodz-Lublinek	867
801 - 900	Spanien	Girona	870
801 - 900	Ungarn	Budapest	841
801 - 900	Ver. Königreich	Sheffield	820
801 - 900	Ver. Königreich	Manchester	882
801 - 900	Ver. Königreich	Cardiff	865
901 - 1000	Bosnien u. Herzegowina	Tuzla	943
901 - 1000	Bosnien u. Herzegowina	Mostar	969
901 - 1000	Frankreich	Deauville/St. Gatie	946

Anlage zu Frage 167

Flughafen Karlsruhe Baden-Baden

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
901 - 1000	Frankreich	Quimper	903
901 - 1000	Polen	Warschau-Modlin	975
901 - 1000	Slowakei	Kosice	964
901 - 1000	Spanien	Barcelona	956
901 - 1000	Ver. Königreich	Hawarden	914

## Anlage 17

## Flughafen Friedrichshafen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
0 - 100	Schweiz	Altenrhein	21
0 - 100	Schweiz	Zürich	76
101 - 200	Frankreich	Straßburg	169
101 - 200	Italien	Bozen	193
101 - 200	Österreich	Innsbruck	145
101 - 200	Schweiz	Basel-Mulhouse	149
101 - 200	Schweiz	Bern	173
101 - 200	Schweiz	Samedan	164
101 - 200	Schweiz	Grenchen	168
101 - 200	Schweiz	Lugano	188
201 - 300	Frankreich	Colmar	218
201 - 300	Frankreich	Metz-Nancy-Lorraine	282
201 - 300	Italien	Mailand-Malpensa	246
201 - 300	Italien	Brescia	258
201 - 300	Österreich	Salzburg	262
201 - 300	Schweiz	Sion	229
201 - 300	Schweiz	Lausanne-Blecherett	253
301 - 400	Frankreich	Brest	382
301 - 400	Italien	Venedig-Treviso	329
301 - 400	Italien	Venedig-Tessera	325
301 - 400	Italien	Turin	310
301 - 400	Italien	Bologna	375
301 - 400	Luxemburg	Luxemburg	325
301 - 400	Österreich	Klagenfurt	382
301 - 400	Österreich	Linz	354
301 - 400	Schweiz	Genf	303
401 - 500	Belgien	Lüttich	443
401 - 500	Belgien	Charleroi	481
401 - 500	Frankreich	Nizza	480
401 - 500	Frankreich	Lyon-Bron	411
401 - 500	Italien	Florenz	448
401 - 500	Italien	Rimini	472
401 - 500	Italien	Pisa	449
401 - 500	Kroatien	Rijeka	459
401 - 500	Niederlande	Maastricht	451
401 - 500	Österreich	Graz	453
401 - 500	Slowenien	Ljubljana	409
401 - 500	Tschechien	Prag	440
501 - 600	Belgien	Antwerpen	535
501 - 600	Belgien	Brüssel	512
501 - 600	Belgien	Kortrijk	573
501 - 600	Frankreich	Calvi	576
501 - 600	Frankreich	Paris-Le Bourget	541
501 - 600	Frankreich	Clermont-Ferrand	533
501 - 600	Frankreich	Toulon	571

Anlage zu Frage 175

Flughafen Friedrichshafen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
501 - 600	Frankreich	Cannes	501
501 - 600	Frankreich	Marseille	578
501 - 600	Frankreich	Paris-Orly	542
501 - 600	Frankreich	Paris-Charles de G.	538
501 - 600	Italien	Perugia	552
501 - 600	Italien	Ancona	545
501 - 600	Kroatien	Pula	518
501 - 600	Kroatien	Zagreb	544
501 - 600	Niederlande	Rotterdam	599
501 - 600	Niederlande	Eindhoven	515
501 - 600	Niederlande	Enschede	545
501 - 600	Österreich	Wien	528
501 - 600	Slowakei	Bratislava	576
501 - 600	Tschechien	Pardubice	524
601 - 700	Belgien	Ostende	620
601 - 700	Bosnien u. Herzegowina	Banja Luka	670
601 - 700	Italien	Rom-Ciampino	697
601 - 700	Kroatien	Split	700
601 - 700	Niederlande	Amsterdam	616
601 - 700	Niederlande	Groningen	641
601 - 700	Niederlande	Lelystad	603
601 - 700	Polen	Breslau/Wroclaw	656
601 - 700	Slowakei	Piestany	625
601 - 700	Ungarn	Győr-Per	622
701 - 800	Bosnien u. Herzegowina	Tuzla	795
701 - 800	Frankreich	Toulouse	776
701 - 800	Frankreich	Castres	724
701 - 800	Frankreich	Figari	705
701 - 800	Frankreich	Angers	736
701 - 800	Italien	Olbia	753
701 - 800	Kroatien	Osijek	751
701 - 800	Polen	Kattowitz	750
701 - 800	Polen	Posen/Poznan	741
701 - 800	Ungarn	Budapest	731
701 - 800	Ver. Königreich	London-Biggan Hill	796
801 - 900	Bosnien u. Herzegowina	Sarajewo	806
801 - 900	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	900
801 - 900	Dänemark	Billund	897
801 - 900	Frankreich	Tarbes-Lourdes	895
801 - 900	Frankreich	Rennes	835
801 - 900	Frankreich	Nantes	833
801 - 900	Frankreich	La Rochelle	829
801 - 900	Italien	Neapel	845
801 - 900	Serbien	Belgrad	889
801 - 900	Slowakei	Kosice	877

Anlage zu Frage 175

Flughafen Friedrichshafen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
801 - 900	Spanien	Girona	833
801 - 900	Ver. Königreich	London-Gatwick	811
801 - 900	Ver. Königreich	London-Heathrow	832
801 - 900	Ver. Königreich	London-Stansted	816
801 - 900	Ver. Königreich	Jersey	880
801 - 900	Ver. Königreich	Farnborough	843
801 - 900	Ver. Königreich	London-Luton	852
801 - 900	Ver. Königreich	Southampton	867
801 - 900	Ver. Königreich	Northolt	832
901 - 1000	Dänemark	Aarhus / Tirstrup	963
901 - 1000	Dänemark	Kopenhagen	909
901 - 1000	Frankreich	Pau/Pyrenées	910
901 - 1000	Italien	Cagliari	937
901 - 1000	Italien	Bari	928
901 - 1000	Montenegro	Podgorica	959
901 - 1000	Montenegro	Tivat	931
901 - 1000	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	906
901 - 1000	Polen	Warschau-Modlin	955
901 - 1000	Polen	Warschau	958
901 - 1000	Rumänien	Timisoara	917
901 - 1000	Schweden	Malmö	914
901 - 1000	Spanien	Mahon/Menorca	966
901 - 1000	Spanien	Reus	984
901 - 1000	Spanien	Barcelona	921
901 - 1000	Ver. Königreich	Bournemouth	967
901 - 1000	Ver. Königreich	London-Oxford	904
901 - 1000	Ver. Königreich	East Midlands	959
901 - 1000	Ver. Königreich	Gloucestershire	963
901 - 1000	Ver. Königreich	Sheffield	982
901 - 1000	Ver. Königreich	Guernsey	912
901 - 1000	Ver. Königreich	Bristol	973

