

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Matthias Gastel, Lisa Badum, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN – Drucksache 19/31785 –

Aktueller Zustand der Schieneninfrastruktur in Nordrhein-Westfalen

Vorbemerkung der Fragesteller

Gut ausgebaute, leistungsfähige und verlässliche Schieneninfrastrukturen sind das Rückgrat der Verkehrswende. Allerdings ist die Schieneninfrastruktur in Deutschland in einem kritischen Zustand (www.tagesspiegel.de/politik/aerger-bei-der-deutschen-bahn-zuege-fahren-seit-jahren-ueber-abrissreife-bruecken/24688060.html). Auch bei den Eisenbahnbrücken türmt sich seit Jahren ein immenser Sanierungsstau auf (www.handelsblatt.com/unternehmen/handel-konsumgueter/infrastruktur-der-sanierungsstau-bei-der-bahn-waechst-auf-57-milliarden-euro/24062516.html). In Nordrhein-Westfalen sind rund die Hälfte der Bahnbrücken sanierungsbedürftig, die Folgen sind oft Streckensperrungen, Langsamfahrstellen und schlechte Verbindungen (https://www.aachener-zeitung.de/nrw-region/mehr-als-250-bahnbruecken-in-nrw-sind-kaum-noch-zu-sanieren_aid-49938249; https://www.nw.de/nachrichten/zwischen_weser_und_rhein/21774522_Beinahe-die-Haelfte-der-NRW-Bahnbruecken-muss-sanier-werden.html) und – insbesondere für Pendler – zusätzliche Belastungen. Durch die Wetterereignisse der letzten Tage ergeben sich an der Schieneninfrastruktur in Nordrhein-Westfalen weitere erhebliche Schäden.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Die Deutsche Bahn AG (DB AG) unterhält in Nordrhein-Westfalen (NRW) 4.441 Eisenbahnbrücken unterschiedlichster Bauart. Diese müssen stets einwandfrei für den Zugverkehr befahrbar sein. Daher inspiziert und wartet die DB AG regelmäßig alle Bauwerke nach vorgeschriebenen Fristen; ggf. werden Sanierungsarbeiten durchgeführt. Diese werden von der Aufsichtsbehörde Eisenbahn-Bundesamt (EBA) überwacht. Der Gesamtzustand der Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen sowie bundesweit ist mit der Note „gut“ bewertet.

Bund, Länder und DB AG investieren in den kommenden Jahren weiter umfassend in Erhalt und Erneuerung der langlebigen Bauwerke. Bis zum Jahr 2029 stehen allein mit der dritten Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV III) Rekordmittel für 2.000 Eisenbahnbrücken in ganz Deutschland zur Verfügung – mit einem klaren Schwerpunkt in NRW. Bis zum Jahr 2025 stehen

hier 114 Brücken zur Erneuerung an – der Großteil davon aus Zustandskategorie 4. In diesem Jahr sind dies nach Auskunft der DB AG unter anderem die Kölner Deutz-/Mülheimer Brücke und die Eisenbahnbrücke Südkamener Straße in Kamen. Weitere Bauwerke kommen bis zum Jahr 2029 hinzu.

Nur ein Anteil von sechs Prozent der Brücken in NRW fällt nach Auskunft der DB AG in die Kategorie 4. Das bedeutet, dass es bei diesen Bauwerken sinnvoller ist, sie perspektivisch komplett zu ersetzen. Ausschlaggebend sind hierbei das konkrete Schadensbild und die Einschätzung der Sachverständigen. Die Zustandskategorie trifft nach Auskunft der DB AG keinerlei Aussage über die Sicherheit. Die Brücken sind für den Eisenbahnbetrieb sicher, sonst würde kein Betrieb zugelassen.

Bei dem Ersatz von Eisenbahnbrücken muss immer auch die Aufrechterhaltung des Eisenbahnbetriebs im Netz gewährleistet werden, sodass durch die Sperrung von Strecken während der Brückenerneuerung keine massiven Kapazitätseinschränkungen eintreten. Der Bund ist sich dieser Herausforderung bewusst und finanziert zur Abmilderung der Folgen aus bauzeitlichen Sperrungen in der LuFV III Maßnahmen der unterstützenden Bauinfrastruktur und von kapazitätsschonenden Bauverfahren in einem Wertumfang von 1,1 Mrd. Euro über zehn Jahre im Verhältnis 80/20 durch Bund und Eisenbahninfrastrukturunternehmen. Hieraus können auch temporäre Hilfsbrücken errichtet werden.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken gibt es in Nordrhein-Westfalen, und wie viele Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen sind aktuell (Stand: Juli 2021) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen?
2. Welche Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen sind aktuell (Stand: Juli 2021) dringend sanierungsbedürftig bzw. befinden sich in Zustandskategorie 4 (bitte unter Angabe des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks auflisten)?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Im Berichtsjahr 2020 befanden sich in Nordrhein-Westfalen 4.441 Eisenbahnbrücken im Besitz der DB Netz AG, davon waren 4.158, rund 93,6 Prozent, den Zustandskategorien 1 bis 3 und 282, rund 6,4 Prozent, der Zustandskategorie 4 zugeordnet, eine Brücke hatte keine Zustandsbewertung.

