19. Wahlperiode 27.07.2021

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Bernd Reuther, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/31254 –

Zustand der Brücken im Saarland

Vorbemerkung der Fragesteller

Laut der Antwort der Bundesregierung auf eine Kleine Anfrage der Fraktion der FDP waren 2018 42 Prozent aller Brücken an Autobahnen und Bundesstraßen im Saarland marode und sanierungsbedürftig (https://www.saarbrueck er-zeitung.de/nachrichten/politik/topthemen/114-millionen-euro-fuer-marodebruecken-im-saarland_aid-32985335). Dabei bilden Brücken im Straßen- und im Schienenverkehr besonders neuralgische Punkte der Verkehrsinfrastruktur. Wenn Brücken nicht befahrbar sind, bedeutet dies meist kilometerlange Umwege für die Nutzer. Bei Unternehmen führt dies zu zusätzlichen Transportkosten. Am Ende dieser Kostensteigerung steht häufig der Verbraucher, der die entstandenen Mehrkosten über höhere Endpreise der Güter tragen muss. Gleichzeitig verursachen längere Fahrwege zusätzliche Belastungen für Straßen und Gemeinden sowie die Nachhaltigkeit. Deshalb ist es wichtig, dass bereitgestellte Mittel für den Erhalt der Verkehrsinfrastruktur in die Ertüchtigung und Sanierung und ggf. den Ersatz von Brücken fließen und diese schnell und effektiv umgesetzt werden.

Vorbemerkung der Bundesregierung

In der Antwort der Bundesregierung zu Frage 1 der Kleinen Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/4290, wurden 59 Teilbauwerke (38 Brücken) nach der erarbeiteten Strategie zur Ertüchtigung der Autobahnbrücken benannt, von denen rund 42 Prozent zu verstärken oder zu erneuern waren.

Diese Zahl bezieht sich nicht auf den Gesamtbestand.

Der Bundesregierung ist es ein wichtiges Anliegen, dass alle Ingenieurbauwerke, auch Brücken, standsicher, verkehrssicher und dauerhaft sind. Daher werden diese einer regelmäßigen, fachkundigen Überwachung und Prüfung durch speziell ausgebildete und kontinuierlich geschulte Bauwerksprüfingenieure unterzogen. Die Grundlagen sind in der DIN 1076 geregelt. Die im Zuge der Brückenprüfung ermittelte Zustandsnote ist eine der Grundlagen für die weitere Erhaltungsplanung.

Im internationalen Vergleich verfügt Deutschland über eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur. Aufgrund des in den vergangenen Jahrzehnten erfolgten überproportionalen Anstiegs des Schwerverkehrs und der ungünstigen Altersstruktur an vielen älteren Brücken werden umfangreiche Erhaltungsmaßnahmen zur Verbesserung des Zustandes und Erhöhung der Tragfähigkeit durchgeführt. Aus diesem Grunde wurde das Brückenmodernisierungsprogramm initiert. Um die Brücken ganzer Streckenzüge von Autobahnen zu modernisieren und damit leistungsfähige Verkehrswerte zu schaffen, wurde das Brückenmodernisierungsnetz entwickelt.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat in den letzten fünf Jahren die Investitionen in die Erhaltung der Bundesfernstraßen (Strecke und Brücke) aufgestockt. Für das Jahr 2021 stehen insgesamt 4,5 Mrd. Euro Erhaltungsmittel bereit; in der Finanzplanung ab dem Jahr 2022 werden die Ansätze weiterhin auf diesem hohen Niveau gehalten. Davon fließen in die Brückenerhaltung im Jahr 2021 rund 1,57 Mrd. Euro, in 2022 rund 1,64 Mrd. Euro und in 2023 rund 1,61 Mrd. Euro. Die Zuordnung der Mittel erfolgt fortlaufend und bedarfsgerecht.

1. Wie hat sich der Brückenbestand der in der Baulast des Bundes stehenden Brücken im Saarland nach Kenntnis der Bundesregierung in den vergangenen 40 Jahren entwickelt, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung daraus?

Im Bereich der Bundesfernstraßen war der Bund im Jahre 1980 Eigentümer von 598 Teilbauwerken, im Jahre 2020 Eigentümer von 777 Teilbauwerken. Bei Brücken mit getrennten Überbauten je Fahrbahn oder unterschiedlichen Bauarten wird jede Überbaukonstruktion für sich als Teilbauwerk bezeichnet.

Für Eisenbahnbrücken stehen Daten ab Beginn der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I (LuFV I) zur Verfügung. Im Jahre 2009 war der Bund Eigentümer von 301 Bahnbrücken, im Jahre 2020 Eigentümer von 315 Bahnbrücken.

2. Wie ist die Altersstruktur der in der Baulast des Bundes stehenden Brücken im Saarland nach Kenntnis der Bundesregierung, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung daraus?

Die Altersstruktur der in der Baulast des Bundes stehenden Straßenbrücken im Saarland ist aus folgendem Diagramm ersichtlich:

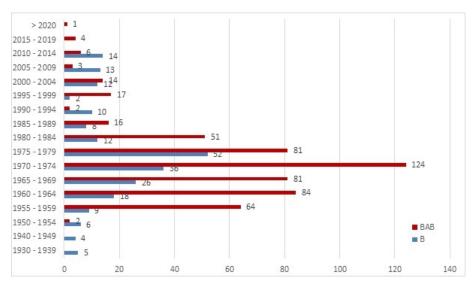


Diagramm 1: Altersstruktur nach Anzahl der Teilbauwerke (Stand: 1. März 2021); Bundesautobahn (BAB), Bundestraßen (B)

Die meisten Brücken wurden zwischen den Jahren 1955 und 1984 gebaut. Das durchschnittliche Alter liegt bei 46,7 Jahren. Bei der DB Netz AG liegt das durchschnittliche Alter der Brückenbauwerke im Saarland bei 96,2 Jahren (bezogen auf das Berichtsjahr 2020).

3. Wie viele in der Baulast des Bundes stehende Brücken werden nach Kenntnis der Bundesregierung nicht geprüft, bzw. wie viele Brücken wurden in den vergangenen zehn Jahren nicht überprüft?

Grundlage für die Überwachung und Prüfung von Brücken und Ingenieurbauwerken ist die DIN 1076: Ingenieurbauwerke im Zuge von Straßen und Wegen – Überwachung und Prüfung. Sie regelt in Verbindung mit der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) Art und Umfang der Bauwerksprüfung.

Damit ist sichergestellt, dass jede Brücke im Laufe ihrer Lebensdauer regelmäßig und in systematischen Zeitabständen geprüft wird. Es gibt keine in der Baulast des Bundes befindlichen Brücken, welche nicht geprüft werden bzw. welche in den letzten zehn Jahren nicht geprüft wurden.

4. Wer führt Brückenprüfungen im Saarland nach Kenntnis der Bundesregierung durch?

Die Brückenprüfung erfolgt durch speziell ausgebildete Bauwerksprüfingenieure.

- 5. Aus welchem Hauptbaustoff bzw. in welcher Fertigungsweise sind die in der Baulast des Bundes stehenden Brücken und deren Bauteilgruppen und Teilbauwerke im Saarland nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte nach Brückenbauten aufschlüsseln)?
- 6. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung daraus?

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Hauptbaustoffe der Brückenüberbauten der in der Baulast des Bundes stehenden Straßenbrücken im Saarland sind aus folgendem Diagramm ersichtlich:

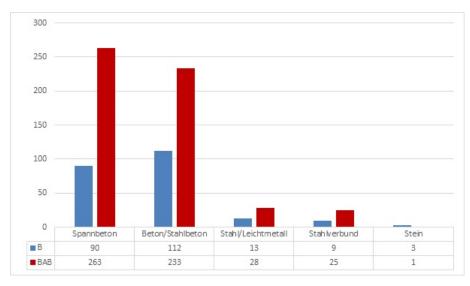


Diagramm 2: Baustoffklasse nach Anzahl der Teilbauwerke (Stand: 1. März 2021)

Mit Ausnahme der Steinbrücken, bei denen es sich um gemauerte Gewölbebrücken handelt, bestehen alle Brückenunterbauten (Widerlager und Pfeiler) aus Stahlbeton.

Im Saarland überwiegt der Massivbrückenbau (Spannbeton, Beton und Stahlbeton) mit einem Anteil von ca. 90 Prozent deutlich gegenüber anderen Bauweisen. Hauptsächlich liegt dies an der vorhandenen Topographie und den bereits bestehenden Infrastrukturen.

Die Aufschlüsselung der Baustoffklasse nach Brückenbauten ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Für die im Eigentum der DB Netz AG befindlichen Brücken ist die Aufteilung nach den einzelnen Bauarten wie folgt:

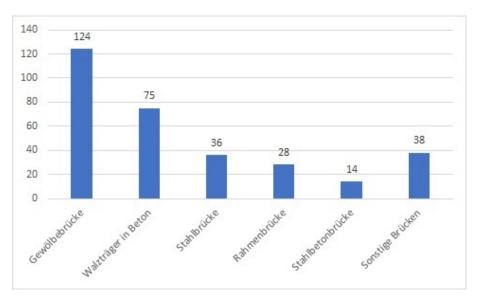


Diagramm 3: Bauarten DB nach Anzahl der Brückenbauwerke

Sonstige Brücken sind Bauwerke, die nicht eineindeutig den aufgeführten Bauweisen zugeordnet werden können, wie z.B. Sonderbauwerke und Bauwerke, bei denen die Bauweise unterschiedlich ist.

- 7. Welche Brücken sind an Bundesfernstraßen und Schienenwegen im Saarland nach Kenntnis der Bundesregierung sanierungsbedürftig (bitte nach Brücken, ihrer Zustandskategorie bzw. Zustandsnote, ihrem Errichtungsdatum sowie dem Datum der letzten betriebsrelevanten Baumaßnahme bzw. Instandsetzung bzw. Ertüchtigung bzw. Sanierung aufschlüsseln)?
- 8. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken im Saarland (um eine tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen Güterverkehre durchschnittlich pro Tag wird gebeten)?

Die Fragen 7 und 8 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Zustandsnotenklassen der in der Baulast des Bundes stehenden Straßenbrücken im Saarland sind aus folgendem Diagramm ersichtlich:

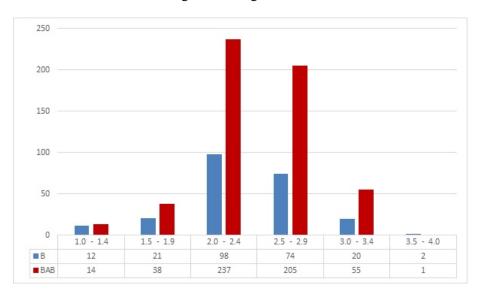


Diagramm 4: Zustandsnotenklassen nach Anzahl der Teilbauwerke (Stand: 1. März 2021)

Eine Zustandsnote von 3,0 bis 3,4 ist ein Indikator dafür, dass in näherer Zukunft eine Instandsetzungsmaßnahme zu planen ist, wobei die Zustandsnote keinen Aufschluss über den Umfang der Schäden und die Kosten der Instandsetzungsmaßnahme gibt.

Eine Zustandsnote von 3,5 und schlechter beschreibt einen "ungenügenden Bauwerkszustand". Dies kann z. B. durch fehlende Gitterstäbe im Geländer (= mangelnde Verkehrssicherheit) ausgelöst werden oder sich auf eine große Anzahl von Schäden mit Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit (z. B. Betonabplatzungen, schadhafte Abdichtung, Korrosionsschäden) beziehen, ohne dass die Standsicherheit gefährdet wäre.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

Die Zustandskategorien der im Eigentum der DB Netz AG befindlichen Brücken im Saarland sind aus folgendem Diagramm ersichtlich:

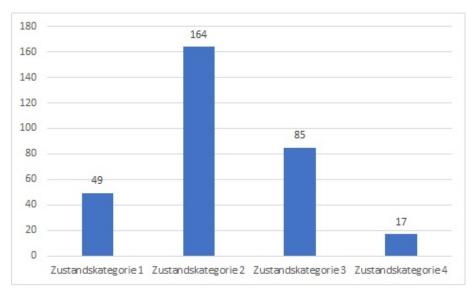


Diagramm 5: Zustandskategorien DB nach Anzahl der Brückenbauwerke

Die Zustandskategorie 4 beschreibt ein Bauwerk oder einen Bauwerksteil mit gravierenden Schäden, welche die Sicherheit des Bauwerks noch nicht beeinflussen.

Die Entscheidung darüber, welche Brücke zu welchem Zeitpunkt erneuert werden muss, trifft die DB Netz AG im Rahmen ihrer Investitions- und Instandhaltungsplanung. Bei der Auswahl der zu erneuernden Brücken werden neben der Zustandskategorie auch die Entwicklung des technischen Zustandes, die Belastung der Strecke (Anzahl Zugfahrten, Geschwindigkeit, Achslast, etc.) und die betrieblichen Belange berücksichtigt.

Nach Auskunft der DB Netz AG ist eine Angabe des täglich durchschnittlichen Güterverkehrs systemseitig nicht möglich.

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

9. In welchem Zustand sind die Brücken im Saarland im Hinblick auf die Traglast, und welche Schlüsse zieht die Bundesregierung daraus (bitte insgesamt sowie nach Brücken aufschlüsseln)?

Die Traglast der Brücken wird durch die Brückenklasse definiert. Die Brückenklassen der in der Baulast des Bundes stehenden Straßenbrücken im Saarland sind aus folgendem Diagramm ersichtlich:

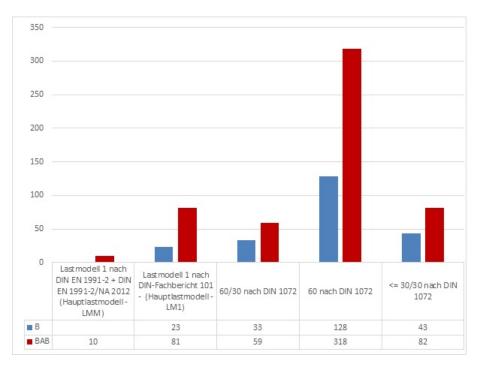


Diagramm 6: Brückenklassen nach Anzahl der Teilbauwerke (Stand: 1. März 2021)

Der Bauwerksbestand, der der Autobahn zugeordnet ist, umfasst auch Überführungsbauwerke wie Wirtschaftswegebrücken, die eine geringere Brückenklasse, wie die Brückenklasse 60 besitzen.

Durch den im Laufe der Jahrzehnte erfolgten überproportionalen Anstieg des Schwerverkehrs wurden Erhaltungsmaßnahmen zur Verbesserung des Zustandes und der Tragfähigkeit vieler älterer Brücken umgesetzt.

Die Aufschlüsselung der Brückenklasse für Straßenbrücken ist der Anlage 1 zu entnehmen.

Die Traglast der Eisenbahnbrücken im Saarland entspricht den nach § 8 Eisenbahnbau- und Betriebsordnung vorgegebenen Werten. Für alle Strecken und damit auch Brücken ist die Streckenklasse D 4 zugelassen.

Ein Rückschluss auf die Tragfähigkeit kann aus der Zustandskategorie nicht abgelesen werden, da in der Bewertung der Zustandskategorie noch andere Kenngrößen mit einfließen.

10. An welchen Brücken im Saarland ist die Traglast nach Kenntnis der Bundesregierung so weit reduziert, dass der normale Betrieb nicht mehr möglich ist (bitte nach betroffenen Brücken und Soll- sowie Ist-Wert der Traglast aufschlüsseln)?

Im Saarland gibt es keine Brücken, auf denen der normale Straßenbetrieb aufgrund der Traglast oder sonstiger Gründe reduziert bzw. eingeschränkt ist.

Bezüglich der im Eigentum der DB Netz AG befindlichen Brücken im Saarland bestehen keine Einschränkungen bei den relevanten Brücken.

11. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken an Bundesfernstraßen und Schienenwegen im Saarland in den letzten fünf Jahren verändert?

Die Veränderung der Zustandsnoten der in der Baulast des Bundes stehenden Straßenbrücken im Saarland ist aus folgendem Diagramm ersichtlich:

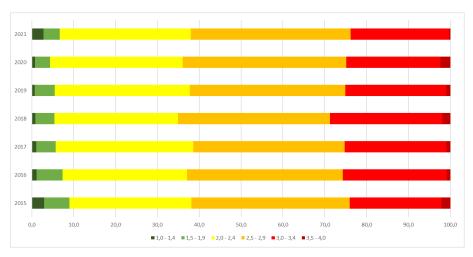


Diagramm 7: Entwicklung der Zustandsnoten bezogen auf die Brückenfläche [Prozent] (Stand: 1. März 2021)

Die Entwicklung der durchschnittlichen Zustandskategorie (ZK) der im Eigentum der DB Netz AG befindlichen Brücken im Saarland kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Jahr	2015	2016	2017	2018	2019	2020
ZK	2,35	2,36	2,39	2,36	2,33	2,33

12. Welche fünf in der Baulast des Bundes stehenden Brücken im Saarland sind nach Kenntnis der Bundesregierung besonders durch Schwerlastverkehr belastet (bitte aufschlüsseln und begründen)?

Es handelt es sich um folgende Straßenbrücken:

- Rahmenbauwerk im Zuge der A 620 bei St. Arnual, ASB-Nr. 6708 617,
- Rahmenbauwerk im Zuge der A 620 bei Saarbrücken Messegelände, ASB-Nr. 6707 531,
- Rahmenbauwerk im Zuge der A 6 bei Altstadt, ASB-Nr. 6609 559,
- überschüttetes Gewölbe im Zuge der A 6 bei Limbach, ASB-Nr. 6609 562,
- Wellstahlrohr im Zuge der A 6 bei Waldmohr, ASB-Nr. 6610 854.
 - 13. Wie sehen nach Kenntnis der Bundesregierung die Verkehrsprognosen für die zu sanierenden Brücken in den nächsten fünf bzw. zehn Jahren aus (bitte nach LKW und PKW aufschlüsseln)?

Spezifizierte Verkehrsprognosezahlen werden für instandzusetzende Straßenbrücken in der Regel nicht gesondert ermittelt. Ermittelt werden streckenbezogene Verkehrszahlen sowie Hochrechnungsfaktoren für jede Straßenklasse. Streckenbezogene Verkehrszahlen liegen als Ergebnis der Straßenverkehrszählung 2015 vor.

Für das Saarland wurden im März 2018 folgende Hochrechnungsfaktoren für die Verkehrsentwicklung von 2015 bis 2030 ermittelt:

- 2026: PKW-Verkehr 1,00, LKW-Verkehr 1,05,
- 2031: PKW-Verkehr 1,00, LKW-Verkehr 1,10.

Wenn bei Planungs- oder Baumaßnahmen spezifizierte Prognosewerte gebraucht werden, werden diese maßnahmenbezogen ermittelt.

Für die Verkehrsmengenkarte des Saarlandes wird auf die Anlage 3 verwiesen.

- 14. Wie viel kostet nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierung der in der Baulast des Bundes stehenden Brücken im Saarland (bitte nach Kosten insgesamt sowie je Brückenprojekt aufschlüsseln)?
- 15. Wie viel Zeit benötigt die Sanierung der in der Baulast des Bundes stehenden Brücken im Saarland nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte nach Brückenprojekten aufschlüsseln)?
- 16. Wie viele Bundesmittel für die Sanierung von Brücken hat das Saarland jeweils in den letzten fünf Jahren abgerufen (bitte aufschlüsseln), und wie hoch war in den Jahren jeweils der Verfügungsrahmen?

Die Fragen 14 bis 16 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Alle Ingenieurbauwerke unterliegen der Alterung und dem Verschleiß; es entwickeln sich mehr oder weniger stark Schäden, die durch eine sachkundige und sorgfältige Bauwerksprüfung frühzeitig erkannt, fortlaufend erfasst, überwacht und bewertet werden müssen.

Die kontinuierliche Erfassung einer Schadensentwicklung vermittelt Kenntnisse über Art, Ursache, Umfang, Schweregrad und den zeitlichen Verlauf eines Schadensbildes. Diese Informationen sind eine wichtige Grundlage für eine rechtzeitige, zielgerichtete und damit wirtschaftliche Schadensbehebung.

Die Erhaltung von Brücken im Zuge von Bundesfernstraßen ist im Regelfall mit Untersuchungen zu notwendigen Verstärkungsmaßnahmen einzelner Bauteile oder des gesamten Tragwerks zu kombinieren, um die aus dem aktuellen, aber auch aus dem zukünftigen Verkehr resultierenden Lasten mit ausreichen-

der Zuverlässigkeit abtragen zu können. Die Randbedingungen sind dabei objektbezogen sehr unterschiedlich und von verschiedensten Faktoren abhängig.

Die Substanzerhaltung des Bestandsnetzes und damit die Erhaltung der Brücken ist eine Daueraufgabe, die einen hohen Arbeitseinsatz erfordert, um die Funktionsfähigkeit der gesamten Brückeninfrastruktur langfristig zu garantieren. Eine zeitliche Begrenzung gibt es nicht.

Der für Straßenbrücken eingeräumte Verfügungsrahmen und die Istausgaben sind den folgenden Tabellen zu entnehmen:

Ansatz [T Euro]	2020	2019	2018	2017	2016	Summe 2020-2016
Erhaltung						
741 32 (BAB)	65.027	57.915	66.114	60.722	60.370	310.148
741 42 (BStr.)	9.005	7.113	12.587	13.416	18.691	60.812
Summe	74.032	65.028	78.701	74.138	79.061	370.960

Istausgaben [T Euro]	2020	2019	2018	2017	2016	Summe 2020-2016
Erhaltung						
741 32 (BAB)	54.897	60.902	65.005	49.275	62.267	292.346
741 42 (BStr.)	8.238	9.621	11.326	14.530	12.845	56.560
Summe	63.135	70.523	76.331	63.806	75.111	348.906

17. Wie viele Bundesmittel hat das Saarland seit 2015 über das "Sonderprogramm Brückenmodernisierung" zur Sanierung von Brücken an Bundesfernstraßen für welche Bauprojekte abgerufen (bitte nach Projekt und Jahr aufschlüsseln)?

Die Brückenmodernisierung ist ein Teil der Erhaltung der Bundesfernstraßen. Maßnahmen der Brückenmodernisierung werden daher aus den zur Verfügung stehenden Erhaltungsmitteln finanziert. Die Zuweisungen des Bundes zu Beginn der jeweiligen Jahre 2016 bis 2020 beliefen sich für die Erhaltung in Summe auf rund 371 Mio. Euro. Die tatsächlichen Ausgaben für die Erhaltung der Bundesfernstraßen im Saarland betrugen für die Jahre 2016 bis 2020 insgesamt rund 349 Mio. Euro. Damit wurden im Saarland 94 Prozent der zur Erhaltung der Straßenbrücken zur Verfügung gestellten Finanzmittel umgesetzt.

Für die einzelnen Baumaßnahmen wird auf die Bundeshaushaltspläne – Verkehrsinvestitionen des Bundes, Anlage zum Einzelplan 12, Teil A verwiesen (abrufbar unter: www.bundeshaushalt.de). Die Tabelle 6 enthält Brückenertüchtigungsmaßnahmen für Bundesautobahnen, die Tabelle 8 enthält Brückenertüchtigungsmaßnahmen für Bundesstraßen. Seit dem Haushaltsjahr 2021 werden Brückenertüchtigungsmaßnahmen unter den Teilen A1 und A2 (jeweils Tabelle 4) aufgeführt.

- 18. Welche Brückensanierungs- oder Brückenneubauprojekte sind nach Kenntnis der Bundesregierung derzeit im Saarland in der Planung und welche in der Umsetzung?
- 19. Wann kann nach Kenntnis der Bundesregierung mit einer Fertigstellung dieser Brücken gerechnet werden (bitte nach Projekten und voraussichtlichem Fertigstellungstermin aufschlüsseln)?

24. An welchen Brückenbauten der Bundesfernstraßen im Saarland führt die Autobahn GmbH bzw. die Landesverwaltung aktuell Baumaßnahmen durch, und an welchen Brückenbauten sind Baumaßnahmen im Jahr 2021 geplant (bitte nach Brückenbauten, voraussichtlichen Kosten, voraussichtlichem Abschlussdatum und Grund der Baumaßnahmen aufschlüsseln)?

Die Fragen 18, 19 und 24 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Bezüglich der Straßenbrücken wird auf die Anlage 4 verwiesen.

Im Saarland werden keine Eisenbahnbrücken neu gebaut. Im Zeitraum der LuFV III ist beabsichtigt, bis zum Jahre 2024 folgende Eisenbahnbrücken der DB Netz AG zu erneuern:

STR_NR	KM	Bauwerksname	vsl. Fertigstellung
3450	101,2 +81	EÜ Einöd-Ingweiler	
3282	11,9 + 53	EÜ Hilswiesen	2022
3511	118,6 + 46	EÜ Wiebelskirchen	2023
3240	12,6 + 17	EÜ Quierschied	
3230	39,6 + 16	2 \	
3230	3,3 + 34	EÜ Weyersbach	2024

20. In welchem Kosten-Nutzen-Verhältnis stehen nach Kenntnis der Bundesregierung die Sanierungen dieser Brücken, und wie stellt die Bundesregierung die Priorisierung der Projekte im Saarland sicher, und gibt es dementsprechend Vorgaben an die Landesregierung?

Der Bund finanziert Bau und Erhalt der Bundesverkehrswege. Dabei stehen die Verkehrs- und die Bauwerkssicherheit an erster Stelle und entziehen sich einer Nutzen-Kosten-Betrachtung. Für alle Brückenbaumaßnahmen werden Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen durchgeführt, um eine nachhaltige Entscheidung für eine Instandsetzung, Verstärkung oder einen Ersatzneubau zu treffen zu können.

21. Wie hoch ist im Saarland nach Kenntnis der Bundesregierung der wirtschaftliche Schaden aufgrund von schlechten Brückenzuständen (beispielsweise wegen Nichtbefahrbarkeit für schwere Transporte oder dergleichen)?

Wirtschaftliche Schäden durch zu modernisierende Brücken können entstehen, wenn diese dem Verkehr nicht mehr uneingeschränkt zur Verfügung stehen und infolgedessen Umfahrungen notwendig werden und Staus entstehen. Angaben über die Höhe dieser Folgewirkungen liegen dem BMVI nicht vor.

- 22. Liegen zu den Brücken und deren Zustand der Bundesregierung Gutachten vor, oder plant die Bundesregierung, solche in Auftrag zu geben?
- 26. Liegen der Bundesregierung Datenauswertungen zu Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit auf Basis der ASB-ING nach Definitionen zur Schadensbewertung nach RI-EBW-PRÜF vor?

Die Fragen 22 und 26 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Für jede Brücke liegen Prüfberichte von den regelmäßig durchgeführten Bauwerksprüfungen vor, aus denen der aktuelle Bauwerkszustand einschließlich der Bewertung der Standsicherheit, Verkehrssicherheit und Dauerhaftigkeit nach RI-EBW-PRÜF hervorgeht. Weitere Gutachten, wie z. B. Brückennachrechnungen, werden – sofern erforderlich – einzelfallbezogen beauftragt.

23. Welche Schlüsse zieht die Bundesregierung aus der Inbetriebnahme der Autobahn GmbH für die Effizienz im Hinblick auf die bestehenden Brückenbauten im Saarland auf den Bundesfernstraßen sowie im Hinblick auf Neubauten?

Durch welche Maßnahmen sollen ggf. geringere auf Bauzeiten und Kosten erreicht werden?

Es erfolgt eine bundesweit ganzheitliche Betrachtungsweise des Streckennetzes der Autobahn. Strategien des Bundes können nunmehr unabhängig von der Personal- und Finanzplanung der Länder umgesetzt werden. Eine Verringerung von Bauzeiten und Baukosten, die im Wesentlichen marktabhängig sind, kann durch die Anwendung innovativer Planungs- und Bauprozesse erreicht werden.

25. Für welche Brückenbauten im Saarland, für die der Bund die Verantwortung trägt, liegt nach Kenntnis der Bundesregierung Planungsrecht vor und bis wann (bitte aufschlüsseln)?

Für das Projekt A 8 Neunkirchen-Oberstadt bis Autobahnkreuz Neunkirchen wird das Baurecht für Herbst 2021 erwartet. Im Rahmen dieses Projektes erfolgt der Ersatzneubau der folgenden Brücken:

- BW 472 NK Oberstadt, ASB-Nr. 6609 583.
- BW 473 Kasbruchtalbrücke, ASB-Nr. 6609 584,
- BW 474 Landertalbrücke, ASB-Nr. 6609 585,
- BW 475 Neunkirchen, ASB-Nr. 6609 586,
- BW 478 Wellesweiler, ASB-Nr. 6609 588,
- BW 480 Klimabrücke, ASB-Nr. 6609 590,
- BW 481 Neunkirchen-Kohlhof, ASB-Nr. 6609 591,
- BW 586 Limbach, ASB-Nr. 6609 592,
- BW 585 Kohlhof, ASB-Nr. 6609 723.