Anlage 18

Flughafen Saarbrücken

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
0 - 100	Luxemburg	Luxemburg	80
201 - 300	Belgien	Antwerpen	289
201 - 300	Belgien	Brüssel	265
201 - 300	Frankreich	Lille	278
201 - 300	Niederlande	Maastricht	212
201 - 300	Schweiz	Zürich	222
201 - 300	Schweiz	Altenrhein	264
201 - 300	Schweiz	Bern	257
301 - 400	Belgien	Kortrijk	328
301 - 400	Frankreich	Paris-Le Bourget	344
301 - 400	Österreich	Innsbruck	381
301 - 400	Schweiz	Genf	340
401 - 500	Frankreich	Clermont-Ferrand	487
401 - 500	Frankreich	Orleans	409
401 - 500	Frankreich	Grenoble/ St. Geoir	448
401 - 500	Italien	Mailand-Malpensa	445
401 - 500	Italien	Bozen	439
401 - 500	Italien	Mailand-Linate	445
401 - 500	Österreich	Salzburg	462
501 - 600	Frankreich	Valence	504
501 - 600	Italien	Verona-Villafranca	560
501 - 600	Österreich	Linz	530
501 - 600	Tschechien	Prag	524
501 - 600	Ver. Königreich	London-City	575
501 - 600	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	555
601 - 700	Frankreich	Marseille	659
601 - 700	Frankreich	Cannes	632
601 - 700	Frankreich	Nizza	617
601 - 700	Italien	Bologna	610
601 - 700	Slowenien	Ljubljana	643
601 - 700	Ver. Königreich	Jersey	676
601 - 700	Ver. Königreich	London-Luton	609
601 - 700	Ver. Königreich	Farnborough	605
601 - 700	Ver. Königreich	Southampton	633
701 - 800	Frankreich	Toulouse	761
701 - 800	Kroatien	Rijeka	702
701 - 800	Österreich	Wien	705
701 - 800	Polen	Breslau/Wroclaw	727
701 - 800	Ver. Königreich	East Midlands	713
701 - 800	Ver. Königreich	Bristol	738
701 - 800	Ver. Königreich	Cardiff	781
801 - 900	Frankreich	Tarbes-Lourdes	864
801 - 900	Kroatien	Zadar	839
801 - 900	Spanien	Girona	881
801 - 900	Ver. Königreich	Birmingham	888

Anlage zu Frage 183

Flughafen Saarbrücken

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
901 - 1000	Italien	Olbia	944
901 - 1000	Italien	Rom-Ciampino	928
901 - 1000	Spanien	Barcelona	964

## Anlage 19

## Flughafen Erfurt/Weimar

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
301 - 400	Belgien	Lüttich	390
301 - 400	Frankreich	Straßburg	362
301 - 400	Luxemburg	Luxemburg	370
301 - 400	Niederlande	Maastricht	363
301 - 400	Österreich	Salzburg	384
301 - 400	Österreich	Linz	384
401 - 500	Belgien	Brüssel	454
401 - 500	Niederlande	Rotterdam	465
401 - 500	Niederlande	Amsterdam	452
401 - 500	Österreich	Innsbruck	415
401 - 500	Schweiz	Basel-Mulhouse	451
401 - 500	Schweiz	Altenrhein	402
401 - 500	Schweiz	Emmen	476
501 - 600	Belgien	Kortrijk	539
501 - 600	Italien	Bozen	504
501 - 600	Österreich	Wien	515
501 - 600	Österreich	Klagenfurt	542
501 - 600	Schweiz	Sion	591
501 - 600	Schweiz	Bern	517
501 - 600	Slowenien	Maribor	600
601 - 700	Frankreich	Paris-Le Bourget	655
601 - 700	Frankreich	Beauvais	651
601 - 700	Italien	Triest	601
601 - 700	Italien	Venedig-Tessera	618
601 - 700	Italien	Venedig-Treviso	623
601 - 700	Italien	Mailand-Malpensa	627
601 - 700	Italien	Brescia	620
601 - 700	Kroatien	Zagreb	694
601 - 700	Ungarn	Sarmellek	658
701 - 800	Italien	Genua	735
701 - 800	Polen	Warschau	703
701 - 800	Schweden	Göteborg-Landvetter	748
701 - 800	Ungarn	Budapest	718
701 - 800	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	763
701 - 800	Ver. Königreich	London-Luton	794
801 - 900	Frankreich	Nizza	860
801 - 900	Italien	Pisa	812
801 - 900	Italien	Perugia	879
801 - 900	Ungarn	Debreczin	865
801 - 900	Ver. Königreich	Farnborough	818
801 - 900	Ver. Königreich	Blackbushe	822
901 - 1000	Estland	Tallin	968
901 - 1000	Frankreich	Rennes	966
901 - 1000	Frankreich	Laval	905
901 - 1000	Frankreich	Cholet	965

Anlage zu Frage 191

Flughafen Erfurt/Weimar

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
901 - 1000	Frankreich	St. Tropez-La Mole	918
901 - 1000	Kroatien	Split	920
901 - 1000	Norwegen	Oslo-Gardermoen	992
901 - 1000	Ver. Königreich	Jersey	957
901 - 1000	Ver. Königreich	Guernsey	979