Im Übrigen wird auf das Infrastrukturkataster 2020 auf der Homepage des EBA verwiesen (abrufbar unter: https://www.eba.bund.de/SharedDocs/Downloads/DE/Finanzierung/ISK-V/42_ISK-V_2020_01.html?nn=3631178).

3. Wie hoch ist aktuell (Stand: Juli 2021) das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen?

Im Berichtsjahr 2020 betrug das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen 82,45 Jahre.

4. Wie viele Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen sind aktuell (Stand: Juli 2021) älter als 50, 60, 70, 80, 90, 100 und 120 Jahre?

Von den 4.441 Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen sind 1.289 jünger als 50 Jahre, 205 Brücken zwischen 50 und 59 Jahren, 124 zwischen 60 und 69 Jahren, 62 zwischen 70 und 79 Jahren, 186 zwischen 80 und 89 Jahren, 368 zwischen 90 und 99 Jahren, 1.413 zwischen 100 und 119 Jahren sowie 794 sind über 120 Jahre alt.

5. Wie hat sich der Zustand der Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen zwischen 2015 und 2021 entwickelt (bitte jahresscheibengenau auflisten und nach Anzahl der Brücken in den verschiedenen Zustandskategorien differenzieren)?

Die Gesamtzustandsnote aller Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen hat von 2015 bis 2020 wie folgt entwickelt:

2015	2016	2017	2018	2019	2020
2,25	2,25	2,24	2,25	2,27	2,33

Die Verteilung der Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen nach den verschiedenen Zustandskategorien hat sich in den Jahren 2015 bis 2020 wie folgt entwickelt:

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Zustandskategorie 1	1064	1079	1087	1072	1081	1067
Zustandskategorie 2	1397	1384	1362	1332	1318	1265
Zustandskategorie 3	1720	1735	1730	1762	1780	1826
Zustandskategorie 4	267	257	264	270	257	282
Zum Datenabzug nicht bewertet	9	4	8	16	9	1

Die Differenzen entstehen teils durch Streckenstilllegungen, Reaktivierungen sowie die Trennung des Bauwerks bei einer Sanierung in mehrere Einzelbauwerke oder bei Großprojekten der Abriss und der zeitlich versetzte Neuaufbau.

6. Welche Brückenbauwerke, Gleise, Weichen, Kreuzungen, Kabelanlagen und sonstige Anlagen der Deutschen Bahn AG (DB AG) in Nordrhein-Westfalen haben derzeit (Stand: Juli 2021) ihre durchschnittliche technische Nutzungsdauer erreicht, bzw. wie viele der Gewerke Brücken, Gleise, Weichen und Kreuzungen sind nach Erreichung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer in Nordrhein-Westfalen derzeit im Bestand (bitte differenziert darstellen und jeweils die absoluten und relativen Werten in Bezug auf die Gesamtanzahlen angeben)?

Die Anzahl von den Gewerken Brücken, Gleise sowie Weichen und Kreuzungen, die nach Erreichung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer auf dem Gebiet des Landes Nordrhein-Westfalen im Bestand sind, können der folgenden Tabelle entnommen werden. Die durchschnittliche technische Nutzungsdauer dient zur theoretischen Ermittlung eines optimalen Ersatzzeitpunkts. Der Ersatzzeitpunkt kann in Abhängigkeit des individuellen Anlagenzustands auch nach Erreichung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer liegen.

	Mengeneinheit	Rückstaumenge	Gesamtmenge	Rückstauquote* in Prozent
Brücken	Stk.	806	4.780	16,86
Gleise	km	2.446	9.241	26,47
Weichen	Stk.	3.907	12.073	32,36

* Die Rückstauquote gibt den relativen Anteil der Rückstaumenge bezogen auf die Gesamtmenge im jeweiligen Gewerk an.

Die Auswertung der DB AG basiert auf einem Datenstand zum Stichtag am 30. September 2020.

Für die Gewerke Kabelanlagen und sonstige Anlagen kann auf Basis der vorhandenen Daten zum Inbetriebnahmedatum keine Mengenauswertung unter Berücksichtigung der durchschnittlichen technischen Nutzungsdauer durchgeführt werden.

- Wie viele, und welche Brückenbauwerke in Nordrhein-Westfalen wurden zwischen 2015 und 2021 jeweils saniert, erneuert oder neugebaut, und welche Kosten sind hierdurch entstanden (bitte nach Jahren, sanierten, erneuerten und neugebauten Brückenbauwerken, sanierter Fläche, Kosten je Bauwerk und je Jahr aufschlüsseln sowie insgesamt und unter Nennung des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie sowie des jeweiligen Alters des Bauwerks tabellarisch angeben)?

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

- Welchen Umfang hat der Sanierungsrückstau an Brücken, Gleisen, Weichen und Kreuzungen in Nordrhein-Westfalen derzeit (Stand: Juli 2021; bitte den konkreten Sanierungsrückstau bzw. Investitionsrückstau je Gewerk differenziert darstellen)?
- Wie hat sich der bestehende Sanierungsrückstau an Brücken, Gleisen, Weichen und Kreuzungen in Nordrhein-Westfalen in den Jahren 2009 bis 2021 entwickelt (bitte den konkreten Sanierungsrückstau bzw. Investitionsrückstau je Jahr und je Gewerk differenziert darstellen)?

