

**Antwort****der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Sven-Christian Kindler, Harald Ebner, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/31487 –**

**Ausgaben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur für Bundesfernstraßen**

1. Wie hoch war das Gesamtbudget Bundesfernstraßen jeweils zu Beginn des Haushaltsjahres (Soll-Ansatz) in den Jahren 2018 bis 2021 nach einzelnen Bundesländern differenziert?

Den Auftragsverwaltungen der Länder und der Autobahn GmbH des Bundes werden jeweils zum Jahresbeginn die Mittel im sogenannten Verfügungsrahmen (VR) zugewiesen. In der folgenden Tabelle sind für die Jahre 2018 bis 2020 die Verfügungsrahmen der Bundesautobahnen und Bundesstraßen in Auftragsverwaltung dargestellt, für das Jahr 2021 die Verfügungsrahmen der Bundesstraßen in Auftragsverwaltung.

	2018 VR in Mio. Euro	2019 VR in Mio. Euro	2020 VR in Mio. Euro	2021 VR in Mio. Euro
BW	1.107	1.005	996	601
BY	1.791	1.937	1.814	749
BE	125	114	110	–
BB	291	455	399	135
HB	81	41	57	–
HH	270	245	99	–
HE	742	824	941	235
MV	171	257	253	133
NI	832	893	872	364
NW	1.252	1.381	1.393	398
RP	546	563	545	258
SL	111	99	99	19
SN	241	299	335	179
ST	283	269	347	174
SH	240	231	161	111
TH	222	270	272	130

*Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 23. August 2021 übermittelt.*

*Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.*

2. Wie hoch waren die Ist-Ausgaben beim Gesamtbudget für den Bereich Bundesfernstraßen in den Jahren 2018 bis 2020 differenziert nach einzelnen Bundesländern?

Die Ist-Ausgaben für die Bundesfernstraßen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

	2018 Ist in Mio. Euro	2019 Ist in Mio. Euro	2020 Ist in Mio. Euro
BW	1.197	1.015	1.047
BY	2.003	2.007	2.137
BE	104	79	84
BB	405	490	371
HB	55	36	49
HH	279	299	386
HE	862	918	1.020
MV	284	248	237
NI	868	917	817
NW	1.393	1.466	1.664
RP	552	569	489
SL	104	102	102
SN	280	333	320
ST	335	405	380
SH	201	243	206
TH	228	258	259

3. Wie hoch sind die geplanten Ist-Ausgaben aktuell nach Bundesländern differenziert für das Jahr 2021?

In welchen Bundesländern sind welche konkreten Neubau-, Ausbau- oder Erhaltungsmaßnahmen jeweils in den Jahren 2010 bis 2021 durch welche zusätzlichen Ausgaben über die geplanten Soll-Ausgaben hinaus finanziert worden (bitte konkrete Mittelverwendung oberhalb des Soll-Ansatzes zu Beginn des Haushaltsjahres darstellen)?

Die Auftragsverwaltungen der Länder und die Autobahn GmbH des Bundes haben für das Jahr 2021 weder Mehr- noch Minderbedarf angemeldet. Die in der Antwort zu Frage 1 genannten Verfügungsrahmen entsprechen derzeit den geplanten Ist-Ausgaben. Den Auftragsverwaltungen der Länder und der Autobahn GmbH des Bundes werden zusätzliche Mittel über den ursprünglichen Verfügungsrahmen hinaus titelweise zur Verfügung gestellt. Eine konkrete Zuordnung zu Maßnahmen findet nicht statt.

4. Wie viele Ortsumgehungen als Bundesstraßen wurden nach Bundesländern differenziert jeweils in den Jahren 2010 bis 2021 angefangen zu bauen, und wie viele wurden fertiggestellt bzw. für den Verkehr freigegeben (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

Es wird auf Verkehrsinvestitionsbericht über die Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur des Bundes verwiesen (abrufbar unter: <https://www.bmvi.de/DE/Themen/Mobilitaet/Infrastrukturplanung-Investitionen/Berichte-Verkehrsinfrastruktur/berichte-verkehrsinfrastruktur.html>).