## Anlage 20

## Flughafen Rostock-Laage

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
101 - 200	Dänemark	Kopenhagen	190
101 - 200	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	187
301 - 400	Dänemark	Karup	331
301 - 400	Dänemark	Aalborg	385
301 - 400	Niederlande	Groningen	387
401 - 500	Polen	Danzig/Gdansk	406
401 - 500	Schweden	Göteborg-Landvetter	417
401 - 500	Tschechien	Prag	446
501 - 600	Niederlande	Amsterdam	533
501 - 600	Niederlande	Eindhoven	540
501 - 600	Niederlande	Rotterdam	569
501 - 600	Russland/Europa	Kaliningrad	548
601 - 700	Belgien	Brüssel	626
601 - 700	Luxemburg	Luxemburg	635
601 - 700	Österreich	Salzburg	683
601 - 700	Polen	Warschau	612
601 - 700	Polen	Kattowitz	614
601 - 700	Schweden	Stockholm-Bromma	696
601 - 700	Tschechien	Ostrau/Ostrava	617
701 - 800	Belgien	Kortrijk	701
701 - 800	Frankreich	Basel-Mulhouse	779
701 - 800	Österreich	Wien	712
701 - 800	Schweiz	Zürich	764
701 - 800	Schweiz	Altenrhein	740
701 - 800	Ungarn	Győr-Per	800
801 - 900	Estland	Tallin	852
801 - 900	Frankreich	Paris-Charles de G.	867
801 - 900	Frankreich	Paris-Le Bourget	884
801 - 900	Österreich	Graz	802
801 - 900	Schweiz	Bern	848
801 - 900	Schweiz	Buochs	819
801 - 900	Ungarn	Sarmellek	875
801 - 900	Ungarn	Budapest	870
801 - 900	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	876
801 - 900	Ver. Königreich	London-Luton	880
801 - 900	Ver. Königreich	London-Stansted	879
901 - 1000	Italien	Mailand-Malpensa	965
901 - 1000	Italien	Mailand-Linate	965
901 - 1000	Italien	Venedig-Tessera	936

## Anlage 21

## Flughafen Frankfurt/Hahn

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
0 - 100	Luxemburg	Luxemburg	85
101 - 200	Niederlande	Maastricht	150
201 - 300	Belgien	Brüssel	224
201 - 300	Niederlande	Eindhoven	213
201 - 300	Schweiz	Zürich	292
301 - 400	Frankreich	Beauvais	374
301 - 400	Frankreich	Paris-Le Bourget	371
301 - 400	Niederlande	Amsterdam	314
401 - 500	Italien	Bozen	491
401 - 500	Österreich	Salzburg	483
401 - 500	Österreich	Innsbruck	423
401 - 500	Schweiz	Genf	422
401 - 500	Schweiz	Samedan	466
401 - 500	Tschechien	Prag	500
401 - 500	Ver. Königreich	Southend	496
501 - 600	Frankreich	Bordeaux	572
501 - 600	Frankreich	Clermont-Ferrand	558
501 - 600	Frankreich	Lyon-Bron	502
501 - 600	Frankreich	Tours	556
501 - 600	Italien	Mailand-Orio	508
501 - 600	Italien	Mailand-Malpensa	519
501 - 600	Italien	Mailand-Linate	519
501 - 600	Österreich	Linz	539
501 - 600	Ver. Königreich	London-Stansted	550
501 - 600	Ver. Königreich	London-Heathrow	569
501 - 600	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	533
501 - 600	Ver. Königreich	London-Luton	579
501 - 600	Ver. Königreich	Farnborough	585
601 - 700	Dänemark	Billund	656
601 - 700	Frankreich	Nizza	699
601 - 700	Italien	Parma	617
601 - 700	Tschechien	Brünn	679
601 - 700	Ver. Königreich	London-Oxford	637
601 - 700	Ver. Königreich	Northampton-Sywell	620
701 - 800	Dänemark	Kopenhagen	726
701 - 800	Frankreich	Cannes	714
701 - 800	Italien	Pisa	736
701 - 800	Italien	Florenz	744
701 - 800	Österreich	Wien	708
701 - 800	Polen	Posen/Poznan	719
701 - 800	Slowakei	Bratislava	757
701 - 800	Ver. Königreich	Linton-on-Ouse	739
701 - 800	Ver. Königreich	Manchester	758
701 - 800	Ver. Königreich	Exeter	769
701 - 800	Ver. Königreich	Guernsey	711

Anlage zu Frage 207

Flughafen Frankfurt/Hahn

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
801 - 900	Frankreich	Morlaix-Ploujean	817
801 - 900	Frankreich	Bastia	840
801 - 900	Kroatien	Pula	804
801 - 900	Kroatien	Zadar	885
801 - 900	Kroatien	Zagreb	806
801 - 900	Polen	Krakau/Krakow	894
801 - 900	Ver. Königreich	Blackpool	824
901 - 1000	Frankreich	Tarbes-Lourdes	933
901 - 1000	Italien	Rom-Ciampino	995
901 - 1000	Italien	Rom-Fiumicino	987
901 - 1000	Polen	Danzig/Gdansk	908
901 - 1000	Polen	Warschau	987
901 - 1000	Spanien	Girona	960
901 - 1000	Ungarn	Budapest	921

## Anlage 22

## Flughafen Niederrhein

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
0 - 100	Niederlande	Eindhoven	55
101 - 200	Belgien	Brüssel	139
101 - 200	Belgien	Antwerpen	125
101 - 200	Niederlande	Amsterdam	122
101 - 200	Niederlande	Rotterdam	124
101 - 200	Niederlande	Groningen	172
201 - 300	Belgien	Ostende	232
201 - 300	Belgien	Kortrijk	218
201 - 300	Luxemburg	Luxemburg	221
301 - 400	Frankreich	Straßburg	357
301 - 400	Frankreich	Brest	375
401 - 500	Dänemark	Billund	500
401 - 500	Frankreich	Paris-Le Bourget	403
401 - 500	Schweiz	Zürich	492
401 - 500	Schweiz	Grenchen	500
401 - 500	Ver. Königreich	London-Stansted	436
401 - 500	Ver. Königreich	London-Luton	453
401 - 500	Ver. Königreich	Northolt	451
401 - 500	Ver. Königreich	Farnborough	480
401 - 500	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	425
401 - 500	Ver. Königreich	London-City	436
501 - 600	Frankreich	Le Mans	585
501 - 600	Schweiz	Altenrhein	520
501 - 600	Schweiz	Genf	597
501 - 600	Tschechien	Prag	594
501 - 600	Ver. Königreich	East Midlands	526
601 - 700	Frankreich	Angers	647
601 - 700	Frankreich	Lyon-St. Exupery	657
601 - 700	Frankreich	Annemasse	602
601 - 700	Österreich	Linz	687
601 - 700	Österreich	Innsbruck	612
601 - 700	Österreich	Salzburg	650
601 - 700	Polen	Stettin/Szczecin	602
601 - 700	Polen	Zielona Gora-Babimo	664
601 - 700	Schweiz	Lugano	681
601 - 700	Schweiz	Samedan	662
601 - 700	Schweiz	Sion	603
601 - 700	Ver. Königreich	Birmingham	699
601 - 700	Ver. Königreich	Manchester	601
601 - 700	Ver. Königreich	Jersey	647
701 - 800	Frankreich	Nantes	739
701 - 800	Frankreich	Valence	748
701 - 800	Frankreich	St. Nazaire	765
701 - 800	Italien	Mailand-Orio	708
701 - 800	Italien	Mailand-Malpensa	718