Die Fragen 8 und 9 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Gutachter des Bundes hat die Entwicklung des Nachholbedarfs einzelner Gewerke untersucht. Im Nachholbedarf befinden sich viele Anlagen, die sich aufgrund einer unterdurchschnittlichen Nutzung oder guten Instandhaltung in einem technisch einwandfreien Zustand befinden und nicht ersetzt werden müssen (unkritischer Nachholbedarf). Die Ergebnisse sind auf der Seite des EBA veröffentlicht (abrufbar unter: https://www.eba.bund.de/SharedDocs/Download/DE/Finanzierung/LuFV/LuFV_III_Bedarfsermittlung.html).

- Welche Investitionskosten sind zur Beseitigung des Sanierungsrückstaus an Brücken, Gleisen, Weichen und Kreuzungen in Nordrhein-Westfalen in den Jahren 2021 bis 2030 notwendig?

11. Wie wird sich der Umfang des Sanierungsrückstaus der Schieneninfrastrukturen (Brücken, Gleise, Weichen und Kreuzungen) in Nordrhein-Westfalen in den Jahren 2021 bis 2030 jeweils konkret entwickeln (bitte den konkreten Sanierungsrückstau bzw. Investitionsrückstau je Jahr und je Gewerk differenziert darstellen)?

Die Fragen 10 und 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Antwort der Bundesregierung zu den Fragen 10 und 11 auf Bundestagsdrucksache 19/28085 verwiesen.

12. Wie viele, und welche Eisenbahnbrücken der bundeseigenen Schienenwege in Nordrhein-Westfalen sollen im Rahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung III jeweils in den Jahren 2021 bis 2025 erneuert werden, und mit welchen Kosten für die Erneuerung rechnet die Bundesregierung (bitte tabellarische Übersicht unter Angabe des Planungsstandes, des Netzsegmentes, der Streckenbezeichnung, der Streckennummer, der Fläche, der Streckenkilometer, der Zustandskategorie, des geplanten Fertigstellungsdatums des jeweiligen Brückenbauwerks sowie der geschätzten Kosten der jeweiligen Erneuerungsmaßnahmen beifügen)?

Nach Auskunft der DB AG sollen im Rahmen der LuFV III in den Jahren 2021 bis 2025 in Summe 114 Eisenbahnbrücken erneuert werden.

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

13. Wie viele Brückenbauwerke und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Nordrhein-Westfalen werden voraussichtlich im Jahr 2025 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
14. Wie viele Brückenbauwerke und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Nordrhein-Westfalen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch dringend sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 4 befinden?
15. Wie viele Brückenbauwerke und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Nordrhein-Westfalen werden voraussichtlich im Jahr 2025 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?
16. Wie viele Brückenbauwerke und wie viel Prozent der Brückenbauwerke in Nordrhein-Westfalen werden voraussichtlich im Jahr 2030 noch sanierungsbedürftig sein bzw. sich in der Zustandskategorie 3 („Erneuerungsmaßnahmen sind zu prüfen“) befinden?

Die Fragen 13 bis 16 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Informationen vor.

17. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Nordrhein-Westfalen bestanden 2017, 2018, 2019 und 2020 zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben und jahresscheibengenau aufschlüsseln)?

Strecke	km	Bezeichnung	Streckenklasse (urspr./reduz.)	La	2017	2018	2019	2020
2132	1,285	Kreuzungsbauwerk	D4(DB)	Ja				Ja
2854	0,956	Bach	CE	Ja				Ja
2870	11,940	Im Watzenseifen	D4(DB)	Ja				ja
2520	85,561	Hafenbahn	D4(DB)	Ja		Ja	Ja	

Baustellenbedingte Langsamfahrstellen durch Hilfsbrückeneinbauten sind nicht erfasst.

18. Bei welchen Brücken im Netz der Bundesschienenwege in Nordrhein-Westfalen bestehen derzeit (Juli 2021) zustandsbedingte Beschränkungen der Streckengeschwindigkeit (La-Stellen) oder Beschränkungen hinsichtlich der zulässigen Radsatzlast bzw. Meterlast (bitte ursprüngliche Streckenklasse und derzeitige Streckenklasse angeben)?

Strecke	km	Bezeichnung	Streckenklasse (urspr./reduz.)	La	2021
2132	1,285	Kreuzungsbauwerk	D4(DB)	Ja	Ja
2550	153,707	Krbw Schwerte	D4(DB)	Ja	Ja
2144	3,360	Krbw Museumsbahn	D4(DB)	Ja	Ja
2184	0,578	BAB A 40	D4(DB)	Ja	Ja
2324	67,660	Gilgaustraße	D4(DB)/C2*	Nein	Ja
2153	17,390	Feldsieper Straße	D4(DB)	Ja	Ja

* Die baustellenbedingten Langsamfahrstellen durch Hilfsbrückeneinbauten sind nicht erfasst.

