

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Matthias Gastel, Sven-Christian Kindler, Stefan Gelbhaar, Oliver Krischer, Christian Kühn (Tübingen), Steffi Lemke, Dr. Ingrid Nestle, Markus Tressel, Daniela Wagner, Gerhard Zickenheiner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Entwicklungen bei DB Station&Service AG und anderen Unternehmen der DB AG, die für Bahnhöfe verantwortlich sind

Die Verkehrswende und die Verdopplung der Fahrgastzahlen bis 2030 gelingen nach Ansicht der Fragestellerinnen und Fragesteller nur mit einer qualitativ hochwertigen Bahninfrastruktur und mit ausreichendem Personal, die die DB AG betreibt, instandhält, modernisiert und ausbaut.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Bundesregierung:

1. Wie haben sich Umsatz (differenziert nach Innen- und Außenumsatz), Materialaufwand, Personalaufwand, Vertragsgewinne, EBITDA, Abschreibungen, außerordentliches Ergebnis, Jahresergebnis vor und nach Ertragsteuern, EBIT, Nettofinanzschulden, Brutto-Investitionen, Netto-Investitionen, Eigenkapital, kurz- und langfristiges Fremdkapital sowie kurz- und langfristige Vermögenswerte der DB Station&Service AG zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jeweils jahresscheibengenau darstellen)?
2. Wie verteilen sich die Umsatzerlöse der DB Station&Service AG zwischen 2009 und 2020 auf Stationsentgelte, Umsätze aus Vermietung und Verpachtung, Erlöse aus dem Verkauf von Grundstücken und Gebäuden und sonstige Erlöse (bitte jahresscheibengenau sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben und die entsprechend der Höhe der Erlöse zehn größten Positionen unter „sonstige Erlöse“ differenziert darstellen)?
3. Wie haben sich die Umsatzerlöse aus Stationsentgelten differenziert nach den verschiedenen Preisklassen und nach SPNV und SPFV zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben)?
4. Wie hat sich die Anzahl der den Umsatzerlösen aus Stationsentgelten zugrunde liegenden entgeltspflichtigen Halte differenziert nach den verschiedenen Preisklassen und nach SPNV und SPFV, den verschiedenen Stations- bzw. Bahnhofskategorien zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben)?

5. Wie hat sich die Höhe der Stationspreise in den verschiedenen Preisklassen und differenziert nach SPNV und SPFV, nach Bundesländern zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau in Euro absolut sowie die relativen Verhältnisse pro Bundesland sowie Preisklasse und Verkehrsart (SPNV bzw. SPFV) angeben)?
6. Wie haben sich die Umsatzerlöse aus Stationsentgelten auf den 20 umsatzstärksten Bahnhöfen (Stand: 2020) differenziert nach SPNV und SPFV zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben)?
7. Wie haben sich die Umsatzerlöse aus Vermietung und Verpachtung differenziert nach den Bahnhöfen der verschiedenen Preisklassen zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben)?
8. Wie haben sich die Umsatzerlöse aus Vermietung und Verpachtung auf den 20 umsatzstärksten Bahnhöfen (Stand: 2020) zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben)?
9. Welchen Anteil an den Umsatzerlösen aus Stationsentgelten haben Gesellschaften des DB Konzerns sowie andere Netzzugangsberechtigte in den Jahren zwischen 2009 und 2020 differenziert nach SPNV und SPFV ausgemacht (bitte jahresscheibengenau die Anteile als Verhältniswerte sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben)?
10. Welchen Anteil an den Umsatzerlösen aus Vermietung und Verpachtung haben Gesellschaften des DB Konzerns, andere Netzzugangsberechtigte und Dritte (Einzelhandel etc.) zwischen 2009 und 2020 ausgemacht (bitte jahresscheibengenau die Anteile als Verhältniswerte sowie Absolutwerte in Mio. Euro angeben)?
11. Wie hat sich der Personalbedarf (Anzahl der besetzten Soll-Vollzeitäquivalente) der DB Station&Service AG zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau aufschlüsseln)?
12. Wie hat sich die Anzahl der Beschäftigten und Auszubildenden bei der DB Station&Service AG zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau aufschlüsseln und nach Vollzeitpersonen und natürlichen Personen differenzieren)?
13. Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt die DB Station&Service AG derzeit (Stand: Juli 2021) jeweils in den einzelnen Ressorts bzw. Gliederungen (bitte jeweils in Vollzeitäquivalenten angeben)?
14. Wie viele Stellen sind in den einzelnen Ressorts der DB Station&Service AG derzeit (Stand: Juli 2021) unbesetzt, und seit wann sind sie unbesetzt (bitte detailliert darstellen)?
15. Wie hat sich das Durchschnittsalter der Beschäftigten der DB Station&Service AG zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau aufschlüsseln)?
16. Wie viele Beschäftigte der DB Station&Service AG werden zwischen 2021 und 2030 in den Ruhestand gehen, und mit welchen weiteren Abgängen (fluktuationsbedingt und weitere Gründe) rechnet die DB Station&Service AG in diesem Zeitraum (bitte jahresscheibengenau aufschlüsseln)?
17. Wie viele Neueinstellungen plant die DB Station&Service AG zwischen 2021 und 2025 sowie zwischen 2025 und 2030 (bitte in Vollzeitäquivalenten angeben und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?