Anlage zu Frage 215

Flughafen Niederrhein

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
701 - 800	Italien	Brescia	753
701 - 800	Italien	Mailand-Linate	718
701 - 800	Polen	Breslau/Wroclaw	747
701 - 800	Polen	Posen/Poznan	735
701 - 800	Tschechien	Brünn	788
701 - 800	Ver. Königreich	Edinburgh	789
801 - 900	Frankreich	Cannes	899
801 - 900	Frankreich	Nizza	886
801 - 900	Italien	Genua	845
801 - 900	Italien	Venedig-Tessera	817
801 - 900	Italien	Parma	817
801 - 900	Österreich	Wien	841
801 - 900	Polen	Bromberg/Bydgoszcz	833
801 - 900	Polen	Danzig/Gdansk	879
801 - 900	Tschechien	Ostrau/Ostrava	870
801 - 900	Ver. Königreich	Dundee	804
901 - 1000	Frankreich	Beziers	945
901 - 1000	Frankreich	Marseille	911
901 - 1000	Frankreich	Montpellier	910
901 - 1000	Frankreich	Agen	923
901 - 1000	Italien	Pisa	936
901 - 1000	Kroatien	Zagreb	976
901 - 1000	Polen	Kattowitz	914

## Anlage 23

## Flughafen Memmingen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
0 - 100	Schweiz	Altenrhein	77
101 - 200	Österreich	Innsbruck	116
101 - 200	Schweiz	Zürich	140
201 - 300	Frankreich	Basel-Mulhouse	208
201 - 300	Schweiz	Bern	239
201 - 300	Italien	Brescia	287
201 - 300	Frankreich	Colmar	241
201 - 300	Österreich	Linz	294
201 - 300	Italien	Mailand-Linate	292
201 - 300	Italien	Mailand-Malpensa	292
201 - 300	Italien	Mailand-Orio	260
201 - 300	Österreich	Salzburg	207
301 - 400	Italien	Bologna	394
301 - 400	Schweiz	Genf	369
301 - 400	Italien	Genua	399
301 - 400	Tschechien	Karlovy Vary	313
301 - 400	Österreich	Klagenfurt	343
301 - 400	Slowenien	Ljubljana	376
301 - 400	Luxemburg	Luxemburg	346
301 - 400	Tschechien	Prag	375
301 - 400	Italien	Turin	369
301 - 400	Italien	Venedig-Tessera	321
301 - 400	Italien	Venedig-Treviso	326
301 - 400	Italien	Verona-Villafranca	319
401 - 500	Italien	Florenz	471
401 - 500	Österreich	Graz	406
401 - 500	Frankreich	Lyon-St. Exupery	466
401 - 500	Niederlande	Maastricht	457
401 - 500	Slowenien	Maribor	438
401 - 500	Italien	Pisa	480
401 - 500	Kroatien	Pula	498
401 - 500	Kroatien	Rijeka	437
401 - 500	Italien	Rimini	479
401 - 500	Österreich	Wien	470
501 - 600	Belgien	Antwerpen	547
501 - 600	Slowakei	Bratislava	519
501 - 600	Belgien	Brüssel	527
501 - 600	Frankreich	Cannes	558
501 - 600	Belgien	Charleroi	502
501 - 600	Italien	Elba	582
501 - 600	Italien	Grosseto	586
501 - 600	Frankreich	Nizza	536
501 - 600	Frankreich	Paris-Charles de G.	580
501 - 600	Frankreich	Paris-Le Bourget	585
501 - 600	Slowakei	Poprad/Tatry	515

Anlage zu Frage 223

Flughafen Memmingen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
501 - 600	Ungarn	Sarmellek	541
501 - 600	Kroatien	Zadar	578
601 - 700	Niederlande	Amsterdam	617
601 - 700	Bosnien u. Herzegowina	Banja Luka	638
601 - 700	Frankreich	Beauvais	618
601 - 700	Ungarn	Budapest	676
601 - 700	Frankreich	Calvi	620
601 - 700	Niederlande	Groningen	626
601 - 700	Ver. Königreich	Lydd	685
601 - 700	Frankreich	Marseille	640
601 - 700	Belgien	Ostende	639
601 - 700	Tschechien	Ostrau/Ostrava	607
601 - 700	Polen	Posen/Poznan	678
601 - 700	Niederlande	Rotterdam	604
601 - 700	Frankreich	Rouen	683
601 - 700	Kroatien	Split	683
701 - 800	Bosnien u. Herzegowina	Mostar	789
701 - 800	Italien	Olbia	791
701 - 800	Italien	Rom-Ciampino	714
701 - 800	Bosnien u. Herzegowina	Sarajewo	778
701 - 800	Dänemark	Sonderborg	770
701 - 800	Bosnien u. Herzegowina	Tuzla	761
801 - 900	Frankreich	Agen	856
801 - 900	Italien	Alghero	834
801 - 900	Serbien	Belgrad	849
801 - 900	Frankreich	Bordeaux	826
801 - 900	Ver. Königreich	Farnborough	872
801 - 900	Spanien	Girona	897
801 - 900	Dänemark	Kopenhagen	863
801 - 900	Dänemark	Kopenhagen-Roskilde	855
801 - 900	Slowakei	Kosice	816
801 - 900	Ver. Königreich	London-Biggin Hill	822
801 - 900	Ver. Königreich	London-City	842
801 - 900	Ver. Königreich	London-Luton	875
801 - 900	Ver. Königreich	London-Stansted	842
801 - 900	Frankreich	Nantes	888
801 - 900	Italien	Neapel	854
801 - 900	Ver. Königreich	Northolt	858
801 - 900	Dänemark	Odense	827
801 - 900	Frankreich	Rennes	886
801 - 900	Rumänien	Timisoara	870
801 - 900	Frankreich	Toulouse	841
801 - 900	Polen	Warschau	892
801 - 900	Polen	Warschau-Modlin	889
901 - 1000	Spanien	Barcelona	985

Anlage zu Frage 223

Flughafen Memmingen

Entfernungs- klasse Kilometer	Partnerland	Partnerflughafen	Distanz in Kilometer
901 - 1000	Italien	Cagliari	977
901 - 1000	Ver. Königreich	Jersey	924
901 - 1000	Montenegro	Podgorica	936
901 - 1000	Frankreich	Tarbes-Lourdes	961
901 - 1000	Montenegro	Tivat	910

