

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Sven-Christian Kindler, Matthias Gastel, Dr. Julia Verlinden, Katja Keul, Ottmar von Holtz, Filiz Polat, Jürgen Trittin, Harald Ebner, Stefan Gelbhaar, Dr. Bettina Hoffmann, Oliver Krischer, Christian Kühn (Tübingen), Steffi Lemke, Markus Tressel, Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Investitionen in Bahnhöfe in Niedersachsen

Anfang Februar 2021 kündigte das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur an, in den nächsten Jahren 3 000 Bahnhöfe umzubauen, barrierefrei auszubauen und sie zu modernisieren (vgl. <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2021/019-scheuer-bahnhofskonzept-plus.html>).

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Bundesregierung:

1. In welchem Umfang hat die DB AG bzw. die Bundesregierung in den Jahren 2009 bis 2020 in den Erhalt und in die Sanierung von Bahnhöfen in Niedersachsen investiert (bitte Aufwandstatbestände jahresscheibengenau und nach Bahnhofskategorien differenziert darstellen)?
2. In welchem Umfang hat die DB AG bzw. die Bundesregierung in den Jahren 2009 bis 2020 in die Modernisierung von Bahnhöfen in Niedersachsen investiert (bitte Invest- und Ersatzinvestatbestände jahresscheibengenau und nach Bahnhofskategorien differenziert darstellen sowie die Art der Modernisierungen aufschlüsseln)?
3. In welchem Umfang hat die DB AG bzw. die Bundesregierung in den Jahren 2009 bis 2020 in die Barrierefreiheit von Bahnhöfen in Niedersachsen investiert (bitte jahresscheibengenau und nach Bahnhofskategorien differenziert darstellen)?
4. In welchem Zustand befinden sich die derzeit von der DB Station&Service AG in Niedersachsen betriebenen 357 Bahnhöfe; wie viele weisen einen sehr guten, guten, befriedigenden, ausreichenden, mangelhaften und nicht befriedigenden Zustand auf (bitte nach Bahnhofskategorien differenziert darstellen)?
5. Welchen Umfang hat der aktuelle Sanierungsrückstau für die Bahnhöfe der DB AG in Niedersachsen (bitte in Millionen Euro darstellen und nach Bahnhofskategorien differenzieren)?

6. In welche Bahnhöfe in Niedersachsen plant die DB AG bzw. die Bundesregierung in den Jahren 2021 bis 2023 in den Bereichen Erhalt bzw. Sanierung (Aufwandstatbestände), Barrierefreiheit und sonstige Modernisierung in welchem Umfang zu investieren, und welche Maßnahmen sollen hier jeweils finanziert werden (bitte je Bahnhof und jahresscheibengenau darstellen)?

Berlin, den 9. Juli 2021

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion