

Kleine Anfrage

der Abgeordneten Oliver Luksic, Frank Sitta, Bernd Reuther, Daniela Kluckert, Torsten Herbst, Dr. Christopher Gohl, Renata Alt, Dr. Jens Brandenburg (Rhein-Neckar), Sandra Bubendorfer-Licht, Dr. Marco Buschmann, Dr. Marcus Faber, Otto Fricke, Reginald Hanke, Peter Heidt, Markus Herbrand, Katja Hessel, Manuel Höferlin, Reinhard Houben, Ulla Ihnen, Michael Georg Link, Alexander Müller, Dr. Marie-Agnes Strack-Zimmermann, Gerald Ullrich und der Fraktion der FDP

Digitale Automatische Kupplung

Die Digitale Automatische Kupplung (DAK) ist ein wichtiger Baustein auf dem Weg zur Digitalisierung des Schienengüterverkehrs. Mit Hilfe der Digitalen Automatischen Kupplung können Güterwagen ohne Handarbeit des Rangierpersonals automatisch verbunden werden, indem die Luftleitung für die Bremse sowie eine Strom- und Datenbusleitung aneinander gekuppelt werden (Quelle: <https://www.deutschebahn.com/de/Digitalisierung/technologie/Digitale-Automatische-Kupplung-5634810>). Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) hat 2019 die Studie „Erstellung eines Konzeptes für die EU-weite Migration eines Digitalen Automatischen Kupplungssystems (DAK) für den Schienengüterverkehr“ initiiert, am 29. Juni 2020 wurden die Ergebnisse vorgestellt (Quelle: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/studie-digitales-automatisches-kupplungssystem-dak.html>).

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Welche Ziele verfolgt die Bundesregierung mit der Einführung der Digitalen Automatischen Kupplung?
2. Welche Maßnahmen hat die Bundesregierung seit der Vorstellung der DAK-Studie am 29. Juni 2020 ergriffen, um die Digitale Automatische Kupplung einzuführen?
3. Welche Kenntnisse hat die Bundesregierung über bislang durchgeführte DAK-Tests und DAK-Demonstratoren?
4. Welche Ergebnisse und Erfahrungen haben sich im Rahmen dieser Tests bislang ergeben?
5. Bis wann rechnet die Bundesregierung mit ersten Pilotverkehren und einer großflächigen Migration der DAK in den Schienengüterverkehr?
6. Plant die Bundesregierung nationale Förderprogramme, um die Ausbreitung der DAK im Schienengüterverkehr zu unterstützen?
7. Mit welchen Kosten rechnet die Bundesregierung bei der Umrüstung aller Güterwagen mit der DAK in Deutschland?

8. Bis wann rechnet die Bundesregierung mit dem Abschluss der EU-weiten Umrüstung aller Güterwagen mit der DAK?

Berlin, den 23. August 2021

Christian Lindner und Fraktion