REMERTO 1913 Same between contraction 1914 Same between contraction 2.4 Ricicce BERRELD 1973 Beron-Stanibetron 2.4 Ricicce BERRELD 1973 Beron-Stanibetron 2.6 Ricicce BERRELD 1973 Beron-Stanibetron 2.8 RICIANDSTINIL BERRELD 1973 Beron-Stanibetron 2.8 RICIANDSTINIL NOHERLORN 1988 Spannbetron 2.7 RICIANDSTINIL NOHERLORN 1988 Beron-Stanibetron 2.7 RESCH BES	14 00 0		100		100	Zustands-	11			, ,
Protecte BIERFELD 1973 Sembleton 2.4 Reckte BIERFELD 1973 Sembleton 2.2 RONNWEILER 1973 BENCYStahlbeton 2.5 RONNWEILER 1973 BENCYStahlbeton 2.5 RONNWEILER 1973 BENCYStahlbeton 2.5 RONNWEILER 1973 BENCYStahlbeton 2.5 REFLANDSTIJHL NONHWEILER 1973 Sambleton 2.5 REFLANDSTIJHL NONHWEILER 1973 Sambleton 2.5 REFLANDSTIJHL NOHEELDEN 1973 Sambleton 2.5 REFLANDSTIJHL NOHEELDEN 1973 Sambleton 2.5 RESCH NOHEELDEN 1973 Sambleton 2.5 RESCH 1983 Sembleton 2.5 RESCH 1973 Sembleton 2.5 RESCH 1973 Sembleton 2.5 Reinschabwerk BESCH 1973 Sembleton 2.5 Reinschabwerk BESCH	ASB-INF.	bauwerksname	Ort	baujanr	Баизтотткі аззе	note	bruckenklasse	open	unten	N S V I U
Pictice BIERELD 1971 BenCischer 1972 BenCischer 2.6 INDMINMEILER 1973 BenCischer 2.6 NONNWEILER 1973 BenCischer 2.6 INDMINMEILER 1973 Sammberon 2.6 3.0 3.0 INDMINMEILER 1973 Sammberon 2.6 3.0 3.0 INDMINMEILER 1973 Sammberon 2.8 3.0 3.0 INDMINMEILER 1973 Sammberon 2.8 3.0 3.	63079110		BIERFELD	1974	Spannbeton	2,4	DIN: 30/30	O: WiWeg.	*U: A1	
MONNWEIER 1973 Beton/Stanhelenn 2.6	63079121	/Brücke	BIERFELD	1973	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A1	U: WiWeg.	854
MONNWEILER 1972 Spannbeton 2.8 ACTRIED NONNWEILER 1972 Spannbeton 2.8 ACTRIED NONNWEILER 1973 Spannbeton 2.8 ACTRIED INDMENDIER 1973 Spannbeton 2.8 ACTRIED INDMENDIER 1973 Spannbeton 2.8 ACTRIED INDMENDIER 1988 Spannbeton 2.1 ACTRIED NOHFELDEN 1988 Spannbeton 2.2 ACTRIED NOHFELDEN 1988 Stannbeton 2.3 ACTRIED NOHFELDEN 1988 Beton/Stanhbeton 2.5 ACTRIED NOHFELDEN 1988 Beton/Stanhbeton 2.5 ACTRIED NOHFELDEN 1988 Beton/Stanhbeton 2.4 ACTRIED NOHFELDEN 1988 Beton/Stanhbeton 2.5 ACTRIED NOHFELDEN 1988 Beton/Stanhbeton 2.4 ACTRIED NOHFELDEN 1987 Beton/Stanhbeton 2.4 ACTRIED	63079130	I	BIERFELD	1974	Beton/Stahlbeton	2,6	DIN: 60	*0: A1	D: G	3416
MONNWEILER 1975 Spambeton 2.5 FREAR IONNWEILER 1975 Spambeton 2.5 FREAR IONNWEILER 1975 Spambeton 2.5 FREAR IONNWEILER 1975 Spambeton 2.5 FREARD IONNWEILER 1975 Spambeton 2.5 FREARD IONNEELDEN 1988 BERON/Stahlebon 2.5 FRANDISTUHI NOHFELDEN 1988 BERON/Stahlebon 2.5 FRANDISTUHI NOHELDEN 1988 BERON/Stahlebon 2.7 FRANDISTUMBER NOHELDEN 1950 BERON/Stahlebon 2.7 FRANDISTUMBER NOHERLOSHIM 1970 Stanlebon 2.7 BERCH 1970 SERCH 1970 SERCH 2.7	63079140		NONNWEILER	1973	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A1		3416
NONINWEIER 1975 Spannbeton 2.5 PERTRER INCHARLER 1975 Spannbeton 2.8 PRETRER INCHARLER 1973 Spannbeton 2.8 PRETRER NOHFELDEN 1988 Spannbeton 2.5 PREADLY NOHFELDEN 1988 Spannbeton 2.5 AREADLY NOHFELDEN 1988 Spannbeton 2.5 AREADLY NOHFELDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.7 AREADLY NOHFELDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.7 AREADLY NOHFELDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.7 AREADLY SECH 1977 Spannbeton 2.2 BELDICK 1978 Beton/Stahlbeton 2.7 AREADLY 1978 Be	63079150		NONNWEILER	1972	Spannbeton	3,0	DIN: 60	O: L 149	*U: A1	
MONWWEILER 1975 Spannbeton 2.8	63079170		NONNWEILER	1975	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
RIERRELD 1974 Stank/Leckmetali 2.8 ARTTARR IVMISSAMUHE 1987 Beton/Stanibeton 2.1 ARTTARR NOHFELDEN 1988 Spannbeton 2.2 ARTARRADISTUHI NOHFELDEN 1988 Scannbeton 2.5 ARTARRADISTUHI NOHFELDEN 1988 Beton/Stanibeton 2.5 ARTARRADISTUHI NOHFELDEN 1988 Beton/Stanibeton 2.5 ARTARRADISTUHI NOHFELDEN 1988 Beton/Stanibeton 2.6 ARTARRADISTURIO NOHFELDEN 1988 Beton/Stanibeton 2.7 ARTARRADISTURIO NOHFELDEN 1988 Beton/Stanibeton 2.7 ARTARRADISTURIO NOHERION 1988 Beton/Stanibeton 2.2 ABURIO NORGANIA 1988 Beton/Stanibeton 2.2 ABURIO SECH 1978 Beton/Stanibeton 2.2 ABURIO SECH 1978 Beton/Stanibeton 2.2 ABURIO SECH 1978 Beton/Stanibeton	63079180		NONNWEILER	1975	Spannbeton	2,8	DIN: 12	O: WiWeg.	*U: A1	
FINERALINDSTUHL TÜRKENNÜHLE 1988 Beten/Stahlbeton 2.3 AR LANDSTUHL NOHFELDEN 1988 Spambeton 2.5 AR LANDSTUHL NOHFELDEN 1988 Beten/Stahlbeton 2.7 AR LANDSTUHL NOHRELDEN 1988 Beten/Stahlbeton 2.7 AR LOGATION STANDSTAND 1977 Beten/Stahlbeton 2.7 BURG 1977 Beten/Stahlbeton 2.7 BURG 1977 Beten/Stahlbeton 2.7 Burd 1977 Beten/Stahlbeton 2.7 Burd<	63079190		BIERFELD	1974	Stahl/Leichtmetall	2,8	DIN: 60	*0: A1		3416
RETAIRE NOHFELDEN 1988 Spannberon 2.5 AFLANDSTUHL NOHFELDEN 1988 Beron/Stahlberon 2.5 ANDHELDEN 1988 Beron/Stahlberon 2.5 ANDHELDEN 1988 Beron/Stahlberon 2.6 ANDHELDEN 1988 Beron/Stahlberon 2.6 ANDHELDEN 1988 Beron/Stahlberon 2.6 ANDHELDEN 1988 Beron/Stahlberon 2.7 ANDHELDEN 1988 Beron/Stahlberon 2.7 BESCH 1958 Beron/Stahlberon 2.7 BESCH 1950 Seron/Stahlberon 2.7 BESCH 1970 Stan/Decintmetal 2.7 BESCH 1971 Stan/Decintmetal 2.7 BESCH 1971 Stan/Decintmetal 2.7 BESCH 1971 Stan/Decintmetal 2.7 BESCH 1972 Stan/Decintmetal 2.7 BESCH 1973 Beron/Stahlberon 2.7 BESCH 1974	6308908 1		TüRKISMüHLE	1987	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60/30	*0: A 62	U: WiWeg.	469
ROHFEIDEN 1988 Spannbeton 2.5 NOHFEIDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.5 NOHFEIDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.6 NOHEIDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.6 NENNIG 1988 Beton/Stahlbeton 2.6 ROMA NENNIG 1988 Beton/Stahlbeton 2.7 Grenzbrücke Remich-Mernig NENNIG 1958 Beton/Stahlbeton 2.7 Brückenbauwerk Beton BESCH 1970 Stahl/Leichtretall 2.2 Brückenbauwerk BESCH 1970 Sank/Leichtretall 2.2 Brückenbauwerk BESCH 1970 Beton/Stahlbeton 2.2 Brückenbauwerk Beton/Stahlbeton 2.2 2.2 W. Sebarduchiad/Sudi Teilbauwerk Lein	63089091	/RF TRIER	NOHFELDEN	1988	Spannbeton	2,8	DIN: 60/30	*0: A 62	U: B 41	980
MOHELDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.6 MOHELDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2.6 MENNIG 1988 Beton/Stahlbeton 2.6 MENNIG 1968 Beton/Stahlbeton 1.9 Gerrabrücke Remitch-Nennig NENNIG 1968 Beton/Stahlbeton 2.7 ABLOGASTAHIBETON NENNIG 1960 Spannbeton 2.7 ABLOGASTAHIBETON 1970 Sannbeton 2.4 BESCH 1970 Sannbeton 2.2 Brückenbauwerk BESCH 1970 Beton/Stahlbeton 2.2 <td>6308909 2</td> <td>/RF LANDSTUHL</td> <td>NOHFELDEN</td> <td>1988</td> <td>Spannbeton</td> <td>2,5</td> <td>DIN: 60/30</td> <td>*0: A 62</td> <td>U: B 41</td> <td>980</td>	6308909 2	/RF LANDSTUHL	NOHFELDEN	1988	Spannbeton	2,5	DIN: 60/30	*0: A 62	U: B 41	980
NOHFELDEN 1988 Beton/Stahlbeton 2,6 Interpreted NENNIG 1968 Beton/Stahlbeton 1,9 Interpreted NENNIG 1968 Beton/Stahlbeton 1,9 Grenzbrücke Remich-Nennig NENNIG 1968 Beton/Stahlbeton 1,9 Grenzbrücke Remich-Nennig NENNIG 196 Beton/Stahlbeton 2,7 Brückenbauwerk BESCH 197 Sannbeton 2,7 Brückenbauwerk BESCH 197 Sannbeton 2,2 Brückenbauwerk BESCH 197 Beton/Stahlbeton 2,2 Aber Brückenbauwerk BESCH 197 Beton/Stahlbeton 2,2 Brückenbauwerk BESCH 197 Beton/Stahlbeton 2,2 Aber Brücke über den Höltbach/Brücke NIEDERLÜSHEIM 197 Beton/Stahlbeton 2,2 Aber Brücke über den Höltbach/Brücke LÜSHEIM 197 Beton/Stahlbeton 2,2 Aber Brücke über den Höltbach/Brücke LÜSHEIM 197 Beton/Stahlbeton 2,2 Aber Brü	63089102		NOHFELDEN	1988	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: A 62		1875
NOHFELDEN ISB Beton/Stahlbeton 2.6 INENNIG 1988 Beton/Stahlbeton 1.9 Grenzbrücke Remich-Nennig NENNIG 1968 Beton/Stahlbeton 2.7 Grenzbrücke Remich-Nennig NENNIG 1952 Beton/Stahlbeton 2.7 BESCH 1960 Beton/Stahlbeton 2.7 BESCH 197 Spannbeton 2.4 BESCH 197 Spannbeton 2.4 BESCH 197 Spannbeton 2.2 INDA SARHOELZBACH 197 Spannbeton 2.2 INDA SARHOELZBACH 197 Spannbeton 2.2 INDA SARHOELZBACH 1987 Stahl/Leichtmetall 1.2 BW SGS - Brücke über den Holtzbach/Brücke NIEDERLOSHEIM 197 Stahl/Leichtmetall 2.2 INDA INDA INDA Stahl/Leichtmetall 2.2 INDA INDA 197 Spannbeton 2.2 INDA INDA 197 Spannbeton 2.2	63089103		NOHFELDEN	1988	Beton/Stahlbeton	2,6	DIN: 60/30	*0: A 62		1875
NENNIG JOBERION IJB Grenzbrücke Remich-Nenig NENNIG 1968 Betron/Stahlbeton 1,18 Grenzbrücke Remich-Nenig NENNIG 1960 Spannbeton 2,7 Grenzbrücke Remich-Nenig NENNIG 1960 Spannbeton 2,4 BESCH 1970 Sahl/Leichtmetall 2,2 BESCH 1977 Spannbeton 2,4 BESCH 1977 Spannbeton 2,5 Eksbachdurchlaß/Nordl. Teilbauwerk (Feldwegüberführung) NINDERLOSHEIM 1978 Betron/Stahlbeton 2,2 Eksbachdurchlaß/Nordl. Teilbauwerk (Feldwegüberführung) NINDERLOSHEIM 1978 Betron/Stahlbeton 2,2 Eksbachdurchlaß/Südl. Teilbauwerk NINDERLOSHEIM 1978 Betron/Stahlbeton 2,2 BW S69 - Brücke über den Hölzbach/Brücke NINDERLOSHEIM 1978 Betron/Stahlbeton 2,2 IENDERLOSHEIM 1978 Betron/Stahlbeton 2,2 IENDERLOSHEIM 1977 Spannbeton 2,7 IENDERLOSHEIM 1977 Spannbeton 2,0 <	63089104		NOHFELDEN	1988	Beton/Stahlbeton	2,6	DIN: 60/30	*0: A 62		1875
NENNIG 1968 Beton/Stahlbeton 1,8 Grenzbrücke Remitch-Nennig INENNIG 1960 Spannbeton 2,4 Grenzbrücke Remitch-Nennig INENNIG 1960 Spannbeton 2,4 A BORG 1960 Beton/Stahlbeton 2,4 Brückenbauwerk BESCH 1970 Stahl/Leichtmetall 2,2 Brückenbauwerk BESCH 1971 Stahl/Leichtmetall 2,2 Brückenbauwerk BESCH 1971 Stahl/Leichtmetall 2,2 Brückenbauwerk STAL 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Brückenbauwerk BESCH 1971 Stahl/Leichtmetall 2,2 Brückenbauwerk Stahl/Leichtmetall 2,2 2 Brücke über den Höltzbach/Brücke NIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 My 559 - Brücke über den Höltzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Stahlbeton 2,2 Ander Schalter LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 Ander Schalter LOSHEIM	64047530		NENNIG	1968	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: B 419		773
Orenzbrücke Remich-Nernig NENNIG 1952 Beton/Stahlbeton 2,7 Grenzbrücke Remich-Nernig INENNIG 1960 Spannbelon 2,4 J. Berückenbauwerk INENNIG 1970 Stahl/Leichtmerfall 2,2 Berückenbauwerk BESCH 1970 Stahl/Leichtmerfall 2,2 Berückenbauwerk BESCH 1971 Spannbeton 2,5 Berückenbauwerk BESCH 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 I. Berückenbauwerk BESCH 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 I. Elbachdurchlaß/Nördl. Teilbauwerk (Feidwegüberführung) INEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Elbachdurchlaß/Nördl. Teilbauwerk (Feidwegüberführung) INEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Elbachdurchlaß/Nördl. Teilbauwerk (Feidwegüberführung) INEDERLOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 I. Berück über den Höltzbach/Brücke IOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 I. Berück über den Höltzbach/Brücke IOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmerfen 2,2 <	64047550		NENNIG	1968	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*0: B 419		773
Grenzbrücke Remitch-Nennig NENNIG 1966 Spannbetom 2,4 // Brückenbauwerk BRRG 1976 Stank/Leichtmetall 2,4 // Brückenbauwerk BESCH 1977 Stank/Leichtmetall 2,4 // Brückenbauwerk BESCH 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brückenbauwerk SINLA STARHOELZBACH 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brückenbauwerk ISBABRÜCKERACH 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // Brückenbauwerk ISBABRÜCKERACH 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // Brücken über den Hölzbach/Brücke INIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // Brücke über den Hölzbach/Brücke INIEDERLOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,7 // Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,7 // Brücke über	64047590		NENNIG	1952	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*O: B 406		412
BORG BORG BEORG 1906 Beton/Stahlbeton 2,4 // Brückenbauwerk // Brückenbauwerk 1970 Sahl/Liechtrnetall 2,2 // Brückenbauwerk BESCH 1977 Spanhobeton 2,5 // Brückenbauwerk 1872 BESCH 1977 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brückenbauwerk SINZ SARHOELZBACH 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brückenbauwerk IEIbabuwerk (Feldwegüberführung) NIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // Brücke über den Hölzbach/Brücke NUNKirchen, Losheim (Saar) 2008 Beton/Stahlbeton 2,2 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,5 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,5 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,5 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,5 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM </td <td>64047600</td> <td>Grenzbrücke Remich-Nennig</td> <td>NENNIG</td> <td>1960</td> <td>Spannbeton</td> <td>2,4</td> <td>DIN: 60</td> <td>*O: B 406</td> <td></td> <td>412</td>	64047600	Grenzbrücke Remich-Nennig	NENNIG	1960	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: B 406		412
NENNIG ISPA Stanh/Leichmetall 2,2 // Brückenbauwerk // BESCH 1977 Schannbeton 2,4 // Brückenbauwerk SINZ 1977 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brückenbauwerk SINZ 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brückenbauwerk (Feldwegüberführung) NIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 // Brücke über den Hölzbach/Brücke INBERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke INBERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke INDERLOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 // BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke INDERLOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 // BRICKARDERLOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,5 // BRICKARDERLOSHEIM 1977 Seannbeton 2,7 // BRICKARDERLOSHEIM 1973 Scharlbeton 2,1 // BRICKARDERLOSHEIM 1974 Seannbeton 2,2 //	64047710	I	BORG	1966	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*O: B 406	U: WiWeg.	363
RESCH 1977 Spannbeton 2,4 // Brückenbauwerk // BECH 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 // Independential SINZ 1979 Beton/Stahlbeton 2,2 // Independential SINZ 1979 Beton/Stahlbeton 2,2 // Independential NIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // Brücke über den Holtzbach/Brücke LOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 // Independential LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 // Independential LOSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,2 // Independential LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,2 // Independential LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,2 // Independential LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,2 // Independential LOSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,2 // Independential LOSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,2 // Independential LOS	64047740	I	NENNIG	1970	Stahl/Leichtmetall	2,2	DIN: 60	*O: B 406	U: WiWeg.	244
PRESCH BESCH 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 / Inchembauwerk SINZ 1879 Beton/Stahlbeton 2,2 Elsbachdurchlaß/Nördl. Teilbauwerk (Feldwegüberführung) INEDERLÖSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke INEDERLÖSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 I VA 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke ILOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 I VA 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 I VA 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 I VA 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,2 I VA 560 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,2 I VA 560 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,2 I VA 560 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Schalbeton 2,2 I VA 560 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977	64047761	/Brückenbauwerk	ВЕЅСН	1977	Spannbeton	2,4	DIN: 30/30	0: 6	*U: B 419	
// International Programment (Pick Median Programment Programment (Pick Median Programment	6404777 1	/Brückenbauwerk	ВЕЅСН	1978	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 30/30	0: 6	*U: B 419	
Jack Search of Elbachdurchiaß/Nördi. Teilbauwerk (Feldwegüberführung) SAARHOELZBACH 1987 Stahl/Leichtmetalil 1,2 Elsbachdurchiaß/Nördi. Teilbauwerk NIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 I Vankirchen, Losheim (Saar) 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 I OSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,5 I LOSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,5 I COSHEIM 1975 Spannbeton 2,5 I COSHEIM 1975 Spannbeton 2,7 I COSHEIM 1975 Spannbeton 2,7 I COSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 I COSHEIM 1977 Stahlbeton 2,0 I COSHEIM 1977 Stahlbeton 2,1 I COSHEIM 1977 Stahlbeton 2,1 I COSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 I COSHEIM 1973 Stahlbeton 2,2	64047781		SINZ	1979	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: B 406		244
Eisbachdurchlaß/Nördl. Teilbauwerk (Feldwegüberführung) NIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Eisbachdurchlaß/Südl. Teilbauwerk NURDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,5 I COSHEIM 1975 Spannbeton 2,5 I COSHEIM 1975 Spannbeton 2,7 I COSHEIM 1975 Spannbeton 2,7 I COSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,5 I COSHEIM 1977 Stahlbeton 2,0 I COSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,1 I COSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,1 I COSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,2 I COSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,2 I COSHEIM <td>64058011</td> <td></td> <td>SAARHOELZBACH</td> <td>1987</td> <td>Stahl/Leichtmetall</td> <td>1,2</td> <td>DIN G+R</td> <td>O: G+R</td> <td>*U: B 51</td> <td></td>	64058011		SAARHOELZBACH	1987	Stahl/Leichtmetall	1,2	DIN G+R	O: G+R	*U: B 51	
Eisbachdurchlaß/Südl. Teilbauwerk NIEDERLOSHEIM 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke Nunkirchen, Losheim (Saar) 2008 Beton/Stahlbeton 1,9 / Charles iber den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,5 / Charles iber den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,5 / Charles iber den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,5 / Charles iber den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,5 / Charles iber den Hölzbach/Brücke LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,7 / Charles iber den Hölzbach LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,7 / Charles iber den Hölzbach LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,0 / Charles iber den Hölzbach LOSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 / Charles iber den Hölzbach LOSHEIM 1973 Stain 2,1 / Charles iber den Hölzbach LOSHEIM 1973 Spannbeton 2,2 </td <td>64067071</td> <td>Elsbachdurchlaß/Nördl. Teilbauwerk (Feldwegüberführung)</td> <td>NIEDERLOSHEIM</td> <td>1978</td> <td>Beton/Stahlbeton</td> <td>2,2</td> <td>DIN: 60</td> <td>*O: B 268</td> <td></td> <td>618</td>	64067071	Elsbachdurchlaß/Nördl. Teilbauwerk (Feldwegüberführung)	NIEDERLOSHEIM	1978	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: B 268		618
BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke Nunkirchen, Losheim (Saar) 2008 Beton/Stahlbeton 1,9 // Charlem LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 // Charlem LOSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,5 // Charlem LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,3 // Charlem LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,7 // Charlem LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,7 // Charlem LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Charlem LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Charlem LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Charlem LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,0 // Charlem LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,0 // Charlem LOSHEIM 1973 Stahl/Leichtmetall 2,1 // Charlem LOSHEIM 1973 Stahl/Leichtmetall 2,9 // Charlem LOSHEIM	64067072		NIEDERLOSHEIM	1978	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: B 268		618
// Comment LOSHEIM 1976 Beton/Stahlbeton 2,2 // Comment LOSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,5 // Comment LOSHEIM 1976 Spannbeton 2,3 // Comment LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,2 // Comment LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,7 // Comment LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,7 // Comment LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,7 // Comment LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,7 // Comment LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,1 // Comment KASTEL 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 // Comment KASTEL 1973 Spannbeton 2,2 // Comment Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 // Comment OTZENHAUSEN 1973 Spannbeton 2,9 // Comment OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9	64067080	BW 569 - Brücke über den Hölzbach/Brücke	Nunkirchen, Losheim (Saar)	2008	Beton/Stahlbeton	1,9	LM1	*O: B 268		494
/ EOSHEIM 1975 Beton/Stahlbeton 2,5 / EOSHEIM 1976 Spannbeton 2,5 / EOSHEIM 1977 Spannbeton 2,3 / EOSHEIM 1977 Spannbeton 2,7 / EOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 / EOSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 / EOSHEIM 1973 Spannbeton 2,1 / EOSHEIM 1973 Spannbeton 2,9 / EOSHEIM	64067240		LOSHEIM	1976	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: B 268	U: WiWeg.	466
// Comment LOSHEIM 1976 Spannbeton 2,5 // Comment LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,3 // Comment LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,7 // Comment LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Comment LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,5 // Comment LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,0 // Comment NOEMELOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 // Comment KASTEL 1978 Stein 2,1 // Comment Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 // Comment Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 // Comment OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 // Comment OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 // Comment OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9	64067330	I	LOSHEIM	1975	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: B 268	U: WiWeg.	482
// Experiment LOSHEIM 1977 Spannbeton 2,3 // Experiment LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,7 // Experiment LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Experiment LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Experiment LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 // Experiment LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 // Experiment LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,1 // Experiment KASTEL 1978 Stein 1,5 // Experiment Nonweiler 1973 Spannbeton 2,9 // Experiment OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 // Experiment OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 // Experiment OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9	64067340		LOSHEIM	1976	Spannbeton	2,5	DIN: 30	0: 6	*U: B 268	
// Character LOSHEIM 1975 Spannbeton 2,7 // Character LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Character LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,5 // Character LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 // Character LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 // Character KASTEL 1978 Beton/Stahlbeton 2,1 // Character Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 // Character OTZENHAUSEN 1973 Spannbeton 2,5 // Character OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 // Character OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 // Character OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5	64067350		LOSHEIM	1977	Spannbeton	2,3	DIN: 30	0: 6	*U: B 268	
// Common Normal (Including Part) LOSHEIM 1977 Stahl/Leichtmetall 2,2 // Common Normal (Including Part) LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,5 // Common Normal (Including Part) LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 // Common Normal (Including Part) KASTEL 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 // Prinstalbrücke/Richtungsfahrbahn Trier Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 // Prinstalbrücke/Richtungsfahrbahn Saarbrücken Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 // Common Normal (Including Part) OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 // Common Normal (Including Part) OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 // Common Normal (Including Part) Spannbeton 2,5 // Common Normal (Including Part) Spannbeton 2,5	64067360		LOSHEIM	1975	Spannbeton	2,7	DIN: 60	0: L157	*U: B 268	
/ Institution LOSHEIM 1979 Spannbeton 2,5 / Institution LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,7 / Institution Institution 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 / Institution LOSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 / Institution KASTEL 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 / Institution Nonweiler 1973 Spannbeton 2,9 / Institution OTZENHAUSEN 1973 Spannbeton 2,5 / Institution OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 / Institution Institution 2,5 2,9 / Institution Institution 2,9	64067370		LOSHEIM	1977	Stahl/Leichtmetall	2,2	DIN: 60	*O: B 268		466
/ Indicated LOSHEIM 1977 Beton/Stahlbeton 2,7 / Indicated Indicated 1977 Beton/Stahlbeton 2,0 / Indicated LOSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,0 / Indicated KASTEL 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 / Indicated Nonweiler 1973 Spannbeton 2,9 / Indicated Indicated 1973 Spannbeton 3,2 / Indicated Indicated 1973 Spannbeton 2,5 / Indicated Indicated 1974 Spannbeton 2,5 / Indicated Indicated 1974 Spannbeton 2,5 / Indicated Indicated Indicated 1974 Spannbeton 2,5 / Indicated Indicated Indicated Indicated 1974 Spannbeton 2,5 / Indicated Indicated Indicated Indicated 1975 Indicated 1975 Indicated 1975 Indicated 1975 Indicated Indicated <td>64067390</td> <td></td> <td>LOSHEIM</td> <td>1979</td> <td>Spannbeton</td> <td>2,5</td> <td>DIN: 30</td> <td>O: WiWeg.</td> <td>*U: B 268</td> <td></td>	64067390		LOSHEIM	1979	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: B 268	
/ Independent (Included Included I	64067401		LOSHEIM	1977	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*O: B 268	U: WiWeg.	466
/ Institution LOSHEIM 1973 Beton/Stahlbeton 2,1 / Institution / KASTEL 1974 Stein 1,5 Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Trier Nonweiler 1973 Spannbeton 2,9 Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Saarbrücken Nonweiler 1973 Spannbeton 2,9 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9	64067410	I	NIEDERLOSHEIM	1977	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 268	U: WiWeg.	466
/ Activity KASTEL 1974 Stein 1,5 Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Trier Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Saarbrücken Nonnweiler 1973 Spannbeton 3,2 / OTZENHAUSEN 1975 Spannbeton 2,5 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9	64067430		LOSHEIM	1973	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60	*O: B 268		482
Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Trier Nonnweiler 1973 Spannbeton 2,9 Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Saarbrücken Nonnweiler 1973 Spannbeton 3,2 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,5 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 / OTZENHAUSEN 1981 Spannbeton 2,9	64075620	I	KASTEL	1974	Stein	1,5	DIN: 60	*0: A1		2163
Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Saarbrücken Nonnweiler 1973 Spannbeton 3,2 / OTZENHAUSEN 1975 Spannbeton 2,5 / OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9 / OTZENHAISEN 1981 Spannbeton 2,5	64076231	Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Trier	Nonnweiler	1973	Spannbeton	2,9	LM1	*0: A1	U: L147	904
OTZENHAUSEN 1975 Spannbeton 2,5	64076232	Primstalbrücke/Richtungsfahrbahn Saarbrücken	Nonnweiler	1973	Spannbeton	3,2	LM1	*0: A1	U: L147	904
OTZENHAUSEN 1974 Spannbeton 2,9	64076240		OTZENHAUSEN	1975	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A1	U: A1	2494
1981 Spannheton 25	64076250		OTZENHAUSEN	1974	Spannbeton	2,9	DIN: 60	0: L147L	*U: A 62	
	64076260		OTZENHAUSEN	1981	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 62	

6407630 1 /FR Trier 6407631 2 /FR Saarbrücken 6407631 1 /FR Trier 6407631 2 /FR Saarbrücken 6407632 1 Talbrücke Braunshausen/FR Trier 6407633 2 /FR Trier 6407633 2 /FR Trier 6407633 2 /FR Saarbrücken 6407633 0 / 6407634 0 / 6407635 0 / 6407637 0 / 6407638 1 Talbrücke Mettnich/RF Hermeskeil 6407639 0 / 6407639 0 / 6407639 0 / 6407639 0 / 6407639 1 / 6407639 0 / 6407631 1 / 6407641 2 / 6407642 3 / 6407643 1 / 6407643 2 / 6407643 2 / 6407643 2 / 6407644 2 / 6407645 0 / 6407648 1 / 640		BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN	1973 1973 1974	Spannbeton Spannbeton	2,5 2,5 1,9	DIN: 60 DIN: 60	*0: A1 *0: A1 *0: A1	U: WiWeg.	672 672 672
		BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN BRAUNSHAUSEN	-	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A1	U: WiWeg.	672
		SRAUNSHAUSEN SRAUNSHAUSEN SRAUNSHAUSEN SRAUNSHAUSEN		Doton/Ctablhaton	1,9		*○. ∧ 1	-	672
		RRAUNSHAUSEN RRAUNSHAUSEN		ם בנחנוו ארשווו אבוחוו		DIN: 60	٠ ۲	<u>ن</u>	
		SRAUNSHAUSEN SRAIJNSHAIJSEN	1974	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A1	N: G	672
		SRALINSHALISEN		Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A1	U: G	672
			1975	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: A1	N: G	672
		BRAUNSHAUSEN		Spannbeton	2,3	LM1	*0: A1	U: L329	285
		BRAUNSHAUSEN	$\overline{}$	Spannbeton	2,3	LM1	*0: A1	U: L329	582
		KASTEL	-	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
		KASTEL	1975	Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	2163
		PRIMSTAL	1975	Stahl/Leichtmetall	2,2	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	2163
		PRIMSTAL	-	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
		PRIMSTAL	1975	Spannbeton	2,3	LM1	*0: A1	U: G	582
		PRIMSTAL	1975	Spannbeton	2,4	LM1	*0: A1	U: G	582
	<u> </u>	PRIMSTAL	1974	Spannbeton	2,8	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
		PRIMSTAL	1975	Beton/Stahlbeton	2,4	LM1	*0: A1	U: L134	582
	<u> </u>	PRIMSTAL	_	Beton/Stahlbeton	2,4	LM1	*0: A1	U: L134	582
	d	PRIMSTAL	1974	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
		Primstal	-	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*E: A 1		2397
		Primstal	1973	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*E: A1		2397
		THELEY	1975	Spannbeton	2,7	LM1	*0: A1	U: L 147	509
	1	ТНЕГЕУ		Spannbeton	3,0	LM1	*0: A1	U: L147	285
	1	ТНЕГЕУ		Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	509
6407645 0 / 6407646 0 / 6407648 1 / 6407630 0 / 6407669 0 / 640769 0 / 6407669	T	ТНЕСЕУ		Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	509
6407646 0 / 6407648 1 / 6407650 0 / 6407650 0 / 6407650 0 / 6407650 0 / 6407669 0 / 640769 0 / 640760 0 / 640760 0 / 640760 0 / 640760 0 / 640760 0 / 640760 0	1	Theley		Spannbeton	2,9	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
6407648 1 / 6407650 0 / 6407650 0 / 64076640	4	HASBORN/DAUTWEILER		Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
6407650 0 / 6407663 0 / 6407664 0 /	<mark>У</mark>	KASTEL		Stahl/Leichtmetall	2,0	LM1	*0: A 1	U: Gehweg	582
6407663 0 / 6407664 0 /	8	BRAUNSHAUSEN	1972	Stahl/Leichtmetall	2,5	DIN: 60	*0: A 1	U: Forstw.	2494
6407664 0 //	х	KASTEL	1973	Spannbeton	2,9	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
	ס	OTZENHAUSEN		Stahl/Leichtmetall	2,1	DIN: 60	*O: A 62	U: WiWeg.	1835
6408575 0 //	N N	МАИЅСНВАСН		Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: B 41	
6408580 0 //		NOHFELDEN		Stahl/Leichtmetall	2,5	DIN: 60	*0: B 41		405
6408581 1 / Brückenbauwerk	N	NOHFELDEN	1969	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*0: B 41		405
64085910 //	<u> </u>	HOFELD		Spannbeton	2,8	DIN: 60	*0: B 41	U: L133	454
6408592 0 //	<u> </u>	HOFELD-MAUSCHBACH		Stahl/Leichtmetall	2,5	DIN: 60	*0: B 41		585
6408593 0 //	<u> </u>	HOFELD		Spannbeton	2,8	DIN: 60	*O: B 41	U: WiWeg.	585
64085940 Brücke über die Liebenburgstraße		EISWEILER	1979	Spannbeton	2,7	LM1	*0: B 41	U: G	585
6408595 0 //)	OTZENHAUSEN		Stahl/Leichtmetall	2,3	DIN: 60	*O: A 62		1835
6408596 0 //	s	SCHWARZENBACH		Stahl/Leichtmetall	2,0	DIN: 60	*0: A 62	U: WiWeg.	1835
6408597 0 Stahlfertigteilrohr, Fa.SGGT,	/	SCHWARZENBACH	1978	Stahl/Leichtmetall	2,2	DIN: 60	*0: A 62		1835
6408598 1 /RF Trier	8	SCHWARZENBACH	1981	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 62	U: G	494
6408598 2 /RF Landstuhl	s	SCHWARZENBACH		Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A 62	U: G	494
6408599 0 /	8	SCHWARZENBACH	\neg	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 62	
6408600 0 //	S	CHWARZENBACH	1979	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 62	

Seite 2 von 18

64086021	6408602 1 /RF Landstuh	SOETERN	1979	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A 62	U: WiWeg.	494
6408602 2	/RF Trier	SOETERN	1979	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: A 62	U: WiWeg.	494
6408603 0	Stahlfertigteilrohr VÖEST E4/	SOETERN	1978	Stahl/Leichtmetall	2,5	DIN: 60	*O: A 62		1835
64086041	/RF Trier	SOETERN	1981	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 62	U: WiWeg.	494
64086042	/RF Landstuhl	SOETERN	1981	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: A 62	U: WiWeg.	494
64086051	/RF Trier	SOETERN	1981	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*O: A 62	U: L325	494
64086052	/RF Landstuhl	SOETERN	1981	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*0: A 62	U: L325	494
64086081	/RF Nonnweiler	SOETERN	1981	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*0: A 62	U: WiWeg.	494
6408608 2	/RF Landstuhl	SOETERN	1981	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: A 62	U: WiWeg.	494
64086091	/RF Trier	SOETERN	1982	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: A 62	U: A 62 (Ast)	494
64086092	/RF Birkenfeld	SOETERN	1982	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: A 62	U: A 62 (Ast)	2216
64086101	/FR Trier	TÜRKISMÜHLE	1987	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64086102	/FR Landstuhl	TÜRKISMÜHLE	1987	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64086111	/RF Trier	TüRKISMüHLE	1985	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64086112	/RF Lanstuhl	TüRKISMüHLE	1985	Spannbeton		DIN: 60	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64086121	/RF Nonnweiler	TüRKISMüHLE	1988	Spannbeton	2,5	DIN: 60/30	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64086122	/RF Landstuhl	TüRKISMüHLE	1988	Spannbeton	2,7	DIN: 60/30	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64086131	/RF Trier	TüRKISMüHLE	1988	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64086132	/RF Birkenfeld	TüRKISMüHLE	1988	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A 62	U: WiWeg.	1965
64097210	I	WOLFERSWEILER	1964	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60	*0: B 41		457
6409723 1	Freisbachbrücke	WOLFERSWEILER	1962	Spannbeton	2,2	DIN: 60	*O: B41		450
6409724 0	I	WOLFERSWEILER	1963	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 41		405
64097330	SODA BRÜCKE/	WOLFERSWEILER	1980	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*O: B41		450
65045010		PERL	1958	Spannbeton	3,0	DIN: 45	*O: B 407		199
6504502 0	Moselbrücke_luxem.Unterhaltung	PERL	1959	Spannbeton	1,0	DIN: 30/30	*O: B 407		199
65045030		PERL-BAHNHOF	1959	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 45	*O: B 407	U: WiWeg.	199
65045091	/Brückenbauwerk	BORG	1994	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: B 406	
65045151	/RF Luxemburg	Wehingen	1997	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	697
65045152	/RF Zweibrücken	Wehingen	1997	Spannbeton	2,2	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	697
65045161	/FR Luxemburg	BUESCHDORF	1997	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: A 8	U: WiWeg.	269
65045162	/FR Saarbrücken	BUESCHDORF	1997	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: A 8	U: WiWeg.	269
65045171	/FR Luxemburg	EFT-HELLENDORF	1997	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	697
65045172	/RF Saarbrücken	EFT-HELLENDORF	1997	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	697
65045181	Talbrücke Eft-Hellendorf	EFT-HELLENDORF	2003	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	697
65045182	Talbrücke Eft-Hellendorf	EFT-HELLENDORF	1997	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: A8		697
65045190		EFT-HELLENDORF	1997	Spannbeton	2,4	DIN: 30/30	O: WiWeg.	*U: A8	
65045200		BORG	1997	Spannbeton	1,9	DIN: 60/30	O: B 407	*U: A8	171
65045240	Klima- und Wildwechselbauwerk/	Wellingen	1997	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	2788
65045260		Perl - Pillinger Hof	1997	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 30/30	O: WiWeg.	*U: A8	
65045270	Kleinsäugerdurchlass	Bueschdorf	1997	Stahl/Leichtmetall	2,1	DIN: 60/30	*0: A8		2788
65045291	Klima- und Wildwechselbauwerk/FR Luxemburg	Sehndorf	2002	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	685
	Klima- und Wildwechselbauwerk/FR Saarbrücken	Sehndorf	2000	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	685
65045301	Hungerbachtalbrücke/FR Luxemburg	Perl	2003	Stahlverbund	2,5	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	685
6504530 2	6504530 2 Hungerbachtalbrücke, FR Saarbrücken	Perl	2002	Stahlverbund	2,8	DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	685
65045310	Überführung der Gemeindestraße Perl-Wochern	Perl	2000	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	0: 6	*U: A8	