19. Welche an der Schieneninfrastruktur durch die Wetterereignisse der letzten Wochen entstandenen Schäden in Nordrhein-Westfalen sind der Bundesregierung bislang bekannt, und wie wirken sich diese konkret im Einzelnen auf die Zustände der Eisenbahnbrücken, Bahnhöfe und Schienenverbindungen in Nordrhein-Westfalen aus?
20. Von welchen Instandsetzungskosten für die in Nordrhein-Westfalen durch die Wetterereignisse verursachten Schäden an Brücken, Bahnhöfen und Eisenbahninfrastruktur geht die Bundesregierung bislang aus?
21. Welche Schäden entstanden durch die Wetterereignisse der letzten Wochen jeweils an folgenden Strecken, wie hoch sind die prognostizierten Instandsetzungskosten (bitte auch Zeitraum der notwendigen Instandsetzung angeben), und wie lange sind diese Strecken gesperrt:
- Bochum–Dahlhausen,
 - Bochum–Langendreer–Witten Hbf,
 - Bochum Prinz von Preußen–Bochum–Langendreer,
 - Hagen–Vorhalle–Witten Hbf,
 - Wengern Ost–Hagen Vorhalle,
 - Hagen–Halden–Siegen,

- g) Wuppertal-Vohwinkel–Essen-Steele,
 - h) Düsseldorf Rethel–Düsseldorf Flughafen,
 - i) Köln–Mühlheim–Düsseldorf,
 - j) Düsseldorf–Opladen,
 - k) Opladen–Leichlingen,
 - l) Horrem–Köln-Ehrenfeld,
 - m) Köln Eifeltor–Koblenz/Lützel?
22. Welche Schäden entstanden durch die Wetterereignisse der letzten Wochen jeweils an folgenden Bahnhöfen, wie hoch sind die prognostizierten Instandsetzungskosten (bitte auch Zeitraum der notwendigen Instandsetzung angeben), und wie lange sind diese Bahnhöfe vollständig gesperrt:
- a) Stolberg Hbf,
 - b) Richterich,
 - c) Ratingen West,
 - d) Hagen Gbf,
 - e) Hagen Hbf,
 - f) Bochum-Dalhausen?
23. Welcher Schaden entstand dem Gesamtkonzern Deutsche Bahn AG durch die Wetterereignisse in Deutschland in den letzten Wochen?
Plant die Bundesregierung, diese finanziellen Schäden auszugleichen?
24. Wie viele Fahrzeuge der DB AG sind durch die Wetterereignisse in den letzten Wochen zu Schaden gekommen?
Wie viele Totalschäden gab es?
Wie hoch sind die Kosten für die vollständige Instandsetzung?

Die Fragen 19 bis 24 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

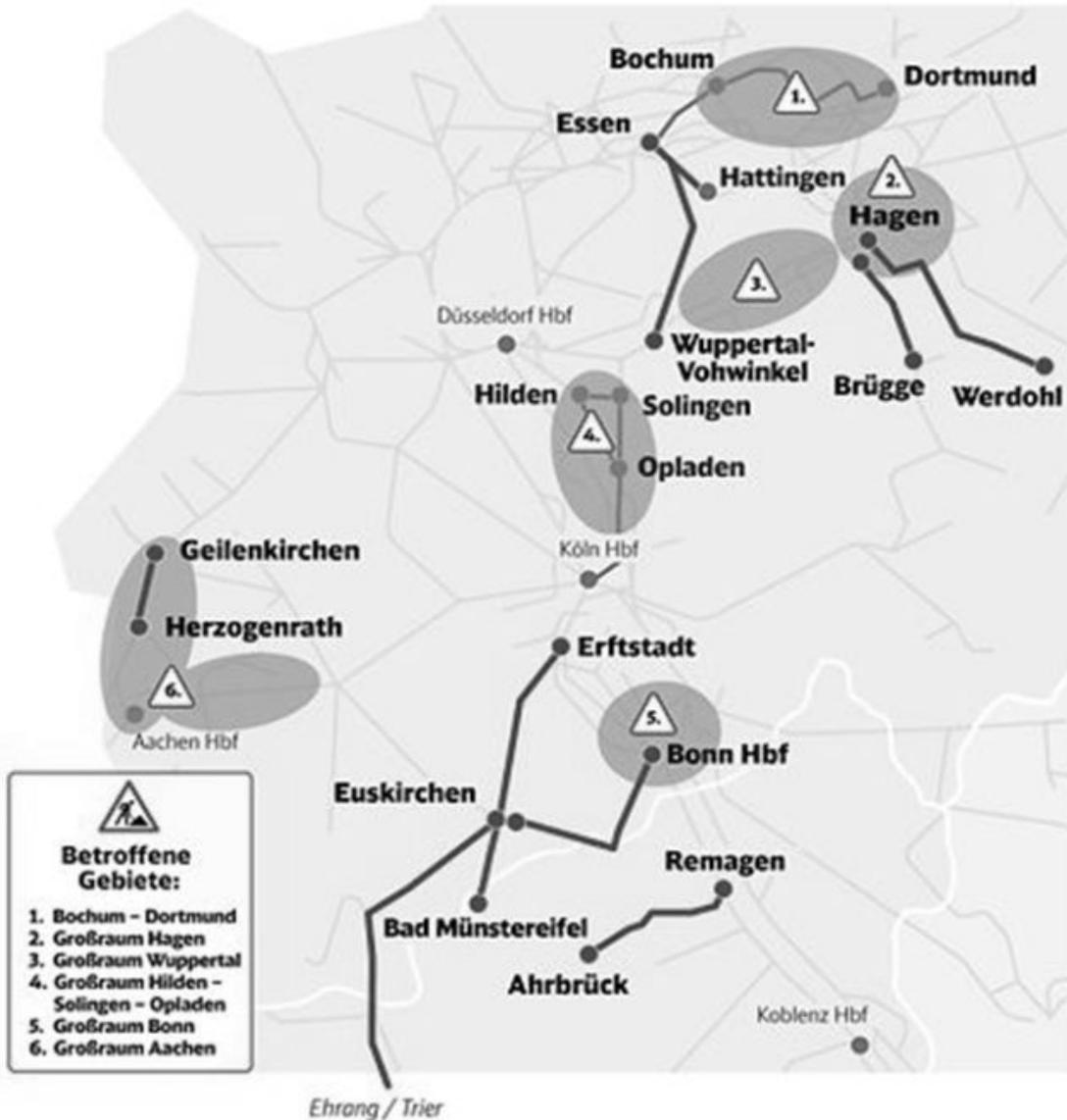
Die Bundesregierung plant die Finanzierung der Schäden an der Infrastruktur. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur bereitet die Instandsetzung der Infrastruktur vor (abrufbar unter: <https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/K/unwetter.html>).