5. Wie haben sich der Gebrauchswert und der Substanzwert der Bundesautobahnen im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung (ZEB), differenziert nach den Bundesländern Nordrhein-Westfalen, Hessen, Niedersachsen, Rheinland-Pfalz und Bayern, seit dem Jahr 2005 entwickelt (bitte jahresscheibengenau und nach Bundesländern differenzieren in die Punktekategorien 1 bis 1.5, 1.5 bis 2.5, 2.5 bis 3.5, 3.5 bis 4.5 bis 5; bitte jeweils auch den Gesamtzustandswert ausweisen)?
6. Wie haben sich der Gebrauchswert und der Substanzwert der Bundesstraßen im Rahmen der Zustandserfassung und -bewertung, differenziert nach den Bundesländern Nordrhein-Westfalen, Hessen, Niedersachsen und Bayern, seit dem Jahr 2005 entwickelt (bitte jahresscheibengenau und nach Bundesländern differenzieren in die Punktekategorien 1 bis 1.5, 1.5 bis 2.5, 2.5 bis 3.5, 3.5 bis 4.5 bis 5; bitte jeweils auch den Gesamtzustandswert ausweisen)?

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) von Bundesfernstraßen erfolgt alternierend auf Bundesstraßen (BStr) und Bundesautobahnen (BAB). Für eine bundesweite Erfassung des Fernstraßennetzes sind für die gesamte Messkampagne vier Jahre notwendig, für die Erfassung einer Straßenklasse (BAB oder BStr) sind jeweils zwei Jahre vorgesehen. Im Jahr 2015 wurde eine neue Berechnung (Wertesynthese) der Gebrauchs-, Substanz- und Gesamtwerte eingeführt (abrufbar unter: [https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StB/entwicklung-im-bereich-zeb.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/StB/entwicklung-im-bereich-zeb.pdf?__blob=publicationFile)). Eine Neuberechnung alter ZEB-Ergebnisse nach der neuen Wertesynthese erfolgte rückwirkend bis zum Jahr 2011. Der Vergleich von Ergebnissen aus zwei aufeinanderfolgenden Messkampagnen mit unterschiedlichen Berechnungen ist nicht möglich. Der Bundesregierung liegt die Auswertung der Ergebnisse der ZEB 2020 auf Bundesstraßen noch nicht vor.

7. Welche Zustandsnoten (1 bis 4 nach DIN 1076) hatten Brücken und andere Ingenieurbauwerke in den Bundesländern Nordrhein-Westfalen, Hessen, Niedersachsen und Bayern in den Jahren 2009 bis 2020 (bitte jahresscheibengenau und nach Bundesländern die jeweiligen Entwicklungen und Häufigkeitsverteilungen angeben)?

Die Zustandsnoten für die Brückenbauwerke in den Ländern Nordrhein-Westfalen, Hessen, Niedersachsen und Bayern sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen:

#### Nordrhein-Westfalen

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,0 - 1,4	1.065	975	942	922	896	833	839	874	902	864	822	828
1,5 - 1,9	1.612	1.630	1.649	1.604	1.576	1.508	1.430	1.433	1.458	1.476	1.448	1.458
2,0 - 2,4	3.786	3.981	4.055	4.112	4.159	4.277	4.363	4.469	4.485	4.534	4.559	4.532
2,5 - 2,9	1.930	1.879	1.894	1.905	1.964	1.971	1.936	1.862	1.819	1.845	1.869	1.860
3,0 - 3,4	369	341	325	302	299	303	297	275	288	276	304	313
3,5 - 4,0	9	9	9	13	17	34	31	29	28	28	23	21

## Niedersachsen

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,0 - 1,4	432	434	383	369	379	355	348	314	287	283	275	305
1,5 - 1,9	1.105	1.042	1.024	1.011	976	945	970	912	932	851	862	850
2,0 - 2,4	2.068	2.314	2.488	2.524	2.567	2.689	2.741	2.783	2.871	2.914	3.038	3.030
2,5 - 2,9	1.282	1.209	1.243	1.245	1.253	1.211	1.167	1.188	1.181	1.217	1.189	1.207
3,0 - 3,4	137	118	120	136	147	167	170	177	177	159	159	165
3,5 - 4,0	17	14	8	11	12	16	9	13	12	16	16	13

## Hessen

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,0 - 1,4	339	332	311	316	322	327	357	378	382	376	366	393
1,5 - 1,9	835	822	815	799	803	838	872	926	963	955	960	952
2,0 - 2,4	1.782	1.822	1.849	1.871	1.868	1.900	1.865	1.859	1.839	1.848	1.905	1.946
2,5 - 2,9	1.217	1.228	1.246	1.245	1.244	1.231	1.224	1.208	1.192	1.206	1.169	1.162
3,0 - 3,4	379	386	386	390	405	370	346	324	322	298	299	274
3,5 - 4,0	55	48	52	59	57	48	39	31	30	24	26	27