Table ricke Gehames-bour/FR Merzie Table ricker Gehames-bour/FR Merzie Table ricker Gehames-bour/FR Merzie Table ricker Gehames-bour/FR Merzie Anschildstelle Perf/Antrichtung Saarbricken Moselbrücke bei Schengen FF Zweibrücken Merzie	6504532 1	Talbrücke Gebannesbour/ER Luxemburg	Perl	2002	Stablyerbund	1 9	DIN: 60/30	*O. A 8	I.J. WiWas	685
Anechlusteelie Peel/Fahrtichtung Lusembung Peel 2000 Stankverbund 2.3 Anechlusteelie Peel/Fahrtichtung Lusembung Peel 2000 Stankverbund 2.3 Anechlusteelie Peel/Fahrtichtung Sarbtücken Peel 2000 Stankverbund 2.3 Mossbirunde bei Schengen Rt Lusembung PEEL 2000 Stankverbund 2.3 Mossbirunde bei Schengen Rt Lusembung PEEL 2000 Stankverbund 2.3 Mossbirunde bei Schengen Rt Lusembung PEEL 2000 Stankverbund 2.3 Mossbirunde bei Schengen Rt Lusembung PEEL 2000 Stankverbund 2.3 Interfinnung des Dörmünlenbaches/RF Lusembung HERBINGEN 1978 Spannbeton 2.3 Interfinnung des Dörmünlenbaches/RF Lusembung HILBBINGEN 1978 Spannbeton 2.3 RE Lusembung RE Lusembung HERBINGEN 1978 Spannbeton 2.3 RE Lusembung RE Lusembung Schweelingen 1978 Septimbeton 2.3 RE Lusembung RE Lusembung HERBINGEN 1978 Septimbeton 2.3 An Halbankerickenbragen Bertiffer Aneckenbragen 1978 Septimbeton 2.3 </td <td>6504532 2</td> <td>Talbrücke Gehannesbour/FR Merzig</td> <td>Perl</td> <td>1</td> <td>Stahlverbund</td> <td></td> <td>DIN: 60/30</td> <td>*0: A8</td> <td>U: WiWeg.</td> <td>685</td>	6504532 2	Talbrücke Gehannesbour/FR Merzig	Perl	1	Stahlverbund		DIN: 60/30	*0: A8	U: WiWeg.	685
Amenibaselie Peel/Fahrichtung Saabrücken Peel 2000 Stahverbund 2.4 Mossibiotie Peel/Fahrichtung Saabrücken PEBL 2001 Stahverbund 2.5 Mossibiotie bei Scheegen Fit Zuerindung PEBL 2001 Stahverbund 2.0 Josabeit Scheegen Fit Zuerindung PEBL 2001 Stahverbund 2.0 Josabeit Scheegen Fit Zuerindung PEBL 2001 Stahverbund 2.0 Unterführung des Dörmünlenbaches/NF Saarbücken MECHERN 1973 Saannbeton 2.0 Die Gergeben erführung des Dörmünlenbaches/NF Saarbücken HILBBINGEN 1973 Saannbeton 2.0 NE Lauerbung PEBL Schwemlingen 1978 Saannbeton 2.0 NE Lauerbung PERLEMBESODE 1978 Saannbeton 2.0 NE Lauerbung NE Lauerbung Schwemlingen 1978 Beron/Stahlbeton 2.0 All Er Lauerbung NE Lauerbung NE Lauerbung 1978 Beron/Stahlbeton 2.0 All Er Lauerbung NE Lauerbung NE Lauerbung 1978 Beron/Stahlbeton 2.0 All Er Lauerbung NE Lauerbung NERARESODE 1978 Beron/Stahlbeton	6504533 1	Anschlußstelle Perl/Fahrtrichtung Luxemburg	Perl	2000	Stahlverbund	2,3	DIN: 60/30	*0: A8	U: A 8 (Ast)	685
Moselbrücke bei Schengen RF Lusemburg PRRIL 2002 Sanherbund 2.3 Moselbrücke bei Schengen RF Zusebrücken PRRIL 2001 Sanherbund 2.3 Interführung des Dörmühlenbaches/RF Santrücken INTERFÜREN 1977 Spannbeton 2.3 Unterführung des Dörmühlenbaches/RF Santrücken MECHERN 1977 Spannbeton 2.3 Unterführung des Dörmühlenbaches/RF Santrücken HUBBINGEN 1977 Spannbeton 2.3 HERNINGEN 1977 Spannbeton 2.3 2.0 Felt Lusenburg MECHERN 1978 Spannbeton 2.3 RF Lusenburg FELKERSOBRE 1978 Spannbeton 2.3 RF Lusenburg MECHERN 1978 Spannbeton 2.5 RF Lusenburg MECHERN 1979 Beror/Stahlbeton 2.5 RF Lusenburg MECHERN 1979 Beror/Stahlbeton 2.2 RF Lusenburg RF Lusenburg 1979 Beror/Stahlbeton 2.2 AR Lusenburg RF Lusenburg 1979 Beror/Stahlbeton 2.2 AR Lusenburg RF Lusenburg 1979 Beror/Stahlbeton 2.2 AR Lusenburg RF	6504533 2	Anschlußstelle Perl/Fahrtrichtung Saarbrücken	Perl	2000	Stahlverbund	2,4	DIN: 60/30	*0: A8	U: A 8 (Ast)	685
Moselbrücke Bei Schengen RF Zweibrücken PERMESOORF 200 Sanhebreund 2.3 Unterführung des Dermülkenbaches/RF Lusemburg METTLÄCH 1901 Sanheberon 2.3 Unterführung des Dermülkenbaches/RF Lusemburg METTLÄCH 1971 Beründschein 2.3 Unterführung des Dermülkenbaches/RF Lusemburg MECHERN 1978 Sanneberon 2.0 Feldwegunerführung/RF Lusemburg HUBBINGEN 1978 Sanneberon 2.0 Feldwegunerführung/RF Lusemburg HUBBINGEN 1978 Sanneberon 2.0 FRE Lusemburg Schweminigen 1978 Beründscheinen 2.2 FRE Lusemburg MECHERN 1978 Beründscheinen 2.2 FRE Lusemburg MECHERN 1978 Beründscheinen 2.2 FRE Lusemburg MECHERN 1978 Beründscheinen 2.2 Kenhenbruch Talbrücke/BAB AB MECHERN 1978 Beründscheinen 2.2 Kohlenbruch Talbrücke/BAB AB MECHERN 1978 Beründscheinen 2.2 Kohlenbruch Talbrücke/BAB AB <	65045371	Moselbrücke bei Schengen RF Luxemburg	PERL	2002	Stahlverbund	2,3	LM1	*0: A8	U: B 419	699
PREMIESDORY INTEMMESTORY 1360 Snannbeton 2.3 Unterführung des Dörmühlenbachsei/RF Luxemburg METHILACH 1971 Sannbeton 2.3 Unterführung des Dörmühlenbachsei/RF Sanbrücken HILBERINGEN 1977 Sannbeton 1.9 Feldwegunterführung der LIJO über die BAB ASJ Schwemingen 1977 Sannbeton 2.0 Der führung der LIJO über die BAB ASJ Schwemingen 1977 Sannbeton 2.0 MECHERN Schwemingen 1978 Betrof/Stahlbeton 2.5 RF Luxenburg Schwemingen 1978 Betrof/Stahlbeton 2.5 RF Luxenburg Schwemingen 1978 Betrof/Stahlbeton 2.5 RF Axelbrücken MECHERN 1978 Betrof/Stahlbeton 2.2 RF Axelbrücken MECHERN 1978 Betrof/Stahlbeton 2.2 RAILERN Weiler 1978 Betrof/Stahlbeton 2.2 Rohlenbruch-Talbrücke/BAB AS Scharber Anger 1978 Betrof/Stahlbeton 2.2 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AS MECHERN	65045372	Moselbrücke bei Schengen RF Zweibrücken	PERL	2001	Stahlverbund	2,0	LM1	*0: A8	U: B 419	699
METTIACH 1971 Benofstahleton 1,3 Unterfibrung des Dörmühlenbaches/RE Luxemburg MECHERN 1971 Spannbeton 1,3 Unterfibrung des Dörmühlenbaches/RE Luxemburg HILBRINGEN 1978 Spannbeton 1,0 Unterfibrung des Dörmühlenbaches/RE Luxemburg HILBRINGEN 1978 Spannbeton 2,0 Reidwegunterführung der LI70 über die BABAR/ Schwemlingen 1978 Spannbeton 2,0 RE Luxemburg RE Santrücken 1978 Beron/Stahlbeton 2,2 RE Luxemburg RE Santrücken 1978 Beron/Stahlbeton 2,2 RE Luxemburg RE Santrücken 1978 Beron/Stahlbeton 2,2 RE Luxemburg RE KERESOBF 1978 Beron/Stahlbeton 2,2 RE Luxemburg RERMERSOBF 1978 Beron/Stahlbeton 2,2 RE Luxemburg RERMERSOBF 1978 Beron/Stahlbeton 1,2 Reinferhouter, Falbrücker 1978 Beron/Stahlbeton 2,2 Robier Berunker 1978 Beron/Stahlbeton 2,2	65055371	/	FREMERSDORF	1960	Spannbeton	2,3	50.00 kN/m^2	O: G+R	*U: A8	
MECHENN 1978 Spannbeton 1.3 Unterführung des Dörmühlenbacher/R Saarbrücken HILBBINGEN 1978 Spannbeton 1.9 Unterführung des Dörmühlenbacher/R Saarbrücken HILBBINGEN 1978 Spannbeton 2.0 Feldwegunterführung/R Lucemburg HILBBINGEN 1978 Spannbeton 2.0 Die der LTZO über die BAB AB/ Schwemlingen 1978 Betro/Stahlbeton 2.5 RE Luzemburg Schwemlingen 1978 Betro/Stahlbeton 2.5 RE Luzemburg Schwemlingen 1978 Betro/Stahlbeton 2.5 RE Luzemburg MECHERN 1978 Betro/Stahlbeton 2.5 RE Luzemburg MECHERN 1979 Betro/Stahlbeton 2.5 RE Luzemburg MECHERN 1978 Betro/Stahlbeton 2.5 RE Luzemburg MECHERN Weller 2.0 Spannbeton 2.2 Re Schicken Bernal BW L480-1, FR Luxemburg Weller 1.978 Betro/Stahlbeton 2.7 Robierburch-Talbrücker/BAB AB Mernal BW L480-1, FR Luxemburg Weller	65055710	I	METTLACH	1971	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*0: B51	U: Gehweg	1041
Lowerichtung dez Dormüblenbaches/RF Saarbrücken MECHENN 1978 Spannbeton 1,0 Fürbwegunterführung/RF Luxemburg HILBRINGEN 1978 Spannbeton 2,0 Feidwegunterführung/RF Luxemburg HILBRINGEN 1978 Spannbeton 2,0 Feidwegunterführung der L170 iber die BAB A8/ Schwenlingen 1978 Betor/Stableton 2,5 RE Luxemburg Schwenlingen 1978 Betor/Stableton 2,5 RF Luxemburg MECHERN 1978 Betor/Stableton 2,5 RF Luxemburg MECHERN 1978 Betor/Stableton 2,5 Kebler Luxemburg MECHERN 1978 Betor/Stableton 2,0 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB A8 MECHERN Weller 1,978 Betor/Stableton 2,0 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB A8 MECHERN Weller Weller 1,978 Betor/Stableton 2,0 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB A8 MECHERN Weller 1,978 Betor/Stableton 2,0 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB A8 MECHERN Weller 1,978	65055781	Unterführung des Dörrmühlenbaches/RF Luxemburg	MECHERN	1977	Spannbeton	1,3	DIN: 60	*0: A8	U: Gehweg	959
Fedwagenterführung/FE Lixemburg HILBRINGEN 1978 Spannbeton 2,0 Fedwagenterführung/FE Saarbrücken Fedwagenterführung der 1,70 über die BAB AB/ Schwemlingen 1978 Spannbeton 2,0 Die führung/FE Saarbrücken Schwemlingen 1978 Beton/Stainbeton 2,5 RE Lüber Die Geraften ABCHERN 1979 Beton/Stainbeton 2,5 RE Lüber Die Geraften ABCHERN 1979 Beton/Stainbeton 2,2 AR Lüber Die Geraften FREMERSOORF 1979 Beton/Stainbeton 2,2 AR Lüber Die Geraften FREMERSOORF 1978 Beton/Stainbeton 2,2 AR Lüber Die Geraften FREMERSOORF 1978 Beton/Stainbeton 2,2 AR Lüber Die Geraften ABCHERNOORF 1978 Beton/Stainbeton 2,2 AR Lüber Die Geraften ABCHERNOORF 1978 Beton/Stainbeton 2,2 AR Lüber Die Geraften Die G	65055782	Unterführung des Dörrmühlenbaches/RF Saarbrücken	MECHERN	1978	Spannbeton	1,9	DIN: 60	*0: A8	U: Gehweg	959
FedwegunterOthroung/RF Saarbrücken HILBRINGEN 1977 Spannbetron 2,3 Oberführung der LI70 über die BAB AB/ Schwenlingen 1978 Beton/Stahlbeton 2,3 RFE Luserbung RFE Luserbung 1978 Beton/Stahlbeton 2,5 RFE Luserbung MECHERN 1979 Beton/Stahlbeton 2,2 RFE Zweibrücken 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB MECHERN 1979 Beton/Stahlbeton 2,2 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Kehler REWERSDORF 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weiler 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Kohlenbruch-Talbrücke/Barba AB Weiler 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Kohlenbruch-Talbrücke/Barbrücker Weiler 1978 Beton/Stahlbeton 2,2 Nobleibrücke Weiler/ Der Withung Weiler 1980 Beton/Stahlbeton 2,2 Haustrücke Weiler/ Der Withung Weiler 1980 Beton/Stahlbeton 2,2 Haustrücke Weiler/ Der Withun	65055791	Feldwegunterführung/RF Luxemburg	HILBRINGEN	1978	Spannbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	959
Chromenlingen 1978 Spannbeton 2.3 RE Lubenburg Schwemlingen 1978 Beton/Stahlbeton 2.5 RE Lubenburg Schwemlingen 1978 Beton/Stahlbeton 2.5 RE Lubenburg REAMERSDORF 1978 Beton/Stahlbeton 2.2 REAMERSDORF 1978 Beton/Stahlbeton 2.2 Robbenburg FREMERSDORF 1978 Beton/Stahlbeton 2.7 Annother Labrücke/BAB AB Weller 1978 Beton/Stahlbeton 2.4 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weller 1978 Beton/Stahlbeton 2.7 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weller 1978 Beton/Stahlbeton 2.7 Robin Beton/Stahlbeton Weller 1980 Spannbeton 2.7 Bachdurchals/ Weller 1980 Sannbeton 2.2 Bachdurchals/ Beton/Stahlbeton 1.9 1.9 Bachdurchals/ Beton/Stahlbeton 1.2 1.4 Bachdurchals/ Beton/Stahlbeton 2.7 1.4	65055792	Feldwegunterführung/RF Saarbrücken	HILBRINGEN	1977	Spannbeton	2,0	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	959
REALEMENDURGE Schwemlingen 1978 Beton/Stahlebron 2.5 RE Saarbrücken RELERBN 1979 Beton/Stahlebron 2.5 RE Saarbrücken RELERBN 1979 Beton/Stahlebron 2.5 RE Deutstücken 1979 Beton/Stahlebron 2.5 READERSDORF 1978 Beton/Stahlebron 2.0 READERSDORF 1978 Beton/Stahlebron 2.0 Annochranden RERMERSDORF 1978 Beton/Stahlebron 2.7 Rohlenbruch-Talbrücke/BAB & Weiler 1978 Beton/Stahlebron 2.7 Annochranden Verbilder Landenburg Weiler 1980 Spannbeton 2.7 Bachrücke Weiler/ Landenburg Weiler 1980 Spannbeton 2.0 Uberführung ker LIT3T Weiler 1980 Spannbeton 2.2 Uberführung Hauptwirtschaftsweg/R Saarbrücken BALLERN 1980 Spannbeton 2.0 Uberführung Hauptwirtschaftsweg/R Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlebron 2.0 FR Saarbrücken	65055820	Überführung der L 170 über die BAB A8/	Schwemlingen	1978	Spannbeton		DIN: 60	O: L170	*U: A8	
//E Saarbrücken Schwenfligen 1978 Beton/Stahlbeton 2.3 //E Luxemburg //ECHERN 1979 Beton/Stahlbeton 2.3 //E Luxemburg //ECHERN 1979 Beton/Stahlbeton 2.3 //E Charlebrücker //ERAMERSOORF 1978 Beton/Stahlbeton 2.0 //E Charlebrücker/ BAB AB //ERAMERSOORF 1980 Spannbeton 2.4 //E Labrücker/ Bab AB //ERAMERSOORF 1980 Spannbeton 2.0 //E Labrücker/ Bab AB //ERAMERSOORF 1980 Spannbeton 2.0 //E Labrücker/ Bab AB //ERAMERSOORF 1980 Spannbeton 2.0 //E Labrücker Wellingen //ERAMERSOORF 1980 Spannbeton 2.0 //E Labrücker Wellingen //ERAMERSOORF 1980 <td>65055831</td> <td>/RF Luxemburg</td> <td>Schwemlingen</td> <td>1978</td> <td>Beton/Stahlbeton</td> <td>2,5</td> <td>DIN: 60</td> <td>*0: A8</td> <td>U: WiWeg.</td> <td>762</td>	65055831	/RF Luxemburg	Schwemlingen	1978	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	762
//ED Lancemburg MECHERN 1979 Beton/Stahlberon 2.3 //ED Zweibrücken //ED Zweibrücken 1979 Beton/Stahlberon 2.2 //ED Zweibrücken //ED Zweibrücken 1978 Beton/Stahlberon 2.2 //ED Zweibrücker/ //ED Zweibrücker/ 1978 Beton/Stahlberon 2.2 //ED Zweibrücker/ //ED Zweibrücker/ 1978 Beton/Stahlberon 2.2 //ED Zweibrücker/ //ED Zweibrücker/ //ED Zweibrücker/ 2.4 4 //ED Wallengen //ED Zweibrücker/ //ED Zweibrücker/ 2.2 4 //ED Wallengen //ED Zweibrücker/ //ED Zweibrücker/ 2.2 4 //ED Wallingen //ED Zweibrücker/	65055832	/RF Saarbrücken	Schwemlingen	1978	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	762
RECHERN MECHERN 1979 Beton/Stahlbeton 2,2 FREMERSDORF 1978 Beton/Stahlbeton 1,9 FREMERSDORF 1978 Beton/Stahlbeton 1,0 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weiler 1978 Beton/Stahlbeton 1,2 Kohlenbruch-Talbrücke/Bab AB Weiler 2016 Spannbeton 2,4 Babrücke Weiler/Babrücke Weiler/Babrücker Weiler 2016 Spannbeton 2,4 Babrücke Weiler/Babrücker Weiler/Babrücker Weiler/Babrücker Weiler 1980 Spannbeton 2,4 Habrücke Weiler/Babrücker Weiler Luxemburg Weiler 1980 Spannbeton 2,5 Habrücker Weiler Luxemburg HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,5 Dorerführung Wirtschaftsweg/RE Zaarbrücken HILBRINGEN 1980 Spannbeton 1,9 Drefführung Wirtschaftsweg/RE Saarbrücken BALLERN 1980 Seton/Stahlbeton 1,3 FR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 FR Luxemburg Balter 1981 Beton/Stahlbeton	65055841	/RF Luxemburg	MECHERN	1979	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*O: A8	U: WiWeg.	959
// International Processing State (Control of the Pach Stanberon) / 1978 Betron/Stanberon 1.9 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weiler 1978 Betron/Stanberon 1.2 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weiler 2016 Spannbeton 2.4 Talbrücke Weiler Neubau BW 1490-1, FR Luxemburg Weiler 1980 Spannbeton 2.4 Talbrücke Weiler Neubau BW 1490-1, FR Luxemburg Weiler 1980 Spannbeton 2.4 Bachdurchaß/ Weiler 1980 Spannbeton 2.7 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1981 Betron/Stahlbeton 1.3 Jer Luxemburg FR Saarbrücken BALLERN 1981 <td< td=""><td>65055842</td><td>/RF Zweibrücken</td><td>MECHERN</td><td>1979</td><td>Beton/Stahlbeton</td><td></td><td>DIN: 60</td><td>*0: A8</td><td>U: WiWeg.</td><td>926</td></td<>	65055842	/RF Zweibrücken	MECHERN	1979	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	926
Kehnerbuch-Talbrücke/BaB AB IREMRESDORF 1978 Beton/Stahlbeton 2.0 Kohlenbruch-Talbrücke/BaB AB Weiler 2016 Spannbeton 1.2 Kohlenbruch-Talbrücker/BaB AB Weiler 2016 Spannbeton 2.4 Talbrücke Weiler/ Beubau BW 1490-1, FR Luxemburg Weiler 1880 Spannbeton 2.7 Talbrücke Weiler/ Beubau BW 1490-1, FR Luxemburg Weiler 2016 Spannbeton 2.7 Talbrücke Weiler/ Beubau BW 1490-1, FR Luxemburg Weiler 1980 Spannbeton 2.7 Hauptwirtschaftsweg-KR Saarbrücken Weiler 1980 Spannbeton 2.0 Unterführung Wirtschaftsweg/RR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2.0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RE Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2.0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RE Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2.3 FR Luxemburg REStahringen 1981 Beton/Stahlbeton 2.3 FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2.3 <td>65055850</td> <td>I</td> <td>FREMERSDORF</td> <td>1978</td> <td>Beton/Stahlbeton</td> <td></td> <td>DIN: 60</td> <td>*0: A 8</td> <td></td> <td>3515</td>	65055850	I	FREMERSDORF	1978	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A 8		3515
Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB FREMERSDORF 1978 Beton/Stahlbeton 1,2 Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weiler 2016 53amnbeton 2,4 Röhlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weiler 1880 Spannbeton 2,7 Talbrücke Weiler/ Haubau BW 1490-1, FR Luxemburg Weiler 2016 Spannbeton 2,7 Talbrücke Weiler/ Haupau Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken Weiler 1980 Spannbeton 2,7 Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,5 Überführung der L1737 HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,0 Überführung der L1734 HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,0 Überführung der L1737 HILBRINGEN 1980 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung der L1737 HILBRINGEN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RF Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 FR Luxemburg FR Saarbrücken BALLERN 1984 Beton/Stahlbeton 2,3 <tr< td=""><td>65055871</td><td>I</td><td>FREMERSDORF</td><td>1978</td><td>Beton/Stahlbeton</td><td></td><td>DIN: 60</td><td>*0: A 8</td><td>U: WiWeg.</td><td>929</td></tr<>	65055871	I	FREMERSDORF	1978	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A 8	U: WiWeg.	929
Kohlenbruch-Talbrücke/BAB AB Weiler 2016 Spannbeton 2,4 Kohlenbruch-Talbrücke/ Weiler 1980 Spannbeton 2,7 Rohlenbruch-Talbrücke/ Weiler 1970 Spannbeton 2,7 Talbrücke Weiler/ Weiler 1970 Spannbeton 2,7 Talbrücke Weiler/ Weiler 1978 Stahl/Leichtmetall 2,0 Bachdurchlaß/ Weiler 1980 Spannbeton 2,0 Bachdurchlaß/ Weiler 1980 Spannbeton 2,0 Uberführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Beton/Stahlbeton 1,0 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 AR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 AR Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 Brücke über BAB Ag, Anschlußstelle Schwemlingen/ BALLERN 1997	65055872	I	FREMERSDORF	1978	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*O: A8	U: WiWeg.	929
Kohlenbruch-Talbrücke/ Weiler 1980 Spannbeton 2,4 Talbrücke Weiler Neubau BWI 190-1, FR Luxemburg Weiler 1016 Spannbeton 2,7 Talbrücke Weiler Neubau BWI 190-1, FR Luxemburg Weiler 1978 Spannbeton 2,4 Bachdurchlaß // Bachdrücken-Luxemburg Weiler 1978 Spannbeton 2,5 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken-Luxemburg HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,0 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken-Luxemburg HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,0 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Luxemburg HILBRINGEN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 AFR Luxemburg AFR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 AFR Luxemburg AFR Luxemburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 AFR Luxemburg AFR Luxemburg <td>65055881</td> <td>Kohlenbruch-Talbrücke/BAB A8</td> <td>Weiler</td> <td>2016</td> <td>Spannbeton</td> <td></td> <td>LMM</td> <td>*0: A 8</td> <td></td> <td></td>	65055881	Kohlenbruch-Talbrücke/BAB A8	Weiler	2016	Spannbeton		LMM	*0: A 8		
Tablbrücke Weiler Neubau BW 1490-1, FR Luxemburg Weiler 2016 Spannbeton 2,7 Tabbrücke Weiler / Tabrücke Weiler / 1980 1980 Spannbeton 2,6 Bachduchtschaftsweg-Überführung / Überführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,5 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Beron/Stahlbeton 1,9 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 FR Luxemburg FR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 FR Estarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,9 FR Estarbrücken Weilingen 1984 Spannbeton 2,0 Inschrücke Weilin	65055882	Kohlenbruch-Talbrücke/	Weiler	1980	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: A8		762
Tablbrücke Weiler/ Weiler 1980 Spannbeton 2,4 Barbdurchlaß/ Barbdurchlaß/ I 1978 Stahl/Leichtmetall 2,0 Hauptwirtschaftsweg/ER Sarbrücken HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,5 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Bannbeton 2,0 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken-Luxemburg HILBRINGEN 1980 Beton/Stahlbeton 1,9 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 FR Luxemburg BALLERN BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 FR Luxemburg BALLERN 1981 Seton/Stahlbeton 2,3 Arch Luxemburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 Arch Luxemburg Anschlußtelle Schwemlingen/ BALLERN 1997 Stahlverburd </td <td>65055891</td> <td>Talbrücke Weiler Neubau BW 1490-1, FR Luxemburg</td> <td>Weiler</td> <td>2016</td> <td>Spannbeton</td> <td></td> <td>LMM</td> <td>*0: A8</td> <td>U: L170</td> <td>762</td>	65055891	Talbrücke Weiler Neubau BW 1490-1, FR Luxemburg	Weiler	2016	Spannbeton		LMM	*0: A8	U: L170	762
Bachdurchlaß/ Weiler 1978 Stahl/Leichtmetall 2,0 Haubtwirtschaftsweg-Überführung/ Weiler 1980 Spannbeton 2,5 Überführung der L173f Weiler 1980 Spannbeton 2,5 Überführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1981 Beron/Stahlbeton 1,9 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beron/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beron/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beron/Stahlbeton 2,0 AR Expandingen BALLERN 1981 Beron/Stahlbeton 2,3 AR Expandingen BALLERN 1980 Beron/Stahlbeton 2,3 AR Expandingen Ballern 1981 Spannbeton 2,3 Arblücke Weilingen Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Arblücke Weilingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Berünführung Industriestraße/ BE	65055892	Talbrücke Weiler/	Weiler		Spannbeton	2,4	LM1	*0: A8	U: L170	762
Hauptwirtschaftsweg-Überführung/ Weiler 1980 Spannbeton 2,5 Überführung der L 173/ HIERINGEN 1980 Spannbeton 2,0 Überführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken- HIERINGEN 1980 Beton/Stahlbeton 1,4 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken- BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Interführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 AFR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 AFR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 AFR Sarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 AFR Sarbrücke Weilingen Weilingen 1991 Stahlwerburd 2,0 Talbrücke Weilingen Weilingen 1994 Spannbeton 2,0 Talbrücke Weilin	6505590 0	Bachdurchlaß/	Weiler	1978	Stahl/Leichtmetall		DIN: 60	*0: A8		2830
Überführung der L 173 // Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Spannbeton 2,0 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken-Luxemburg HILBRINGEN 1981 Beton/Stahlbeton 1,4 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken-Luxemburg HILBRINGEN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 JFR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 JFR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 JFR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 JFR Luxemburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 JFR Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 JFR Saarbrücke Wellingen Wellingen 1,99 Spannbeton 2,0 Talbrücke Wellingen Wellingen 1,99 Stahlwerbund 2,0 Talbrücke Wellingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Saarbrücke <td>65055910</td> <td>Hauptwirtschaftsweg-Überführung/</td> <td>Weiler</td> <td>1980</td> <td>Spannbeton</td> <td></td> <td>DIN: 30</td> <td>O: WiWeg.</td> <td>*U: A8</td> <td></td>	65055910	Hauptwirtschaftsweg-Überführung/	Weiler	1980	Spannbeton		DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken HILBRINGEN 1980 Beton/Stahlbeton 1,9 Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken-Luxemburg HILBRINGEN 1981 Beton/Stahlbeton 1,4 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 In Leutwenburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 In Leutwenburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 In Leutwenburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 In Leutwenburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 In Leutwenburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 In Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 In Saarbrücke Weilingen Weilingen 1,94 Spannbeton 2,0 In Sibritike Weilingen Weilingen 1,99 Stahlwerbund 2,0 In Sibritike Weilingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Saarbrücke Weilingen BESSERINGEN <t< td=""><td>65055940</td><td>Überführung der L 173/</td><td>HILBRINGEN</td><td>1980</td><td>Spannbeton</td><td></td><td>DIN: 60</td><td>0: L 173</td><td>*U: A8</td><td></td></t<>	65055940	Überführung der L 173/	HILBRINGEN	1980	Spannbeton		DIN: 60	0: L 173	*U: A8	
Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken-Luxemburg HILBRINGEN 1981 Beton/Stahlbeton 1,4 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Luxemburg BALIERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/FR Saarbrücken BALIERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 FR Luxemburg BALIERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 FR Luxemburg BALIERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 AR E Luxemburg BALIERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 AR E Luxemburg BALIERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 AR E Luxemburg BALIERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 AR E Sarbrücken Ballern 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 Albrücke über BAB AB, Anschlußstelle Schwemlingen/ Wellingen 1997 Stahlwerburd 2,0 Albrücke Wellingen Indextoner Beton/Stahlbeton 1,9 Stahlwerburd 2,0 Albrücke Wellingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Bersteinlingen <t< td=""><td>65055951</td><td>Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken</td><td>HILBRINGEN</td><td>1980</td><td>Beton/Stahlbeton</td><td></td><td>DIN: 60</td><td>*0: A8</td><td>U: WiWeg.</td><td>799</td></t<>	65055951	Unterführung Wirtschaftsweg/FR Saarbrücken	HILBRINGEN	1980	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RF Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,0 Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RF Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 /FR Luxemburg ARLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 /FR Luxemburg ARLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 /FR Luxemburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 /FR Sarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 /FR Sarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 /FR Sarbrücken Wellingen 1,9 Spannbeton 2,3 /FR Sarbrücke Wellingen Wellingen 1,9 Stahlwerbund 2,0 /FILDFücke Wellingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 /FILDFücke Wellingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 /FILDFücke Wellingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 /FILDFücke Querspange/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton	65055952	nqua	HILBRINGEN	1981	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RF Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,2 /FR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 /FR Sarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 /FR Sarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 /FR Sarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 /FR Sarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 2,3 /FR Sarbrücken Wellingen Wellingen 1981 Spannbeton 2,3 / Instrucke Wellingen Wellingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Querspange/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Saarbrücke BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Besseringe/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 // Suberführung DB/ Beton/Stahlbeton 1,9 2,0 // Sc	65055961	Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RF Luxemburg	BALLERN	1981	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
/FR Luxemburg BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 /FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 //FR Luxemburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 //FR Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 //FR Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 //FR Saarbrücken BALLERN 1981 Spannbeton 2,3 //FR Saarbrücke Wellingen Wellingen 1991 Stahlwerbund 2,0 Flutbrücke Wellingen Wellingen 1997 Stahlwerbund 2,0 Flutbrücke Wellingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Saarbrücken BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Besseringek BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ Spannbeton 2,0 Spannbeton 2,0 Alberführung DB/ BESSERINGEN 1991 Beton/Stahlbeton 2,0 Alberführung DB/	65055962	Unterführung Hauptwirtschaftsweg/RF Saarbrücken	BALLERN	1981	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
/FR Saarbrücken BALLERN 1981 Beton/Stahlbeton 1,3 //FR Luxemburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 //FR Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 //FR Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 //FR Saarbrücken BALLERN 1981 Spannbeton 2,3 //FR Saarbrücke Wellingen Wellingen 1991 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Wellingen Wellingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Querspange/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Saarbrücke BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METITACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,9 // Annaheton 1,9 Beton/Stahlbeton 1,8 // Annaheton 1,9 Beton/Stahlbeton 1,8	65055971	/FR Luxemburg	BALLERN	1981	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
/AF Luxemburg BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 /AF Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 Brücke über BAB AB, Anschlußstelle Schwemlingen/ Wellingen 1981 Spannbeton 1,9 Ialbrücke Wellingen Wellingen 1994 Spannbeton 2,0 Talbrücke Wellingen Wellingen 1997 Stahlverbund 2,0 Talbrücke Wellingen Wellingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Querspange/ BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Saarbrücke BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METITACH 1991 Beron/Stahlbeton 1,8 Allen Beron/Stahlbeton 1,8 Beron/Stahlbeton 1,8	65055972	/FR Saarbrücken	BALLERN	1981	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
/RF Saarbrücken BALLERN 1980 Beton/Stahlbeton 2,3 Brücke über BAB A8, Anschlußstelle Schwemlingen/ Ballern 1981 Spannbeton 1,9 I zalbrücke Weilingen Weilingen 1994 Spannbeton 2,3 I zalbrücke Weilingen Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Weilingen Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Weilingen BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Saarbrücke BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METTIACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0 METTIACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8 METTIACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8	65055981	/RF Luxemburg	BALLERN	1980	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
Brücke über BAB A8, Anschlußstelle Schwemlingen/ Ballern 1981 Spannbeton 1,9 // Independent Processer vollingen 1994 Spannbeton 2,3 Talbrücke Wellingen Wellingen 1997 Stahlverbund 2,0 Talbrücke Wellingen Wellingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Wellingen BESSERINGEN 2000 Spannbeton 1,9 Saarbrücke Guerspange/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0 METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8 METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8	65055982	/RF Saarbrücken	BALLERN	1980	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	799
/ Instruction Weilingen 1994 Spannbeton 2,3 Talbrücke Weilingen Talbrücke Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Talbrücke Weilingen Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Saarbrücke BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0 METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8 METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8	650559	Brücke über BAB A8, Anschlußstelle Schwemlingen/	Ballern	1981	Spannbeton		DIN: 60	O: L170R	*U: A8	
Talbrücke Weilingen Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Talbrücke Weilingen Talbrücke Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Weilingen BESSERINGEN 2000 Spannberton 1,9 Saarbrücke BESSERINGEN 2000 Spannberton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 200 Spannberton 2,0 Überführung DB/ METTLACH 1991 Beton/Stahlberton 2,0 METTLACH 1991 Beton/Stahlberton 1,8 MFTLACH 1991 Beton/Stahlberton 1,8	65056040	/	Wellingen	1994	Spannbeton		DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
Talbrücke Weilingen Weilingen 1997 Stahlverbund 2,0 Flutbrücke Querspange/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 1,9 Saarbrücke BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METILACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0 METILACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8 MFTILACH 1991 Beton/Stahlbeton 1,8	65056051	Talbrücke Wellingen	Wellingen	1997	Stahlverbund	2,0	DIN: 60/30	*0: A8	U: L170	762
Flutbrücke Querspange/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 1,9 Saarbrücke BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 200 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METILACH 1991 Beron/Stahlbeton 2,0 MFTILACH 1991 Beron/Stahlbeton 1,8 MFTILACH 1991 Beron/Stahlbeton 1,8	65056052	Talbrücke Wellingen	Wellingen	1997	Stahlverbund	2,0	DIN: 60/30	*0: A8	U: L170	762
Saarbrücke BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METTLACH 1991 Beron/Stahlbeton 2,0 MFTTLACH 1991 Beron/Stahlbeton 1,8 MFTTLACH 1991 Bern/Stahlbeton 1,8	65056070	Flutbrücke Querspange/	BESSERINGEN	2000	Spannbeton	1,9	DIN: 60/30	*0: B 51	U: WiWeg.	268
Überführung Industriestraße/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,0 Überführung DB/ METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0 // MFTTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0	65056080	Saarbrücke	BESSERINGEN	2000	Spannbeton	2,0	DIN: 60/30	*O: B51	EU: G+R	268
Überführung DB/ BESSERINGEN 2000 Spannbeton 2,4 / METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0 // METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 1.8	0 6095059	Überführung Industriestraße/	BESSERINGEN	2000	Spannbeton	2,0	DIN: 60/30	*0: B51		268
/ METTLACH 1991 Beton/Stahlbeton 2,0	65056100	Überführung DB/	BESSERINGEN	2000	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*O: B51	U: G	268
/	65056180		METTLACH	1991	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60/30	*O: B51	U: G+R	1041
	65056191		МЕТТЬАСН	1991	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN G+R	O: Gehweg	*U: B 51	