Im Übrigen wird auf die Seite der DB AG verwiesen (abrufbar unter: https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Zerstoeerungen-in-historischem-Ausmass-DB-zieht-nach-Flutkatastrophe-Zwischenbilanz-6316698).

Flutkatastrophe: Die betroffenen Streckengebiete der Deutschen Bahn AG im Überblick



- Mittel- bis langfristig gesperrte Regionalverkehrsstrecken
- Beschädigte Bereiche, erste Reparaturen erfolgt. Trotzdem noch Einschränkungen im Zugverkehr möglich, u.a. durch kurzfristig notwendige Sperrungen, Langsamfahrstellen und eingleisige Abschnitte.



Anlage 1

Kontennummer	Beschreibung	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	291
--------------	--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

Anlage 2

Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen - geplante Erneuerungen 2021-2025

Anlagennummer	Netzsegment	Streckennummer	Streckenbezeichnung	von Km	bis Km	Zustandskategorie	Fläche (in m²)	Alter 2021	Planungsstand (Leistungsgeplante)	Fortgesetzte	Kosten (in Mio. EUR)
16009913	Osnabrück	1700	Hannover - Hamm	79,2 + 18	79,2 + 38		4	462	107 Lph. 3. 4. Termin	2023	10,84
16010404	Osnabrück	1700	Hannover - Hamm	078,8 + 72	78,8 + 89		4	375	105 Lph. 5. 9. Termin	2025	14,53
16010424	Osnabrück	1700	Hannover - Hamm	07,2 + 1 + 76	72,1 + 90		4	134	108 Lph. 5. 9. Termin	2025	3,80
16003774	Duisburg	2290	Mülheim (Ruhr)-Sprui	3,2 + 21	3,3 + 32		4	1138	46 Lph. 3. 4. Termin	2023	22,27
16012808	Köln	2651	Köln Deutz - Honner B	0,3 + 44	0,3 + 90		4	665	108 Lph. 5. 9. Termin	2023	37,68
ALT BÜ	Hamm	2650	Dortmund - Hamm (WALTBU	ALT BÜ	ALT BÜ	ALT BÜ		250 ALT BÜ	Lph. 5. 9. Termin	2021	21,46
ALT BÜ	Düsseldorf	2610	Mierbusch Osterath	ALT BÜ	ALT BÜ	ALT BÜ		557 ALT BÜ	Lph. 5. 9. Termin	2022	36,06
ALT BÜ	Osnabrück	2992	Löhne - Rheine	ALT BÜ	ALT BÜ	ALT BÜ		59 ALT BÜ	Lph. 5. 9. Termin	2021	0,00
16004208	Duisburg	2243	Duisburg-Meiderich S	6,1 + 38	6,1 + 63		3	404	105 Lph. 5. 9. Termin	2022	10,95
16012630	Köln	2651	TROISDORF - SIEGEN	31,1 + 10	31,1 + 20		4	82	165 Lph. 3. 4. Termin	2025	3,91
16014665	Düsseldorf	2531	Nordkanal Abzw - Nel	1,4 + 76	1,5 + 14		4	584	114 Lph. 3. 4. Termin	2024	20,09
16016194	Düsseldorf	2535	Neuss	0,1 + 41	0,1 + 46		3	154	118 Lph. 1. 2. Termin	2025	9,37
16005958	Hamm	2980	HERFORD - HIMMIGH	34,7 + 0	34,7 + 21		3	186	129 Lph. 3. 4. Termin	2023	8,89
16004103	Hagen	2423	Dortmund Westfalen	70,5 + 63	70,5 + 77		4	116	121 Lph. 3. 4. Termin	2023	13,03
16001957	Köln	2600	Köln Hbf - Aachen Süd	64,3 + 95	58,2 + 50		4	84	129 Lph. 5. 9. Termin	2022	4,75
16004352	Duisburg	2221	Recklinghausen Süd	12,5 + 83	16,4 + 5		4	190	114 Lph. 5. 9. Termin	2021	6,13
16003251	Duisburg	2201	Wanne-Eickel - RecklH	2,3 + 71	2,6 + 67		3	1016	54 Lph. 5. 9. Termin	2023	0,00
16003108	Duisburg	2200	Wanne-Eickel - Mann-S	2,3 + 52	2,4 + 8		3	857	53 Lph. 3. 4. Termin	2025	0,00
16013717	Köln	2657	Overath - Olpe	28,8 + 89	28,9 + 44		4	323	138 Lph. 5. 9. Termin	2023	4,97
16002747	Duisburg	2263	Wesel - Bocholt	10,0 + 8	10,0 + 22		3	150	143 Lph. 5. 9. Termin	2021	5,73
