

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Bernd Reuther, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP
– Drucksache 19/31292 –**

Anbindung deutscher Flughäfen an den Schienenpersonenverkehr

Vorbemerkung der Fragesteller

Sowohl in den Zügen der Deutschen Bahn AG (DB AG) als auch bei den an deutschen Flughäfen startenden Flugzeugen sind laut Statistischem Bundesamt die Passagierzahlen in den vergangenen Jahren stetig angestiegen. (Quelle: <https://www.destatis.de/DE/Themen/Branchen-Unternehmen/Transport-Verkehr/Personenverkehr/Tabellen/befoerderte-personen.html>) Diese Entwicklung wurde nur durch den Ausbruch der Corona-Pandemie jäh gestoppt. Während die Verkehrsmittel Bahn und Flugzeug auf manchen innerdeutschen und inhereuropäischen Strecken in Konkurrenz zueinander stehen, können sie auf anderen Relationen ihre Stärken nur in Ergänzung voll ausschöpfen. Aus Sicht der Fragesteller ist für ein optimales Zusammenspiel der beiden Verkehrsträger eine gute Anbindung des Schienenpersonennah- und Schienenpersonenfernverkehrs an die deutschen Passagierflughäfen daher essentiell. Nur so kann der Zug sein Potenzial als Zubringer für Passagiere auf Langstreckenflügen sowie als Alternative zu Inlandsflügen erfüllen. Dabei spielt für die Wahl des geeignetsten Verkehrsmittels neben attraktiven Taktzeiten bei Abfahrts- und Ankunftszeiten auch die Pünktlichkeit eine entscheidende Rolle, damit der Linienflug oder Anschlusszug sicher erreicht werden kann.

1. Welche deutschen Flughäfen sind jeweils mit einem Flughafenbahnhof an das Streckennetz der DB AG angeschlossen (bitte nach Bundesland aufschlüsseln)?
2. Welcher Anteil der an das Streckennetz angeschlossenen Flughäfen wird ausschließlich durch den Fernverkehr bzw. ausschließlich durch den Nahverkehr bedient?
3. Wie hat sich die Zahl der direkt an das Streckennetz der DB AG angeschlossenen Flughäfen in den vergangenen zehn Jahren entwickelt, und welche Anschlüsse sind neu dazugekommen bzw. weggefallen?
4. Wie viele Züge des Nah- und Fernverkehrs hielten in den vergangenen zehn Jahren jeweils durchschnittlich an den deutschen Flughafenbahn-

höfen (bitte nach Jahr, Flughafen und Nah- bzw. Fernverkehr aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 bis 4 werden gemeinsam beantwortet.

Zur Beantwortung wird auf folgende Tabelle verwiesen:

Flughafenbahnhof	Zughalte pro Jahr im Jahr 2020
Lübeck Flughafen (SPNV)	14.502
Berlin-Flughafen (Schönefeld/BER) (SPFV)	keine Daten
Berlin-Flughafen (Schönefeld) (SPNV) ohne S-Bahn	34.469
Berlin-Flughafen (Schönefeld) nur S-Bahn	ca. 50.000
Dresden Flughafen (SPNV)	28.447
Frankfurt (M) Flughafen (SPFV)	61.198
Frankfurt (M) Flughafen Regionalbahnhof (SPNV)	76.191
Hannover Flughafen (SPNV)	31852
Düsseldorf Flughafen (SPFV)	12.980
Düsseldorf Flughafen Terminal (SPNV)	32.549
Düsseldorf Flughafen (SPNV)	58.382
Köln/Bonn Flughafen (SPFV)	3.559
Köln/Bonn Flughafen (SPNV)	54.836
Leipzig/ Halle Flughafen (SPFV)	5.590
Leipzig/ Halle Flughafen (SPNV)	26.354
München Flughafen Terminal 1 (SPNV)	10.2883
Stuttgart Flughafen/Messe (SPNV)	54.481
Friedrichshafen Flughafen (SPNV)	3.216

Schienenpersonenfernverkehr (SPFV), Schienenpersonennahverkehr (SPNV), Quelle: DB AG

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 1, 3 und 6 der Kleinen Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/16966 verwiesen.

5. Wie hat sich die Anzahl der Ein- und Ausstiege an den deutschen Flughafenbahnhöfen in den vergangenen zehn Jahren jeweils entwickelt (bitte nach Jahr und Flughafen aufschlüsseln)?