seite 4 von 18

6505693 0 Katzenschleidbrücke/BW 1440 im Zuge der 6505694 0 Überführung eines Wirtschaftsweges/ 6505695 0 Unterführung eines Wirtschaftsweges/ 6505697 0 Unterführung eines Wirtschaftsweges/ 6506522 0 BW 561 - Brücke über die Viehtrifft/Brücke 6506523 0 BW 561 - Brücke über die Viehtrifft/Brücke 6506524 0 // 6506524 0 // 6506524 0 // 6506524 1 Klingenthalbrücke 497 R - RF Trier 6507504 1 Klingenthalbrücke 497 R - RF Trier 6507514 1 // 6507514 1 // 6507514 2 // 6507516 0 // 6507518 0	e der BS1 Merzig-Mettlach der BS1 Merzig-Mettlach	Mettlach		Spannbeton	2,3	LM1	*0: B 51		572
6505694 0 Überführung eines M 6505695 0 Sonnenwaldbrücke/f 6505696 0 Unterführung eines I 6505632 0 BW 561 - Brücke übe 6506523 0 BW 584 - Brücke übe 6506523 0 BW 584 - Brücke übe 6506523 0 I Brücke über über 6507504 1 Klingenthalbrücke 49 6507504 1 Klingenthalbrücke 49 6507514 1 / 6507514 1 / 6507514 0 / 6507514 0 / 6507514 0 / 6507519 0 / 6507519 0 / 6507519 0 / 6507519 0 / 6507519 0 / 6507519 0 / 6507520 0 /		Doctorings		ICashilla and	0				
6505695 0 Sonnenwaldbrücke/f 6505696 0 Unterführung eines \ 6505692 0 Unterführung wirtsc 6505632 0 BW 561 - Brücke übe 6506523 0 BW 584 - Brücke übe 6506524 0 / 6506524 0 / 6507504 1 Kingenthalbrücke 45 6507504 1 Kingenthalbrücke 45 6507514 1 / 6507514 2 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507516 0 / 6507516 0 / 6507516 0 / 6507516 0 / 6507517 0 / 6507517 0 / 6507517 0 / 6507518 0 / 6507519 0 / 6507510 / 6507510 / 6507510 / 6507510 / 6507510 / 6507510 / 6507510 / 6507510 / 6507510 / 6507510 /		pesselligeli	2012	Beton/Stahlbeton	7,0	LM1		*U: B 51	
6505696 0 Unterführung eines / 6505697 0 Unterführung Wirtsc 6506522 0 BW 561 - Brücke übe 6506524 0 / 6506524 0 / 6506524 0 / 6506525 0 / 6507504 1 Klingenthalbrücke 45 6507504 1 Klingenthalbrücke 45 6507514 1 / 6507514 1 / 6507518 0 / 6507518 0 / 6507519 0 / 6507519 0 / 6507525 0 / 6507525 0 / 6507525 0 / 6507525 0 / 6507525 0 / 6507525 0 / 6507520 0		Besseringen	2012	Spannbeton	2,3	LM1	*0: B 51	U: WiWeg.	572
6505697 0 Unterführung Wirtsc 6506522 0 BW 561 - Brücke übe 6506523 0 BW 584 - Brücke übe 6506524 0 / 6507504 1 Klingenthalbrücke 45 6507504 2 Klingenthalbrücke 45 6507514 1 / 6507514 0 / 6507518 0 /	Virtschaftsweges/	Besseringen	2012	Beton/Stahlbeton	2,3	LM1	*0: B 51	U: WiWeg.	572
6506522 0 BW 561 - Brücke übe 6506523 0 BW 584 - Brücke übe 6506524 0 / 6506525 0 / 6507504 1 Klingenthalbrücke 45 6507510 1 /Brückenbauwerk 6507514 1 / 6507514 0 / 6507518 0 / 6507518 0 / 6507518 0 / 6507525 0 / 6507526 0 / 6507520 / 6507520 / 6507520 / 6507520 / 6507520 / 6507520 / 6507520 /		Besseringen	2012	Spannbeton	1,8	LM1	*0: B51	U: WiWeg.	
		Nunkirchen, Losheim (Saar)	2008	Beton/Stahlbeton	1,7	LM1	*O: B 268	U: WiWeg.	494
65065240 / 65065250 / 65075041 Klingenthalbrücke 45 65075042 Klingenthalbrücke 46 65075141 / 65075142 / 65075142 / 65075150 / 65075150 / 65075150 / 65075150 / 65075150 / 65075150 / 65075150 / 65075150 / 65075150 / 65075160 Brückenbauwerk 65075160 Brückenbauwerk 65075160 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 / 6507517 /	BW 584 - Brücke über den Radweg/Brücke	Nunkirchen, Losheim (Saar)	2008	Beton/Stahlbeton	1,4	LM1	*O: B 268	U: G+R	618
6506525 0 / 6507504 1 Klingenthalbrücke 45 6507504 2 Klingenthalbrücke 45 6507510 1 / Brückenbauwerk 6507514 1 / 6507514 2 / 6507515 0 / 6507518 0 / 6507518 0 / 6507518 0 / 6507518 0 / 6507523 0 / 6507525 0 / 6		NUNKIRCHEN	1963	Stahlverbund	2,8	DIN: 30/30	*O: B 268		618
6507504 1 Kingenthalbrücke 45 6507504 2 Kingenthalbrücke 45 6507510 1 / Brückenbauwerk 6507514 1 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507518 0 / Brückenbauwerk 6507518 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 / 650752 0 /		NUNKIRCHEN	2005	Beton/Stahlbeton	1,1	LM1	*O: B 268		618
6507504 2 Kingenthalbrücke 45 6507510 1 /Brückenbauwerk 6507514 1 / 6507514 2 / 6507515 0 / 6507515 0 Brücke über die Prim 6507518 0 / 6507519 0 / 6507520 / 6507520 / 6507520 / 6507520 / 6507520 / 6507520 /		EPPELBORN	1975	Spannbeton	1,7	DIN: 60/30	*0: A1	U: WiWeg.	2381
6507510 1 /Brückenbauwerk 65075141 / 65075142 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507518 0 / 6507518 0 / 6507519 0 / 6507523 0 / 6507525 0 / 6507520 / 6507520 / 6507520 /		EPPELBORN	1969	Spannbeton	2,1	DIN: 60/30	*0: A1	U: WiWeg.	2381
65075141 / 65075142 / 65075142 / 65075140 / 65075160 / Brücke über die Prim 65075180 / Brückenbauwerk 65075180 / 65075230 / 65075250 / 65075250 / 65075250 / 65075250 / 65075250 / 65075250 / 65075250 / 65075250 / 65075250		NUNKIRCHEN	1956	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: B 268		594
6507514.2 / 6507515.0 / 6507515.0 / 6507515.0 / 6507518.0 / Brückenbauwerk 6507519.0 / 6507523.0 / 6507525.0 / 6507520.0 / 650		MICHELBACH	1970	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: B 268		808
6507515 0 / 6507515 0 / 6507515 0 / 6507516 0 Brückenbauwerk 6507518 0 / Brückenbauwerk 6507523 0 / 6507525 0 / 6507520 0 / 65		MICHELBACH	1950	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: B 268		809
6507516 0 Brücke über die Prim 6507518 0 / Brückenbauwerk 6507519 0 / 6507523 0 / 6507525 0 / 6507520 / 6507520 0		SCHMELZ	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 45	*0: B 268		809
6507518 0 / Brückenbauwerk 6507519 0 / 6507523 0 / 6507525 0 / 6507526 0 / 6507520 0 /		SCHMELZ	1949	Stahl/Leichtmetall	3,0	DIN: 30/30	*O: B 268		720
		LEBACH	1984	Spannbeton	2,0	DIN: 60	*0: B 268		1477
6507523 0 / 6507523 0 / 6507525 0 / 6507526 0 / 6507526 0 / 6507520 0 / 650750 0 / 65075		LEBACH	1984	Spannbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 268		1477
6507525 0 // 6507526 0 // 6507527 0 //		THALEXWEILER	1975	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60	*O: B 269		474
6507526 0 / 6507527 0 / 6607529 0 /		ASCHBACH	1977	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60	*O: B 269		510
6507527 0 //		LEBACH	1963	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: B 10		126
6E07E39 0 //		BUBACH/CALMESWEILER	1948	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 10		540
1 0 020 1000		вивасн	1964	Stahl/Leichtmetall	1,1	DIN: 60	*O: B 10		540
6507530 1 //		BUBACH/CALMESWEILER	1949	Stahlverbund	2,2	DIN: 60	*O: B 10		552
6507536 0 //		EPPELBORN	1968	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 30/30	*O: B 10		261
6507537 1 //		EPPELBORN	2003	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: B 10		261
6507538 1 //		EPPELBORN	1962	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: B 10		261
6507573 0 //		HASBORN	1973	Spannbeton	3,0	DIN: 60	0: L145	*U: A1	
65075740 /		HASBORN	1974	Spannbeton	2,9	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
6507575 1 /FR Hermeskeil		HASBORN	1974	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*0: A1	U: L323	591
6507575 2 /FR Saarbrücken		HASBORN	1974	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*0: A1	U: L323	591
6507576 1 /RF Hermeskeil		DOERSDORF	1973	Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	591
6507576 2 /RF Saarbrücken		DOERSDORF	1973	Beton/Stahlbeton	2,5	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	591
		DOERSDORF	1975	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
6507578 1 /RF Hermeskeil		SOTZWEILER	1973	Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	591
6507578 2 /RF Saarbrücken		SOTZWEILER	1973	Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	591
6507579 1 /FR Hermeskeil		SOTZWEILER	1974	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A1	U: B 269	663
6507579 2 /FR Saarbrücken		SOTZWEILER	1974	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*0: A1	U: B 269	663
6507580 0 //		SOTZWEILER	1966	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A1 (Ast)		
6507582 0 //		SOTZWEILER	1966	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60	*O: A1 (Ast)		
6507583 0 BW 208/Unterführung an der A 1		SOTZWEILER	1973	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A1	U: WiWeg.	2430
6507587 0 //		THALEXWEILER	1968	Spannbeton	2,7	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: A1	
6507589 0 /		MACHERBACH		Spannbeton	2,8	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: A1	
(6507590 0 //		EPPELBORN	1972	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60	*0: A1	U: WiWeg.	2430

Seite 5 von 18

6507593 1	/IIItalbrücke Richtungsfahrbahn Trier	DIRMINGEN	1974	Spannbeton	3,2	LM1	*0: A1	U: L112	2639
65075933		DIRMINGEN	2020	Spannbeton	1,0	LM1	*0: A1		
65075980		ГЕВАСН	1975	Spannbeton	2,2	DIN: 60	*O: B 269		1024
6507599 1		LEBACH	1977	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*O: B 269	U: G	893
6507600 0		LEBACH	1975	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*O: B 268		1477
65076010	I	ГЕВАСН	1975	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: B 269	U: G	893
65076020	/Brücke	LEBACH	1975	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*O: B 269	U: Gehweg	893
0 209209	I	Steinbach	1973	Stahl/Leichtmetall	2,5	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	2168
0 809209		HASBORN	1975	Spannbeton	2,3	DIN G+R	O: G+R	*U: A 1	
0 609/059		HASBORN	1973	Stahl/Leichtmetall	2,8	LM1	*0: A1	U: WiWeg.	1866
65076100		THALEXWEILER	1968	Spannbeton	2,5	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: A 1	
65076110	Unterführung eines Feldweges	THALEXWEILER	1974	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*0: A1	U: WiWeg.	2430
6507625 1	I	SOTZWEILER	1959	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*O: B 269		357
65076280	I	Sotzweiler	1976	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: B 269	
65076320	I	вивасн	1980	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: B 269	U: Gehweg	835
65076410	I	MICHELBACH	1971	Stahl/Leichtmetall	1,6	DIN: 30/30	*O: B 268		617
65085071		OBERLINXWEILER	1970	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60	*0: B 41	U: G	767
6508508 0	I	OBERLINXWEILER	1970	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: B 41		767
6508509 0	I	ST. WENDEL	1970	Spannbeton	2,8	DIN: 60	O: L 132	*U: B 41	
65085100		ST. WENDEL	1972	Spannbeton		DIN: 60	0: 6	*U: B 41	
65085110	I	St. Wendel	1971	Spannbeton	2,4	DIN: 60	O: B 269	*U: B 41	214
65085120		ST. WENDEL	1970	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: B 41	U: WiWeg.	
65085140		ST. WENDEL	1971	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: B 41	
65085150		St. Wendel	1970	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: B 41		
65085160		ST. WENDEL	1969	Beton/Stahlbeton	3,2	DIN: 60	*O: B 41	U: L134	
65085170	Bliestalbrücke	St. Wendel	1969	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: B 41	U: WiWeg.	554
65085190		МАИЅСНВАСН	1970	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 16	O: G+R	*U: B 41	
65085411	/Rahmenbauwerk	ALSWEILER	1964	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: B 269		404
65085560	I	Dirmingen	1960	Spannbeton	2,4	DIN: 45	0: 6	*U: A1	
65085570	I	DIRMINGEN	1976	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A1	U: Gehweg	2196
65085580		DIRMINGEN	1963	Spannbeton	2,7	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
65085630		OTTWEILER	1954	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 30/30	*O: B 420		149
65085681		NIEDERLINXWEILER	1976	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*0: B 41		774
0 6958059		NIEDERLINXWEILER	1975	Spannbeton	2,7	DIN: 30/30	0: L 132	*U: B 41	
65085701	Fußgängerunterführung am Bahnhof Nierderlinxweiler	NIEDERLINXWEILER	1976	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*0: B 41	U: G+R	774
65085710		NIEDERLINXWEILER	1975	Spannbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 41		774
65085750	Brücke L 132 über B 41	NIEDERLINXWEILER	1978	Stahlverbund	2,2	DIN: 60	O: L 132	*U: B 41	55
65085761	/Rahmenbauwerk	NIEDERLINXWEILER	1975	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 41		774
65085771	/Hauptbrücke	OBERLINXWEILER	1973	Spannbeton	3,0	DIN: 60	0: L 132	*U: B 41	203
65085772	/Rampe nach Ottweiler	OBERLINXWEILER	1973	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*O: B 41 (Ast)		203
65085773	/Rampe von Ottweiler	OBERLINXWEILER	1973	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*O: B 41 (Ast)		203
65085774	/Rampe von St.Wendel	OBERLINXWEILER	1973	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*O: B 41 (Ast)		203
6508577 5	/Rampe nach St.Wendel	OBERLINXWEILER	1973	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*O: B 41 (Ast)		203
65085780		OBERLINXWEILER	1970	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: B 41		767
65085790		OBERLINXWEILER	1971	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*0: B 41		774

Seite 6 von 18

6509655 1 Selchenbach 6509655 2 Selchenbach 6509657 0 / 6509658 0 / 660553 1 /Niedbrücke 660553 2 /Niedbrücke 660650 0 / 660650 1 /	6509655 1 Selchenbachdurchlass, Geschlossener Querschnitt 6509655 7 Selchenbachdurchlass, Offener Otterschnitt	FUERTH FUERTH	1965	Beton/Stahlbeton Beton/Stahlbeton		DIN: 60 DIN: 60	*O: B 420		
	hachdurchlass Offener Ouerschnitt	FUERTH	1965	Reton/Stahlheton		DIN: 60	*E: B 420		
	accuracy current seasons and a season seasons are			ווהייהייהייה ליוחיזה					
		FUERTH	1964	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 420		
		DOERRENBACH	1989	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60/30	*0: B 420		158
		Saal	1969	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: B 420	n: e	254
	ücke	REHLINGEN	1980	Stahlverbund		DIN: 60	*0: A 8		3741
6606502 0 / 6606502 0 / 6606503 1 /	ücke	REHLINGEN	1980	Stahlverbund		DIN: 60	*0: A 8		3741
6606502 0 / 6606503 1 /		LISDORF	1958	Beton/Stahlbeton	1,7	DIN: 60	*O: A 620		2718
6606503 1 /		SAARLOUIS	1959	Spannbeton	3,2	DIN: 60	*O: A 620	U: B 269	3048
		SAARLOUIS	1967	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60		U: G+R	
6606503 2 //		SAARLOUIS	1967	Beton/Stahlbeton		DIN: 60		U: G+R	5147
6606503 3 /		SAARLOUIS	1967	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60	*E: A 620	U: G+R	5147
66065040 /		WALLERFANGEN	1959	Spannbeton		DIN: 60		U: L170	3048
6606505A /		WALLERFANGEN	1958	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*O: A 620 (Ast)		
/ R5065099		WALLERFANGEN	1970	Stahl/Leichtmetall		DIN: 45	*O: A 620 (Ast)		
6606506 1 /RF Saar	/RF Saarbrücken	WALLERFANGEN	1976	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*0: A 620	U: G+R	849
6606506 2 /RF Luxemburg	emburg	WALLERFANGEN	1976	Beton/Stahlbeton		DIN: 60		U: G+R	849
/ 0 /059099		WALLERFANGEN	1963	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A8		3942
66065081 /		WALLERFANGEN	1987	Spannbeton	2,2	DIN: 45	0: 6	*U: A8	
/ 0 0859099		RODEN	1971	Spannbeton	2,2	DIN G+R	O: G+R	*U: B 51	
66065340 /		RODEN	1968	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: B 51		397
6606535 0 /		SAARLOUIS	1953	Spannbeton			*O: B 405		
6606540 0 //		FORDWERKE	1970	Beton/Stahlbeton			0: G	*U: B 269	
6606542 0 Primsbrücke	ücke	NALBACH	1951	Beton/Stahlbeton		DIN: 60	*O: B 269		832
6606545 0 /		Piesbach	1935	Beton/Stahlbeton	2,9	DIN: 30/30	*0: B 269		737
6606546 0 Unterfü	Unterführung der Straße "Zum Steg"/	PIESBACH	1980	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60		U: G	737
6606547 0 Bachdur	Bachdurchlass "Aschbach"/	PIESBACH	1935	Beton/Stahlbeton	1,3	DIN: 30/30	*O: B 269		737
6606549 1 /RF Luxemburg	emburg	SAARWELLINGEN	1972	Spannbeton	2,7	LM1	*0: A8	U: B 405	1090
6606549 2 /RF Zwe	/RF Zweibrücken	SAARWELLINGEN	1972	Spannbeton	2,7	LM1	*0: A 8	U: B 405	1047
6606551A Peter-No	Peter-Neis-Brücke/Vorlandbrücke Seite Fraulautern	SAARLOUIS	1991	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	O: B 405	*U: B51	155
6606551B2 Peter-N	6606551B2 Peter-Neis-Brücke/Strombrücke	SAARLOUIS	1991	Stahl/Leichtmetall	2,3	DIN: 60/30	*O: B 405		155
6606551C Peter-No	Peter-Neis-Brücke/Vorlandbrücke Seite Saarlouis	SAARLOUIS	1991	Spannbeton		DIN: 60/30	*0: B 405	U: G	155
	rlouis	WALLERFANGEN	1966	Spannbeton		DIN: 60		U: A8	1278
6606552 2 /RF Zwe	/RF Zweibrücken	WALLERFANGEN	1966	Spannbeton	ヿ	DIN: 60		U: A 620	1278
		RODEN	1967	Spannbeton		DIN: 60		U: WiWeg.	4686
66065541 /FR Luxemburg		RODEN	1967	Beton/Stahlbeton	3,4	DIN: 60		U: WiWeg.	1278
6606554 2 /FR Zwe	/FR Zweibrücken	RODEN	1967	Beton/Stahlbeton	3,5	DIN: 60		U: WiWeg.	1278
66065551 /		RODEN	1970	Spannbeton	2,5	DIN: 60		U: B 51	1213
6606555 2 /		RODEN	1970	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A8	U: B 51	1213
/ 08/59099		ENSDORF	1991	Beton/Stahlbeton		DIN: 60/30	0: L 139	*U: B 51	
6606585 1 /RF Luxemburg		RODEN	1969	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60		U: WiWeg.	1213
6606585 2 /RF Zwe	/RF Zweibrücken	RODEN	1969	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	1213
		RODEN	1970	Spannbeton		DIN: 30		*U: A8	
6606587 1 /Auffahrtsast	rtsast	FORDWERKE	1969	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 8 (Ast)	U: G+R	

FORDWERKE 1970 Spannbetron FORDWERKE 1970	6606587 2 /Abfahrtsast	FORDWERKE	1969	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*O: A 8 (Ast)	U: G+R	
FORDWERKE 1969 Spannbeton	/	FORDWERKE	1970		3,0	DIN: 60	0: 6	*U: A8	
FORDWERKE 1969 Spannbeton	/RF Dillingen	FORDWERKE	1969		3,0	DIN: 60	*O: A8	U: B 269	1047
ELDORF 1973 Beton/Stahlbeton SAARWELLINGEN 1970 Beton/Stahlbeton BOARWELLINGEN 1971 Beton/Stahlbeton BOARWELLINGEN 1973 Spannbeton BOLDILINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton BERDARMELLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton BELLINGEN 1973 Spannbeton HUEZAWEIER 1980 Spannbeton HUEZAWEIER 1981 Stahlwerbund HUEZAWEIER 1981 Stahlwerbund HUEZAWEIER 1981 Stahlwerbund REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton <t< td=""><td>/RF Zweibrücken</td><td>FORDWERKE</td><td>1969</td><td>Spannbeton</td><td>9'8</td><td>DIN: 60</td><td>*O: A8</td><td>U: B 405</td><td>1139</td></t<>	/RF Zweibrücken	FORDWERKE	1969	Spannbeton	9'8	DIN: 60	*O: A8	U: B 405	1139
RATURELINGEN 1970 Beton/Stahlbeton SCANDELLINGEN 1973 Beton/Stahlbeton Ibrücken SAARWELLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton HUEZWEILER 1980 Spannbeton HUEZWEILER 1981 Spannbeton HUEZWEILER 1981 Spannbeton HUEZWEILER 1981 Spannbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1971 Spannbeton REHLINGEN 1972 Spannbeton REHLINGEN <td< td=""><td>/</td><td>LISDORF</td><td>1973</td><td></td><td>3,0</td><td>DIN: 30</td><td>0: 6</td><td>*U: A 620</td><td></td></td<>	/	LISDORF	1973		3,0	DIN: 30	0: 6	*U: A 620	
SAARWELLINGEN 1970 Bannbeton BÖDLINGEN 1973 Spannbeton Ibrücken SAARWELLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton BREON/Stahlbeton 1979 BREON/Stahlbeton DILLINGEN 1979 BREON/Stahlbeton BREON/Stahlbeton BREON/Stahlbeton HUEZWELLER 1981 Spannbeton BREON/Stahlbeton HUEZWELLER 1981 Stahnbeton HUEZWELLER 1981 Stahnbeton KEHLINGEN 1980 BREON/Stahlbeton REHLINGEN 1980 BREON/Stahlbeton REHLINGEN 1980 BREON/Stahlbeton REHLINGEN 1970 Spannbeton REHLINGEN 1971 Spannbeton REHLINGEN 1971 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton <td>1</td> <td>SAARWELLINGEN</td> <td>1970</td> <td></td> <td>2,0</td> <td>DIN: 60</td> <td>*O: A8</td> <td>U: WiWeg.</td> <td>1047</td>	1	SAARWELLINGEN	1970		2,0	DIN: 60	*O: A8	U: WiWeg.	1047
gen SAARWELINGEN 1973 Spannbeton bibrücken DILLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1973 Spannbeton DILLINGEN 1979 Spannbeton DILLINGEN 1979 Spannbeton DILLINGEN 1979 Spannbeton DILLINGEN 1979 Spannbeton HUEZWEILER 1981 Spannbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1970 Spannbeton REHLINGEN 1970 Spannbeton REHLINGEN 1970 Spannbeton REHLINGEN 1970 Spannbeton REMAROUIS 1970 Spannbeton ROSPOR 1940<	1	SAARWELLINGEN	1970	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	1047
Ight Cocken SAARNOLLINGEN 1973 Spannbeton ORLINGEN 1979 Spannbeton ORLINGEN 1979 Spannbeton ORLINGEN 1979 Spannbeton DILLINGEN 1979 Beton/Stahlbeton BERLINGEN 1979 Beton/Stahlbeton HUELZWEILER 1980 Spannbeton HUELZWEILER 1981 Sahnbeton HUELZWEILER 1981 Sahnbeton HUELZWEILER 1981 Sahnbeton HUELZWEILER 1981 Sahnbeton REHLINGEN 1981 Sahnbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1982 Sannbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1991 Sannbeton SAARIOUS 1997 Sannbeton SAARIOUIS 1991 Sannbeton SAARIOUIS 1994 Sannbeton REGELSBERG 1963	Ellbachtalbrücke/RF Dillingen	SAARWELLINGEN	1973	Spannbeton	2,8	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	1047
DILLINGEN 1977 Spannbeton DILLINGEN 1979 Spannbeton DILLINGEN 1979 Spannbeton DILLINGEN 1979 Spannbeton BERLINGEN 1979 Spannbeton HUELZWEILER 1980 Spannbeton HUELZWEILER 1981 Stahverbund HUELZWEILER 1981 Stahnbeton HUELZWEILER 1981 Stahnbeton HUELZWEILER 1980 Beron/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beron/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beron/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beron/Stahlbeton REHLINGEN 1971 Spannbeton RAMILOUIS SAARIOUIS Spannbeton RADIO SAARIOUIS Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton HUCZ 1970 Spannbeton RELOX/Stahlbeton 1970 Spannbeton RELOX/Stahlbeton 1970 Spannbeton HUCZ 1969 Spannbeton <td>Ellbachtalbrücke/RF Zweibrücken</td> <td>SAARWELLINGEN</td> <td>1973</td> <td>Spannbeton</td> <td>2,8</td> <td>LM1</td> <td>*0: A8</td> <td>U: WiWeg.</td> <td>1047</td>	Ellbachtalbrücke/RF Zweibrücken	SAARWELLINGEN	1973	Spannbeton	2,8	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	1047
PRHINGEN 1979 Spannbeton DILLINGEN 1979 Beton/Stablebton DILLINGEN 1979 Beton/Stablebton DILLINGEN 1979 Beton/Stablebton BELLINGEN 1979 Spannbeton HUELZWEILER 1980 Spannbeton HUELZWEILER 1981 Shahverbund HUELZWEILER 1981 Shahverbund HUELZWEILER 1981 Shahverbund HUELZWEILER 1981 Shahverbund HUELZWEILER 1980 Beton/Stableton REHLINGEN 1980 Beton/Stableton REHLINGEN 1980 Beton/Stableton REHLINGEN 1978 Beton/Stableton REHLINGEN 1978 Beton/Stableton REMUNDIS SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton 1971 Spannbeton HULX HULX 1970 Spannbeton 1970 Spannbeton REGELSBERG 1963 Beton/Stableton HULX	Querspange Dillingen/	DILLINGEN	1977	Spannbeton	2,5	DIN: 60	0: 1355	*U: A8	
NILINGEN 1979 Beton/Stahlbeton BATAMERIA 1979 Beton/Stahlbeton SAAWWEILER 1973 Beton/Stahlbeton HUELZWEILER 1981 Stahlwerbund HUELZWEILER 1981 Stahlwerbund HUELZWEILER 1981 Stahlwerbund HUELZWEILER 1981 Stahlwerbund HUELZWEILER 1981 Stannbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1976 Beton/Stahlbeton REALOUIS SAARLOUIS Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton REDEN SAARLOUIS Spannbeton RODEN SAARLOUIS Spannbeton RODEN HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton <	Saarbrücke Rehlingen/von Rehlingen nach Beck		1979	Spannbeton	2,9	DIN: 60	0: L 156	*U: A8	202
MILLINGEN 1979 Beton/Stahlbeton Saarwellingen-Nalbach 1979 Spannbeton HUEZWEILER 1981 Stannbeton HUEZWEILER 1981 Stannbeton HUEZWEILER 1981 Stannbeton HUEZWEILER 1981 Stannbeton REHLINGEN 1981 Stannbeton REHLINGEN 1980 Beron/Stahlbeton REHLINGEN 1970 Saanhbeton SAARLOUIS 1970 Saanhbeton SAARLOUIS 1970 Saanhbeton RODEN SAARLOUIS Spannbeton RODEN SAARLOUIS Spannbeton RODEN HEUSWEILER 1940 Stannbeton RIEGELSBERG 1960 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1960 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER	/FR Luxemburg	DILLINGEN	1979	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*0: A 8	U: WiWeg.	1186
Saarwellingen-Nalbach 1979 Spannbeton HUELZWEILER 1980 Spannbeton HUELZWEILER 1981 Spannbeton HUELZWEILER 1981 Stahlverbund HUELZWEILER 1981 Stahlverbund SARWELLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton BEARLOUIS 1990 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton RODEN KOERRICH 1991 Sethiverbund HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1971 Spannbeton HEUSWEI	/FR Saarbrücken	DILLINGEN	1979	-	2,0	DIN: 60	*0: A 8	U: WiWeg.	1186
HUELZWEILER 1980 Spannbeton HUELZWEILER 1981 Stahlverbund HUELZWEILER 1981 Stahlverbund SAARWELLINGEN 1981 Stahlverbund RAHLINGEN 1981 Stannbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton RARLOUIS SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Spannbeton HEUSWEILER 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1971 Spannbeton </td <td></td> <td>Saarwellingen-Nalbach</td> <td>1979</td> <td></td> <td>2,8</td> <td>DIN: 60</td> <td>*O: B 269</td> <td>U: B 269</td> <td>832</td>		Saarwellingen-Nalbach	1979		2,8	DIN: 60	*O: B 269	U: B 269	832
HUELZWEILER 1981 Stahiverbund HUELZWEILER 1981 Stahiverbund HUELZWEILER 1981 Stahiverbund HUELZWEILINGEN 1981 Stahiverbund REHLINGEN 1980 Beton/Stahibeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahibeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahibeton REHLINGEN 1982 Spannbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton REHLINGEN 1973 Spannbeton REHLINGEN 1973 Spannbeton RARIOUIS SAARIOUIS 1970 Spannbeton SAARIOUIS 1970 Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton RODEN 1973 Stahiverbund HEUSWEILER 1963 Beton/Stahibeton RIEGELSBERG 1960 Spannbeton RIEGELSBERG 1960 Spannbeton RIEGELSBERG 1960 </td <td></td> <td>HUELZWEILER</td> <td>1980</td> <td>_</td> <td>2,5</td> <td>DIN: 30</td> <td>O: WiWeg.</td> <td>*U: A8</td> <td></td>		HUELZWEILER	1980	_	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
HUELZWEILER 1981 Stahlverbund SAARVELINGEN 1981 Spanberon REHLINGEN 1980 Beron/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1970 Spannbeton RARLOUIS 1970 Stahlverbund RAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton ROBEN 1970 Spannbeton ROBEN 1970 Spannbeton ROBEN 1970 Spannbeton ROBEN 1970 Spannbeton ROBEN 1973 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1977 Beton/Stahlbeton HUOZ 1977 Beton/Stahlbet	Brücke über die L 341/	HUELZWEILER	1981	Stahlverbund	2,5	LM1	*0: A8	U: L341	1090
SAARWELINGEN 1981 Spannbeton REHINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHINGEN 1982 Spannbeton REHINGEN 1982 Spannbeton Saarlouis 2019 Stahlbeton FRAULAUTERN 1978 Beton/Stahlbeton FRAULAUTERN 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton BODEN 1970 Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton HEUSWEILER 1949 Stahlbeton HEUSWEILER 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977	Brücke über die L 341/	HUELZWEILER	1981	Stahlverbund	2,5	LM1	*0: A 8	U: L341	1044
REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1982 Sannbeton REHLINGEN 1982 Sannbeton REHLINGEN 1982 Stanhbeton REHLINGEN 1973 Stanhbeton Saarlouis 2019 Stanhbeton RAULAUTERN 1971 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton REGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton HOLZ 1971 Spannbeton HOLZ 1977 Beton/Stahlbeton HOLZ 1977 Beton/Stahlbeton <		SAARWELLINGEN	1981	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton /RF Luxemburg Saralouis 2019 Stahlverbund REHLINGEN 1976 Beton/Stahlbeton 3 Call Stahlverbund RAULAUTERN 1971 Stahlverbund 1970 Stahlverbund RAMLOUIS RODEN 1971 Spannbeton 2018 Stahlverbund RAMLOUIS SAARLOUIS SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton 2000 Spannbeton RAMLOUIS SAARLOUIS 1990 Spannbeton 2000 2000 2000 RAMLOUIS SAARLOUIS 1990 Spannbeton 2000 <td>/RF Luxemburg</td> <td>REHLINGEN</td> <td>1980</td> <td>Beton/Stahlbeton</td> <td>1,8</td> <td>DIN: 60</td> <td>*O: A8</td> <td>U: WiWeg.</td> <td>959</td>	/RF Luxemburg	REHLINGEN	1980	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*O: A8	U: WiWeg.	959
REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton REALLAUTERN 1978 Beton/Stahlbeton Grade 1978 Beton/Stahlbeton RAALOUIS RODEN 1971 Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton SAARLOUIS SAARLOUIS Spannbeton ROSDEN 1994 Spannbeton ROBEN ROBEN Spannbeton ROBEN HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/RF Zweibrücken	REHLINGEN	1980	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	929
REHLINGEN 1980 Beton/Stahlbeton REHLINGEN 1982 Spannbeton RELUXEMDURGE 1982 Spannbeton REAULAUTERN 1978 Beton/Stahlbeton GRAULAUTERN 1971 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1971 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton RODEN 1971 Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton RODEN 1971 Spannbeton RODEN 1973 Spannbeton RODEN 1973 Spannbeton ROSPRICHER 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Spannbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton HUZ POLZ 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977	/FR Luxemburg	REHLINGEN	1980		2,0	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	959
REHLINGEN 1982 Spannbeton Sarlouis 2019 Stahlverbund FRAULAUTERN 1976 Beton/Stahlbeton ücke SAARLOUIS RODEN 1978 Beton/Stahlbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton Spannbeton ENSDORF 1994 Spannbeton Spannbeton RODEN SAARLOUIS 2019 Beton/Stahlbeton RODEN SAARLOUIS 1994 Spannbeton RODEN SAARLOUIS 1909 Spannbeton RODEN SAARLOUIS 1909 Spannbeton RODEN RODEN 1909 Spannbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton HEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER<	/FR Saarbrücken	REHLINGEN	1980		1,9	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	959
/RF Luxemburg Saarlouis 2019 Stahlverbund FRAULAUTERN 1976 Beton/Stahlbeton ücke SAARUUUIS RODEN 1971 Beton/Stahlbeton SAARUUUIS 1970 Spannbeton SAARUUUIS 1990 Spannbeton ENSDORF 1990 Spannbeton ENSDORF 1990 Spannbeton ENSDORF 1990 Spannbeton RODEN SAARUUUIS 2019 Beton/Stahlbeton RODEN SAARUUUIS 1990 Spannbeton RODEN SAARUUUIS 1900 Spannbeton RODEN LEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton </td <td>/</td> <td>REHLINGEN</td> <td>1982</td> <td></td> <td>2,4</td> <td>DIN: 60</td> <td>0: L 347</td> <td>*U: A8</td> <td></td>	/	REHLINGEN	1982		2,4	DIN: 60	0: L 347	*U: A8	
icke FRAULAUTERN 1976 Beton/Stahlbeton icke SAARLOUIS RODEN 1978 Beton/Stahlbeton sAARLOUIS 1971 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton ENSDORF 1990 Spannbeton ENSDORF 1990 Spannbeton RODEN 2019 Beton/Stahlbeton RODEN SAARLOUIS 1970 Spannbeton RODEN SAARLOUIS 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton HUZ RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton HUZ HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	Saarbrücke AD Saarlouis/RF Luxemburg	Saarlouis	2019		1,0	LMM	*0: A8	U: Betriebsweg	
ücke FRAULAUTERN 1978 Beton/Stahlbeton ücke SAARLOUIS 1971 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton INSDORF 1994 Spannbeton ROSDOR 2019 Beton/Stahlbeton RODEN SAARLOUIS 1996 Beton/Stahlbeton RODEN KOERPRICH 1996 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HUZ HEUSWEILER 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	FRAULAUTERN	1976	$\overline{}$	2,0	DIN: 60	*O: B 405	U: Gehweg	
ücke SAARLOUIS RODEN 1971 Spannbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton ENSDORF 1990 Spannbeton RAARLOUIS 2019 Beton/Stahlbeton RAARLOUIS 1970 Spannbeton RODEN 1970 Spannbeton RODERNICH 1949 Stahlverbund HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ 1971 Spannbeton HOLZ 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	FRAULAUTERN	1978	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: B 405	U: G+R	798
SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1990 Spannbeton ENSDORF 1994 Spannbeton SAARLOUIS 2019 Beton/Stahlbeton RODEN 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1996 Beton/Stahlbeton SAARLOUIS 1996 Beton/Stahlbeton KOERPRICH 1949 Stahlverbund HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	Gustav - Heinemann - Brücke	SAARLOUIS RODEN	1971	$\overline{}$	2,5	DIN: 60	0: G	*U: B 51	
xambug SAARLOUIS 1990 Spannbeton xembug SAAROUIS 1994 Spannbeton SAAROUIS 2019 Beton/Stahlbeton RODEN 1970 Spannbeton SAAROUIS 1996 Beton/Stahlbeton KOERPRICH 1949 Stahlverbund HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1963 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HUZ HUZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	SAARLOUIS	1970		2,2	DIN G+R	*E: B 51		
Ixemburg ENSDORF 1994 Spannbeton SAARLOUIS 2019 Beton/Stahlbeton SAARLOUIS 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1996 Beton/Stahlbeton KOERPRICH 1949 Stahlverbund HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ 1969 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	SAARLOUIS	1990		2,3	DIN: 60/30	*0: B51		431
MARLOUIS SAARLOUIS Beton/Stahlbeton RODEN 1970 Spannbeton SAARLOUIS 1996 Beton/Stahlbeton KOERPRICH 1996 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HUZ HUZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	ENSDORF	1994	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	*0: B51		999
RODEN RODEN Spannbeton SAARLOUIS 1996 Beton/Stahlbeton ROERPRICH 1996 Beton/Stahlbeton HUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1970 Spannbeton HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HUSWEILER 1971 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	Unterführung B 51/RF Luxemburg	SAARLOUIS	2019		1,8	LMM	*0: A8	U: B 51	
SAARLOUIS 1996 Beton/Stahlbeton KOERPRICH 1349 Stahlverbund Beton/Stahlbeton 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Spannbeton HOLZ 1971 Spannbeton HOLZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	RODEN	1970		2,5	DIN G+R	O: G+R	*U: A 8 (Ast)	
KOERPRICH 1949 Stahlverbund Buwerk HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Spannbeton HOLZ 1971 Spannbeton HUZ HEUSWEILER 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	SAARLOUIS	1996		2,2	DIN: 60/30	*0: B51	U: G+R	502
HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton Buwerk HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	Brücke über die Prims	KOERPRICH	1949	$\overline{}$	3,0	DIN: 30/30	*O: B 269		340
Buwerk HEUSWEILER 1963 Beton/Stahlbeton HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HULZ HEUSWEILER 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	Rödelbachbrücke	HEUSWEILER	1963	$\overline{}$	2,5	DIN: 60	*O: B 268		278
HOLZ 1970 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	Rödelbachbrücke/Trogbauwerk	HEUSWEILER	1963		2,7	DIN: 60	*E: B 268		
RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton RIEGELSBERG 1969 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 HE	/	ТПОН	1970	Spannbeton	2,0	DIN: 60	O: L 128	*U: A1	
RIEGELSBERG 1969 Spannbeton RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	RIEGELSBERG	1969	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A1	U: WiWeg.	173
RIEGELSBERG 1969 Beton/Stahlbeton HOLZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	RIEGELSBERG	1969	Spannbeton	3,0	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: A1	
HOLZ 1971 Spannbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	RIEGELSBERG	1969	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 16	*E: A1		
HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	НОГ	1971	Spannbeton	2,9	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	/	HEUSWEILER	1977	Beton/Stahlbeton	2,3	LM1	*0: A8		4368
HEUSWEILER 1977 Beton/Stahlbeton	Auf- und Abfahrt FR SLS	HEUSWEILER	1977	Beton/Stahlbeton	2,2	LM1	*O: A 8 (Ast)		
	Auf- und Abfahrt FR NK	HEUSWEILER	1977	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A 8 (Ast)		
1982 Spannbeton	/	HIRTEL	1982	Spannbeton	2,4	DIN: 30	0: 6	*U: A8	