Bahnfahrzeit bis 4:00 h (Flüge)

Anlage 24

nach	von	Berlin-Schönefeld	Berlin-Tegel	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/Main	Friedrichshafen
Berlin-Schönefeld				35	21	13		9	64	
Berlin-Tegel				4	8	4		1	8.082	
Bremen		32	8				16	6	1.744	
Dortmund		31	10	1			1	2	6	
Dresden		4	1							
Düsseldorf				20	4			1	2.171	
Erfurt		12	4	7	1	1			5	
Frankfurt/Main		69	8.068	1.740	6		2.167	9		
Friedrichshafen									1.331	
Hahn										1
Hamburg		74	16	13	16		2.765	13	5.431	
Hannover		22	24	2		3	46	5	2.064	
Karlsruhe/Baden-Baden					3		7		7	
Köln/Bonn				15	2			5	20	
Leipzig/Halle		27	8			4			1.730	
Memmingen									8	3
München								4	4.970	7
Münster/Osnabrück		17	42	1	4		1	1	1.300	
Niederrhein										
Nürnberg		43	192				1.219	6	1.727	
Paderborn/Lippstadt		19	1	3	1		2	5	561	
Rostock-Laage		5	1	1		1				
Saarbrücken										1
Stuttgart					13		1.310		1.896	6

Anlage 1 zu Frage 229

Bahnfahrzeit bis 4:00 h (Flüge)

nach	von	Hahn	Hamburg	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Mem- mingen	München	Münster/ Osnabrück
Berlin-Schönefeld			39	23			14		96	17
Berlin-Tegel			14	6			6		8.381	44
Bremen			13	4		9	4			3
Dortmund			8		3	2				
Dresden				7						
Düsseldorf			2.766	36	11	9				5
Erfurt			10	5		6			3	1
Frankfurt/Main			5.380	2.032	3	43	1.729	5	4.924	1.283
Friedrichshafen					3				8	
Hahn										
Hamburg				12		2.421	12			8
Hannover		7	8		7	19	8			3
Karlsruhe/Baden-Baden				10		9		1	26	4
Köln/Bonn		3	2.402	14	5			11		
Leipzig/Halle		2	30	12					1.508	
Memmingen						24			7	
München		5			22		1.482	2		
Münster/Osnabrück			6	2	3	3				
Niederrhein						2				
Nürnberg		4		20	4	34	3	1	1.211	
Paderborn/Lippstadt		1	15	2	3	8	6			1
Rostock-Laage				2			1			
Saarbrücken						3				
Stuttgart		14		1.057	9	27			1.611	392

von nach	Nieder- rhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saar- brücken	Stuttgart
Berlin-Schönefeld		49	24	7		
Berlin-Tegel		185	15	1		
Bremen			3	3		
Dortmund			1			14
Dresden		3				
Düsseldorf		1.219	3		3	1.292
Erfurt		7	3			7
Frankfurt/Main		1.743	561			1.917
Friedrichshafen						3
Hahn						
Hamburg			12			
Hannover	1	26	2	3		1.073
Karlsruhe/Baden-Baden		3	8			4
Köln/Bonn		17	4		2	21
Leipzig/Halle		3	4			
Memmingen					2	3
München		1.211				1.624
Münster/Osnabrück			1			385
Niederrhein						1
Nürnberg			11			13
Paderborn/Lippstadt		8				
Rostock-Laage						
Saarbrücken						3
Stuttgart	1	5			6	

Bahnfahrzeit bis 6:00 h (Flüge)

Anlage 25

nach	von	Berlin-Schönefeld	Berlin-Tegel	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/Main	Friedrichshafen
Berlin-Schönefeld				35	21	13	50	9	64	
Berlin-Tegel				4	8	4	5.428	1	8.082	
Bremen		32	8			1	16	6	1.744	
Dortmund		31	10	1		1	1	2	6	
Dresden		4	1		4				1.712	
Düsseldorf		84	5.449	20	4			1	2.171	488
Erfurt		12	4	7	1	1			5	2
Frankfurt/Main		69	8.068	1.740	6	1.710	2.167	9		1.328
Friedrichshafen					4		408	3	1.331	
Hahn										1
Hamburg		74	16	13	16	12	2.765	13	5.431	
Hannover		22	24	2		3	46	5	2.064	
Karlsruhe/Baden-Baden		32	490	9	3	3	7		7	
Köln/Bonn		432	5.654	15	2	731		5	20	14
Leipzig/Halle		27	8	2	3	4	1.068		1.730	4
Memmingen		10	2		6		7		8	3
München		106	8.362	2.087	1.009	1.605	7.037	4	4.970	7
Münster/Osnabrück		17	42	1	4	4	1	1	1.300	
Niederrhein		2	1							
Nürnberg		43	192	6	7		1.219	6	1.727	
Paderborn/Lippstadt		19	1	3	1	3	2	5	561	
Rostock-Laage		5	1	1	3	1	2	1	2	
Saarbrücken										1
Stuttgart		123	5.276	1.046	13	598	1.310	4	1.896	6

Bahnfahrzeit bis 6:00 h (Flüge)

Anlage 2 zu Frage 229

nach	von	Hahn	Hamburg	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Mem- mingen	München	Münster/ Osnabrück
Berlin-Schönefeld		4	39	23	26	440	14	7	96	17
Berlin-Tegel		1	14	6	492	5.653	6	2	8.381	44
Bremen		1	13	4	9	9	4		2.098	3
Dortmund			8		3	2	6	6	1.002	
Dresden			14	7	7	732			1.613	4
Düsseldorf			2.766	36	11	9	1.066	15	7.082	5
Erfurt			10	5	6	6			3	1
Frankfurt/Main			5.380	2.032	3	43	1.729	5	4.924	1.283
Friedrichshafen					3	17	2		8	
Hahn										
Hamburg		2		12	22	2.421	12		7.157	8
Hannover		7	8		7	19	8	4	2.716	3
Karlsruhe/Baden-Baden			21	10	9	9	5	1	26	4
Köln/Bonn		3	2.402	14	5	5	456	11	5.250	
Leipzig/Halle		2	30	12	7	458		1	1.508	6
Memmingen				2	24	24	2		7	
München		5	7.143	2.703	22	5.256	1.482	2		1.579
Münster/Osnabrück			6	2	3	3	3	4	1.584	
Niederrhein					2					
Nürnberg		4	865	20	4	34	3	1	1.211	7
Paderborn/Lippstadt		1	15	2	3	8	6		1.236	1
Rostock-Laage				2		5	1			
Saarbrücken			542	1		3	1		73	2
Stuttgart		14	3.433	1.057	9	27	551		1.611	392