16005584	Hamm	2014	Münster (Westf) - Gro	40,5 + 71	40,5 + 82		3	106	146 Lph. 3. 4. Termin	2024	5,00
16001837	Hagen	2810	Hagen Hbf - Brügge	10,5 + 26	10,5 + 26		4	103	109 Lph. 5. 9. Termin	2024	4,04
16005296	Hamm	2100	COESFELD-GRONAU	65,6 + 38	65,6 + 43		2	70	147 Lph. 3. 4. Termin	2024	2,71
16012826	Köln	2324	Köln Deutz - Honner B	98,4 + 16	98,4 + 20		4	258	152 Lph. 3. 4. Termin	2025	6,70
16013410	Köln	2550	AACHEN HBF - KASSEL	11,1 + 5	11,1 + 13		4	94	166 Lph. 5. 9. Termin	2022	3,80
16013411	Köln	2550	AACHEN HBF - KASSEL	32,8 + 54	32,8 + 62		4	60	166 Lph. 3. 4. Termin	2025	3,60
16012646	Hagen	2651	Köln Messe/Deutz - G	165,4 + 22	65,4 + 29		4	61	165 Lph. 3. 4. Termin	2025	5,29
16013939	Köln	2655	Köln-Kalk - Overath	15,0 + 75	16,0 + 86		3	256	111 Lph. 3. 4. Termin	2023	4,68
16014004	Köln	2643	Köln Eifeltor - Köln B	0,1 + 75	0,2 + 5		4	220	95 Lph. 5. 9. Termin	2022	6,15
16012856	Köln	2642	Köln Süd - Köln Bonn	0,4 + 69	0,5 + 36		4	660	110 Lph. 3. 4. Termin	2024	12,14
16013275	Köln	2650	Köln Hbf - Düsseldorf	0,3 + 31	0,3 + 75		4	580	129 Lph. 3. 4. Termin	2025	23,81
16011961	Köln	2600	Köln Hbf - Aachen Süd	68,4 + 84	68,5 + 2		3	631	129 Lph. 3. 4. Termin	2023	6,41
16013763	Köln	2611	Köln-Ehrenfeld - Vencl	20,4 + 50	20,4 + 58		3	210	123 Lph. 5. 9. Termin	2022	5,66
16010726	Köln	2600	Köln Hbf - Aachen Süd	33,4 + 92	15,2 + 20		3	181	129 Lph. 3. 4. Termin	2024	6,34
16013782	Köln	2620	Köln Hbf - Neuss S-B	1,5 + 54	1,6 + 3		4	180	69 Lph. 3. 4. Termin	2023	5,26
16013774	Köln	2611	Köln-Ehrenfeld - Vencl	15,5 + 93	15,6 + 1		3	155	105 Lph. 3. 4. Termin	2025	6,75
16013989	Köln	2611	Köln-Ehrenfeld - Vencl	10,7 + 78	10,7 + 86		3	173	110 Lph. 3. 4. Termin	2022	5,54
16002997	Duisburg	2650	Duisburg Hbf - Oberth	66,1 + 67	66,2 + 58		4	898	104 Lph. 3. 4. Termin	2023	19,89
16012955	Köln	2324	Köln Messe/Deutz - B	88,1 + 8	88,1 + 4		3	206	152 Lph. 5. 9. Termin	2021	2,53
16012854	Köln	2643	Köln Eifeltor - Köln B	0,1 + 50	0,1 + 75		3	322	95 Lph. 5. 9. Termin	2024	8,06
16011958	Köln	2590	Erkelenz	47,7 + 79	47,7 + 91		4	139	110 Lph. 3. 4. Termin	2023	5,53
16004229	Duisburg	2250	Gelsenkirchen Buer N	30,0 + 10	30,0 + 32		4	349	116 Lph. 3. 4. Termin	2023	6,02
16004210	Duisburg	2206	Oberhausen-Osterfeld	19,8 + 93	19,9 + 7		4	1597	130 Lph. 3. 4. Termin	2025	13,66
16004087	Duisburg	2250	Gelsenkirchen-Buer N	26,5 + 28	26,5 + 40		4	117	109 Lph. 3. 4. Termin	2023	41,05
16002847	Duisburg	2243	Essen-Bellwig - Bottro	7,8 + 9	7,8 + 61		4	1662	110 Lph. 5. 9. Termin	2022	4,84
16003171	Duisburg	2291	Essen Hbf - Bochum H	140,3 + 76	140,3 + 84		4	659	122 Lph. 3. 4. Termin	2022	21,52
16014288	Düsseldorf	2505	Krefeld-Uerdlingen	3,5 + 67	3,5 + 91		4	240	103 Lph. 3. 4. Termin	2022	4,34
16011743	Düsseldorf	2675	Remscheid-Güldenweil	14,2 + 38	14,2 + 46		4	276	128 Lph. 3. 4. Termin	2023	7,38
16015649	Düsseldorf	2510	Brevell-Schmaxbruch	13,6 + 19	13,6 + 22		4	60	157 Lph. 5. 9. Termin	2021	8,17
16013085	Düsseldorf	2610	Neuss Effkatal	37,0 + 648	37,0 + 704		4	742	64 Lph. 3. 4. Termin	2024	5,06