Seite 8 von 18

66075351	Brücke über die B 268/RF Luxemburg	HEUSWEILER HIRTEL	1978	Stahlverbund	2,5	LM1	*0: A 8	U: B 268	1092
66075352	Brücke über die B 268/RF Saarbrücken	HEUSWEILER HIRTEL	1978	Stahlverbund	2,5	LM1	*0: A8	U: B 268	1092
66075370		HEUSWEILER KIRSCHHOF	1977	Spannbeton	2,5	DIN: 30	0: 6	*U: A8	
66075380	Bachdurchlass	HEUSWEILER KIRSCHH.	1977	Stahl/Leichtmetall	3,0	DIN: 60	*0: A8		4368
0 6822099		HEUSWEILER	1977	Spannbeton	2,7	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
66075400		NUMBORN	1979	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
66075410	Verbindungsstraße Heusweiler-Mangelhausen/	NUMBORN	1980	Stahlverbund	2,5	DIN: 60	0: L141	*U: A8	
66075420	Unterführung eines Feldweges/	NUMBORN	1978	Beton/Stahlbeton	2,8	LM1	*O: A8	U: WiWeg.	4368
66075430	Überführung der Barbarastrasse/	китzноғ	1979	Spannbeton	2,5	DIN: 30	0: 6	*U: A8	
66075440		KUTZHOF	1977	Stahl/Leichtmetall	2,9	LM1	*0: A 8		4368
66075450		LUMMERSCHIED	1979	Spannbeton	2,5	DIN: 30	0: 6	*U: A8	
66075461	/RF Luxemburg	LUMMERSCHIED	1980	Spannbeton	2,7	LM1	*0: A 8	U: L 265	1092
66075462	/RF Saarbrücken	LUMMERSCHIED	1980	Spannbeton	2,7	LM1	*0: A8	U: L 265	1092
66075470	/	EIWEILER	1978	Spannbeton	1,9	DIN: 30	0: 6	*U: B 268	
66075480	/Brücke	EIWEILER	1977	Spannbeton	2,3	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: B 268	
66075491	/	EIWEILER	1978	Spannbeton	2,2	DIN: 30	0: 6	*U: B 268	
66075500		EIWEILER	1978	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: B 268	
66075510	VÖEST-Stahlfertigteilrohr U 17	EIWEILER	1977	Stahl/Leichtmetall	2,2	DIN: 60	*O: B 268		1049
66075520		HEUSWEILER	1982	Spannbeton	2,5	DIN: 60	0: G	*U: A8	
66075531	/RF Luxemburg	HEUSWEILER	1979	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*0: A8	U: G	1055
66075532	/RF Saarbrücken	HEUSWEILER	1979	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A8	U: G	1055
66075540		OBERSALBACH	1980	Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A8		3919
66075551	Brücke über die L 141/	NIEDERSALBACH	1981	Stahlverbund	2,7	DIN: 60	*0: A8	U: L 141	1055
66075552	Brücke über die L 141/	NIEDERSALBACH	1981	Stahlverbund	2,5	DIN: 60	*0: A8	U: L 141	1055
66075560		NIEDERSALBACH	1979	Beton/Stahlbeton	2,2	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	3919
66075580		NIEDERSALBACH	1981	Spannbeton	2,3	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
66075590		Schwarzenholz	1979	Beton/Stahlbeton	2,2	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	3919
0 095/099		HERCHENBACH	1981	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
66075611	Brücke über die L 140/RF Luxemburg	SCHWARZENHOLZ	1981	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*O: A8	U: L140	1055
66075612	Brücke über die L 140/RF Zweibrücken	SCHWARZENHOLZ	1981	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*O: A8	U: L 140	1044
66075620		SCHWARZENHOLZ	1981	Spannbeton	2,5	DIN: 30	0: L342	*U: A8	
66075630		SCHWARZENHOLZ	1979	Beton/Stahlbeton	2,2	LM1	*O: A8	U: WiWeg.	4175
66075640		SCHWARZENHOLZ	1979	Beton/Stahlbeton	2,3	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	4175
66075650		KOERPRICH	1979	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*O: B 269	U: G	616
6607567A	/Brücke über ehem. Bahn	HEUSWEILER	1984	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: B 268		069
6607567B	/Brücke über Gemeindestraße	HEUSWEILER	1984	Spannbeton	2,6	DIN: 60	*O: B 268	U: G	069
66075801	Fußgängerunterführung - Umgehung Körprich/	Körprich	1996	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60/30	*O: B 269	U: G+R	616
66085010		ног	1969	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A1	U: L 247	673
66085020		НОГ	1970	Spannbeton	2,7	DIN: 30/30	O: L 262	*U: A1	
66085031	Brücke über A1 im Bereich AS Quierschied	ног	1973	Spannbeton	2,8	DIN: 60/30	0: L128	*U: A1	475
66085041	/RF Trier	WAHLSCHIED	1971	Beton/Stahlbeton	1,2	DIN: 60/30	*0: A1	U: WiWeg.	823
66085042	/RF Saarbrücken	WAHLSCHIED	1971	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60/30	*0: A1	U: WiWeg.	823
66085051		WAHLSCHIED	1972	Spannbeton	2,5	DIN: 30/30	O: L 266	*U: A1	
66085071		GOETTELBORN	1974	Spannbeton	2,5	DIN: 60/30	*O: A 1 (Ast)	U: A8	801
66085072	Saarbrücker Kreuz/FR Hermeskeil	GOETTELBORN	1974	Spannbeton	2,0	DIN: 60/30	*0: A1	U: A8	823

CONTRILARAMINION (ODITERIARINA) 1971 Sammelebron 2.9. DINK 300 O. 0. 1, 209 U. 19. 0. O. A. (Aug. 1) U. A. SAMMEROR (Aug. 2) U. SAMMEROR (Aug. 2) U. SAMMEROR (Aug. 2) U. A. SAMMEROR (Aug. 2) U. SA	66085073	6608507 3 Saarbrücker Kreuz/FR Saarbrücken	GOETTELBORN	1974	Spannbeton	2,0	DIN: 60/30	*0: A1	U: A8	823
UCHIELANGEN 1973 Spannbedon 2,4 DNR. 200 0.1. 265 1 UCHIELANGEN 1373 Spannbedon 3.0 DNR. 200 0.1. 265 1 UCHIELANGEN 202 Bero/Stanbedon 2.0 DNR. 200 0.7 A.1 1 UCHIELANGEN 202 Bero/Stanbedon 2.0 DNR. 20 0.7 A.1 Schiwellenroth/ ULMARESCHED 1962 Bero/Stanbedon 2.0 DNR. 20 0.7 A.1 Schiwellenroth/ ULMARESCHED 1973 Sambledon 2.0 DNR. 20 0.7 A.1 Schiwellenroth/ ULMARESCHED 1973 Sambledon 2.0 DNR. 20 0.7 A.1 Schiwellenroth/ ULMARESCHED 1973 Sambledon 2.0 DNR. 20 0.0 0.0 0.0 1.15 Schiwellenroth/ ULMARESCHED 1973 Sambledon 2.0 DNR. 20 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0	66085074	Saarbrücker Kreuz/FR Saarbrücken (Außenspur)	GOETTELBORN	1974	Spannbeton	2,5	DIN: 60/30	*O: A1 (Ast)	U: A8	801
UCHTELANGEN 2012 Spannberon 2.0 AIM 0. L. 129 n. Charles Andread UCHTELANGEN 2012 Benon/Staniberon 2.0 MM 0. C. 129 n. Charles Andread HUMES 1807 BENON/Staniberon 2.0 LMM 0. C. MINGE Derich of Charles HUMES 1807 Staniberon 2.0 DNI. 30 0. V. WINGE Derich of Charles HUMES 1807 Staniberon 2.0 DNI. 30 0. V. WINGE Staniber of Charles HUMES 1807 Staniberon 2.0 DNI. 30 0. V. WINGE Staniber of Charles LUMMERSCHEID 187 Staniberon 2.0 DNI. 30 0. V. WINGE Rew Charles (Ling Charles) LUMMERSCHEID 187 Staniberon 2.0 DNI. 30 0. V. WINGE Rew Charles (Ling Charles) LUMMERSCHEID 187 Staniberon 2.0 DNI. 30 0. V. WINGE Rew Charles (Ling Charles) Charles (Ling Charles) 187 Staniberon 2.0 DNI. 30 0. V. M. M.	66085080		UCHTELFANGEN	1973	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: L 265	*U: A1	
UCHTELANGEN 2012 Betan/Stathelecton 2.5 IAMI ° 0. A II Promute University UCHTELANGEN 2012 Betan/Stathelecton 2.5 IAM ° 0. A II Promate University HUMES 1562 Spannetern 2.2 DNR-30 ° 0. A II Promate University HUMES 1562 Spannetern 2.2 DNR-30 ° 0. A II Stathwellerrord/ LUMARESCAIRED 1397 Spannetern 2.2 DNR-30 ° 0. A MINGE Stathwellerrord/ LUMARESCAIRED 1397 Spannetern 2.2 DNR-30 ° 0. LVINGE Stathwellerrord/ ULMARESCAIRED 1397 Spannetern 2.2 DNR-30 ° 0. LVINGE Roberboeller-Collectoral Portion COCKTERION 1397 Spannetern 2.2 DNR-30 ° 0. LVINGE Roberboeller-Collectoral Portion COCKTERION 1397 Spannetern 2.3 DNR-30 ° 0. LVINGE Roberboeller-Collectoral Portion COCKTERION 1397 Spannetern 2.3 DNR-30	0 6088099		UCHTELFANGEN	1973	Spannbeton	3,0	DIN: 30/30	0: L 299	*U: A 1	
UCHTEFANGEN 302, Bean/Stankberon 2.5 IMM P.O. A 1 Drugg Uchteflongessträße/ HUMES 1867 Spannbetenn 2.2 IMM 30 O. WiNgen Drugg Uchteflongessträße/ HUMES 1867 Spannbetenn 2.0 IMM 30 O. WiNgen Stankweiternant/ ULMMERGEGIED 1375 Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. WiNgen Stankweiternant/ ULMMERGEGIED 1375 Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. WiNgen Stankweiternant/ ULMMERGEGIED 1375 Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. WiNgen Bie Merchweiler-Galler Online (CALL) COTTEILOWN 1375 Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. L 127 Alle Will strike (CALL) COTTEILOWN 1375 Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. L 128 Alle Will strike (CALL) COTTEIL (CALL) 1375 Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. A 8 Alle Will strike (CALL) COTTEIL (CALL) 1375 Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. A 8 All Strike (CALL) CALL (CALL) Spannbetenn 2.7 IMM 30 O. A 8 <	66085101		UCHTELFANGEN	2012	Beton/Stahlbeton	2,0	LM1	*0: A 1	U: G	630
HUMES 1965 Standbeton 2.9 DNR. 90 Cr. WAVReg Dertiforming Living Ucheleingestraße/ HUMES 1965 Standbeton 2.9 DNR. 90 Cr. WAVReg Dertiforming Living Ucheleingestraße/ Humes 1965 Standbeton 2.9 DNR. 30 Cr. WAVReg Living Ucheleingestraße/ Living Heicheleinger 2.9 DNR. 30 Cr. WAVReg 2.9 Maria Cr. WAVReg Cr. WAVReg 2.9 Maria Cr. WARG 2	66085102	/FR Saarbrücken	UCHTELFANGEN	2012	Beton/Stahlbeton	2,5	ГММ	*0: A 1	U: G	930
Stein Lock Description of Lock Description	66085110	Humeser Kreuz	HUMES	1962	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A 1	U: L 141	2518
ARM Configuration of The International Annalogy Anna	66085120		HUMES	1963	Spannbeton	2,9	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A1	
Annochingsendennohr/ Europenbachen (17) LUMMRESCHEID 1979 San/lechtmedia 2.5 LMM Verbindungstrafe Wahlschied-Lummeschied/ Verbindungstrafe Wahlschied-Lummeschied/ Ausberch (17) LUMMRESCHEID 1978 Stan/lechtmedia 2.5 DNL 30/30 0. L1266 Verbindungstrafe Wahlschied-Lummeschied/ Ausberch (17) LUMMRESCHIED 1973 Stan/lechtmedia 2.7 DNL 30/30 0. L1266 Verbindungstrafe Metrweiller-Greitelborr/ Verbindungstrafe Metrweiller-Greitelborr/ Ausberchweiler/Richtung Auffahrt Lumemburg GURTESCHEID 1973 Stan/lechtmedia 2.5 DNL 30/30 0. L1266 AS Merchweiler-Greitelborr/ As Merchweiler-Greitelborr/ Ausberchaftel Lummelung QUIRESCHEID 1973 Stan/lechtmedia 2.5 DNL 30/30 0. L1286 AS Merchweiler-Greitelborr/ As Merchweiler-Greitelborr/ Ausberchaftel Flichtung Auffahrt Lumemburg QUIRESCHEID 1973 Stan/lechtmedia 2.5 DNL 30/30 0. L1286 AS Merchweiler-Greitelborr/ As Bertreichen Ausberchaftelbricken QUIRESCHEID 1973 Stan/lechtmedia 2.5 DNL 30/30 0. L1286 As Bertreicher Auffahrt Lumenburg QUIRESCHEID 1973 Stan/lechtmedia <td< td=""><td>66085130</td><td></td><td>Humes</td><td>1964</td><td>Spannbeton</td><td>2,0</td><td>DIN: 30</td><td>O: WiWeg.</td><td>*U: A 1</td><td></td></td<>	66085130		Humes	1964	Spannbeton	2,0	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 1	
Verbindingstraße Wahlschried-Lummeschied UMMMESCHIED 1379 Stannberden 2.7 DNR. 30/30 0. VWWeg. RABKOCH Prysach Maintender Lummeschied LUMMMESCHIED 1379 Stannberden 2.7 DNR. 30/30 0. L MB Verbindingstraße Maintender Gettelborn/ Verbindingstraße Maintender Gettelborn/ Verbindingstraße Maintender Gettelborn/ Merchweller Gettelborn G	66085140		LUMMERSCHIED	1977	Stahl/Leichtmetall	2,9	LM1	*0: A8		4368
Ween/duckarrelet/Unmogneration of Ween/duckarrelet/Unmogneration of Ween/duckarrelet/Unmogneration of Ween/duckarrelet/Unmogneration of Ween/duckarrelet/Unmogneration of Ween/duckarrelet/Unmogneration of Ween/duckarrelet/Union of	66085150	/	LUMMERSCHIED	1979	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
AMMOCATIONS AND AMERICAN A	66085160		LUMMERSCHIED	1978	Stahlverbund	2,7	DIN: 30/30	O: L 266	*U: A8	
Werbindungstrafe Merchweiler-Gottellorny/ GOTTELEDNN 1973 Spannberon 2.5 DNH: GO 0. L L2R Archindungstrafe Merchweiler-Guiserschied/ QUIESCHIED 1973 Spannberon 2.0 DNH: GO 0. L L12R As Merchweiler-Guiserschied/ QUIESCHIED 1974 Spannberon 2.0 LMJ 0. A 8 (4x4) As Merchweiler/Richtung Auffahrt Lusemburg QUIESCHIED 1972 Stahl/Leichtmertall 2.3 LMJ 10. A 8 (4x4) Richbachdurchlass/ QUIESCHIED 1972 Stahl/Leichtmertall 2.3 LMJ 10. A 8 (4x4) Richbachdurchlass/ QUIESCHIED 1972 Stahl/Leichtmertall 2.3 LMJ 10. A 8 (4x4) Re Lusemburg QUIESCHIED 1973 Stahl/Leichtmertall 2.3 LMJ 10. A 8 Mretzingen MINESCHIED 1973 Stahl/Leichtmertall 2.3 LMJ 10. A 8 Mretzingen Mineschied 1973 Stahl/Leichtmertall 2.3 LMJ 10. A 8 Mretzingen Mineschied 1973 <t< td=""><td>66085170</td><td>ARMCO-Thyssen-Maulpr.WU22,St27/</td><td>Merchweiler</td><td>1971</td><td>Stahl/Leichtmetall</td><td>2,7</td><td>LM1</td><td>*0: A 8</td><td>U: WiWeg.</td><td>5177</td></t<>	66085170	ARMCO-Thyssen-Maulpr.WU22,St27/	Merchweiler	1971	Stahl/Leichtmetall	2,7	LM1	*0: A 8	U: WiWeg.	5177
Verbildungsstraße Metchweiller_Objerschied OutENSCHIED 1973 Spannbetron 2.9 DIN. 60 0. L 1.27 SS Merchweiller_Objerschied QUIERSCHIED 1974 Spannbetron 2.0 IMI 0. A 8 (Ast) AS Merchweiller_Richtung Auffahrt Luxemburg QUIERSCHIED 1974 Spannbetron 2.0 IMI 0. A 8 (Ast) Rischbachdurchlass/ QUIERSCHIED 1972 Staff/Leichmetall 2.7 DIN. 60 10. A 8 Rischbachdurchlass/ QUIERSCHIED 1972 Staff/Leichmetall 2.7 DIN. 60 10. A 8 Ret Zwebrücken QUIERSCHIED 1972 Staff/Leichmetall 2.7 DIN. 60 10. A 8 Mray Acht JURESCHIED 1970 Staff/Leichmetall 2.2 IMI 10. A 8 Mray Acht JURESCHIED 1970 Staff/Leichmetall 2.3 IMI 10. A 8 Mray Acht JURESCHIED 1970 Staff/Leichmetall 2.3 IMI 10. A 8 Mray Acht JURESCHIED 1970 Staff/Leichmetall 2.3	66085180	Verbindungsstraße Merchweiler-Göttelborn/	GOETTELBORN	1973	Spannbeton	2,5	DIN: 60	O: L 128	*U: A8	
AS Mecrhweiler/LI2F Gottelborn, Merchweiler, Quierschied QUIERSCHIED 1974 Spannbeeton 2,0 MMI Cr. A8 (Ast) AS Merchweiler/Richtung Auffährt Luxemburg QUIERSCHIED 1972 Stan/Leichtmetall 2,3 LMI Cr. A8 (Ast) Flexbbachdurchlass/ QUIERSCHIED 1972 Stan/Leichtmetall 2,3 LMI Cr. A8 Flex Lusemburg QUIERSCHIED 1972 Stan/Leichtmetall 2,3 LMI Cr. A8 Flex Lusemburg QUIERSCHIED 1972 Stan/Leichtmetall 2,5 DNI GO A8 Flex Lusemburg MAYBACH 1973 Spannbeton 2,5 DNI GO A8 Flex Lusemburg MAYBACH 1973 Spannbeton 2,5 DNI GO A. A8 Flex Lusemburg BILDSTOCK 1973 Spannbeton 2,5 DNI GO A. A8 Flex Lusemburg Flex Districken 1973 Spannbeton 2,5 DNI GO A. A8 Flex Lusemburg Flex Districken	66085190	Verbindungsstraße Merchweiler-Quierschied/	MERCHWEILER	1973	Spannbeton	2,9	DIN: 60	O: L 127	*U: A8	
AS Merchweiler/Richtung Auffahrt Luxemburg QUIRESCHIED 1974 Spannbeton 2,0 MM1 C. A. 8 Fischbachdurchlass/ QUIRESCHIED 1973 Sanl/Leichtmetall 2,3 MM1 CO. A. 8 RE Luxemburg QUIRESCHIED 1974 Spannbeton 3,0 JM1 CO. A. 8 RE Zweibrücken QUIERSCHIED 1974 Spannbeton 3,0 JM1 CO. A. 8 Interfahrung Forstweg/ MAYBACH 1973 Spannbeton 3,0 JM1 CO. A. 8 Interfahrung Forstweg/ MAYBACH 1973 Spannbeton 3,1 JM1 CO. A. 8 Interfahrung Forstweg/ MAYBACH 1973 Spannbeton 3,2 JM1 CO. A. 8 R. Kwelbrücken BILDSTÜCK 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30,0 CI. L. 28 Sulbachtalbrücken/RF Zweibrücken BILDSTÜCK 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 CI. A. 8 Fillbachtelbrücken BILDSTÜCK 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 CI. A. 8	66085211	AS Merchweiler/L 127 Göttelborn_Merchweiler_Quierschied	QUIERSCHIED	1974	Spannbeton	2,0	LM1	O: A 8 (Ast)	*U: A8	
Contention OUNEGOHED 1972 Stank/Leichmetall 2.3 IM1 *0. A8 Retubachdurchissy QUIERSCHED 1972 Stank/Leichmetall 2.7 NDk. 60 *0. A8 Retubachdurchissy QUIERSCHED 1974 Stank/Leichmetall 2.7 IM1 *0. A8 Ret Zweibrücken MARSCH 1974 Stankleichmetall 2.3 IM1 *0. A8 Unterführung Forstweig MARSCH 1973 Stankleichmetall 2.5 IM1 *0. A8 Interführung Forstweig MARSCH 1973 Stankleichmetall 2.5 IM1 *0. A8 Retuberhalbrücken BILDSTOCK 1971 Stanheben 2.3 IM1 *0. A8 Alle Aberhalbrücke/ Mr Zweibrücken BILDSTOCK 1971 Stanheben 2.7 IM1 *0. A8 Alle Brückerhalbrücke/ Mr Zweibrücken ELVERSBEG 1970 Stanheben 2.7 IM1 *0. A8 Alle Brückerhalbrücke/ Mr Zweibrücken ELVERSBEG 1970 Stanheben 2.7 IM1 *0. A8	66085212		QUIERSCHIED	1974	Spannbeton	2,0	LM1	O: A 8 (Ast)	*U: A8	
Rickbachdurchlass/file 1972 Stahl/leichtmetall 27 Iahl/leichtmetall 27 IbNi. 60 *0. A 8 RF Ausenrburg QUIRESCHIED 1974 Spannbeton 2,0 IM1 *0. A 8 RF Ausenrburg QUIRESCHIED 1974 Spannbeton 2,0 IM1 *0. A 8 Unterführung Forstweg/ MAYBACH 1970 Stahl/leichtmetall 2,3 IM1 *0. A 8 Ausenbrücken MAYBACH 1971 Spannbeton 2,5 IM1 *0. A 8 RF Lumenburg BILDSTOCK 1971 Spannbeton 2,5 IM1 *0. A 8 RF Lumenburg BILDSTOCK 1971 Spannbeton 2,7 IM1 *0. A 8 Sultbachtalbrücken RF Zweibrücken BILDSTOCK 1971 Spannbeton 2,7 IM1 *0. A 8 Sultbachtalbrücken RF Zweibrücken EIREDRICHSTHAL 1965 Spannbeton 2,7 IM1 *0. A 8 Auf Litz über Aß/ EILEDRICHSTHAL 1970 Spannbeton 2,7 IM1 *0. A 8 Auf Litz über Aß/ Billester Aß/ PR Litzenbrücken 2,7 IM1 *0. A 8 Auf Litz über Aß/ Billester Aß/ Billester Aß/ Billester Aß/ Billester Aß/	66085220		QUIERSCHIED	1972	Stahl/Leichtmetall	2,3	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	5376
(NET Luxemburg QUIRESCHIED 1974 Spannbeton 3.0 LM1 *O: A8 (Nate Luxemburg (QUIRESCHIED 1974 Spannbeton 2,9 LM1 *O: A8 (Naterführung Forstweg/ (MAYBACH 1970 Stanl/Leichtmetall 2,5 LM1 *O: A8 (Naterführung Forstweg/ (MAYBACH 1970 Stanl/Leichtmetall 2,5 DIN: 60 *O: A8 (Naterführung Forstweg/ (BLDSTOCK 1971 Spannbeton 2,3 LM1 *O: A8 (RE Zweibrücken (BLDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 LM1 *O: A8 (RE Zweibrücken Frauemburg (BLDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 LM1 *O: A8 Suitbachtalbrücken Frauemburg (BLDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 LM1 *O: A8 Suitbachtalbrücken Frauemburg (BLDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 LM1 *O: A8 Suitbachtalbrücken Frauemburg (BLDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 LM1 *O: A8 FREDRICHSTRAL (BLDSTOCK 1970 Spannbeton 2,4 LM1 *O: A8	66085230		QUIERSCHIED	1972	Stahl/Leichtmetall	2,7	DIN: 60	*O: A8		5376
//Example (International Programment)	66085241	/RF Luxemburg	QUIERSCHIED	1974	Spannbeton	3,0	LM1	*0: A8		1466
Unterführung Forstweig/ MAYBACH 1970 Stahl/Leichtmetall 2,3 LM1 **** 0. A.8 // Luterhührung Forstweig/ MAYBACH 1971 Stahl/Leichtmetall 2,5 DIN; 80/30 07. L2SR // Luterhührung BILDSTOCK 1971 Spannbeton 3,4 DIN; 80/30 07. L2SR // Rzweibrücken BILDSTOCK 1971 Spannbeton 3,4 DIN; 80/30 07. L2SR // Subbachtalbrücke/RF Zweibrücken EILERBERCHSTHAL 1970 Spannbeton 2,7 IM1 *** 0. A.8 Sulbbachtalbrücke/RF Zweibrücken EILERBERCHSTHAL 1960 Spannbeton 3,0 IM1 *** 0. A.8 Sulbbachtalbrücke/RF Zweibrücken EILERBERCHSTHAL 1970 Spannbeton 2,5 DIN; 30 *** 0. A.8 Sulbbachtalbrücke/RF Zweibrücken EILERBERCHSTHAL 1970 Spannbeton 2,5 DIN; 30 *** 0. A.8 Jührücke Großenbrücker Spelest 1970 Spannbeton 2,7 DIN; 30 *** 0. A.8 Jührücke Großenbrücker Spelest 1972	66085242	/RF Zweibrücken	QUIERSCHIED	1974	Spannbeton	2,9	LM1	*0: A8		1466
// Company MAYBACH 1970 Stahl/Leichtmetall 2,5 DIN: 60 *C: A8 // Company BILDSTOCK 1971 Spannbeton 2,5 DIN: 30,30 0: L. ES2 // RE Lucemburg BILDSTOCK 1971 Spannbeton 2,5 DIN: 30,30 0: L. RSB // RE Zucelbrücken BILDSTOCK 1970 Spannbeton 2,7 LM1 *VO: A8 Suckbachtalbrücken REIDRICHSTHAL 1960 Spannbeton 2,7 LM1 *VO: A8 Suckbachtalbrücken REIDRICHSTHAL 1960 Spannbeton 2,7 LM1 *VO: A8 J. Luck Stelbrücken LUCKRSBERG 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 O: WIWGe J. Luck Stelbrücken EUVERSBERG 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 O: WIWGe J. Luck Stelbrücken Spennbeton 2,7 DIN: 30 O: U. L323 J. Luck Stelbrücken Spennbeton 2,7 DIN: 50 O: U. L324 J. Luck Stelbrücken Spennbeton 2,7 <td< td=""><td>66085250</td><td>Unterführung Forstweg/</td><td>МАУВАСН</td><td>1970</td><td>Stahl/Leichtmetall</td><td>2,3</td><td>LM1</td><td>*0: A8</td><td>U: WiWeg.</td><td>5376</td></td<>	66085250	Unterführung Forstweg/	МАУВАСН	1970	Stahl/Leichtmetall	2,3	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	5376
// Eukemburg MAYBACH 1973 Spannbeton 2,5 DIN: 30/30 0: 1.582 // Eukemburg BILDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 IMI. 30/30 0: 1.282 // RE Zweibrücken BILDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 IMI. "O: A8 Sulzbachtalbrücke/RE Zweibrücken BILDSTOCK 1970 Spannbeton 2,7 IMI. "O: A8 Sulzbachtalbrücke/RE Zweibrücken FREIDRICHSTHAL 1969 Spannbeton 2,7 IMI. "O: A8 // Aufleiter Zweibrücken FREIDRICHSTHAL 1970 Spannbeton 2,5 IMI. "O: A8 // Aufleiter Assignation EUKERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 IMI. "O: A8 // Aufleiter Großenbruch/RE Dilingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 IMI. "O: A8 // Aufleiter Großenbruch/RE Dilingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 IMI. "O: A8 // Aufleiter Großenbruch/RE Dilingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 <t< td=""><td>66085260</td><td></td><td>МАУВАСН</td><td>1970</td><td>Stahl/Leichtmetall</td><td>2,5</td><td>DIN: 60</td><td>*0: A8</td><td></td><td>5376</td></t<>	66085260		МАУВАСН	1970	Stahl/Leichtmetall	2,5	DIN: 60	*0: A8		5376
// Example of Fusion of Example	66085270	/	МАҮВАСН	1973	Spannbeton	2,5	DIN: 30/30	O: L 262	*U: A8	
RE Luxemburg RILDSTOCK 1970 Spannbeton 2,3 LM1 *0: A 8 Alt Zukzehralburg Alt Zukzehralburg 1970 Spannbeton 2,7 LM1 *0: A 8 Sulzbachtalbrücke/RF Zweibrücken FRIEDRICHSTHAL 1969 Spannbeton 3,0 LM1 *0: A 8 Sulzbachtalbrücke/RF Zweibrücken ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,5 DIN: 30 0: WIWeg. FRIEDRICHSTHAL 1969 Spannbeton 2,5 DIN: 30 0: WIWeg. FRIEDRICHSTHAL 1970 Spannbeton 2,5 DIN: 30 0: WIWeg. FRIEDRICHSTHAL 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 30 0: WIWeg. JC 1112 über A8/ ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 60 0: WIWeg. JC 1112 über A8/ ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 JK Luxemburg FRELON SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 AR Zweibrücken SPIESEN	66085280		BILDSTOCK	1971	Spannbeton	3,4	DIN: 60	0: L 258	*U: A8	
RE Zweibrücken BILDSTOCK 1970 Spannbeton 27 IM1 *0: A 8 Sulzbachtelbrücke/RF Luxemburg FRIEDRICHSTHAL 1969 Spannbeton 3,0 IM1 *0: A 8 Sulzbachtelbrücke/RF Luxemburg ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,5 DIN: 30 0: Wilveg. FRIEDRICHSTHAL 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 0: Wilveg. JOS L112 über A8/ ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 0: Wilveg. JOS L112 über A8/ ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 30 0: Wilveg. JOS L112 über A8/ ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 30 0: Wilveg. JOS L112 über A8/ IBPLISEN 1972 Spannbeton 2,7 DIN: 50 0: Wilveg. JOS L12 über A8 SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 JRESEN SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 DIN: 50 A 8 JRESEN	66085291	/RF Luxemburg	BILDSTOCK	1970	Spannbeton	2,3	LM1	*0: A8	U: A 8 (Ast)	1315
Subbachtalbrücke/RF Luxemburg FRIEDRICHSTHAL 1969 Spannbeton 3,0 LM1 *C: A 8 Subzbachtalbrücke/RF Zweibrücken EUVERSBERG 1909 Spannbeton 3,0 LM1 *C: A 8 Instrachtalbrücke/RF Zweibrücken EUVERSBERG 1970 Spannbeton 2,5 DIN: 30 0: WIWeg. Instrachtelbrücke/RF Zweibrücken EUVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 30 0: WIWeg. ÜF L112 über A8/ EUVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 50 0: VIIVeg. ÜF L112 über A8/ EUVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 60 0: L1.23 Talbrücke Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 AR Exweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 AR Exweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 <t< td=""><td>66085292</td><td></td><td>BILDSTOCK</td><td>1970</td><td>Spannbeton</td><td>2,7</td><td>LM1</td><td>*0: A8</td><td>U: A 623</td><td>1315</td></t<>	66085292		BILDSTOCK	1970	Spannbeton	2,7	LM1	*0: A8	U: A 623	1315
Sulzbachtalbrücke/RF Zweibrücken FRIEDRICHSTHAL 1969 Spannbeton 3,0 LM1 *O: A 8 // Charabetralbrücke/RF Zweibrücken IEVERSBERG 1970 Spannbeton 2,5 DIN: 30 O: WIWeg. // Charabetralbrücken IEVERSBERG 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 O: WIWeg. // Charabetralbrücken ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 30 O: WIWeg. // Charabetralbrücken SPIESEN 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 60 O: L132 // Falbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 IM1 *O: A 8 // Falbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 IM1 *O: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 IM1 *O: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 IM1 *O: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1952 Spannbeton 2,8 I	66085301		FRIEDRICHSTHAL	1969	Spannbeton	3,0	LM1	*0: A8	U: L125	1315
// Commont ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,5 DIN: 30 O: Wilveg. // Commont // Commont ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 30 O: Wilveg. // Commont ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,4 DIN: 60 O: L132 // Commont SPIESEN 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 60 O: L132 // Commont SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 DIN: 60 O: L132 // Commont SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 IM1 *O: A8 // RE Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 IM1 *O: A8 // RE Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 IM1 *O: A8 // RE Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 IM1 *O: A8 // RE Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 IM1 *O: A8 // RE Dillingen SPIESEN <	66085302	Sulzbachtalbrücke/RF Zweibrücken	FRIEDRICHSTHAL	1969	Spannbeton	3,0	LM1	*0: A8	U: L125	1315
// ELVERSERG LIVERSERG 1970 Spannbeton 2,2 DIN: 30 O: Wilveg. ÜF L112 über A8/ ELVERSERG 1970 Spannbeton 2,4 DIN: 50 O: Wilveg. ÜF L112 über A8/ ELVERSERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 60 O: L112 Albrücke Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 DIN: 60 O: L132 Talbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0. A 8 AR Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0. A 8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0. A 8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0. A 8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0. A 8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0. A 8 AR EDINIningen <t< td=""><td>66085310</td><td></td><td>ELVERSBERG</td><td>1970</td><td>Spannbeton</td><td>2,5</td><td>DIN: 30</td><td>O: WiWeg.</td><td>*U: A8</td><td></td></t<>	66085310		ELVERSBERG	1970	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
// LUZBERG 1970 Spannbeton 2,4 DIN: 30 O: Wilveg. ÜF L112 über A8/ ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 60 O: L112 Arbürücke Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 DIN: 60 O: L283 Arbürücke Großenbruch/RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A8 AR Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A8 AR E Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A8 AR E Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A8 AR E Dillingen SPIESEN 1966	66085320		FRIEDRICHSTHAL	1970	Spannbeton	2,2	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
ÜF L112 über A8/ ELVERSBERG 1970 Spannbeton 2,7 DIN: 60 0: L112 Izlaücke Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 DIN: 60 0: L283 Talbrücke Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A8 RF Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A8 RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A8 RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A8 AR Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A8 AR Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A8 AR Zweibrücken SPIESEN 1965 Spannbeton 2,8 IM1 *0: A8 AR Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 IM1 *0: A8 AR Zweibrücken SPIESEN	66085330		ELVERSBERG	1970	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
/ Institute Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,7 DIN: 60 0: L283 Talbrücke Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 Talbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 // F Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A 8 // F Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A 8 // F Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 // F R Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 // F R Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 // F R Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 // F R Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 /	66085340		ELVERSBERG	1970	Spannbeton	2,7	DIN: 60	O: L 112	*U: A8	
Talbrücke Großenbruch/RF Dillingen SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 Talbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken Talbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 // RE Luxemburg RESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A 8 // RE Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1965 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 // Sanderbeton SPIESEN 1963 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0	66085350	/	SPIESEN	1972	Spannbeton	2,7	DIN: 60	O: L 283	*U: A8	
Talbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,4 LM1 *0: A 8 // RE Luxemburg // AR Euxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A 8 // RE Luxemburg // AR Euxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 // Franchstein SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 // Franchstein SULZBACH 1963 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 // Franchstein SULZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 // Franchstein SULZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 1,4 DIN: 60	66085361		SPIESEN	1972	Spannbeton	2,4	LM1	*0: A8	U: G	1468
/RF Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 3,2 LM1 *0: A 8 // RF Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 IM1 *0: A 8 // RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 // Spelzen SULZBACH 1963 Spannbeton 2,0 DIN: 60 *0: A 623 // Technicken SULZBACH 1963 Beton/Stahlbeton 2,0 DIN: 60 *0: A 623 // Technicken BOLZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 // Stahl SULZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 // Stahl SULZBACH	66085362	Talbrücke Großenbruch/RF Zweibrücken	SPIESEN	1972	Spannbeton	2,4	LM1	*0: A8	U: G	1468
AF Zweibrücken AF Zweibrücken 3,2 LM1 *0: A 8 AF Luzemburg AF Luzemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 AF Zweibrücken SPIESEN 1972 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 AF Dillingen SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 AF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 AF Zweibrücken SULZBACH 1963 Beton/Stahlbeton 2,0 DIN: 60 *0: A 623 AF Zweibrücken SULZBACH 1963 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 AF START BALZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 AF START BALZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 AF START BALZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 1,4 DIN: 60 *0: A 623	66085371	/RF Luxemburg	SPIESEN	1972	Spannbeton	3,2	LM1	*0: A8	U: L 285	5571
/RF Luxemburg SPIESEN 1972 Spannbeton 2,5 LM1 *0: A 8 /RF Zweibrücken /RF Zweibrücken 1972 Spannbeton 2,8 LM1 *0: A 8 /RF Dillingen /RF Zweibrücken 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 /RF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 8 / Franzeibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,0 DIN: 60 *0: A 8 / Sunzakch 1963 Beton/Stahlbeton 2,0 DIN: 60 *0: A 623 / Wind Stahlbeton 1963 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *0: A 623 / Wind Stahlbeton 1963 Beton/Stahlbeton 1,4 DIN: 60 *0: A 623	66085372	/RF Zweibrücken	SPIESEN	1972	Spannbeton	3,2	LM1	*0: A8	U: L 285	5571
AF Zweibrücken AF Zweibrücken 1972 Spannbeton 2,8 LM1 *O: A8 AF Dillingen AF Zweibrücken 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *O: A8 AF Zweibrücken SPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *O: A8 A SUZBACH 1963 Beton/Stahlbeton 2,0 DIN: 60 *O: A 623 A SUZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *O: A 623 A WUEHNERFELD 1963 Beton/Stahlbeton 1,4 DIN: 60 *O: A 623	66085381		SPIESEN	1972	Spannbeton	2,5	LM1	*0: A8	U: B 41	5571
/R F Dillingen /PR Dillingen 2,8 IDIN: 60 *0: A 8 // F Zweibrücken // Spannbeton 2,8 IDIN: 60 *0: A 8 / SULZBACH 1963 Beton/Stahlbeton 2,0 IDIN: 60 *0: A 623 / SULZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 IDIN: 60 *0: A 623 / HUEHNERFELD 1963 Beton/Stahlbeton 1,4 IDIN: 60 *0: A 623	66085382		SPIESEN	1972	Spannbeton	2,8	LM1	*0: A8	U: A 8 (Ast)	5571
/R Zweibrücken ZPIESEN 1966 Spannbeton 2,8 DIN: 60 *O: A 8 / Common Comm	66085391	/RF Dillingen	SPIESEN	1966	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*0: A8	U: L 243	1273
/ SULZBACH 1963 Beton/Stahlbeton 2,0 DIN: 60 *O: A 623 / SULZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *O: A 623 / HUEHNERFELD 1963 Beton/Stahlbeton 1,4 DIN: 60 *O: A 623	66085392	/RF Zweibrücken	SPIESEN	1966	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*0: A8	U: L 243	1273
/ SULZBACH 1964 Beton/Stahlbeton 2,8 DIN: 60 *O: A 623 / HUEHNERFELD 1963 Beton/Stahlbeton 1,4 DIN: 60 *O: A 623	66085470		SULZBACH	1963	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: A 623	U: L 247	1704
/ HUEHNERFELD 1963 Beton/Stahlbeton 1,4 DIN: 60 *0: A 623	6608548 1		SULZBACH	1964	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: A 623	U: L 126	380
	66085490		HUEHNERFELD	1963	Beton/Stahlbeton	1,4	DIN: 60	*0: A 623	U: G	1521