Bahnfahrzeit bis 6:00 h (Flüge)

Anlage 2 zu Frage 229

von nach	Nieder- rhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saar- brücken	Stuttgart
Berlin-Schönefeld	3	49	24	7		104
Berlin-Tegel		185	15	1		5.289
Bremen		9	3	3	1	1.051
Dortmund		5	1	1		14
Dresden		3	4			603
Düsseldorf		1.219	3	4	3	1.292
Erfurt		7	3	2		7
Frankfurt/Main		1.743	561			1.917
Friedrichshafen					1	3
Hahn						
Hamburg		861	12			3.452
Hannover	1	26	2	3	3	1.073
Karlsruhe/Baden-Baden		3	8			4
Köln/Bonn		17	4	6	2	21
Leipzig/Halle		3	4			569
Memmingen	1		4		2	3
München		1.211	1.229		73	1.624
Münster/Osnabrück		4	1	2	3	385
Niederrhein		3				1
Nürnberg	1		11	2	4	13
Paderborn/Lippstadt		8			1	21
Rostock-Laage		1				
Saarbrücken		5	2			3
Stuttgart	1	5	21		6	

Bahmfahrzeit bis 4:00 h (Passagiere)

Anlage 26

nach	von	Berlin-Schönefeld	Berlin-Tegel	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/Main	Friedrichshafen
Berlin-Schönefeld				88	55	19		337	1.233	
Berlin-Tegel				79	132	81		4	1.116.882	
Bremen		90	126				235	24	152.382	
Dortmund		83	119	5			1	4	128	
Dresden		7	4							
Düsseldorf				274	2			4	183.920	
Erfurt		590	177	27	2	4			14	
Frankfurt/Main		306	1.132.520	150.919	62		196.373	34		
Friedrichshafen									71.882	
Hahn										2
Hamburg		1.117	114	18	113		262.262	401	711.764	
Hannover		154	140	5		8	1.180	57	175.294	
Karlsruhe/Baden-Baden					3		16		10	
Köln/Bonn				154	3			8	358	
Leipzig/Halle		1.391	401			3			126.656	
Memmingen									21	11
München								5	572.274	11
Münster/Osnabrück		36	128	4	5		2	2	65.994	
Niederrhein										
Nürnberg		456	9.202				71.540	228	117.791	
Paderborn/Lippstadt		92	46	85	1		10	8	18.860	
Rostock-Laage		41	2	36		20				
Saarbrücken										
Stuttgart					27		63.741		150.410	62

Anlage 1 zu Frage 230

Bahnfahrzeit bis 4:00 h (Passagiere)

nach	von	Hahn	Hamburg	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Mem- mingen	München	Münster/ Osnabrück
Berlin-Schönefeld			216	51			30		1.162	44
Berlin-Tegel			322	14			101		970.030	149
Bremen			18	5		41	66			6
Dortmund			17		5	1				
Dresden				62						
Düsseldorf			259.816	590	14	3				5
Erfurt			266	289		82			27	5
Frankfurt/Main			714.579	180.820	8	158	137.836	6	568.217	66.519
Friedrichshafen					3				11	
Hahn										
Hamburg				367		235.314	497			74
Hannover		78	263		38	37	200			1
Karlsruhe/Baden-Baden				49		17		2	105	10
Köln/Bonn		3	228.520	167	12			15		
Leipzig/Halle		11	1.210	375					90.153	
Memmingen						54			58	
München		136			79		80.572	14		
Münster/Osnabrück			12	4	3	19				
Niederrhein						1				
Nürnberg		9		195	5	47	52	2	67.602	
Paderborn/Lippstadt		2	30	5	3	71	125			2
Rostock-Laage				8			3			
Saarbrücken						9				
Stuttgart		44		76.084	159	148			98.007	3.127

von nach	Nieder- rhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saar- brücken	Stuttgart
Berlin-Schönefeld		578	62	83		
Berlin-Tegel		8.938	32	3		
Bremen			6	56		
Dortmund			4			32
Dresden		3				
Düsseldorf		73.727	5		3	63.403
Erfurt		210	6			102
Frankfurt/Main		131.674	17.736			171.308
Friedrichshafen						15
Hahn						
Hamburg			104			
Hannover	3	214	7	9		82.032
Karlsruhe/Baden-Baden		4	267			4
Köln/Bonn		140	6		3	103
Leipzig/Halle		4	103			
Memmingen					31	9
München		60.991				95.968
Münster/Osnabrück			2			2.758
Niederrhein						21
Nürnberg			33			176
Paderborn/Lippstadt		66				
Rostock-Laage						
Saarbrücken						
Stuttgart	22	7			199	172

## Bahmfahrzeit bis 6:00 h (Passagiere)

## Anlage 27

nach	von	Berlin-Schönefeld	Berlin-Tegel	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/Main	Friedrichshafen
Berlin-Schönefeld				88	55	19	115	337	1.233	
Berlin-Tegel				79	132	81	612.961	4	1.116.882	
Bremen		90	126			3	235	24	152.382	
Dortmund		83	119	5		2	1	4	128	
Dresden		7	4		10				163.144	
Düsseldorf		278	620.164	274	2			4	183.920	7.882
Erfurt		590	177	27	2	4			14	3
Frankfurt/Main		306	1.132.520	150.919	62	168.784	196.373	34		73.781
Friedrichshafen					9		7.249	9	71.882	
Hahn										2
Hamburg		1.117	114	18	113	240	262.262	401	711.764	
Hannover		154	140	5		8	1.180	57	175.294	
Karlsruhe/Baden-Baden		104	33.277	116	3	3	16		10	
Köln/Bonn		59.376	651.802	154	3	63.740		8	358	41
Leipzig/Halle		1.391	401	62	44	3	54.090		126.656	17
Memmingen		201	8		16		22		21	11
München		452	964.226	206.593	95.367	102.859	746.817	5	572.274	11
Münster/Osnabrück		36	128	4	5	49	2	2	65.994	
Niederrhein		77	2							
Nürnberg		456	9.202	166	51		71.540	228	117.791	
Paderborn/Lippstadt		92	46	85	1	109	10	8	18.860	
Rostock-Laage		41	2	36	20	20	1	4	6	
Saarbrücken							2			1
Stuttgart		478	612.594	84.491	27	43.809	63.741	17	150.410	62

Bahnfahrtzeit bis 6:00 h (Passagiere)

