

## Antwort

### der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Torsten Herbst, Frank Sitta, Bernd Reuther, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP  
– Drucksache 19/31231 –**

### Zustand der Elbbrücken

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Die Elbe fließt durch viele Städte mit mehreren hunderttausend Einwohnern. Dabei handelt es sich bei Städten wie Dresden und Magdeburg um wichtige Wirtschafts- und Logistikzentren Ostdeutschlands. Diese und andere Städte werden mit vielen Brücken über die Elbe verbunden. Fällt auf einer dieser Verbindungen eine Fahrbahn wegen Reparaturen aus oder wird gar komplett gesperrt, entstehen enorme Staus in den Metropolregionen. Dies hat direkte negative Auswirkungen auf die Wirtschaft und Umwelt. Waren kommen verspätet an und durch kilometerlange Staus werden vermeidbare CO<sub>2</sub>-Emissionen verursacht.

Daher ist es wichtig, dass die Elbbrücken in einem guten Zustand sind und notwendige Sanierungen nicht unnötig hinausgezögert werden. Mit den nachfolgenden Fragen soll in Erfahrung gebracht werden, wie der jetzige Zustand der Elbbrücken ist und welchen Aufwand eine Sanierung mit sich bringt.

1. Wie viele Elbbrücken gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?
2. Wie alt sind diese Brücken über die Elbe nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte einzeln aufschlüsseln)?
3. In welchem Zustand sind die Elbbrücken nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte einzeln aufschlüsseln)?
4. Liegt der Zustand der Elbbrücken nach Kenntnis der Bundesregierung über oder unter dem Bundesdurchschnitt?
6. Wie viele Elbbrücken sind Eisenbahnbrücken?
12. Wie viele Elbbrücken sind in der Baulast des Bundes?

Die Fragen 1 bis 4, 6 und 12 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Zuge von Bundesfernstraßen gibt es 17 Elbebrücken. Die Aufschlüsselung nach Bundesländern kann der Anlage 1 entnommen werden. Hierbei ist zu beachten, dass sich die Brücken zum Teil aus mehreren Teilbauwerken zusammensetzen, wobei bei Brücken mit getrennten Überbauten je Fahrbahn oder unterschiedlichen Bauarten jede Überbaukonstruktion für sich als Teilbauwerk bezeichnet wird. Für Elbebrücken im Zuge der Bundesfernstraßen liegt die Zustandsnote leicht über dem Bundesdurchschnitt.

Im Berichtsjahr 2020 befanden sich 31 Elbebrücken im Eigentum der DB Netz AG. Mehr als zwei Drittel der Bauwerke haben die Zustandsnoten 1 und 2. Die Aufschlüsselung nach Ländern, zum jeweiligen Zustand als auch zum Alter der Eisenbahnbrücken kann der Anlage 2 entnommen werden. Der Zustand der Eisenbahnbrücken über die Elbe wird, wie auch die Eisenbahnbrücken in ganz Deutschland, durchschnittlich mit der Note gut bewertet.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung hierzu keine weiteren eigenen Informationen vor.

5. Welche Elbebrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung sanierungsbedürftig (bitte aufzählen)?

Für folgende Elbebrücken der Bundesfernstraßen sind im unterschiedlichen Maße Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen:

- A 2 Elbebrücke Hohenwarthe,
- B 189 Elbebrücke Wittenberge,
- B 184 Elbebrücke Roßlau,
- B 404 Elbevorlandbrücke Marschacht,
- B 404 Wehrbrücke Geesthacht.

7. Welche Eisenbahnbrücken über die Elbe sind nach Kenntnis der Bundesregierung sanierungsbedürftig (bitte aufzählen)?

Die Verkehrssicherheit aller Eisenbahnbrücken der DB Netz AG ist zu jedem Zeitpunkt gewährleistet. Dies stellt die DB Netz AG durch regelmäßige Inspektionen und Vor-Ort-Termine sicher. Vier der 31 Eisenbahnbrücken über die Elbe sind der Zustandskategorie 4 zugeordnet. Bei diesen Bauwerken ist es wirtschaftlicher, das Bauwerk perspektivisch komplett zu ersetzen. Mit den Bundesmitteln aus der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III (LufV III) kann die DB Netz AG bis 2029 insgesamt rund 2 000 Eisenbahnbrücken sanieren bzw. mit deren Sanierung beginnen. Nähere Informationen zu den Brücken enthält der jährliche Infrastrukturzustands- und Entwicklungsbericht (IZB) zur LuFV (abrufbar unter: [https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Finanzierung/LuFV/IZB/izb\\_node.html](https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Finanzierung/LuFV/IZB/izb_node.html)).