Seite 10 von 18

66085500		HUEHNERFELD	1963	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: A 623	U: L 258	1521
66085910		SINNERTHAL	1990	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60/30	*O: B41		984
66086160	Neues Wellstahlprofil in BW 1331/	Göttelborn	2010	Stahl/Leichtmetall	2,5	LM1	*0: A1	U: G	943
66086260	I	NEUNKIRCHEN	2000	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B41	U: WiWeg.	741
0 0898099	I	OTTWEILER	1971	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: B41	U: G	720
0 6608633	I	ALTENWALD	1970	Spannbeton	2,9	DIN: 60	0: L 258	*U: A 623	
0 9898099	I	SCHIFFWEILER	1975	Spannbeton	2,5	DIN: 30/30	0: 1 286	*U: B 41	
0 /898099	ÜF L285 über A8/ÜF L285	SPIESEN	1972	Spannbeton	2,5	DIN: 60	0: L 285	*U: A 8 (Ast)	
0 6898099	I	NEUNKIRCHEN	1979	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: B 41	
66086411	/Rahmenbauwerk RF-Saarbrücken	NEUNKIRCHEN	1978	Beton/Stahlbeton	1,3	DIN: 60	*O: B41	U: WiWeg.	1250
66086412	/Rahmenbauwerk RF-Ottweiler	NEUNKIRCHEN	1978	Beton/Stahlbeton	1,2	DIN: 60	*O: B41	U: WiWeg.	1250
66086420	I	HEINITZ	1989	Stahlverbund	3,0	DIN: 60/30	*O: B41	U: L283	1250
66086430		NEUNKIRCHEN	1980	Spannbeton	2,2	DIN: 60	0: L125	*U: B 41	
66086440	ÜF Sinnerthaler Weg über B41/2-Feld Bauwerk	NEUNKIRCHEN	1989	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: B 41	
66086460	I	SINNERTHAL	1989	Spannbeton	2,4	DIN: 60/30	*O: B41	U: WiWeg.	1250
66086470		NEUNKIRCHEN	1980	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: B 41	U: WiWeg.	898
66095511		HOMBURG	1972	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 423	U: G+R	520
66095521	BAB A6 Unterführung L 118/FR Mannheim-UF L 118	REISKIRCHEN	1958	Spannbeton		DIN: 60	*O: A 6	U: L118	1704
66095522	BAB A6 Unterführung L 118/FR Saarbrücken-UF L 118	REISKIRCHEN	1958	Spannbeton	2,2	DIN: 60	*0: A 6	U: L118	1704
66095531	/Fahrtrichtung Mannheim	REISKIRCHEN	1958	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 6	U: WiWeg.	1704
66095532	/Fahrtrichtung Mannheim	REISKIRCHEN	1958	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A 6	U: WiWeg.	1704
66095540	I	REISKIRCHEN	1957	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*O: A 6		6438
66095551	/Überbau Richtungsfahrbahn Mannheim	KLEINOTTWEILER	1958	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 6	U: B 423	1880
66095552	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	KLEINOTTWEILER	1958	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 6	U: B 423	1880
66095561	/Überbau Richtungsfahrbahn Mannheim	KLEINOTTWEILER	1960	Spannbeton	1,4	DIN: 60	*O: A6	U: L219	1880
66095562	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	KLEINOTTWEILER	1958	Spannbeton	1,3	DIN: 60	*O: A 6	U: L 219	1880
66095571	/Überbau Richtungsfahrbahn Mannheim	ALTSTADT	1960	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: A 6		1880
66095572	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	ALTSTADT	1960	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: A 6		1880
66095581	/Überbau Fahrtrichtung Mannheim	ALTSTADT	1957	Beton/Stahlbeton	2,0	09 :NIQ	*O: A 6	U: WiWeg.	1880
66095582	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	ALTSTADT	1957	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1880
0 6556099	/Leitungsdurchlass	ALTSTADT	1958	Beton/Stahlbeton	2,6	DIN: 60	*0: A 6		7050
0 0956099		ALTSTADT	1958	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 45	O: L 116	*U: A 6	
66095611	/Überbau Fahrtrichtung Mannheim	ALTSTADT	1958	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1880
66095612	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	ALTSTADT	1958	Beton/Stahlbeton	1,3	DIN: 60	*O: A 6	U: WiWeg.	1880
66095620	/	LIMBACH	1958	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*0: A 6		7050
66095631	Bliesbrücke/Überbau Richtungsfahrbahn Mannheim	LIMBACH	1958	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1880
66095632	Bliesbrücke/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	LIMBACH	1958	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A 6		1880
66095641	/Überbau Fahrtrichtung Mannheim	LIMBACH	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1880
66095642	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	LIMBACH	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: A6	U: WiWeg.	1880
0 2926099	I	LIMBACH	1958	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 30	0: 6	*U: A 6	
66095671	/Überbau Fahrtrichtung Mannheim	LIMBACH	1957	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: A6	U: L114	1880
66095672	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	LIMBACH	1957	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: A 6	U: L114	1880
66095691	/Überbau Richtungsfahrbahn Mannheim	LIMBACH	1999	Spannbeton	2,2	DIN: 60/30	*O: A 6	U: A8	1425
66095692	/Überbau Richtungsfahrbahn Saarbrücken	LIMBACH	1998	Spannbeton		DIN: 60/30	*O: A 6	U: A8	1425
66095720		LIMBACH	1958	Spannbeton	2,8	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 6	

Seite 11 von 18

66095730	6609573 0 UF Wi-Weg unter A6	Kirkel	1957	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 6	U: Gehweg	4902
66095740		LIMBACH	1958	Spannbeton	2,7	DIN: 60	*0: A8	U: L119	3307
0 62 6099	Franzosenweg Brücke/	NEUNKIRCHEN	1968	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: A8	
66095801	Talbrücke Neunkirchen/FR Saarlouis - Zweibrücken	NEUNKIRCHEN	1967	Spannbeton	2,8	DIN: 60/30	*O: A8	U: L113	1273
66095802	Talbrücke Neunkirchen/FR Zweibrücken - Saarlouis	NEUNKIRCHEN	1967	Spannbeton	2,8	DIN: 60/30	*0: A 8	U: L113	1273
66095811	Fußgängerunterführung	Neunkirchen	1967	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A 8	U: G+R	1273
66095812	Fußgängerunterführung	Neunkirchen	1967	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 8	U: G+R	1273
66095820	Südumgehung Neunkirchen	Neunkirchen	1967	Beton/Stahlbeton	1,5	DIN: 30	O: G+R	*U: A 8 (Ast)	
66095831	Unterführung Autobahnzufahrt/RF Saarlouis	Neunkirchen	1967	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*0: A 8	U: A 8 (Ast)	1227
66095832	Unterführung Autobahnzufahrt/RF Zweibrücken	Neunkirchen	1967	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*0: A8	U: A 8 (Ast)	1227
66095841	Brücke über die Zweibrücker Straße RF Saarlouis	Haus Furpach	1968	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*0: A 8	U: L114	1227
66095842	Brücke über die Zweibrücker Straße RF Zweibrücken	Haus Furpach	1968	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*0: A8	U: L114	1227
66095851	Landertalbrücke/RF Luxemburg	NEUNKIRCHEN	1966	Beton/Stahlbeton	3,3	DIN: 60	*0: A8		1227
66095852	Landertalbrücke/RF Zweibrücken	NEUNKIRCHEN	1966	Beton/Stahlbeton	3,2	DIN: 60	*0: A8		1227
66095861	/RF Zweibrücken	NEUNKIRCHEN	1965	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: A8	U: G	1227
66095862	/RF Dillingen	NEUNKIRCHEN	1965	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A8	0: G	1227
66095870		NEUNKIRCHEN	1968	Spannbeton	2,8	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 8	
66095881	/RF Luxemburg	КОНГНОЕ	1970	Spannbeton	3,2	DIN: 60	*0: A8	U: L 287	5616
66095882	/RF Zweibrücken	КОНГНОЕ	1970	Spannbeton	3,2	DIN: 60	*0: A 8	U: A 8 (Ast)	5616
0 6856099	Bexbacher Straße/	КОНГНОЕ	1968	Spannbeton	2,8	DIN: 30	0: 6	*U: A8	
66095901	Klimabrücke/RF Neunkirchen	NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	1968	Beton/Stahlbeton	2,9	DIN: 60	*0: A 8	U: WiWeg.	1507
66095902	Klimabrücke/RF Zweibrücken	NEUNKIRCHEN-KOHLHOF	1968	Beton/Stahlbeton	2,9	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	1507
66095911	/RF Neunkirchen	КОНГНОЕ	1967	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: A8	U: L114	1442
66095912	/RF Zweibrücken	конгноғ	1967	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*0: A8	U: L114	1442
66095920	/	LIMBACH	1997	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 30/30	*0: A8	U: G+R	5769
6609593 1	/	LIMBACH	1959	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	1442
6609593 2	1	LIMBACH	1959	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*0: A 8	U: WiWeg.	1442
0 2656099	I	LIMBACH	1960	Spannbeton	2,4	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
0 2656099	1	LIMBACH	1969	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A8		4373
66095981	I	LIMBACH	1958	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	
6609599 1	/	LIMBACH	1959	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*O: A8 (Ast)		
0 0096099	I	LIMBACH	1959	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A8		4373
66096011	/RF Neunkirchen	LIMBACH	1961	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	827
66096012	/RF Zweibrücken	LIMBACH	1961	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	827
6609602 0	/	LIMBACH	1963	Spannbeton	2,2	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A8	
6609603 1	/RF Luxemburg	BEEDEN	1961	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	827
6609603 2	/RF Zweibrücken	BEEDEN	1961	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	827
6609605 1	I	JAEGERSBURG	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: B 423		80
66096052		JAEGERSBURG	1958	Stein	2,7	DIN: 60	*0: B 423		80
6609623 0	I	KLEINOTTWEILER	1971	Stahl/Leichtmetall	2,0	DIN: 60	*0: B 423		168
0 8596099	I	WELLESWEILER	1971	Spannbeton	2,8	DIN: 30	0: 6	*U: A 8 (Ast)	
66096601	/	KLEINOTTWEILER	1980	Spannbeton	2,3	DIN: 30/30	O: L 219	*U: B 423	
66096611	/	KLEINOTTWEILER	1980	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 423		732
66096662		HOMBURG	1977	Beton/Stahlbeton	4,0	DIN: 60	*O: B 423	U: G+R	854
66096672	/	HOMBURG	1977	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: B 423	U: G+R	854

seite 12 von 18

			2,000	10 - 4 - 4 - 4 4 - 4 7	,	1 1 4 4 5 4	V 4 . C *	11. 14/34/	
6610853 I		Keiskirchen	2014	Beton/Stanibeton	E,1	LMIM	*0: A b	U: wiweg.	
ppT0823.7		Keiskircnen	70T4	Beton/Stanibeton	7,0	LMIM	*U: A b	U: WIWeg.	
66108540	BW 1286/UF WW unter Autobahn A6	Waldmohr	2014	Stahl/Leichtmetall	2,7	LMM	*0: A 6	U: Forstw.	6816
66108671	/FR Mannheim	ERBACH	1958	Beton/Stahlbeton	2,8	LMM	*0: A 6	U: WiWeg.	1704
66108672	/FR Saarbrücken	ERBACH	1958	Beton/Stahlbeton	3,0	ГММ	*O: A 6	U: WiWeg.	1704
66108770	/	HOMBURG	1972	Beton/Stahlbeton	1,0	DIN: 60	*0: B 423		646
66108800		WALDMOHR	1976	Spannbeton	3,0	DIN: 60	0: L 223	*U: A 6	
67055031	/Brücke	ITTERSDORF	1952	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: B 405		266
67065011	/Brücke über die Kurt-Nagel.Straße RF Saarbrücken	WEHRDEN	1972	Spannbeton	2,9	LM1	*0: A 620	U: G	265
67065012	/Brücke über die Kurt-Nagel.Straße RF Luxemburg	WEHRDEN	1972	Spannbeton	2,8	LM1	*0: A 620	U: G	295
67065020		HOSTENBACH	1971	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 620		2261
67065031	/RF Saarbrücken	HOSTENBACH	1971	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 620	D: G	292
67065032	/RF Luxemburg	HOSTENBACH	1971	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A 620	U: G	295
67065041	/RF Saarbrücken	HOSTENBACH	1972	Spannbeton	2,7	DIN: 60	*0: A 620		292
67065042	/RF Luxemburg	HOSTENBACH	1972	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*O: A 620		292
67065051	/Brücke über die Bahnstrecke 3290 RF Saarbrücken	WADGASSEN	1972	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 620		3955
67065052	/Brücke über die Bahnstrecke 3290 RF Luxemburg	WADGASSEN	1972	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 620		3955
67065061	/Brücke über die Bist FR Saarbrücken	WADGASSEN	1972	Spannbeton	2,5	LM1	*O: A 620	U: WiWeg.	295
67065062	/Brücke über die Bist FR Luxemburg	WADGASSEN	1972	Spannbeton	2,4	LM1	*O: A 620	U: WiWeg.	292
67065071	/FR Saarbrücken	WADGASSEN	1969	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*O: A 620	U: L168	292
67065072	/FR Luxemburg	WADGASSEN	1969	Spannbeton	2,0	DIN: 60	*O: A 620	U: L168	265
0 6059029	I	WADGASSEN	1972	Spannbeton	2,3	DIN: 60	0: L 271	*U: A 620	
67065130	I	ENSDORF	2003	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60/30	*O: B 51		670
67065140	I	BOUS	1974	Stahlverbund	2,4	DIN: 60	*0: B 51		670
6706545 1	Rosentalbruecke/RF Saarbrücken	LISDORF	1977	Stahlverbund	2,2	LM1	*O: A 620	U: G	629
6706545 2	Rosentalbruecke/RF Luxemburg	LISDORF	1977	Stahlverbund	2,3	LM1	*0: A 620	U: G	629
67065461	/BW 267.1 - RF Saarbrücken	LISDORF	1978	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A 620	U: L271 L	4049
67065462	/BW 267.2 - RF Saarlouis	LISDORF	1978	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: A 620	U: L271 L	
67065463	//BW 267.4 - Verbreiterung für Sammelschiene	LISDORF	2008	Spannbeton	2,4	LM1	*O: A 620 (Ast)	U: L271L	3668
67065500		ENSDORF	2000	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	0: 6	*U: B 51	
67065790	Durchlass Großengraben/Großengrabenbrücke	Überherrn	2012	Beton/Stahlbeton	1,8	LM1	*O: B 269		
67065851		ENSDORF	2004	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60/30	*0: B 51	U: G+R	713
67067610	Radwegbrücke/Brücke über Kapellengraben	Überherrn	2012	Beton/Stahlbeton	1,9	LMOB	*E: B 269		
67067620	Radwegbrücke neben Bw 2014/WW-Brücke über die Bist	Linsler Hof	2012	Spannbeton	2,3	LM1	*E: B 269		
67067630	6706763 0 B 51 - Umgehung Ensdorf - Kreisverkehrsplatz/	Ensdorf	2004	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60/30	*E: B51		
67067640		Überherrn	2008	Spannbeton	2,5	LM1	*O: B 269	U: WiWeg.	1035
67067650		Überherrn	2008	Spannbeton	2,7	LM1	O: WiWeg.	*U: B 269	
67067660	Unterführung Fußwegverbindung Wohnstadt-Warndtwald	Überherrn	2008	Beton/Stahlbeton	2,3	LM1	*O: B 269	U: Gehweg	1035
0 2929029		Überherrn	2011	Spannbeton	2,4	LM1	O: L 168	*U: B 269	
0 6929029	Kapellengraben- Brücke/Kapellengraben - Brücke BW 2013	Ueberherrn	2011	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60/30	*O: B 269		1606
67067700	6706770 0 Bist- Brücke/B 269 neu, Brücke über die Bist	Überherrn	2012	Spannbeton	2,4	LM1	*O: B 269		1606
67067710	Höllengraben- Brücke/Brücke über den Höllengraben	Überherrn	2012	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60/30	*O: B 269		
67067720	Unterführung Industriestraße/B269 neu	Überherrn	2005	Spannbeton	2,5	LM1	*O: B 269	U: G	
67067730	6706773 0 B269 neu BW 2017 Unterführung Wadgasser Straße	Wadgassen	2006	Spannbeton	2,3	LM1	*O: B 269	U: G	
67067740	6706774 0 Unterf. "AS Lisdorfer Berg mit Ersatzstrasse"/B269neu	Neuforweiler	2005	Spannbeton	2,5	LM1	*0: B 269	U: G	