## Bayern

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1,0 - 1,4	1.237	1.242	1.191	1.136	1.095	1.042	1.057	1.076	1.087	1.090	1.110	1.175
1,5 - 1,9	1.803	1.816	1.790	1.825	1.821	1.828	1.790	1.732	1.706	1.740	1.734	1.750
2,0 - 2,4	3.790	3.884	4.024	4.059	4.115	4.156	4.227	4.259	4.363	4.433	4.600	4.707
2,5 - 2,9	3.181	3.117	3.136	3.165	3.218	3.255	3.333	3.335	3.256	3.164	3.067	3.008
3,0 - 3,4	497	485	490	490	496	504	480	466	457	447	412	402
3,5 - 4,0	54	52	48	45	47	44	44	36	32	36	40	43

8. Wie viele Langsamfahrstrecken aufgrund von Fahrbahn- bzw. Brückenmängeln gibt es aktuell auf welchen Bundesfernstraßen (bitte nach Bundesländern sowie für Pkws bzw. Lkws differenziert angeben)?

Wie lang sind die Langsamfahrstrecken summiert in Kilometer je Bundesfernstraße und insgesamt (bitte nach Bundesländern differenziert darstellen)?

Hierzu liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

9. Wie viele, und welche Brücken an welchen Bundesfernstraßen sind derzeit (Stand: Juni 2021) aufgrund baulicher Mängel o. Ä. für Lkws ab 40 Tonnen gesperrt (bitte nach Bundesländern differenzieren)?

Nutzungsbeschränkungen für den Schwerverkehr können aus verschiedenen Gründen erforderlich sein, daher liegen keine Angaben zu Brücken vor, die ggf. durch bauliche Mängel einen Sperrvermerk erhalten haben.

10. Bei wie vielen Spatenstichen für den Aus- und Neubau von Bundesfernstraßen war der Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur Andreas Scheuer in dieser Legislaturperiode persönlich anwesend (bitte nach Bundesländern, Bauabschnitt und den einzelnen Jahren dieser Legislaturperiode auflisten)?

Die folgende Tabelle listet die angefragten Spatenstiche auf:

Land	Jahr	Straße	Maßnahme
BY	2018	A 73	Nürnberg Hafen-Ost und AK Nürnberg-Süd
BY	2018	A 3	Regensburg und AS Rosenhof
BB	2018	A 10/24	AS Neuruppin – AD Pankow
BY	2018	B 2	Entlastungstunnel Starnberg
ST	2018	A 14	AS Tangerhütte – AS Lüderitz
SL	2018	B 51n	OU Saarlouis-Roden
BY	2018	B 286	Schweinfurt – Schwebheim
BY	2019	B 472	OU Marktoberdorf/Bertoldshofen
BY	2019	B 303	OU Stadtsteinach
BY	2019	B 289	OU Münchberg
ST	2019	A 143	AS Halle-Neustadt – AD Halle-Nord
BY	2019	A 6	Ausbau AK Nürnberg-Ost
NW	2019	A 40	AS Duisburg-Homberg – AS Duisburg
BY	2020	A 3	AK Biebelried – AK Fürth/Erlangen
BB/ST	2020	A 14	AS Seehausen – AS Wittenberge
HE	2020	B 38	OU Mörlenbach
BY	2021	A 6	AK Feuchtwangen-Crailsheim
HH	2021	A 7	Tunnel HH-Altona
BY	2021	A 94	Kirchham – Pocking

11. Wie viele Brücken wurden bisher durch das Sonderprogramm Brückenmodernisierung in welchen Bundesländern saniert bzw. modernisiert?

Es wird auf die Bundeshaushaltspläne – Verkehrsinvestitionen des Bundes, Anlage zum Einzelplan 12, Teil A – verwiesen (abrufbar unter: [www.bundeshaushalt.de](http://www.bundeshaushalt.de)). Die Tabelle 6 umfasst Brückenertüchtigungsmaßnahmen für Bundesautobahnen, die Tabelle 8 Brückenertüchtigungsmaßnahmen für Bundesstraßen. Seit dem Haushaltsjahr 2021 werden Brückenertüchtigungsmaßnahmen unter den Teilen A 1 und A 2 (jeweils Tabelle 4) aufgeführt. Es werden nur Baumaßnahmen aufgeführt, deren Gesamtkosten mehr als 5 Mio. Euro betragen.