8. Wie viele Elbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in der Baulast der Kommunen?
9. Welche Elbrücken in der Baulast der Kommunen sind nach Kenntnis der Bundesregierung sanierungsbedürftig (bitte aufzählen)?

Die Fragen 8 und 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Informationen vor.

10. Wie teuer ist nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung der aller Elbrücken?
11. Wie lange dauert nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung aller Elbrücken (bitte nach Brücken aufschlüsseln)?

Die Fragen 10 und 11 werden wegen ihres Zusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Instandsetzungen von Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen sind objektbezogen sehr unterschiedlich und von verschiedensten Faktoren abhängig, die keine belastbare Allgemeinaussage zulassen.

Anlage 1

Land	Straße	BWNR	TBWNR	BAUWERKSNAME	ORT	BAUJAHR	ALTER	ZUSTANDSNOTE
Sachsen	A 4	4948560	1	Elbebrücke Dresden/Richtungsfahrbahn Aachen - Dresden	Dresden - Kaditz	1999	22	2,3
	A 4	4948560	2	Elbebrücke Dresden/Richtungsfahrbahn Görnitz-Aachen	Dresden - Kaditz	1998	23	2,0
	B 172	5050501	0	Elbebrücke Bad Schandau	Bad Schandau	1977	44	2,5
	B 101	4846527	0	Elbebrücke	Meißen	1997	24	2,7
	B 169	4645550	2	Elbebrücke	Riesa	2001	20	2,3
	B 87	4444604	A	Elbebrücke Torgau/Strombrücke	Torgau	1993	28	2,2
			B	Elbebrücke Torgau/Vorlandbrücke	Torgau	1993	28	2,0
	A 2	3736674	A1	Elbebrücke Hohenwarthe/Elbebrücke RFB Hannover	Hohenwarthe	1996	25	2,4
	A 2	3736674	A2	Elbebrücke Hohenwarthe/Elbebrücke RFB Berlin	Hohenwarthe	1997	24	2,4
	A 2	3736674	B1	Elbebrücke Hohenwarthe/Trennpfeiler zw. Flut- und Strombrücke RF Hannover	Hohenwarthe	1997	24	2,7
	A 2	3736674	B2	Elbebrücke Hohenwarthe/Trennpfeiler zw. Flut- und Strombrücke RF Berlin	Hohenwarthe	1997	24	2,7
	A 2	3736674	D1	Elbebrücke Hohenwarthe/Elbestrombrücke RFB Hannover	Hohenwarthe	1997	24	2,5
	A 2	3736674	D2	Elbebrücke Hohenwarthe/Elbestrombrücke RFB Berlin	Hohenwarthe	1997	24	2,5
	A 9	4140518	A1	Elbebrücke bei Vockerode/Tunnel Ostbrücke bei Widerlager Achse 8	Vockerode	1999	22	2,3
	A 9	4140518	A2	Elbebrücke bei Vockerode/Tunnel Westbrücke bei Widerlager Achse 8	Vockerode	1999	22	2,9
	A 9	4140518	B1	Elbebrücke bei Vockerode/Ostbrücke	Vockerode	1999	22	2,5
	A 9	4140518	B2	Elbebrücke bei Vockerode/Westbrücke	Vockerode	1999	22	2,4
	A 9	4140518	C1	Elbebrücke bei Vockerode/Tunnel Ostbrücke bei Widerlager Achse 0	Vockerode	1999	22	2,3
	A 9	4140518	C2	Elbebrücke bei Vockerode/Tunnel Westbrücke bei Widerlager Achse 0	Vockerode	1999	22	2,5
	B 189	3036622	3	Elbebrücke Wittenberge	Wittenberge	1978	43	3,0
	B 188	3437527	3	Brücke über die Elbe	Tangermünde	2001	20	2,4
	B 246A	3936525	6	Neue Elbebrücke (Elbauenbrücke)	Schönebeck	2013	8	2,4
	B 184	4139774	1	Elbebrücke Roßlau	Dessau-Roßlau	1906	61	2,8
B 246A	4141629	1	Elbebrücke Wittenberg	Wittenberg	2000	21	2,8	
B 404	2528601	0	B 404 Elbevorlandbrücke 40,883/Elbevorlandbrücke	Marschacht	1966	55	2,4	
B 191	2833555	A	B 191 km 51,749-52,719 über Wl. Elbe 3TB bei Dömitz/ß191 km 51,749-52,452 ü. Wl. Elbe Vorlandbr. Süd (A)	Dömitz	1992	29	2,8	
B 191	2833555	B	B 191 km 51,749-52,719 über Wl. Elbe 3TB bei Dömitz/ß191 km 52,452-52,630 ü. Wl. Elbe Strombrücke (B)	Dömitz	1992	29	2,4	
B 191	2833555	C	B 191 km 51,749-52,719 über Wl. Elbe 3TB bei Dömitz/ß191 km 52,630-52,719 ü. Wl. Elbe Vorlandbr. Nord (C)	Dömitz	1992	29	2,3	
B 209	2629877	A	Elbebrücke Lauenburg (Hochwasserdurchfahrt)	Lauenburg	1951	70	zuständig DB AG	
B 209	2629877	B	Elbebrücke Lauenburg (Stromüberbauten)	Lauenburg	1951	70	zuständig DB AG	
B 209	2629877	C	Elbebrücke Lauenburg (Flutüberbauten)	Lauenburg	1951	70	zuständig DB AG	
B 404	2528505	0	B 404 / Elbe-Schleuse + K 63 [Kr. Hgzt.-Lauenburg]	Geesthacht	1965	56	3,0	
B 404	2528506	0	B 404 / Elbe (Wehrbrücke)	Geesthacht	1966	55	3,0	