Seite 13 von 18

67067750	6706775 0 Unterführung der A 620/BW 2019	Ensdorf	2008	Spannbeton	2,5	LM1	O: B 269	*U: A 620	
67067760	6706776 0 Saarbrücke	Lisdorf	2007	Spannbeton	2,7	DIN: 60/30	*O: B 269	U: G+R	
67067770	Unterführung Deutsche Bahn AG/B269n - Querspange Ensdorf	Ensdorf	2005	Spannbeton	2,3	DIN: 60/30	*O: B 269	U: WiWeg.	
67067780	Schwalbach Durchlaß/Neuführung der B 269, Überherrn-Ensdorf	Ensdorf	2004	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60/30	*O: B 269		
0 620929	Überführung Rampe Bous-Überherrn/SLS	Ensdorf	2004	Spannbeton	2,1	DIN: 60/30	O: B 269 (Ast)	*U: B 269	
67067800	Unterführung Wirtschaftsweg/BW 2024	Lisdorf	2007	Beton/Stahlbeton	2,4	LM1	*O: A 620	U: WiWeg.	2282
6706783B	BW 2026 UF der B 269 bei Überherrn/Eisenbahnüberführung Block 11	Überherrn	2012	Beton/Stahlbeton	1,1	LM1		*U: B 269	
67075011	/RF Saarbrücken	ST. ARNUAL	1968	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	571
67075012	/RF Metz	ST. ARNUAL	1968	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	571
67075020	I	GOLDENE BREMM	1968	Spannbeton	2,5	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 6	
67075040		GOLDENE BREMM	1968	Spannbeton	2,0	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 6	
67075051	/Auffahrt von Metzer Straße in Richtung Mannheim	GOLDENE BREMM	1968	Spannbeton	2,4	DIN: 60	O: A 6 (Ast)	*U: A 6	
67075052	/Ausfahrt von Forbach nach Saarbrücken	GOLDENE BREMM	1968	Spannbeton	2,3	DIN: 60	O: A 6 (Ast)	*U: A 6	
67075090	I	GOLDENE BREMM	1968	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 6	U: Gehweg	2338
67075120	/Leitungsdurchlass	SB-Rodenhof	1964	Beton/Stahlbeton	1,9	TGL: 60	*0: B 41		
67075131	I	GOLDENE BREMM	1968	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*0: A 6	U: L273	282
67075160		VOELKLINGEN	1964	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: B 51	U: G	393
67075171	Rodenhofbrücke RF Saarbrücken	RODENHOF	1965	Spannbeton	2,6	DIN: 60	*0: B41	n: 6	378
67075172	6707517 2 Rodenhofbrücke RF Neunkirchen	RODENHOF	1965	Spannbeton	1,9	DIN: 60	*0: B41	N: G	378
67075181	6707518 1 /RF Saarbrücken / Überbau West	SAARBRUECKEN	1962	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*O: B 41 (Ast)	N: G	
67075182	/RF Neunkirchen / Überbau Ost	SAARBRUECKEN	1962	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*O: B 41 (Ast)	N: G	
67075202	1	Völklingen	1964	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: B51	U: Gehweg	393
67075312	/	SAARBRUECKEN	1966	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 620	U: G+R	7509
67075360	Rampe Ausfahrt SB - Gersweiler	GERSWEILER	1964	Spannbeton	2,7	DIN: 60	*O: A 620 (Ast)		
67075370	/	GERSWEILER	1952	Stahl/Leichtmetall	2,4	DIN: 45		*U: A 620	
67075390	Rampe Auffahrt in Richtung Saarlouis/	GERSWEILER	1964	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*O: A 620 (Ast)	EU: WiWeg.	
67075420	/	GERSWEILER	1964	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*O: A 620 (Ast)	EU: WiWeg.	
67075470	/	STANGENMUEHLE	1964	Spannbeton	2,5	DIN: 60	O: A 620 (Ast)	*U: A 620	
67075481	/RF Saarbrücken	STANGENMUEHLE	1963	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*O: A 620	U: WiWeg.	768
67075482	/RF Saarlouis	STANGENMUEHLE	1963	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*O: A 620	U: WiWeg.	292
67075511	1	VOELKLINGEN	1963	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: A 620		4033
67075540	I	VOELKLINGEN	1966	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620		2561
67075551	/FR SB	FENNE	1966	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A 620		768
67075552	/	FENNE	1966	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620		768
67075561	/RF Saarbrücken	FENNE	1965	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: A 620		768
67075562	6707556 2 /RF Luxemburg	FENNE	1977	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*O: A 620		768
67075571	/RF Saarbrücken	VOELKLINGEN	1983	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620	U: G	504
67075572	/RF Völklingen	VOELKLINGEN	1983	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620	U: G	504
67075580	I	VOELKLINGEN	1966	Spannbeton	2,5	DIN: 60	O: L 136	*U: A 620	
67075601	Hangbrücke "Am Haller"	VOELKLINGEN	1969	Spannbeton	2,7	LM1	*O: A 620		4650
67075610	I	WEHRDEN	1968	Spannbeton	2,8	DIN: 60	0: L 271	*U: A 620	
67075621		WEHRDEN	1970	Spannbeton	3,2	DIN: 60/30	*O: A 620	U: L165	4219
67075622	Rosseltalbrücke/RF Saarlouis	WEHRDEN	1970	Spannbeton	3,0	DIN: 60/30	*O: A 620	U: L 165	4219
67075630	/	WEHRDEN	1970	Spannbeton	2,1	DIN G+R	O: G+R	*U: A 620	
67075651	6707565 1 /Richtungsfahrbahn Saarbrücken	WEHRDEN	1971	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620	U: L271	628

seite 14 von 18

6707566 0 /				- Charlings)	3.6	.O. A 620	U: L 2/1	070
	/Leitungsdurchlass	RIEGELSBERG	1959	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: B 268		618
/ 0.2952029	/	RIEGELSBERG	1960	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A1	U: G+R	585
67075680 /		SAARBRUECKEN	1960	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN G+R	O: G+R	*U: A1	
67075700		RIEGELSBERG	1959	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: A1	U: B 268	449
67075710 //	/Leitungsdurchlass	RIEGELSBERG	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A1		449
(2001)		VOELKLINGEN	1959	Stahl/Leichtmetall	3,2	DIN: 45	0: L 163	*U: A 620	949
	Überführung der Hubert-Müller-Strasse	Saarbrücken	2000	Spannbeton	2,5	DIN: 60/30	*O: A 1 (Ast)		
6707604 0 Ü	Überführung Metzerstraße/	GOLDENE BREMM	1968	Spannbeton	2,9	DIN: 60	*0: B41	U: B 41 L (Ast)	
67076131 /	/RF-Hermeskeil	RIEGELSBERG	1970	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60	*0: A1	U: L 139	413
-	/RF-Saarbrücken	RIEGELSBERG	1970	Beton/Stahlbeton	3,3	DIN: 60	*0: A1	U: L 139	413
67076241 //	/RF Saarbrücken	WEHRDEN	1972	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 620	U: L387	3955
67076242	/RF Luxemburg	WEHRDEN	1972	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*0: A 620	U: A 620 (Ast)	4219
67076291	/FR Riegelsberg	SAARBRUECKEN	1978	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: A1	U: G	201
67076292	/FR Saarbrücken	SAARBRUECKEN	1978	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A1	U: G	201
67076300		SAARBRUECKEN	1978	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A 1 (Ast)	U: Gehweg	
	/Rampe 2	VOELKLINGEN	1977	Spannbeton	2,7	DIN: 60/30	*0: B 51 (Ast)	ı	
6707635 2 //	/Brücke über die Rathausstraße	VOELKLINGEN	1977	Spannbeton	2,7	DIN: 60/30	*0: B51	U: L 165	350
67076353 //	/Rampe 1 in Richtung Saarbrücken	VOELKLINGEN	1977	Spannbeton	2,7	DIN: 60/30	*O: B 51 (Ast)		
/ 09892029		VOELKLINGEN	1970	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*0: B51	U: Gehweg	664
6707637 1 //	/Brücke über die L 136	VOELKLINGEN	1969	Spannbeton	3,3	DIN: 60	*0: B51	U: L 136 (Ast)	687
6707645 0 //		SAARBRUECKEN	1965	Stahl/Leichtmetall	3,0	DIN G+R	O: G+R	*U: A 620	
67076461	Wilhelm-Heinrich-Brücke	SAARBRUECKEN	1961	Spannbeton	2,2	DIN: 60	*O: A 620 (Ast)		
6707646 2	Wilhelm-Heinrich-Brücke	SAARBRUECKEN	1961	Spannbeton	2,7	DIN: 60	0: B41	*U: A 620	
	Wilhelm-Heinrich-Brücke	SAARBRUECKEN	1961	Spannbeton	1,9	DIN: 60	0: B41	*U: A 620	
6707646 4	Wilhelm-Heinrich-Brücke	SAARBRUECKEN	1961	Spannbeton	2,0	DIN: 60	*O: A 620 (Ast)		
6707647 0 L	Luisenbrücke/	SAARBRUECKEN	1963	Stahlverbund	2,8	DIN: 60	0: G	*U: A 620	
6707650 0 N	Malstater Brücke/	SAARBRUECKEN	1954	Spannbeton	3,0	DIN: 60	0: G	*U: A 620	
(2000)		SAARBRUECKEN	1978	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A1 (Ast)	U: Gehweg	
67076581		Völklingen	1988	Stahlverbund	2,5	DIN: 60/30	0: G	*U: B 51	
67076591		Völklingen	1988	Spannbeton	2,8	DIN: 60/30	0: G	*U: B 51	
67076603		VöLKLINGEN	1988	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60/30	*0: B51	U: Gehweg	687
	Brücke über den Fürstenbrunnenbach	Fürstenhausen	2000	Stahl/Leichtmetall	2,3	DIN G+R	*E: A 620 (Ast)		
	/Richtung Mannheim	ROHRBACH	1958	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60	*0: A 6	U: L241	1294
67085012 /	/Richtung Saarbrücken	ROHRBACH	1958	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60		U: L 241	1294
6708502 1 //		ROHRBACH	1958	Beton/Stahlbeton	2,9	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1294
6708503 0 //		ST. INGBERT	1958	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60		*U: A 6	
	UF Fußweg	ST. INGBERT	1958	Beton/Stahlbeton	1,5	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1369
	/FR Mannheim	ST. INGBERT	1957	Beton/Stahlbeton	1,5	DIN: 60	*0: A 6	U: G	1369
6708505 2 //	/FR Saarbrücken	ST. INGBERT	1957	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: A 6	U: G	1369
(208206 0		ST.INGBERT	1959	Spannbeton	2,2	DIN: 60	0: 6	*U: A 6	
6708507 1 //	/Fahrtrichtung Mannheim	ST. INGBERT	1959	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 6	U: L126	1246
67085072 /	/Fahrtrichtung Saarbrücken	ST. INGBERT	1959	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A 6	U: L126	1246
	/ÜF Rad- und Gehweg über A6	SENGSCHEID	1961	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 6	
67085100	Grumbachtalbrücke/	SENGSCHEID	1961	Stahlverbund	3,3	DIN: 60	*0: A 6		4984

Jack Districte Bischmisheim/FR Mannheim BISCHMISHEIM 1960 Talbrücke Bischmisheim/FR Mannheim BISCHMISHEIM 1962 AR Abanheim GUEDINGEN 1962 AR Saarbrücken GUEDINGEN 1962 Asarablaufücke/Saartalbrücke-FR Mannheim Ast B GUEDINGEN 1962 Asarablaufücke/Saartalbrücke-FR Mannheim Ast B GUEDINGEN 1968 Asarablaufücke/Saartalbrücke-FR Mannheim Ast B GUEDINGEN 1968 Asarablaufücke/RR Saarbrücken SAARBBRÜCKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBBRÜCKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBBLÜCKEN 1967 Asarablückergen SAARBBLÜCKEN 1963 Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBBLÜCKEN 1963 Asarablückergen SAARBBLÜCKEN 1963 Asarablückergen SAARBBLÜCKEN 1963	67085120		BISCHMISHEIM	1961	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 30	O: WiWeg.	*U: A 6	
Tablorücke Bischmisheim (FR Mannheim BISCHMISHEIM) BISCHMISHEIM 1964 Tablorücke Bischmisheim (FR Mannheim) GUEDINGEN 1963 FRE Mannheim GUEDINGEN 1963 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1963 RE Mannheim GUEDINGEN 1963 RE Mannheim GUEDINGEN 1963 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1963 Asaratablücke/Saartalprücke - FR Mannheim GUEDINGEN 1963 FR Mannheim GUEDINGEN 1963 FR Mannheim ST. ARNUAL 1963 IVE LIZS Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARBBUECKEN 1964 IVE LIZS Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARBBUECKEN 1967 Johannisbrücke/Früggingerbrücken SAARBBUECKEN 1967 Johannisbrücke/Früggingerbrücke SAARBBUECKEN 1963 Armual SAARBBUECKEN <td>67085130</td> <td></td> <td>BISCHMISHEIM</td> <td>1960</td> <td>Beton/Stahlbeton</td> <td>1,2</td> <td>DIN: 60</td> <td>*O: A 6</td> <td>U: WiWeg.</td> <td>5172</td>	67085130		BISCHMISHEIM	1960	Beton/Stahlbeton	1,2	DIN: 60	*O: A 6	U: WiWeg.	5172
Tab Lidde Bischmisheim FR Saarbrücken BISCHMISHEIM 1963 RE Abannbeim GUEDINGEN 1962 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1963 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1963 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1963 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1963 RE Mannheim GUEDINGEN 1963 RE Mannheim GUEDINGEN 1963 RE Mannheim ST. ARNUAL 1968 FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 IFE Matt ST. ARNUAL 1968 IFE Matt SAARBBRÜCKEN 1967 John ansibrücke/Re Saarbrücken SAARBBRÜCKEN 1967 John ansibrücke/Re Saarbrücken SAARBBRÜCKEN 1967 John ansibrücke/Re Saarbrücken SAARBBRÜCKEN 1964 Assattalübergang/Veine Saartalbrücke SAARBBRÜCKEN 1964 Ale Mannheim ST. ARNUAL 1964 Ale Eusenburg ST. ARNUAL 1964 Ale Eusenburg ST. ARNUAL 1963 Ale Eusenburg ST. A		Talbrücke Bischmisheim/FR Mannheim	BISCHMISHEIM	1964	Spannbeton	2,9	DIN: 60/30	*0: A 6	U: G	1246
RE Naturchien GUEDINGEN 1962 RE Sandrucken GUEDINGEN 1962 RE Sandrucken GUEDINGEN 1963 RE Sandrucken GUEDINGEN 1963 RE Sandrucken GUEDINGEN 1963 Sandalbrücker/Sandralbrücke - FR Mannheim ST. ARNUAL 1963 FR Nahmeim ST. ARNUAL 1968 FR Nahmeim ST. ARNUAL 1968 JOHD - LIZD Dudweiler Landstraße unter B41/RF Sandrucken SAARBRUECKEN 1967 JOH - LIZD Dudweiler Landstraße unter B41/RF Sandrucken SAARBRUECKEN 1967 JOH - LIZD Dudweiler Landstraße unter B41/RF Sandrucken SAARBRUECKEN 1967 JOH - LIZD Dudweiler Landstraße unter B41/RF Sandrucken SAARBRUECKEN 1967 JOH - LIZD Dudweiler Landstraße unter B41/RF Sandrucken SAARBRUECKEN 1967 JOHD Amnisbrücke/ Fruggängerbrücke SAARBRUECKEN 1967 JOHD Amnisbrücke/ Fruggängerbrücke ST. ARNUAL 1963 RE Mannheim ST. ARNUAL 1963 Res Sartrücker Engligenger Sie Gulingen ST. ARNUAL 1963 Res Sartrücker En		Talbrücke Bischmisheim/FR Saarbrücken	BISCHMISHEIM	1963	Spannbeton	3,0	0E/09:NIG	*0: A 6	U: G	1246
RESarbrücken GUEDINGEN 1962 FRE Saarbrücken GUEDINGEN 1962 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1962 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1962 RE Saarbrücken GUEDINGEN 1962 Saartalbrücke/Saartalbrücke-FR Metz Ast A GUEDINGEN 1968 Saartalbrücke/Saartalbrücke-FR Metz Ast A GUEDINGEN 1968 IFR Mannheim ST. ARNUAL 1968 IV L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Saarbrücken ST. ARNUAL 1967 IV L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Naunkrüchen SAARBRIECKEN 1967 IV L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Naunkrüchen SAARBRIECKEN 1967 IV L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Naunkrüchen SAARBRIECKEN 1967 IV L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Naunkrüchen SAARBRIECKEN 1967 IV L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Naunkrüchen SAARBRIECKEN 1964 IV L125 Dudweiler B41/RE Naunkrüchen SAARBRIECKEN 1964 IV RE Mannheim ST. ARNUAL 1963 IVE Libermbung ST. ARNUAL 1963		/RF Mannheim	GUEDINGEN	1962	Beton/Stahlbeton	1,9	0E/09:NIG	*0: A 6	U: L 109	1560
PRE Mannheim GUEDINGEN 1963 PRE Saarbrücken GUEDINGEN 1962 PRE Saarbrücken GUEDINGEN 1962 RE Mannheim GUEDINGEN 1962 Asartablücke/Saartalbrücke-Saartalbrücke-FR Metz Ast A GUEDINGEN 1962 FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 IVE L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Saarbrücken ST. ARNUAL 1967 IVE L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RE Neunkirchen SAARBRÜECKEN 1967 Johannisbrücke/Reiweils einer B41/RE Neunkirchen SAARBRÜECKEN 1967 Johannisbrücke/Reiweils einer B41/RE Neunkirchen SAARBRÜECKEN 1967 Johannisbrücke/Reiweils einer B41/RE Neunkirchen SAARBRÜECKEN 1967 Asartalübergang/Veine Saartalbrücke SAARBRÜECKEN 1963 Asartalübergang/Veine Saartalbrücken ST. ARNUAL 1963 RE Mannheim ST. ARNUAL 1963 Re Mannheim ST. ARNUAL 1963 Re Mannheim St. Amual 1963 Re Mannheim St. Amual <td< td=""><td></td><td>/RF Saarbrücken</td><td>GUEDINGEN</td><td>1962</td><td>Beton/Stahlbeton</td><td>2,3</td><td>0E/09:NIG</td><td>*0: A 6</td><td>U: L 109</td><td>1560</td></td<>		/RF Saarbrücken	GUEDINGEN	1962	Beton/Stahlbeton	2,3	0E/09:NIG	*0: A 6	U: L 109	1560
RF Saarbrücken GUEDINGEN 1963 FR Mannheim GUEDINGEN 1962 FR Mannheim GUEDINGEN 1962 Saartalbrücke/Saartalbrücke - FR Metz Ast A GUEDINGEN 1968 Saartalbrücke/Saartalbrücke - FR Metz Ast A ST. ARNUAL 1968 FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 JFR Mannheim ST. ARNUAL 1968 JED Lücker, FR Jürker, BALJ/RF Neunkirchen SAABBRÜECKEN 1967 JUE LIZS Dudweiller Landstraße unter BALJ/RF Neunkirchen SAABBRÜECKEN 1967 JUF LIZS Dudweiller Landstraße unter BALJ/RF Neunkirchen SAABBRÜECKEN 1967 Jubannisbrücke/RF Saarbrücken SAABBRÜECKEN 1967 Johannisbrücke/Früßangerbrücken SAABBRÜECKEN 1963 ASABRÜECKEN 1963 AR Bannheim ST. ARNUAL 1963 AR Bannheim ST. ARNUAL 1963 KRE Mannheim ST. ARNUAL		/RF Mannheim	GUEDINGEN	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60/30	*0: A 6		1560
RF Mannheim GUEDINGEN 1962 Saarbücker Saartalbrücke - FR Mannheim Ast B GUEDINGEN 1962 Saartalbrücke/Saartalbrücke - FR Metz Ast A SI. ARNUAL 1968 FR Mannheim SI. ARNUAL 1968 FR Mannheim SI. ARNUAL 1968 FR Mannheim SI. ARNUAL 1968 J. L. S. Dudweiler Landstraße unter BA1/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 JULI L125 Dudweiler Landstraße unter BA1/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 JULI L125 Dudweiler Landstraße unter BA1/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 JULI L125 Dudweiler Landstraße unter BA1/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 JULI L25 Dudweiler Landstraße unter BA1/RF Naunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Juhannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Arteile St. Arnual Seite Saartalbrücke SI. ARNUAL 1963 Arteisel St. Arnual Seite Güdingen SI. ARNUAL 1963 Arteisel St. Arnual Seite Güdingen SI. ARNUAL 1963 ARE Mannheim SI. ARNUAL 1963 ARE Luxemburg SI. ARNUAL 1963		/RF Saarbrücken	GUEDINGEN	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60/30	*0: A 6		1560
/RF Saarbrücken GUEDINGEN 1962 Saartabbrücke/Saartalbrücke - FR Mannheim Ast B GUEDINGEN 1968 Saartabbrücke/Saartalbrücke - FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 /FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 /FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 /FR Mannheim ST. ARNUAL 1967 /FR Mannheim SAARREUECKEN 1967 /FR L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARREUECKEN 1967 /FR L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARREUECKEN 1967 /FR L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARREUECKEN 1967 /FR L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARREUECKEN 1967 /FR L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARREUECKEN 1967 /FR L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARREUECKEN 1967 /FR L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARRUCKEN 1964 /FR Lawenburg ST. ARNUAL 1963 /FR Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /FR Luxemburg ST. ARNUAL 1963<	П	/RF Mannheim	GUEDINGEN	1962	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: A 620	Ü: G	715
Saartalbrücke/Saartalbrücke FR Mannheim Ast B GUEDINGEN 1968 Saartalbrücke/Saartalbrücke FR Metz Ast A ST. ARNUAL 1968 FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 FR Metz ST. ARNUAL 1968 J. L. 125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 JOHannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1964 Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1964 RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 AR Luxemburg ST. ARNUAL 1963 AR Kannheim ST. ARNUAL	I –	/RF Saarbrücken	GUEDINGEN	1962	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: A 620	U: G	715
Saartalbrücke-/Saartalbrücke - FR Metz Ast A GUEDINGEN 1968 /FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 /FR Mannheim ST. ARNUAL 1968 // Mannheim ST. ARNUAL 1968 // Sach Sarbrücken ST. ARNUAL 1967 // L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 // Dohannisbrücke/FR Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 // Johannisbrücke/FR Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 // Johannisbrücke/FR Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 // Johannisbrücke/Fußgängerbrücken SAARBRUECKEN 1967 // Johannisbrücke/Fußgängerbrücken SAARBRUECKEN 1967 // Astalburgen SAARBRUECKEN 1967 // Astalburgen SAARBRUECKEN 1967 // Astalburgen ST. ARNUAL 1963 // Astalburgen <t< td=""><td></td><td>Saartalbrücke/Saartalbrücke - FR Mannheim Ast B</td><td>GUEDINGEN</td><td>1968</td><td>Spannbeton</td><td>3,0</td><td>LM1</td><td>*0: A 6 (Ast)</td><td>U: B 51</td><td></td></t<>		Saartalbrücke/Saartalbrücke - FR Mannheim Ast B	GUEDINGEN	1968	Spannbeton	3,0	LM1	*0: A 6 (Ast)	U: B 51	
FRE Mannheim ST. ARNUAL 1968 /FR Metz ST. ARNUAL 1968 // FR Metz ST. ARNUAL 1968 // Standbrider Landstraße unter B41/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 UF L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 // Dipannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 // Dipannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 // Dipannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1963 // RE Mannheim ST. ARNUAL 1963 // RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 // RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 // RF Luxemburg ST. ARNUA	П	Saartalbrücke/Saartalbrücke - FR Metz Ast A	GUEDINGEN	1968	Spannbeton	3,4	LM1	*0: A 6	U: B 51	
/FR Metz ST. ARNUAL 1968 // Image: St. ARNUAL 1968 1968 // Image: St. Arnual Selected St. Arnual Selected St. Arnual Selected St. Arnual Selected Searbuicken ST. ARNUAL 1967 // Image: St. Arnual Selected Searbuicken SAARBRUECKEN 1967 1967 // Image: St. Arnual Selected Searbuicken SAARBRUECKEN 1967 1967 // Image: Searbuicken Searbuicken SAARBRUECKEN 1967 1967 // Image: Searbuicken Searbuicken Searbuicken SAARBRUECKEN 1967 1967 // R. Mannheim ST. ARNUAL 1963 1963 // R. Mannheim ST. ARNUAL 1963 1964 // R. Mannheim ST. ARNUAL 1963 1977 // R. Mannheim ST. ARNUAL 1963 1977 // R. K. Arnual Seite Saarbuicken DUDWEILER 1977 // R. Saarbrücken DUDWEILER		/FR Mannheim	ST. ARNUAL	1968	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	571
// International Control ST. ARNUAL 1968 // International Control ST. ARNUAL 1967 International Control SAARBRUECKEN 1967 International Sprüncke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Amantalübergang/Kleine Saartalbrücke SAARBRUECKEN 1967 KF Mannheim ST. ARNUAL 1963 KF Mannheim ST. ARNUAL 1963 KF Mannheim ST. ARNUAL 1963 KR Mannheim ST. ARNUAL 1963 RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963	6708528 2	/FR Metz	ST. ARNUAL	1968	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A 6	U: Gehweg	571
IV. L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 UF L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/FR Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/FR Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/FR Saarbrücken 1967 1967 Johannisbrücke/FR Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/FR Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/FR Saartalübergang/Kleine Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 KR Mannheim ST. ARNUAL 1963 1964 KR Mannheim ST. ARNUAL 1963 AR Luxemburg ST. ARNUAL <	67085290		ST. ARNUAL	1968	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	2441
UF L125 Dudweller Landstraße unter B41/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Die L125 Dudweller Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1963 Johannisbrücke/RF Saarbrücken DUDWELLER 1963 Johannisbrücke/Fr Saarbrücken 1964 1963 Johannisbrücke/Fr Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 RF Lixemburg ST. ARNUAL 1963	67085300		ST. ARNUAL	1968	Spannbeton	2,9	DIN: 16	O: WiWeg.	*U: A 6	
UF L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Saarbrücken 1967 1967 Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/FR Neunkirchen SAARBRUECKEN 1963 Johannisbrücke/Fußgängerbrücke 1963 1963 Zaartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1964 Zaartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Zeartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Zeatralübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Zeatralübergang/Kleine Saartalbrücken ST. ARNUAL 1963 Zeatralübergang/Kleine Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 Zeet Luxemburg ST. ARNUAL 1963 Zeet Mannheim St. Arnual 1963 Zearbrücken DuDWEILER 1977	_	UF L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Saarbrücken	SAARBRUECKEN	1967	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: B 41	U: L125	378
Johannisbrücke/RF Saarbrücken SAARBRUECKEN 1967 Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAABRRUECKEN 1967 Johannisbrücke/Fußgängerbrücke SAABRUECKEN 1967 / Johannisbrücke/Fußgängerbrücke 1963 / BUDWEILER 1964 / Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1964 // ABanheim ST. ARNUAL 1963 // RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 // RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 // Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 // RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 // RF Friedrichstral DUDWEILER 1963 // RF Friedrichstral DUDWEILER 1963 // RK Friedrichstral DUDWEILER 1963 // RK Friedrichstral DUDWEILER 1963		UF L125 Dudweiler Landstraße unter B41/RF Neunkirchen	SAARBRUECKEN	1967	Spannbeton	2,7	DIN: 60	*0: B41	U: L125	378
Johannisbrücke/RF Neunkirchen SAARBRÜCKEN 1967 Johannisbrücke/Fußgängerbrücke DUDWEILER 1963 Johannisbrücke/Fußgängerbrücke DUDWEILER 1963 Johannisbrücke/Fußgängerbrücke ST. ARNUAL 1963 Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Raartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 RR Mannheim ST. ARNUAL 1963 RK Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 RR Mannheim ST. ARNUAL 1963 RR Mannheim ST. ARNUAL 1963 RR Luxemburg ST. ARNUAL 1963 AR Luxemburg ST. ARNUAL 1963 AR Luxemburg St. Arnual 1963 AR Friedrichsthal DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 AR Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 AR Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 AR Sarbrücken ST. ARNUAL 1964		Johannisbrücke/RF Saarbrücken	SAARBRUECKEN	1967	Stahlverbund	2,8	DIN: 60	*0: B41	U: L125	378
Johannisbrücke/Fußgängerbrücke SAARBRÜCKEN 1967 Johannisbrücke/Fußgängerbrücke DUDWEILER 1964 Johannisbrücke ST. ARNUAL 1964 Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 // RE Mannheim ST. ARNUAL 1963 // Re Luxemburg ST. ARNUAL 1963 // Re Luxemburg ST. ARNUAL 1963 // Re Luxemburg ST. Arnual 1977 // RE Friedrichsthal DUDWEILER 1977 // Resiel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 // Resiel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 // St. Arnual ST. ARNUAL 1964 <td></td> <td>Johannisbrücke/RF Neunkirchen</td> <td>SAARBRUECKEN</td> <td>1967</td> <td>Stahlverbund</td> <td>2,8</td> <td>DIN: 60</td> <td>*0: B41</td> <td>U: L125</td> <td>378</td>		Johannisbrücke/RF Neunkirchen	SAARBRUECKEN	1967	Stahlverbund	2,8	DIN: 60	*0: B41	U: L125	378
// Example of Common		Johannisbrücke/Fußgängerbrücke	SAARBRUECKEN	1967	Stahl/Leichtmetall	2,3	DIN G+R	*0: B41	U: G	378
/ James Programment CUEDINGEN 1964 Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1964 RE Mannheim ST. ARNUAL 1963 RK Faserbrücken ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 Ale Namhneim ST. ARNUAL 1963 Ale Luxemburg St. Arnual 1963 Ale Friedrichsthal DUDWEILER 1977 Ale Saarbrücken DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 Ale Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 Ale Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 Ale Saarbrücken ST. ARNUAL 1964	67085410		DUDWEILER	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 623	U: L 255	1077
/ Asartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1963 Saartalübergang/ ST. ARNUAL 1964 Asartalübergang/ ST. ARNUAL 1963 AR Mannheim ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 Ale Inwannheim ST. ARNUAL 1963 AR Luxemburg St. Arnual 1963 AR Luxemburg St. Arnual 1963 AR Eriedrichsthal DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis St. Arnual 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1963 Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 Arnual Seite Saarlouis	6708606 0		GUEDINGEN	1964	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*0: B51	U: WiWeg.	1665
Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke ST. ARNUAL 1964 Saartalübergang/ ST. ARNUAL 1964 KR Mannheim ST. ARNUAL 1963 RR Mannheim ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 AR Luxemburg ST. ARNUAL 1963 AR Luxemburg St. Arnual 1963 AR Luxemburg St. Arnual 1963 AR Friedrichsthal DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 Ar Saarbrücken DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1963 Ar Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 Ar Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 Ar Sarbrücken ST. ARNUAL 1964 Ar Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 <td>67086100</td> <td></td> <td>ST. ARNUAL</td> <td>1963</td> <td>Beton/Stahlbeton</td> <td>2,5</td> <td>DIN: 60</td> <td>*O: A 620</td> <td>U: G</td> <td></td>	67086100		ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620	U: G	
Saartalübergang/ ST. ARNUAL 1964 /AF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /AF Luwamburg ST. ARNUAL 1963 /AF Luwamburg ST. ARNUAL 1963 /AF Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 /AF Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 /AF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /AF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /AF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /AF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /AF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /AF Friedrichsthal DUDWEILER 1977 /AF Friedrichsthal DUDWEILER 1977 // Friedrichsthal DUDWEILER 1977 // Friedrichsthal DUDWEILER 1977 // Friedrichsthal ST. ARNUAL 1963 // Friedrichsthal ST. ARNUAL 1963 // Friedrichsthal ST. ARNUAL 1963 // Friedrichsthal ST. ARNUAL 1964 // Friedrichsthal ST. ARNUAL 1963 <tr< td=""><td></td><td>Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke</td><td>ST. ARNUAL</td><td>1964</td><td>Spannbeton</td><td>2,8</td><td>LM1</td><td>*O: A 620</td><td>U: B 51</td><td>555</td></tr<>		Saartalübergang/Kleine Saartalbrücke	ST. ARNUAL	1964	Spannbeton	2,8	LM1	*O: A 620	U: B 51	555
/RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 /RE sarbrücken ST. ARNUAL 1963 / Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 / Reisel Zhannheim ST. ARNUAL 1963 / RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 / RF Mannheim St. Arnual 1963 / RF Sarbrücken St. Arnual 1963 / RF Sarbrücken St. Arnual Seite Saarlouis St. ARNUAL 1964 / RF Sarbrücken St. ARNUAL 1964 / RF Sarbrücken St. ARNUAL 1964 / St. Arnual Seite Saarlouis St. ARNUAL 1964 / St. Arnual Seite Staarlouis St. ARNUAL 1964 / St. Arnual St. St. Arnual St.		Saartalübergang/	ST. ARNUAL	1964	Spannbeton	2,8	LM1	*O: A 620	U: B 51	555
/RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 / Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1963 / Leitungsduchlass ST. ARNUAL 1963 / Re Mannheim ST. ARNUAL 1963 / RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 / RF Mannheim St. Arnual 1963 / RF Luxemburg St. Arnual 1963 / RF Kuxemburg St. Arnual 1963 / RF Euxemburg St. Arnual 1977 / RF Fuedrichsthal DUDWEILER 1977 / RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 / RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1564 / ST. ARNUAL 1564 / ST. ARNUAL 1964		/RF Mannheim	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*O: A 620	U: G+R	1906
/RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /RE Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1964 / Leitungsdurchlass ST. ARNUAL 1963 / RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 / RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 / RF Luxemburg St. Arnual 1963 / RF Lixemburg St. Arnual 1977 / RF Friedrichsthal DUDWEILER 1977 / RF Sarbrücken ST. ARNUAL 1977 / Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958		/RF Luxemburg	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620	U: G+R	1906
RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1963 Kreisel St. Arnual Seite Güdingen ST. ARNUAL 1964 /Leitungsdurchlass ST. ARNUAL 1963 /RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /RF Luxemburg St. Arnual 1963 /R Mannheim St. Arnual 1963 /R Friedrichsthal DUDWEILER 1977 /RE Sarbrücken DUDWEILER 1977 / RF Sarbrücken ST. ARNUAL 1964 / Friedrichsthal ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958		/RF Mannheim	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620	U: WiWeg.	
Kreisel St. Arnual Seite G\u00fcdingen ST. ARNUAL 1964 /Leitungsdurchlass ST. ARNUAL 1963 /RE Mannheim ST. ARNUAL 1963 /RE Luxemburg St. ARNUAL 1963 /RE Wannheim St. Arnual 1963 /RE Friedrichsthal DUDWEILER 1977 /RE Saarbrücken DUDWEILER 1977 / Reisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 / Reisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1968 / ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1968 / ST. ARNUAL 1964		/RF Saarbrücken	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 620	U: WiWeg.	
Actiongsdurchlass ST. ARNUAL 1963 ARE Mannheim ST. ARNUAL 1963 ARE Luxemburg ST. ARNUAL 1963 ARE Luxemburg ST. ARNUAL 1963 ARE Luxemburg St. Arnual 1963 ARE Friedrichsthal DUDWEILER 1977 ARE Saarbrücken DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 Arteisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1963 Arteisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. INGBERT 1964 Arteisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. INGBERT 1964		Kreisel St. Arnual Seite Güdingen	ST. ARNUAL	1964	Spannbeton	3,0	DIN: 60	O: A 620 (Ast)	*U: A 620	
/RF Mannheim ST. ARNUAL 1963 /RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /RF Mannheim St. Arnual 1963 /RE Luxemburg St. Arnual 1963 /RE Luxemburg St. Arnual 1963 /RF Friedrichsthal DUDWEILER 1977 /RF Saarbrücken DUDWEILER 1977 /RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1963 / ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958 / ST. INGBERT 1958	67086160	/Leitungsdurchlass	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	2,7	DIN: 60	*O: A 620		2969
/RF Luxemburg ST. ARNUAL 1963 /RF Mannheim St. Arnual 1963 /RF Luxemburg St. Arnual 1963 /R Luxemburg St. Arnual 1963 /R Friedrichsthal DUDWEILER 1977 /RF Saarbrücken DUDWEILER 1977 /RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958 / ST. INGBERT 1958		/RF Mannheim	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: A 620	U: G+R	8923
/RF Mannheim St. Arnual 1963 /RF Luxemburg St. Arnual 1963 // Fixedrichsthal DUDWEILER 1977 // RF Saarbrücken DUDWEILER 1977 // RF Saarbrücken ST. ARNUAL 1964 // Freisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 // ST. ARNUAL 1968 1964 // ST. INGBERT 1958 // ST. INGBERT 1958		/RF Luxemburg	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: A 620	U: G+R	8923
/RF Luxemburg St. Arnual 1963 // Fredrichsthal DUDWEILER 1977 /RF Saarbrücken DUDWEILER 1977 // Reisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 // Fred Saarlouis ST. ARNUAL 1963 // ST. ARNUAL 1963 // ST. ARNUAL 1964 // ST. INGBERT 1958 // ST. INGBERT 1958		/RF Mannheim	St. Arnual	1963	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A 620	U: G+R	742
// RE Friedrichsthal DUDWEILER 1977 // RE Saarbrücken DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 // Problem Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1963 // ST. ARNUAL 1963 1963 // ST. ARNUAL 1964 1968 // ST. ARNUAL 1968 1968 // ST. ARNUAL 1968 1968		/RF Luxemburg	St. Arnual	1963	Beton/Stahlbeton	1,8	DIN: 60	*O: A 620	U: G+R	742
/RE Friedrichsthal DUDWEILER 1977 /RE Saarbrücken DUOWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1963 / ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1964 / ST. INGBERT 1958	67086320		DUDWEILER	1977	Beton/Stahlbeton	2,9	DIN: 60	*O: A 623	U: G	1139
/RF Saarbrücken DUDWEILER 1977 Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1963 / ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958 / ST. INGBERT 1958		/RF Friedrichsthal	DUDWEILER	1977	Beton/Stahlbeton	2,5	09 :NIQ	*O: A 623	U: L 256	322
Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis ST. ARNUAL 1964 / ST. ARNUAL 1963 / ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958 / ST. INGBERT 1958		/RF Saarbrücken	DUDWEILER	1977	Beton/Stahlbeton	2,4	09 :NIQ	*O: A 623	U: L 256	322
/ ST. ARNUAL 1963 / ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958 / ST. INGBERT 1958	67086340	Kreisel St. Arnual Seite Saarlouis	ST. ARNUAL	1964	Spannbeton	2,8	DIN: 60	O: A 620 (Ast)	*U: A 620	
/ ST. ARNUAL 1964 / ST. INGBERT 1958 / ST. INGBERT 1958	67086350		ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: A 620 (Ast)	U: G+R	
/ ST. INGBERT 1958 / ST. INGBERT 1958	67086360		ST. ARNUAL	1964	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 60	*O: A 620 (Ast)	U: G+R	
/ ST. INGBERT 1958	67086381		ST. INGBERT	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 6		1369
	67086382		ST. INGBERT	1958	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: A 6		1369
G7086391 SAARBRUECKEN 1966 Stahl/Lei	67086391		SAARBRUECKEN	1966	Stahl/Leichtmetall	2,8	DIN: 60	*O: B41		