Anlage 2

16010907	Düsseldorf	2421	Fortuna Abzw - Hardt	2,5 + 7	2,5 + 17	4	157	117	Lph 3_4_Termin	2023	8,95
16003588	Hagen	2132	Dortmund-Nette Abzw	11,1 + 29	11,1 + 39	3	107	118	Lph 1_2_Termin	2025	5,17
16002025	Hamm	2984	Lage (Lippe) - Bielefeld	3,8 + 43	3,8 + 65	4	116	119	Lph 5_9_Termin	2023	4,91
16013730	Köln	2657	Overath - Olpe	29,3 + 60	29,3 + 66	4	37	112	Lph 5_9_Termin	2022	3,60
16000888	Hagen	2864	Finnentrop - Olpe	3,9 + 16	3,9 + 27	4	109	148	Lph 5_9_Termin	2022	2,36
16003794	Hagen	2870	Kreuztal - Ernstedtbrück	27,5 + 54	27,5 + 58	4	16	133	Lph 5_9_Termin	2024	2,40
16001822	Hagen	2841	Iserlinth - Schwerte	17,6 + 12	7,6 + 20	4	90	112	Lph 1_2_Termin	2024	8,22
16010910	Düsseldorf	2550	Finnentrop - Olpe	9,0 + 47	9,0 + 58	3	79	148	Lph 5_9_Kosten	2022	6,09
16008658	Osnabrück	1820	Elze-Löhne	69,2 + 75	69,2 + 91	4	460	134	Lph 3_4_Termin	2024	22,18
16009162	Osnabrück	1820	Elze-Löhne	77,5 + 36	77,5 + 59	4	148	146	Lph 3_4_Termin	2024	5,78
16004973	Osnabrück	2990	Minden - Hamm	81,5 + 78	81,5 + 90	4	333	96	Lph 3_4_Termin	2025	13,20
16009931	Osnabrück	1700	Hannover - Hamm	81,5 + 75	81,5 + 87	4	221	107	Lph 3_4_Termin	2025	13,20
16012119	Osnabrück	2992	Löhne-Rheine	148,5 + 82	148,5 + 88	3	59	118	Lph 3_4_Termin	2022	2,55
16010803	Düsseldorf	2671	Söllingen Hbf - Hilden	5,9 + 72	5,9 + 72	3	100	129	Lph 5_9_Termin	2022	5,74
16002768	Duisburg	2250	Botrop Hbf	5,8 + 84	5,9 + 12	4	841	108	Lph 3_4_Termin	2025	26,01
16012777	Düsseldorf	2505	Krefeld-Ulm	1,3 + 86	1,4 + 4	4	238	111	Lph 3_4_Termin	2025	8,57
16000770	Hagen	2800	Hagen Hbf - Betzdorf	79,9 + 92	80,0 + 7	3	217	92	Lph 5_9_Termin	2022	9,49
16002934	Hagen	2800	Hagen - Halger	79,6 + 68	79,6 + 82	4	150	159	Lph 5_9_Termin	2022	13,09
16003985	Hamm	2103	Dortmund Hbf - Soest	187,6 + 27	187,6 + 34	4	92	96	Lph 3_4_Termin	2024	4,03
16003662	Hamm	1700	HANNOVER-HAMM	118,8 + 67	118,8 + 87	3	369	108	Lph 3_4_Termin	2024	10,62
16004396	Hamm	2200	Wanne-Eickel - Münster	35,2 + 81	35,2 + 91	3	128	97	Lph 3_4_Termin	2024	4,90
16013131	Düsseldorf	2500	Krefeld-Opplum	2,5 + 20	2,5 + 32	3	360	121	Lph 3_4_Termin	2024	12,12
16013816	Düsseldorf	2520	Krefeld-Opplum	89,8 + 88	89,9 + 11	4	440	119	Lph 3_4_Termin	2024	18,03
16014601	Düsseldorf	2610	Neuss Nordkanal	79,9 + 13	79,9 + 18	3	260	107	Lph 3_4_Termin	2024	4,81
16015627	Düsseldorf	2610	Neuss	33,4 + 3	33,4 + 16	4	219	111	Lph 3_4_Termin	2023	3,36
16011744	Düsseldorf	2675	Söllingen Hbf - Remsch	14,8 + 95	14,9 + 1	4	64	124	Lph 3_4_Termin	2024	8,87
16010817	Düsseldorf	2705	Remscheid-Lennep - R	13,6 + 14	13,6 + 22	4	198	111	Lph 3_4_Termin	2023	6,02
16011732	Düsseldorf	2730	Söllingen Hbf - Opladen	8,1 + 58	8,1 + 63	4	62	154	Lph 3_4_Termin	2025	4,50
16011755	Düsseldorf	2730	Opladen	17,0 + 27	17,0 + 37	4	180	111	Lph 3_4_Termin	2025	8,92