18. Wie viele Personen wurden in den Jahren 2009 bis 2020 durch die DB Station&Service AG ausgebildet (bitte jahresscheibengenau aufschlüsseln und die jeweilige Häufigkeitsverteilung der Ausbildungsberufe angeben), und wie hoch sind derzeit die jährlichen Ausbildungskapazitäten der DB Station&Service AG (bitte ebenfalls für die verschiedenen Ausbildungsberufe differenziert darstellen)?
19. Wie hat sich die Anzahl der von der DB AG betriebenen Bahnhöfe und Haltestationen mit Reisezentren inklusive Servicepersonal vor Ort im Kundenkontakt (insbesondere zum Fahrkartenverkauf) zwischen 2009 und 2020 entwickelt (bitte jahresscheibengenau sowie bundeslandspezifisch aufschlüsseln), und wie entwickelte sich in diesem Zeitraum das hierfür eingesetzte Personal (bitte Anzahl der Vollzeitstellen jahresscheibengenau darstellen)?
20. Wie viele Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen betreibt die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?
21. Wie viele Empfangsgebäude hat die DB Station&Service AG jeweils in den Jahren 2009 bis 2020 ganzheitlich und grundlegend modernisiert bzw. renoviert (bitte jahresscheibengenau unter Angabe der Bahnhöfe, des Bundeslandes, des Investitionsvolumens und des Eigenmittelanteils tabellarisch darstellen)?
22. Wie viele und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland betreibt, verfügen über die Möglichkeit, das Blindenleitsystem der DB AG mit der mindtags.net-App zu verknüpfen bzw. die mindtags.net-App zu nutzen (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?
23. Wie viele und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland betreibt, verfügen über „Smarte Schließfächer“, die für die Reisenden eine Abholung bestellter Waren oder Pakete am Bahnhof ermöglichen, und wie viele und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland betreibt, verfügen über DHL-Packstationen oder Packstationen anderer Anbieter (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln und jeweils die Anzahl der verfügbaren „Smarten Schließfächer“ und die Kapazitäten der Packstationen darstellen)?
24. Wie viele und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland betreibt, verfügen über Automaten, die mit „geretteten“, also „überschüssigen“ oder abgelaufenen, aber noch genießbaren Lebensmitteln bestückt sind und sie vor der Müllentsorgung bis zu 80 Prozent günstiger verkaufen (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?
25. Wie viele und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland betreibt, verfügen über jeweils wie viele Fahrradreparatursäulen oder Self-Service-Reparaturstationen für Fahrräder (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?
26. Wie viele und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland betreibt, verfügen über Ladestationen für Mobilfunkendgeräte und/oder Laptops bzw. Tablets (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

27. Wie viele und welche Bahnhöfe und Haltestationen bzw. Verkehrsstationen, die die Deutsche Bahn AG derzeit (Stand: Juli 2021) in Deutschland betreibt, verfügen über wie viele Ladestationen für E-Bikes bzw. Pedelecs (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Berlin, den 16. August 2021

Katrin Göring-Eckardt, Dr. Anton Hofreiter und Fraktion