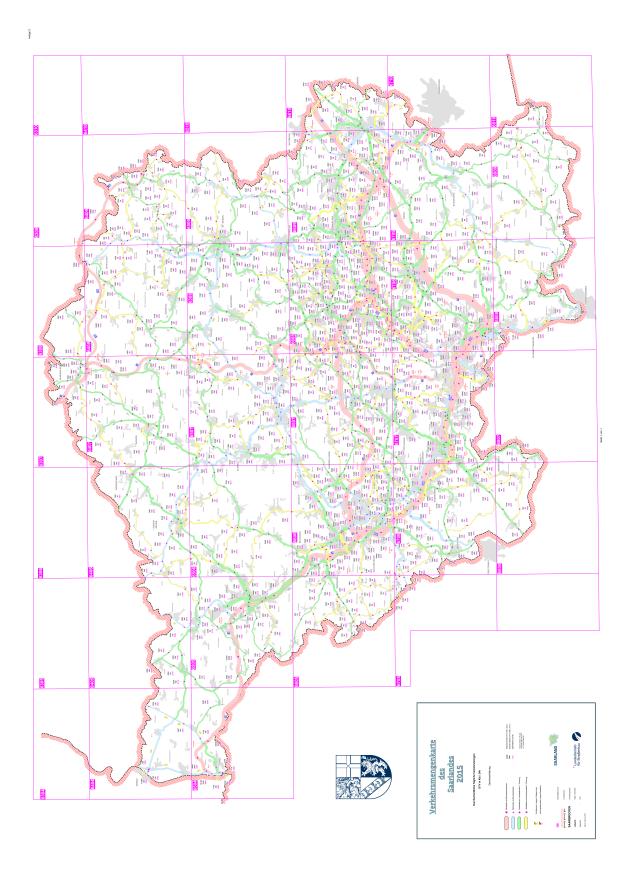
Seite 16 von 18

67086394		SAARBRUECKEN	1966	Beton/Stahlbeton	1,9	IND::00	*E: B 41		
67086441	Bismarckkreisel - Überbau Unterstrom	SAARBRUECKEN	1962	Spannbeton	2,3	DIN: 60	0: 6	*U: A 620	
67086442	Bismarckkreisel - Überbau Oberstrom	SAARBRUECKEN	1962	Spannbeton	2,3	DIN: 60	0: 6	*U: A 620	
67086490	Brücke unter Fechinger Talbrücke/	BREBACH/FECHINGEN	1989	Spannbeton	2,0	DIN: 60/30	*O: A 6 (Ast)		
67086521	/RF Mannheim	ST. ARNUAL	1993	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A 620	N: G	742
67086522	/RF Saarbrücken	ST. ARNUAL	1963	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*O: A 620	U: G	742
67095511	/Fahrtrichtung Mannheim	KIRKEL	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1425
67095512	/Fahrtrichtung Saarbrücken	KIRKEL	1958	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1425
67095520		KIRKEL	1958	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: A 6	U: WiWeg.	5291
67095530		KIRKEL	1958	Spannbeton	2,4	DIN: 45	0: L 113	*U: A 6	
67095550	/Leitungsdurchlass	KIRKEL	1957	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*0: A 6		5291
67095561	/RF Mannheim	KIRKEL	1957	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A 6	U: WiWeg.	1425
67095562	/RF Saarbrücken	KIRKEL	1957	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A 6	U: WïWeg.	1425
67095571	/RF Mannheim	ROHRBACH	1958	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*0: A 6	U: L119	1294
67095572	/RF Saarbrücken	ROHRBACH	1958	Spannbeton	2,8	DIN: 60	*0: A 6	U: L119	1294
67095581	/RF Mannheim	ROHRBACH	1959	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*0: A 6	U: Gehweg	1294
67095582	/RF Saarbrücken	ROHRBACH	1959	Spannbeton	3,0	DIN: 60	*0: A 6	U: Gehweg	1294
67095591	/RF Mannheim	ROHRBACH	1959	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A 6		5403
67095592	/RF Saarbrücken	ROHRBACH	1959	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 6		5403
67095660	Brücke über Bliesniederung	Blieskastel	2008	Spannbeton	1,0	LM1	*O: B 423		620
67095730	B 423 über die Blies	BLIESKASTEL	2012	Spannbeton	2,4	LM1	*O: B 423		620
67095810	B 423 über den Schwarzbach	INGWEILER	1966	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*O: B 423		802
67095820		INGWEILER	1966	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*0: A8	U: B 423	3273
67095830		INGWEILER	1965	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*O: A 8 (Ast)		514
67095840	67095840 Brücke über die Wörschweilerstraße	EINOED	1967	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: B 423	U: G	463
67095851		SCHWARZENACKER	1967	Beton/Stahlbeton	1,4	DIN: 60	*O: B 423		553
67095861		Schwarzenacker	1937	Beton/Stahlbeton	3,0	DIN: 30/30	*O: B 423		520
6709586A		Schwarzenacker	1937	Stein	2,9	DIN: 30/30	*O: B 423		520
6709586B		Schwarzenacker	1937	Stein	2,7	DIN: 30/30	*O: B 423		520
67095870	/	BEEDEN	1963	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	0: L 222	*U: A8	
67095881	/RF Luxemburg	BEEDEN	1963	Spannbeton	2,3	DIN: 60	*0: A8		827
67095882	/RF Zweibrücken	BEEDEN	1963	Spannbeton	2,2	DIN: 60	*0: A8		827
67095891	/Wirtschaftsweg	WOERSCHWEILER	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A8		827
67095892	/RF Zweibrücken und RF Luxemburg	WOERSCHWEILER	1963	Beton/Stahlbeton	2,5	DIN: 60	*0: A8		827
67095901	/RF Luxemburg	WOERSCHWEILER	1962	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	827
67095902	/RF Zweibrücken	WOERSCHWEILER	1962	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A8	U: WiWeg.	827
67095911	/RF Luxemburg	WOERSCHWEILER	1962	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*0: A8		827
67095912	/RF Zweibrücken	WOERSCHWEILER	1962	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*0: A8		827
67095921	/RF Luxemburg	WOERSCHWEILER	1962	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A8		827
6709592 2	/RF Zweibrücken	WOERSCHWEILER	1962	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A8		827
6709593A		WOERSCHWEILER	1964	Spannbeton	2,7	DIN: 60	O: L111	*U: A8	
6709593B	/Rampe zur Güterabfertigung	WOERSCHWEILER	1964	Spannbeton	2,5	DIN: 60	*E: A8		
67095950		WOERSCHWEILER	1962	Beton/Stahlbeton	2,2	DIN: 60	*0: A8		3307
67095961	/Brücke über die Bahnstrecke 3285 RF Neunkirchen	INGWEILER	1963	Spannbeton	2,3	LM1	*O: A8	U: G	4264
67095962	/Brücke über die Bahnstrecke 3285 RF Zweibrücken	INGWEILER	1963	Spannbeton	2,3	LM1	*0: A8	U: WiWeg.	4264

ω
Ť
_
≂
₹
_
∞
$\overline{}$
Ð
≒
ĕ

67095981	709598 1 / RF Neunkirchen	INGWEILER	1963	1963 Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: A8		827
67095982	709598 2 / RF Zweibrücken	INGWEILER	1963	Beton/Stahlbeton	2,1	DIN: 60	*0: A8		827
67095991	709599 1 / RF Luxemburg	INGWEILER	1965	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*O: A8	U: L 212	827
67095992	709599 2 /RF Zweibrücken	INGWEILER	1965	Beton/Stahlbeton	1,9	DIN: 60	*O: A8	U: L 212	827
67096001	709600 1 Brücke über den Schwarzbach RF Neunkirchen	INGWEILER	1965	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*0: A8		893
67096002	709600 2 Brücke über den Schwarzbach RF Zweibrücken	INGWEILER	1965	Spannbeton	2,4	DIN: 60	*O: A8		893
67096011	709601 1 Unterführung der B 423 (alt)/RF Dillingen	EINOED	1965	Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 45	*0: A8	U: G	3311
67096012	709601 2 Unterführung der B 423 (alt)/RF Zweibrücken	EINOED	1965	Beton/Stahlbeton	2,9	DIN: 45	*0: A 8	U: G	3311
6709642 2		WEBENHEIM	1978	Beton/Stahlbeton	2,3	DIN: 60	*O: B 423	U: Gehweg	909
68085230	1	BEBELSHEIM	1978	1978 Beton/Stahlbeton	2,9	DIN: 60	*0: B 423		230
68085260	1	WITTERSHEIM	1983	Beton/Stahlbeton	2,0	DIN: 60	*0: B 423		230
68085502	I	AUERSMACHER	1970	1970 Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*0: B 51	U: Gehweg	470
68085520	1	BUEBINGEN	1972	Beton/Stahlbeton	2,4	DIN: 60	*0: B 51	U: WiWeg.	1247
68085531		BUEBINGEN	1972	1972 Beton/Stahlbeton	2,8	DIN: 60	*O: B 51	U: WiWeg.	1247

ASB-Nr.	Bauwerksname	Straße	Status	Grund der Baumaßnahme	Kosten	voraussichtliche Fertigstellung
3504503	BW 338 Perl	B 407	in Planung	Instandsetzung		2024
6504501	BW 204 Perl	B 407	in Planung	Instandsetzung		2024
6507516	BW 23	B 268	im Bau	Instandsetzung	50 T€ 2021	2021
6507530	BW 100 Bubach-Calmesweiler	B 10	in Planung	Ersatzneubau		2026
6508577	BW 257 Oberlinksweiler	B 41	in Planung	Instandsetzung		2022
6606535	BW 99 Saarlouis-Fraulautern	B 405	in Planung	Ersatzneubau		2026
6606553	BW 448 Dillingen	A 8	im Bau	Ersatzneubau	42,5 Mio. € 2022	2022
6606554	BW 449 Roden	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2027
6606555	BW 450 Roden	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2027
6606645	BW 1663 Umgehung Saarlouis-Roden	B 51	im Bau	Neubau	1,6 Mio. € 2021	2021
6607501	BW 28 Nalbach-Körprich	B 269	in Planung	Ersatzneubau		2025
65075931	BW 334 Illtalbrücke RF Trier	A 1	im Bau	Instandsetzung	2,9 Mio. € 2022	2022
6609555	BW 1235 Homburg	9 V	im Bau	Ersatzneubau	3,5 Mio. € 2022	2022
6609583	BW 472 NK Oberstadt	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2026
6609584	BW 473 Kasbruchtalbrücke	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2026
6609585	BW 474 Landertalbrücke	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2025
9856099	BW 475 Neunkirchen	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2028
6609588	BW 478 Wellesweiler	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2028
9656099	BW 480 Klimabrücke	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2030
6609591	BW 481 Neunkirchen-Kohlhof	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2030
6609592	BW 586 Limbach	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2030
6609723	BW 585 Kohlhof	A 8	in Planung	Ersatzneubau		ab 2030
6206509	BW 232 Wadgassen	A 620	in Planung	Ersatzneubau		ab 2027
6707517	BW 393 Saarbrücken	B 41	in Planung	Ersatzneubau		2027
6707518	BW 315 Saarbrücken	B 41	in Planung	Ersatzneubau		2027
6707562	BW 324 Rosseltalbrücke	A 620	in Planung	Instandsetzung		ab 2026
6708510	BW 1036 Grumbachtalbrücke	9 V	im Bau	Ersatzneubau	74,7 Mio. € 2025	2025
6708519	BW 982 Talbrücke Fechingen	A 6	in Planung	Ersatzneubau		ab 2031
6708540	BW 620	B 41	in Planung	Instandsetzung		2024
6708649	BW 2006 Rampenbrücke Fechingen	A 6	in Planung	Ersatzneubau		ab 2027
6709584	BW 397 Homburg-Einöd	B 423	in Planung	Instandsetzung		2023



Anlage 4

LAND	REGION	ANLAGEN_NR	AKTIV_J	ZUST_KAT	LETZTE_BEGUTACHT
SL	SW	16060377	2015	1	21.10.2016
SL	MI	16054920	2010	2	27.03.2020
SL	SW	16046471	1857	1	23.11.2015
SL	SW	16045461	1851	2	02.12.2019
SL	SW	16045459	1851	2	02.12.2019
SL	SW	16041325	1906	3	21.11.2019
SL	SW	16038095	1860	2	19.11.2019
SL	SW	16036583	1901	1	24.11.2015
SL	SW	16026331	1857	1	24.11.2015
SL	SW	16025314	1908	2	11.07.2017
SL	SW	16023799	1904	1	08.09.2018
SL	SW	16023776	1902	2	17.09.2018
SL	SW	16023772	1901	2	04.09.2018
SL	SW	16023675	1893	2	08.12.2016
SL	SW	16022654	1893	2	17.11.2017
SL	SW	16022652	1903	3	20.11.2017
SL	SW	16022650	1902	2	02.12.2019
SL	SW	16022649	1902	3	02.12.2019
SL	SW	16022643	1861	3	28.11.2019
SL	SW	16022636	1901	2	09.12.2019
SL	SW	16022451	1865	3	14.11.2017
SL	SW	16022446	1947	2	01.10.2019
SL	SW	16022413	1908	1	29.12.2017
SL	SW	16022360	1933	3	25.11.2017
SL	SW	16022358	1883	2	10.03.2017
SL	SW	16022357	1874	3	26.11.2020
SL	SW	16022351	1883	2	06.04.2017
SL	SW	16022349	1865	2	14.11.2017
SL	SW	16022345	1878	2	23.11.2017
SL	SW	16022343	1947	2	01.10.2019
SL	SW	16022342	1868	2	01.10.2019
SL	SW	16022336	1913	2	23.11.2020
SL	SW	16022322	1876	2	03.12.2014
SL	SW	16022319	1856	2	10.12.2016
SL	SW	16022197	1904	3	15.10.2015
SL	SW	16022195	1938	2	25.11.2015
SL	SW	16022177	1902	3	28.11.2018
SL	SW	16022172	1904	3	12.12.2017
SL	SW	16022168	1904	2	12.12.2017
SL	SW	16022161	1948	3	04.12.2018
SL	SW	16022154	1949	2	25.09.2018
SL	SW	16022153	1901	2	07.12.2018
SL	SW	16022147	1908	3	18.11.2019
SL	SW	16022145	1880	4	01.12.2016
SL	SW	16022143	1936	2	05.04.2016
SL	SW	16022142	1902	2	07.04.2016
SL	SW	16022138	1868	2	22.08.2019
SL	SW	16022038	1859	3	25.11.2015

Anlage 4

SL	SW	16022035	1904	2	01.11.2017
SL	SW	16022033	1904	2	09.12.2019
SL	SW	16021933	1908	3	07.12.2018
SL	SW	16021930	1878	3	28.11.2018
SL	SW	16021937	1901	2	09.12.2019
SL	SW	16021918	1905	3	26.02.2019
SL	SW	16021917	1907	3	22.11.2016
SL	SW	16021917	1883	3	22.11.2016
SL	SW	16021685	1859	2	07.10.2015
SL	SW	16021684	1859	2	07.10.2015
SL	SW	16021681	1901	3	09.12.2019
SL	SW	16021679	1858	2	03.11.2017
SL	SW	16021675	1910	3	13.12.2017
SL	SW	16021668	1860	3	15.10.2017
SL	SW	16021667	1859	2	
SL	+			2	13.10.2015
SL	SW	16021662	1901	2	09.12.2019
SL	SW	16021661	1901	4	09.12.2019 01.12.2016
SL	SW	16021659	1877	3	
	SW	16021655 16021651	1847		14.09.2018
SL SL	SW		1899	2	10.07.2017
		16021649	1857		03.11.2017
SL SL	SW	16021646	1859	2	23.11.2015
	SW	16021635	1950		07.10.2020
SL	SW	16021600	1893	2	07.10.2020
SL	SW	16021599	1893	2	07.10.2020
SL	SW	16021598	1926	2	06.11.2020
SL	SW	16021597	1883	3 2	03.11.2017
SL	SW	16021596	1878		09.12.2016
SL	SW	16021595	1879	2	13.12.2016
SL	SW	16021590	1946	3 4	08.12.2016
SL	SW	16021589	1931		19.11.2015
SL	SW	16021587	1905	2	11.03.2016
SL	SW	16021573	1901	2	15.11.2017
SL	SW	16021569	1878	3	22.11.2017
SL	SW	16021568	1878	3	22.11.2017
SL	SW	16021564	1876		03.12.2017
SL	SW	16021563	1876	2	25.11.2017
SL	SW	16021562	1876	3	22.11.2017
SL	SW	16021561	1876	2	22.11.2017
SL	SW	16021560	1877	4	04.12.2017
SL	SW	16021558	1876	3	04.12.2014
SL	SW	16021556	1949	2	26.11.2020
SL	SW	16021545	1913	2	23.11.2020
SL	SW	16021536	1913	3	23.11.2020
SL	SW	16021512	1913	3	23.11.2020
SL	SW	16021509	1913	2	23.11.2020
SL	SW	16021508	1913	3	23.11.2020
SL	MI	16021460	1954	2	27.03.2020
SL	SW	16021305	1901	2	09.12.2019
SL	SW	16021227	1859	3	18.11.2015

Anlage 4

SL SW 16021224 1859 2 24.11.2015 SL SW 16021222 1859 2 25.11.2015 SL SW 16021203 1879 2 25.11.2015 SL SW 16021202 1957 2 20.07.2017 SL SW 16021199 1887 3 23.11.2015 SL SW 16021198 1858 4 13.07.2017 SL SW 16021197 1915 2 11.07.2017 SL SW 16021194 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 25.11.2015 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL S	CI.	CVA	46024226	4057		22.44.2045
SL SW 16021222 1859 2 25.11.2015 SL SW 16021221 1859 2 25.11.2015 SL SW 16021202 1957 2 20.07.2017 SL SW 16021199 1887 3 23.11.2015 SL SW 16021198 1858 4 13.07.2017 SL SW 16021197 1915 2 11.07.2017 SL SW 16021194 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL S	SL	SW	16021226	1857	2	23.11.2015
SL SW 16021221 1859 2 25.11.2015 SL SW 16021203 1879 2 10.07.2017 SL SW 16021202 1957 2 20.07.2017 SL SW 16021198 1887 3 23.11.2015 SL SW 16021197 1915 2 11.07.2017 SL SW 16021194 1889 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 25.11.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL S						
SL SW 16021203 1879 2 10.07.2017 SL SW 16021202 1957 2 20.07.2017 SL SW 16021199 1887 3 23.11.2015 SL SW 16021198 1858 4 13.07.2017 SL SW 16021194 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 25.11.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021104 1901 2 09.12.2019 SL S						
SL SW 16021202 1957 2 20.07.2017 SL SW 16021199 1887 3 23.11.2015 SL SW 16021197 1915 2 11.07.2017 SL SW 16021194 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021167 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL S						
SL SW 16021199 1887 3 23.11.2015 SL SW 16021197 1915 2 11.07.2017 SL SW 16021194 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL S		-				
SL SW 16021198 1858 4 13.07.2017 SL SW 16021197 1915 2 11.07.2017 SL SW 16021193 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL S						
SL SW 16021197 1915 2 11.07.2017 SL SW 16021194 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021101 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL S		l				
SL SW 16021194 1859 3 22.12.2015 SL SW 16021193 1859 3 25.11.2015 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021102 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL S				 		
SL SW 16021193 1859 3 25.11.2015 SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL S		-				
SL SW 16021186 1902 2 07.12.2018 SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021101 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL S		+		 		
SL SW 16021179 1854 3 06.12.2016 SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL S		H				
SL SW 16021178 1909 3 06.12.2016 SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021109 1881 3 28.11.2019 SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL S				<u> </u>		
SL SW 16021176 1913 2 23.11.2020 SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16044145 1930 2 03.12.2018 SL S	SL	SW	16021179	1854		06.12.2016
SL SW 16021165 1878 2 03.12.2018 SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021102 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 1605401 2009 1 18.11.2017 SL SW		SW	16021178	1909		06.12.2016
SL SW 16021162 1949 1 10.09.2018 SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL S	SL	SW	16021176	1913		23.11.2020
SL SW 16021144 1901 3 09.12.2019 SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL S	SL	SW	16021165	1878	2	03.12.2018
SL SW 16021130 1901 2 09.12.2019 SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL S	SL	SW	16021162	1949		10.09.2018
SL SW 16021112 1926 3 09.11.2020 SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 1604445 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16046619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW	SL	SW	16021144	1901		09.12.2019
SL SW 16021109 1893 2 07.10.2020 SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16055575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL S	SL	SW	16021130	1901		09.12.2019
SL SW 16021107 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL S	SL	SW	16021112	1926		09.11.2020
SL SW 16021106 1861 3 28.11.2019 SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL S	SL	SW	16021109	1893	2	07.10.2020
SL SW 16021104 1895 2 02.12.2019 SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL S	SL	SW	16021107	1861		28.11.2019
SL SW 16021002 1859 4 29.09.2015 SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL S	SL	SW	16021106	1861		28.11.2019
SL SW 16020968 1886 3 19.12.2016 SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL S	SL	SW	16021104	1895	2	02.12.2019
SL SW 16064145 1930 2 03.12.2018 SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16021002	1859	4	29.09.2015
SL SW 16054001 2009 1 18.11.2017 SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16020968	1886	3	19.12.2016
SL SW 16052575 1913 3 23.11.2020 SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16064145	1930	2	03.12.2018
SL SW 16040619 1996 1 29.11.2019 SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16054001	2009	1	18.11.2017
SL SW 16026333 1925 1 25.11.2015 SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16052575	1913	3	23.11.2020
SL SW 16026332 1948 2 26.11.2020 SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16040619	1996	1	29.11.2019
SL SW 16023737 1883 3 26.11.2020 SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16026333	1925	1	25.11.2015
SL SW 16023700 1925 2 21.03.2016 SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16026332	1948	2	26.11.2020
SL SW 16022671 1978 2 09.12.2019 SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16023737	1883	3	26.11.2020
SL SW 16022642 1939 2 21.03.2016 SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16023700	1925	2	21.03.2016
SL SW 16022637 1901 3 09.12.2019 SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16022671	1978	2	09.12.2019
SL SW 16022432 1943 4 24.11.2020 SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16022642	1939	2	21.03.2016
SL SW 16022411 1952 2 01.10.2019	SL	SW	16022637	1901	3	09.12.2019
	SL	SW	16022432	1943	4	24.11.2020
	SL	SW	16022411	1952	2	01.10.2019
SL SW 16022410 1933 3 01.10.2019	SL	SW	16022410	1933	3	01.10.2019
SL SW 16022361 1909 2 01.10.2019	SL	SW	16022361	1909	2	01.10.2019
SL SW 16022341 1868 3 01.10.2019	SL	SW	16022341	1868	3	01.10.2019
SL SW 16022324 1953 2 04.12.2014	SL	SW	16022324	1953	2	04.12.2014
SL SW 16022323 1936 4 29.04.2019	SL	SW	16022323	1936	4	29.04.2019
SL SW 16022320 1858 3 16.12.2016	SL	SW	16022320	1858	3	16.12.2016
SL SW 16022318 1948 3 08.12.2016	SL	SW	16022318	1948	3	08.12.2016
SL SW 16022198 1958 2 25.11.2015	SL	SW	16022198	1958	2	25.11.2015
SL SW 16022176 1939 3 03.12.2018	SL	SW	16022176	1939	3	03.12.2018
SL SW 16022167 1925 4 28.11.2018	SL	SW	16022167	1925	4	28.11.2018
SL SW 16022165 1949 2 28.11.2018	SL	SW	16022165	1949	2	28.11.2018

Anlage 4

CI	CVA	16022162	1000	2	07.12.2010
SL	SW	16022163	1980	2	07.12.2018
SL	SW	16022162	1936	2	03.12.2018
SL	SW	16022160	1935	2	03.12.2018
SL	SW	16022159	1988	1	03.12.2018
SL	SW	16022141	1949	2	03.12.2018
SL	SW	16022140	1949	2	27.11.2018
SL	SW	16021933	1908	4	30.10.2018
SL	SW	16021931	1925	2	03.09.2018
SL	SW	16021921	1901	2	09.12.2019
SL	SW	16021919	1941	2	09.12.2019
SL	SW	16021914	1905	2	02.08.2016
SL	SW	16021686	1911	3	19.10.2015
SL	SW	16021680	1938	2	09.12.2019
SL	SW	16021674	1910	3	03.11.2017
SL	SW	16021669	1915	3	18.11.2015
SL	SW	16021666	1981	1	19.10.2015
SL	SW	16021656	1905	4	29.09.2016
SL	SW	16021645	1974	2	20.12.2016
SL	SW	16021634	1954	2	06.11.2020
SL	SW	16021632	1913	3	02.06.2015
SL	SW	16021592	1908	2	14.12.2015
SL	SW	16021585	1908	2	08.12.2015
SL	SW	16021582	1907	3	14.12.2015
SL	SW	16021577	1912	2	06.12.2016
SL	SW	16021575	1981	1	17.11.2017
SL	SW	16021566	1878	4	03.12.2017
SL	SW	16021559	1876	2	03.12.2014
SL	SW	16021554	1927	2	09.12.2015
SL	SW	16021551	1913	3	23.11.2020
SL	SW	16021537	1913	2	23.11.2020
SL	SW	16021513	1913	2	23.11.2020
SL	MI	16021449	1926	3	27.03.2020
SL	SW	16021306	1981	2	18.10.2017
SL	SW	16021195	1935	3	29.09.2015
SL	SW	16021190	1915	2	13.12.2016
SL	SW	16021185	1908	3	09.12.2015
SL	SW	16021181	1911	2	06.12.2016
SL	SW	16021180	1995	1	13.06.2016
SL	SW	16021177	1916	3	10.11.2020
SL	SW	16021175	1913	3	23.11.2020
SL	SW	16021174	1913	3	23.11.2020
SL	SW	16021163	1908	2	19.12.2018
SL	SW	16021161	1949	1	15.11.2017
SL	SW	16021159	1923	3	15.11.2017
SL	SW	16021151	1952	2	18.11.2019
SL	SW	16021148	1908	2	14.12.2015
SL	SW	16021113	1927	3	11.11.2020
SL	SW	16021111	1952	2	06.11.2020
SL	SW	16021110	1952	2	07.10.2020
SL	SW	16020981	1913	2	19.12.2016
			•		•

Anlage 4

SL	SW	16020980	1948	2	10.12.2016
SL	SW	16045460	1910	1	02.12.2019
SL	SW	16023742	1905	1	29.12.2017
SL	SW	16022648	1908	3	02.12.2019
SL	SW	16022646	1910	4	03.12.2019
SL	SW	16022448	1911	2	04.12.2017
SL	SW	16022441	1910	2	01.10.2019
SL	SW	16022428	1912	2	18.10.2017
SL	SW	16022359	1956	3	14.11.2017
SL	SW	16022227	1857	2	24.11.2015
SL	SW	16022179	1908	3	25.11.2019
SL	SW	16022174	1937	2	03.12.2018
SL	SW	16022166	1949	2	01.09.2018
SL	SW	16021951	1908	3	25.11.2019
SL	SW	16021942	1904	3	19.10.2017
SL	SW	16021935	1910	2	13.11.2019
SL	SW	16021934	1908	2	28.11.2019
SL	SW	16021682	1939	2	03.11.2017
SL	SW	16021678	1924	4	21.12.2016
SL	SW	16021663	1858	2	24.11.2015
SL	SW	16021660	1900	3	09.12.2019
SL	SW	16021612	1904	2	01.11.2017
SL	SW	16021611	1907	2	01.11.2017
SL	SW	16021511	1908	3	09.12.2015
SL	SW	16021574	1949	2	15.11.2017
SL	SW	16021567	1914	2	03.12.2017
SL	SW	16021206	1911	2	12.04.2019
SL	SW	16021288	1949	3	22.12.2015
SL	SW	16021187	1937	3	03.12.2018
SL	SW	16021167	1908	2	17.11.2017
SL	SW	16021160	1948	3	07.09.2017
SL	SW	16021154	1962	2	05.12.2019
SL	SW	16021154	1903	3	05.12.2019
SL	SW	16021149	1908	2	14.12.2015
SL	SW	16021113	1930	2	24.11.2020
SL	SW	16021114	1974	2	01.11.2017
SL	SW	16021000	1928	3	14.06.2016
SL	SW	16063528	2019	1	24.07.2019
SL	SW	16062424	2013	1	27.11.2018
SL	SW	16061946	2017	1	04.09.2018
SL	SW	16061547	2017	1	11.06.2018
SL	SW	16061522	2017	1	19.10.2018
SL	SW	16055378	2010	1	22.08.2019
SL	SW	16055026	2002	1	19.12.2016
SL	SW	16051612	2002	1	23.11.2020
SL	SW	16051611	2004	1	23.11.2020
SL	SW	16051257	2004	1	14.12.2015
SL	SW	16049716	2003	2	10.12.2019
SL	SW	16048981	2002	2	19.11.2019
- N					

Anlage 4

61	6147	46022655	1072		20.44.2047
SL	SW	16022655	1972	2	20.11.2017
SL	SW	16022362	1991	1	01.10.2019
SL	SW	16022196	1971	1	07.10.2015
SL	SW	16022151	1989	1	21.11.2019
SL	SW	16021925	1977	2	08.12.2016
SL	SW	16021683	1980	2	10.07.2017
SL	SW	16021673	1982	2	28.06.2017
SL	SW	16021639	1987	2	01.11.2017
SL	SW	16021633	1968	1	11.11.2020
SL	SW	16021591	1990	1	06.12.2016
SL	SW	16021571	1982	1	08.12.2016
SL	SW	16021309	1987	1	06.12.2016
SL	SW	16021228	1985	1	24.11.2015
SL	SW	16021189	1985	1	30.11.2015
SL	SW	16021183	1988	1	09.12.2015
SL	SW	16054000	2008	1	13.12.2015
SL	SW	16053611	2008	1	25.07.2016
SL	SW	16052574	1913	2	23.11.2020
SL	SW	16025328	1905	2	23.11.2015
SL	SW	16025319	1907	2	29.12.2015
SL	SW	16025318	1905	2	23.11.2015
SL	SW	16025315	1914	2	11.07.2017
SL	SW	16024087	1915	2	11.07.2017
SL	MI	16023764	1964	2	27.03.2020
SL	SW	16023695	1878	2	04.12.2018
SL	SW	16021926	1980	2	20.11.2017
SL	SW	16021594	1967	1	19.12.2016
SL	SW	16021583	1964	2	08.12.2015
SL	SW	16021145	1942	3	09.12.2019
SL	SW	16055379	2010	1	01.10.2019
SL	SW	16022653	1971	2	02.12.2016
SL	SW	16021586	1908	3	08.12.2015
SL	SW	16021553	1966	2	09.12.2015
SL	SW	16021229	1860	3	04.07.2017
SL	SW	16021207	1875	4	04.07.2017
SL	SW	16021164	1908	2	18.12.2018
SL	SW	16021103	1904	3	02.12.2019
SL	SW	16021001	1948	3	20.12.2016
SL	SW	16021638	1927	4	11.11.2020
SL	SW	16052869	2007	1	01.10.2019
SL	SW	16022175	1930	2	04.12.2018
SL	SW	16022150	1956	2	19.11.2019
SL	SW	16021657	1950	2	07.06.2016
SL	SW	16021548	1868	2	17.04.2015
SL	SW	16021225	1926	4	20.10.2015
SL	SW	16021671	1982	1	29.09.2015
SL	SW	16051610	2004	1	23.11.2020
SL	SW	16045753	1967	1	26.11.2020
SL	SW	16021687	1965	1	20.12.2016
SL	SW	16021570	1984	2	08.12.2016
			_		

Anlage 4

SL	SW	16023694	1986	3	19.06.2018
SL	SW	16022645	1987	1	02.12.2019
SL	SW	16022199	1972	2	16.10.2015
SL	SW	16022144	1960	2	06.12.2016
SL	SW	16021920	1977	1	09.12.2019
SL	SW	16021201	1910	2	26.06.2017
SL	SW	16021169	1886	2	09.06.2015
SL	SW	16021156	1967	2	21.11.2019
SL	SW	16021005	1974	2	03.11.2017
SL	SW	16052860	2007	1	24.11.2020
SL	SW	16022661	1952	2	02.12.2014
SL	SW	16022635	1987	2	09.12.2019
SL	SW	16021658	1981	2	18.10.2017
SL	SW	16022340	1954	3	27.09.2019
SL	SW	16021915	1959	2	04.08.2016
SL	SW	16021584	1954	3	18.12.2015
SL	SW	16021555	1956	2	26.11.2020