Seite 1 von 1

Anlage 2

Bundesland	Art	STR_NR	ANLAGEN_NR	AKTIV_J	Alter	ZUST_KAT
Hansestadt Hamburg	Elbe	1271	16002221	1982	38 2	
Hansestadt Hamburg	Vorland	1271	16002041	1976	44 1	
Niedersachsen	Elbe	2200	16002064	1870	150 3	
Niedersachsen	Vorland	2200	16045528	1992	28 1	
Niedersachsen	Vorland	2200	16002059	1912	108 3	
Niedersachsen	Elbe	2200	16002403	1979	41 4	
Niedersachsen	Elbe	2200	16002050	1978	42 1	
Niedersachsen	Elbe	2200	16002429	1975	45 2	
Niedersachsen	Vorland	2200	16002428	1911	109 2	
Hansestadt Hamburg	Elbe	1280	16051125	1978	42 4	
Hansestadt Hamburg	Elbe	1271	16051122	1980	40 4	
Hansestadt Hamburg	Elbe	1255	16051124	1993	27 1	
Niedersachsen	Elbe	1150	16000825	1878	142 4	
Niedersachsen	Elbe	1150	16001919	1952	68 1	
Sachsen-Anhalt	Vorland	6401	16035518	1990	30 3	
Sachsen-Anhalt	Elbe	6185	16037511	1994	26 1	
Sachsen-Anhalt	Elbe	6107	16043761	1997	23 1	
Sachsen-Anhalt	Vorland	6110	16035065	1979	41 3	
Sachsen-Anhalt	Elbe	6110	16035061	1979	41 2	
Sachsen-Anhalt	Elbe	6411	16033935	1970	50 2	
Sachsen-Anhalt	Vorland	6411	16033934	1971	49 2	
Sachsen-Anhalt	Vorland	6132	16046942	2000	20 2	
Sachsen-Anhalt	Elbe	6132	16046941	2000	20 1	
Sachsen	Elbe	6345	16042822	1997	23 1	
Sachsen	Vorland	6345	16033434	1997	23 1	
Sachsen	Elbe	6363	16029090	1878	142 2	
Sachsen	Elbe	6386	16029163	1868	152 2	
Sachsen	Elbe	6248	16029045	1874	146 2	
Sachsen	Elbe	6240	16029023	1901	119 3	
Sachsen	Elbe	6200	16029630	1875	145 1	
Sachsen	Elbe	6216	16029198	1877	143 3	