Anlage 2 zu Frage 230

nach	von	Hahn	Hamburg	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Mem- mingen	München	Münster/ Osnabrück
Berlin-Schönefeld		13	216	51	88	58.329	30	201	1.162	44
Berlin-Tegel		4	322	14	34.314	665.334	101	1	970.030	149
Bremen		5	18	5	34	41	66		206.309	6
Dortmund			17		5	1	136	19	92.630	
Dresden			56	62	14	67.183			107.125	10
Düsseldorf			259.816	590	14	3	50.602	45	741.735	5
Erfurt			266	289		82			27	5
Frankfurt/Main			714.579	180.820	8	158	137.836	6	568.217	66.519
Friedrichshafen					3	49	8		11	
Hahn										
Hamburg		4		367	142	235.314	497		874.989	74
Hannover		78	263		38	37	200	10	275.495	1
Karlsruhe/Baden-Baden			59	49		17	9	2	105	10
Köln/Bonn		3	228.520	167	12		31.871	15	502.561	
Leipzig/Halle		11	1.210	375	13	32.565		3	90.153	38
Memmingen				4	4	54	6		58	
München		136	867.130	266.135	79	514.807	80.572	14		116.783
Münster/Osnabrück			12	4	3	19	35	13	117.046	
Niederrhein						1				
Nürnberg		9	80.082	195	5	47	52	2	67.602	73
Paderborn/Lippstadt		2	30	5	3	71	125		63.073	2
Rostock-Laage				8		106	3			
Saarbrücken			27.713	19		9	4		832	3
Stuttgart		44	368.270	76.084	159	148	30.538		98.007	3.127

nach	von	Nieder- rhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saar- brücken	Stuttgart
Berlin-Schönefeld		88	578	62	83		764
Berlin-Tegel			8.938	32	3		621.691
Bremen			43	6	56	6	85.291
Dortmund			18	4	2		32
Dresden			3	51			45.771
Düsseldorf			73.727	5	7	3	63.403
Erfurt			210	6	30		102
Frankfurt/Main			131.674	17.736			171.308
Friedrichshafen						1	15
Hahn							
Hamburg			80.309	104			368.985
Hannover		3	214	7	9	11	82.032
Karlsruhe/Baden-Baden			4	267			4
Köln/Bonn			140	6	111	3	103
Leipzig/Halle			4	103			30.723
Memmingen		4		74		31	9
München			60.991	64.030		788	95.968
Münster/Osnabrück			9	2	9	6	2.758
Niederrhein			70				21
Nürnberg		59		33	4	6	176
Paderborn/Lippstadt			66			1	79
Rostock-Laage			1				
Saarbrücken			19	2			172
Stuttgart		22	7	76		199	

Anlage 28

Berichtsflughafen	Flüge, die durch eine Bahnfahrt unter vier Stunden ersetzt werden könnten										Gesamt- passagier- aufkommen	
	Inland					Ausland						Gesamt
	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Flüge		
Berlin-Schönefeld	355	4.363	0,0%	10	32	0,0%	365	4.395	0,0%	11.341.360		
Berlin-Tegel	8.375	1.142.979	5,7%	0	0	0,0%	8.375	1.142.979	5,7%	20.147.447		
Bremen	1.842	151.694	8,2%	5	13	0,0%	1.847	151.707	8,2%	1.860.978		
Dortmund	79	405	0,0%	10	27	0,0%	89	432	0,0%	2.621.524		
Dresden	26	135	0,0%	13	13	0,0%	39	148	0,0%	1.124.861		
Düsseldorf	7.535	595.362	2,5%	9.548	722.001	3,1%	17.083	1.317.363	5,6%	23.368.424		
Erfurt	67	1.116	0,7%	0	0	0,0%	67	1.116	0,7%	149.455		
Frankfurt/Main	33.117	3.465.873	5,2%	36.889	3.534.890	5,3%	70.006	7.000.763	10,5%	66.792.082		
Friedrichshafen	17	86	0,0%	33	254	0,1%	50	340	0,1%	355.016		
Hahn	36	283	0,0%	8	268	0,0%	44	551	0,0%	1.491.426		
Hamburg	10.691	1.205.269	8,2%	8	20	0,0%	10.699	1.205.289	8,2%	14.720.418		
Hannover	3.244	259.085	4,5%	0	0	0,0%	3.244	259.085	4,5%	5.758.040		
Karlsruhe/Baden-Baden	73	329	0,0%	58	140	0,0%	131	469	0,0%	1.301.043		
Köln/Bonn	2.619	236.002	2,2%	190	1.575	0,0%	2.809	237.577	2,2%	10.818.888		
Leipzig/Halle	3.265	219.482	9,7%	0	0	0,0%	3.265	219.482	9,7%	2.269.682		
Memmingen	20	39	0,0%	28	145	0,0%	48	184	0,0%	1.717.820		
München	17.775	1.795.372	4,2%	526	17.231	0,0%	18.301	1.812.603	4,2%	43.127.073		
Münster/Osnabrück	1.761	69.942	8,9%	227	561	0,1%	1.988	70.503	8,9%	790.262		
Niederrhein	2	25	0,0%	15	88	0,0%	17	113	0,0%	1.230.403		
Nürnberg	4.479	276.556	7,4%	26	82	0,0%	4.505	276.638	7,4%	3.748.764		
Paderborn/Lippstadt	652	18.373	3,0%	3	7	0,0%	655	18.380	3,0%	606.313		
Rostock-Laage	14	151	0,1%	0	0	0,0%	14	151	0,1%	106.841		
Saarbrücken	13	236	0,1%	1.076	12.420	4,1%	1.089	12.656	4,2%	302.703		
Stuttgart	6.360	416.103	3,7%	6.142	348.586	3,1%	12.502	764.689	6,8%	11.168.851		