Die Entwicklung der Einsteiger im Bahnfernverkehr an Flughafenbahnhöfen (als Start) normiert (2010 = 100) ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Flughafenbahnhof	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Düsseldorf	100	84	103	105	108	115	117	132	119	120	45
Frankfurt	100	103	112	119	130	126	137	148	161	164	61
Leipzig/Halle	100	128	189	207	157	152	111	163	175	176	52
Köln/Bonn	100	98	104	107	112	118	136	140	141	151	58

Quelle: DB AG

Die Entwicklung der Aussteiger im Bahnfernverkehr an Flughafenbahnhöfen (als Ziel) normiert (2010 = 100) ist der folgenden Tabelle zu entnehmen:

Flughafenbahnhof	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Düsseldorf	100	86	102	105	114	116	125	143	130	133	50
Frankfurt	100	103	111	120	129	125	135	146	157	160	59
Leipzig/Halle	100	121	172	182	151	147	108	150	162	163	49
Köln/Bonn	100	97	103	108	115	119	139	144	142	154	58

Quelle: DB AG

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 7 der Kleinen Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/16966 verwiesen.

- Wie hat sich die Pünktlichkeit der Fernverkehrsverbindungen an deutschen Flughafenbahnhöfen nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Haltestellen, Jahren sowie ICE und IC aufschlüsseln)?

Zur Beantwortung wird auf nachfolgende Tabelle verwiesen:

Jahr	Flughafenbahnhof	Gattung	Pünktlichkeit in Prozent
2016	Düsseldorf Flughafen	ICE	77,9
2017	Düsseldorf Flughafen	ICE	76,9
2018	Düsseldorf Flughafen	ICE	75,1
2019	Düsseldorf Flughafen	ICE	75,3
2020	Düsseldorf Flughafen	ICE	80,0
2016	Frankfurt Flughafen	ICE	80,6
2017	Frankfurt Flughafen	ICE	78,8
2018	Frankfurt Flughafen	ICE	74,1
2019	Frankfurt Flughafen	ICE	74,6
2020	Frankfurt Flughafen	ICE	81,2
2016	Köln/Bonn Flughafen	ICE	82,4
2017	Köln/Bonn Flughafen	ICE	82,0
2018	Köln/Bonn Flughafen	ICE	81,9
2019	Köln/Bonn Flughafen	ICE	79,9
2020	Köln/Bonn Flughafen	ICE	84,9
2016	Leipzig/Halle Flughafen	ICE	94,2
2017	Leipzig/Halle Flughafen	ICE	94,5
2016	Düsseldorf Flughafen	IC	80,7
2017	Düsseldorf Flughafen	IC	77,4
2018	Düsseldorf Flughafen	IC	69,8
2019	Düsseldorf Flughafen	IC	70,9
2020	Düsseldorf Flughafen	IC	68,9
2016	Frankfurt Flughafen	IC	68,5
2017	Frankfurt Flughafen	IC	67,6
2018	Frankfurt Flughafen	IC	61,4
2019	Frankfurt Flughafen	IC	63,2
2020	Frankfurt Flughafen	IC	73,0
2016	Leipzig/Halle Flughafen	IC	80,0
2017	Leipzig/Halle Flughafen	IC	84,0
2018	Leipzig/Halle Flughafen	IC	85,6
2019	Leipzig/Halle Flughafen	IC	90,5

Jahr	Flughafenbahnhof	Gattung	Pünktlichkeit in Prozent
2020	Leipzig/Halle Flughafen	IC	91,7
2020	Berlin*	IC	93,4

* Im Zeitraum vom 4. Mai bis 30. Oktober 2020 Flughafen Berlin Schönefeld, seit dem 31. Oktober 2020 Flughafen Berlin Brandenburg (BER), Quelle: DB AG

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 9 der Kleinen Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/16966 verwiesen.

7. Wie hat sich die Pünktlichkeit der Nahverkehrszüge an deutschen Flughafenbahnhöfen nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen fünf Jahren entwickelt (bitte nach Haltestellen und Jahren aufschlüsseln)?

Zur Beantwortung wird auf nachfolgende Tabelle verwiesen:

Flughafenbahnhof	2020 in Prozent
Hamburg Flughafen	98,9
Lübeck Flughafen	96,4
Berlin-Flughafen (Schönefeld/BER)*	97,2
Dresden Flughafen	99,3
Frankfurt (M) Flughafen*	92,6
Hannover Flughafen	93,2
Düsseldorf Flughafen*	89,2
Köln/Bonn Flughafen	88,8
Leipzig/ Halle Flughafen	97,3
München Flughafen Terminal*	94,0
Stuttgart Flughafen/Messe	97,0
Friedrichshafen Flughafen	90,7

* mehrere Betriebsstellen zusammengefasst, Quelle: DB AG

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 10 der Kleinen Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/16966 verwiesen.