16003423	Duisburg	2723	Wuppertal-Vohwinkel	15,7 + 20	15,7 + 24	4	31	152	Lph 3_4_Termin	2023	2,06
16004064	Duisburg	2250	Gelsenkirchen Buer Nr	25,9 + 69	25,9 + 98	4	254	116	Lph 3_4_Termin	2023	9,44
16004070	Duisburg	2206	Nordstern Abzw - Bort	10,4 + 83	10,4 + 98	4	143	95	Lph 5_9_Termin	2022	6,01
16003283	Duisburg	2650	Duisburg - Dortmund	67,7 + 23	67,7 + 38	4	196	116	Lph 3_4_Termin	2023	5,96
16004288	Duisburg	2270	Oberhausen Hbf - Emrl	19,9 + 47	19,9 + 49	4	63	112	Lph 1_2_Kosten	2023	1,37
16010785	Düsseldorf	2700	Wuppertal-Oberbarm	12,8 + 55	12,8 + 65	4	230	147	Lph 5_9_Termin	2023	4,93
16004585	Duisburg	2324	Uttorf - Bochum-Lang	11,0 + 81	11,0 + 87	4	49	116	Lph 3_4_Termin	2024	13,48
16003939	Duisburg	2132	Dortmund-Nette Abzw	1,2 + 73	1,2 + 98	4	175	118	Lph 3_4_Termin	2023	7,75
16004409	Hagen	2611	Rheydt-Odenkirchen	44,2 + 41	44,2 + 45	4	357	108	Lph 3_4_Termin	2024	3,59
16013890	Düsseldorf	2580	Neuss Eselspfad	46,1 + 2	46,1 + 13	3	81	112	Lph 3_4_Termin	2023	4,45
16013076	Düsseldorf	2103	Dortmund - Soest	186,4 + 21	186,5 + 11	2	1571	65	Lph 3_4_Termin	2024	0,00
16003986	Hamm	2230	Wanne Unser Fritz - W8,2	22	8,2 + 37	4	777	123	Lph 5_9_Termin	2023	19,85
1600762	Duisburg	2800	Hagen Hbf - Betzdorf	84,0 + 96	84,1 + 4	4	81	95	Lph 3_4_Termin	2025	3,71
16000740	Hagen	2161	Ratingen Ost - Essen H	2,8 + 36	2,8 + 53	4	269	151	Lph 3_4_Termin	2025	6,44
16003185	Duisburg	2801	Dortmund HBF - Witten	27,0 + 29	27,0 + 34	4	204	120	Lph 1_2_Termin	2024	6,69
16004117	Hagen	2132	Dortmund-Nette Abzw	2,2 + 76	2,2 + 86	4	102	118	Lph 1_2_Termin	2024	4,54
16004096	Hagen	2550	Brachelen	37,8 + 27	37,8 + 48	4	189	171	Lph 3_4_Termin	2025	3,67
16016626	Köln	2524	Mülheim (Ruhr) - Nied	89,7 + 58	89,7 + 64	3	93	131	Lph 3_4_Termin	2024	3,01
16012827	Köln	2525	Gruiten	27,9 + 0	27,9 + 9	4	220	116	Lph 3_4_Termin	2025	7,04
16014109	Düsseldorf	2525	Gruiten	28,3 + 91	28,4 + 0	4	149	112	Lph 3_4_Termin	2025	6,73
16010665	Düsseldorf	2200	Wanne-Eickel - Marl-S	15,6 + 80	15,6 + 88	4	98	150	Lph 3_4_Termin	2024	5,03
16003125	Duisburg	2723	Wuppertal-Vohwinkel	11,6 + 82	11,6 + 90	4	113	152	Lph 3_4_Termin	2023	5,07
16003454	Duisburg	2140	Bochum-Langendreer	3,4 + 56	3,4 + 75	4	205	115	Lph 3_4_Termin	2025	9,02
16003409	Duisburg	2404	Ratingen West - Wülfr	8,5 + 89	8,5 + 98	4	46	120	Lph 3_4_Termin	2023	2,76
16003534	Duisburg	2132	Dortmund-Nette Abzw	10,8 + 2	10,8 + 47	3	266	118	Lph 1_2_Termin	2025	8,62
16004415	Hagen	1700	Hannover Hbf - Hamm	116,1 + 50	116,1 + 57	3	212	174	Lph 3_4_Termin	2024	6,59

Anlage 2

ALT BÜ	Köln	2695	ALT BÜ	ALT BÜ	ALT BÜ	ALT BÜ	231 ALT BÜ	Lph. 5-9 Termin	2022	0,00
ALT BÜ	Köln	2695	ALT BÜ	ALT BÜ	ALT BÜ	115 ALT BÜ	110	Lph. 5-9 Termin	2025	0,00
ALT BÜ	16012651 Köln	2324 Mülheim Ruhr - Nieder 90,1 + 28	90,1 + 95	3	183			Lph. 5-9 Termin	2024	0,00

Seite 3 von 3