Seite 1

## Anlage zu Frage 234

Berichtsflughafen	Flüge, die durch eine Bahnfahrt zwischen vier und sechs Stunden ersetzt werden könnten												Gesamt- passagier- aufkommen
	Inland			Ausland			Gesamt			Anteil an			
	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	
Berlin-Schönefeld	789	60.966	0,5%	731	65.202	0,6%	1.520	126.168	1,1%	11.341.360			
Berlin-Tegel	25.234	2.882.073	14,3%	3.566	266.559	1,3%	28.800	3.148.632	15,6%	20.147.447			
Bremen	3.150	291.428	15,7%	2.352	171.499	9,2%	5.502	462.927	24,9%	1.860.978			
Dortmund	1.036	95.517	3,6%	56	298	0,0%	1.092	95.815	3,7%	2.621.524			
Dresden	4.668	379.598	33,7%	3	13	0,0%	4.671	379.611	33,7%	1.124.861			
Düsseldorf	14.000	1.421.255	6,1%	8.725	790.015	3,4%	22.725	2.211.270	9,5%	23.368.424			
Erfurt	8	30	0,0%	29	190	0,1%	37	220	0,1%	149.455			
Frankfurt/Main	1.714	163.150	0,2%	17.058	1.387.247	2,1%	18.772	1.550.397	2,3%	66.792.082			
Friedrichshafen	1.837	81.725	23,0%	39	128	0,0%	1.876	81.853	23,1%	355.016			
Hahn	8	26	0,0%	12	33	0,0%	20	59	0,0%	1.491.426			
Hamburg	12.018	1.343.310	9,1%	7.531	661.380	4,5%	19.549	2.004.690	13,6%	14.720.418			
Hannover	2.706	266.158	4,6%	3.098	217.075	3,8%	5.804	483.233	8,4%	5.758.040			
Karlsruhe/Baden-Baden	563	34.605	2,7%	104	820	0,1%	667	35.425	2,7%	1.301.043			
Köln/Bonn	12.561	1.338.373	12,4%	2.689	257.351	2,4%	15.250	1.595.724	14,7%	10.818.888			
Leipzig/Halle	7.449	445.900	19,6%	87	496	0,0%	7.536	446.396	19,7%	2.269.682			
Memmingen	39	292	0,0%	78	1.036	0,1%	117	1.328	0,1%	1.717.820			
München	29.811	2.981.795	6,9%	34.762	2.891.365	6,7%	64.573	5.873.160	13,6%	43.127.073			
Münster/Osnabrück	1.598	116.907	14,8%	32	227	0,0%	1.630	117.134	14,8%	790.262			
Niederrhein	5	151	0,0%	22	107	0,0%	27	258	0,0%	1.230.403			
Nürnberg	888	80.469	2,1%	3.753	217.531	5,8%	4.641	298.000	7,9%	3.748.764			
Paderborn/Lippstadt	1.260	64.233	10,6%	17	79	0,0%	1.277	64.312	10,6%	606.313			
Rostock-Laage	17	163	0,2%	2	11	0,0%	19	174	0,2%	106.841			
Saarbrücken	86	819	0,3%	30	106	0,0%	116	925	0,3%	302.703			
Stuttgart	11.089	1.153.304	10,3%	6.714	425.666	3,8%	17.803	1.578.970	14,1%	11.168.851			

Anlage zu Frage 234

Berichtsflughafen	Flüge, die durch eine Bahnfahrt unter sechs Stunden ersetzt werden könnten												Gesamt- passagier- aufkommen
	Inland				Ausland				Gesamt				
	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Anteil an Gesamtpass.	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Anteil an Gesamtpass.	Flüge	Passagiere	Anteil an Gesamtpass.	Anteil an Gesamtpass.	
Berlin-Schönefeld	1.144	65.329	0,6%	0,6%	741	65.234	0,6%	0,6%	1.885	130.563	1,2%	1,2%	11.341.360
Berlin-Tegel	33.609	4.025.052	20,0%	20,0%	3.566	266.559	1,3%	1,3%	37.175	4.291.611	21,3%	21,3%	20.147.447
Bremen	4.992	443.122	23,8%	23,8%	2.357	171.512	9,2%	9,2%	7.349	614.634	33,0%	33,0%	1.860.978
Dortmund	1.115	95.922	3,7%	3,7%	66	325	0,0%	0,0%	1.181	96.247	3,7%	3,7%	2.621.524
Dresden	4.694	379.733	33,8%	33,8%	16	26	0,0%	0,0%	4.710	379.759	33,8%	33,8%	1.124.861
Düsseldorf	21.535	2.016.617	8,6%	8,6%	18.273	1.512.016	6,5%	6,5%	39.808	3.528.633	15,1%	15,1%	23.368.424
Erfurt	75	1.146	0,8%	0,8%	29	190	0,1%	0,1%	104	1.336	0,9%	0,9%	149.455
Frankfurt/Main	34.831	3.629.023	5,4%	5,4%	53.947	4.922.137	7,4%	7,4%	88.778	8.551.160	12,8%	12,8%	66.792.082
Friedrichshafen	1.854	81.811	23,0%	23,0%	72	382	0,1%	0,1%	1.926	82.193	23,2%	23,2%	355.016
Hahn	44	309	0,0%	0,0%	20	301	0,0%	0,0%	64	610	0,0%	0,0%	1.491.426
Hamburg	22.709	2.548.579	17,3%	17,3%	7.539	661.400	4,5%	4,5%	30.248	3.209.979	21,8%	21,8%	14.720.418
Hannover	5.950	525.243	9,1%	9,1%	3.098	217.075	3,8%	3,8%	9.048	742.318	12,9%	12,9%	5.758.040
Karlsruhe/Baden-Baden	636	34.934	2,7%	2,7%	162	960	0,1%	0,1%	798	35.894	2,8%	2,8%	1.301.043
Köln/Bonn	15.180	1.574.375	14,6%	14,6%	2.879	258.926	2,4%	2,4%	18.059	1.833.301	16,9%	16,9%	10.818.888
Leipzig/Halle	10.714	665.382	29,3%	29,3%	87	496	0,0%	0,0%	10.801	665.878	29,3%	29,3%	2.269.682
Memmingen	59	331	0,0%	0,0%	106	1.181	0,1%	0,1%	165	1.512	0,1%	0,1%	1.717.820
München	47.586	4.777.167	11,1%	11,1%	35.288	2.908.596	6,7%	6,7%	82.874	7.685.763	17,8%	17,8%	43.127.073
Münster/Osnabrück	3.359	186.849	23,6%	23,6%	259	788	0,1%	0,1%	3.618	187.637	23,7%	23,7%	790.262
Niederrhein	7	176	0,0%	0,0%	37	195	0,0%	0,0%	44	371	0,0%	0,0%	1.230.403
Nürnberg	5.367	357.025	9,5%	9,5%	3.779	217.613	5,8%	5,8%	9.146	574.638	15,3%	15,3%	3.748.764
Paderborn/Lippstadt	1.912	82.606	13,6%	13,6%	20	86	0,0%	0,0%	1.932	82.692	13,6%	13,6%	606.313
Rostock-Laage	31	314	0,3%	0,3%	2	11	0,0%	0,0%	33	325	0,3%	0,3%	106.841
Saarbrücken	99	1.055	0,3%	0,3%	1.106	12.526	4,1%	4,1%	1.205	13.581	4,5%	4,5%	302.703
Stuttgart	17.449	1.569.407	14,1%	14,1%	12.856	774.252	6,9%	6,9%	30.305	2.343.659	21,0%	21,0%	11.168.851