8. Wie hat sich in den vergangenen fünf Jahren die Anzahl der ausgefallenen Zughalte an deutschen Flughafenbahnhöfen entwickelt (bitte nach Nah- und Fernverkehr sowie Haltestellen aufschlüsseln)?

Die ausgefallenen Zughalte für den Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) zeigt die folgende Tabelle:

	Flughafenbahnhof Fernverkehr	Anzahl Züge mit Halt	Anzahl Haltausfälle
Mai 2018 bis Dezember 2018	Frankfurt	43.595	1.523
	Köln	2.495	148
	Düsseldorf	7.782	465
	Leipzig/Halle	3.429	75
Januar 2019 bis Dezember 2019	Frankfurt	63.469	1.867
	Köln	4.098	195
	Düsseldorf	10.656	281
	Leipzig/Halle	5.430	60

	Flughafenbahnhof Fernverkehr	Anzahl Züge mit Halt	Anzahl Haltausfälle
Januar 2020 bis Dezember 2020	Frankfurt	63.675	1.780
	Köln	3.649	118
	Düsseldorf	12.697	460
	Leipzig/Halle	5.403	90
	Berlin*	3.255	14

* Mai bis Dezember 2020: Im Zeitraum vom 4. Mai bis 30. Oktober 2020 Flughafen Berlin Schönefeld, seit dem 31. Oktober 2020 Flughafen Berlin Brandenburg (BER), Quelle: DB AG

Die folgende Tabelle zeigt die Anzahl der planmäßig durchgeführten Zughalte bezogen auf die Gesamtzahl der durchzuführenden Zughalte im Schienenpersonennahverkehr (SPNV):

Flughafenbahnhof	2020 in Prozent
Hamburg Flughafen *	Keine Daten
Lübeck Flughafen	99,8
Berlin-Flughafen (Schönefeld/BER) * **	98,4
Dresden Flughafen	99,2
Frankfurt (M) Flughafen*	96,7
Hannover Flughafen	97,8
Düsseldorf Flughafen*	96,3
Köln/Bonn Flughafen	97,5
Leipzig/ Halle Flughafen	99,3
München Flughafen Terminal*	98,3
Stuttgart Flughafen/Messe	97,5
Friedrichshafen Flughafen	99,1

* mehrere Betriebsstellen zusammengefasst

** Die Ausfälle für die Flughafenbahnhöfe Hamburg Flughafen und Berlin Schönefeld/BER enthalten keine Ausfälle der S-Bahnen., Quelle: DB AG

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 11 der Kleinen Anfrage der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/16966 verwiesen.

9. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Fahrgastzahlen im Nah- und Fernverkehr an deutschen Flughafenbahnhöfen in den vergangenen fünf Jahren verändert (bitte nach Nah- und Fernverkehr aufschlüsseln)?
10. Welche Flughäfen sollen nach Planung der DB AG in den nächsten zehn Jahren an das Streckennetz angeschlossen werden?
11. Welche Flughäfen sollen nach Planung der DB AG in den nächsten zehn Jahren einen Güterverkehrsbahnhof erhalten?
12. Wie wird sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der täglich an deutschen Flughafenbahnhöfen haltenden Fernverkehrszüge in den nächsten zehn Jahren entwickeln?

Die Fragen 9 bis 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antworten der Bundesregierung zu den Fragen 12, 14, 15 und 16 der Kleinen Anfrage der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/16966 verwiesen.

In dem Zeitraum seit der Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/16266 bis heute wurde der Bahnhof Flughafen BER (seit 4. Mai 2020) neu in das Fahrplanangebot der DB Fernverkehr AG aufgenommen. Der Bahnhof Flughafen Schönefeld ist aufgrund der Eröffnung des Flughafens BER seitdem kein Fernverkehrshalt mehr.

Das Jahr 2020 ist aufgrund der Reisebeschränkungen und Angebotseinschränkungen im Flug- und teilweise auch im Bahnverkehr während der Corona-Pandemie für einen Vergleich nicht zielführend. Der Bundesregierung liegen darüber hinaus keine Kenntnisse vor.

13. Kann nach Auffassung der Bundesregierung der vermehrte Einbezug privater Bahnfernverkehrsunternehmen zu einer besseren Flughafenanbindung beitragen?

Wenn ja, durch welche Maßnahmen sucht die Bundesregierung dies zu erreichen?

Das Angebot zusätzlicher privater Fernverkehrsunternehmen kann nach Auffassung der Bundesregierung auch zu mehr Verkehrshalten an Flughäfen führen. Über solche Angebote entscheiden die Fernverkehrsunternehmen in eigener wirtschaftlicher Verantwortung.

