

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Stefan Gelbhaar, Lisa Badum, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/31861 –**

Elektrofahrräder in Deutschland

Vorbemerkung der Fragesteller

Der gesamte Fahrradbestand in Deutschland ist nach Einschätzung des Branchenverbands ZIV im Jahr 2020 auf 79,1 Millionen Stück angewachsen. 7,1 Millionen dieser Fahrräder sind E-Fahrräder. Der Bestand an E-Fahrrädern wächst derzeit stark an (vgl. https://www.ziv-zweirad.de/fileadmin/redakteur_e/Downloads/Marktdaten/PM_2021_10.03._Fahrrad-_und_E-Bike_Markt_2020.pdf). Elektrofahrräder eignen sich besonders, auch mittelweite Strecken bis 20 Kilometer mit dem Fahrrad zurückzulegen und sind daher von zentraler Bedeutung für umwelt-, klima- und gesundheitsfreundliche Mobilität der Zukunft.

Vorbemerkung der Bundesregierung

Das Fahrrad ist bereits heute eines der bedeutendsten Verkehrsmittel und steht für individuelle, nachhaltige, resiliente, gesundheitsförderliche, zeitlich flexible und kostengünstige Mobilität. Die Bundesregierung fördert daher mehr, besseren, sicheren und multimodal koppelbaren Radverkehr für und in Deutschland.

Mit dem Nationalen Radverkehrsplan 3.0 (NRVP 3.0) wird „Deutschland zum Fahrradland“. Hierfür stellt die Bundesregierung über eine Vielzahl an Förderprogrammen und Finanzierungsmöglichkeiten Mittel auf einem nie dagewesenen Niveau bereit. Durch diese Bundesmittel finanziell unterstützt werden u. a. Informations- und Beratungsangebote, nicht-investive und investive Modellvorhaben, der Neu- und Ausbau von Radschnellwegen, von Radwegen an Bundesfernstraßen sowie von Fernradwegen des Radnetzes Deutschland, aber auch allgemein der flächendeckende Auf- und Ausbau von hochwertigen, sicheren und leistungsfähigen Radverkehrsinfrastrukturen in Deutschland.

In den vergangenen Jahren haben auch Pedelecs und S-Pedelecs, welche neue Nutzergruppen erschließen, zunehmend an Bedeutung gewonnen.

Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und analog die amtliche Statistik unterscheiden bei Begriffen zu elektrifizierten Fahrrädern zwischen Pedelecs, S-Pedelecs und E-Bikes.

Mit Blick auf die vorliegende Kleine Anfrage versteht das BMVI unter dem Begriff „E-Fahrrad“ ein Synonym zum fachspezifischen Begriff „Pedelec“. Als Pedelec wird ein Fahrrad definiert, welches einen trittunterstützenden Elektromotor beinhaltet. Der Elektromotor läuft bis maximal 25 km/h. Rechtlich ist ein Pedelec damit als Fahrrad eingestuft bzw. dem Fahrrad gleichgestellt. Ein „S-Pedelec“ verfügt ebenfalls über einen trittunterstützenden Elektromotor, der bis maximal 45 km/h läuft. Es wird rechtlich als Kleinkraftfahrzeug eingestuft mit entsprechenden Folgen wie Helmpflicht oder Versicherungskennzeichen. In der amtlichen Statistik kann das S-Pedelec gesondert ausgewertet werden.

In der Kleinen Anfrage nicht enthalten und definitionsgemäß von „Pedelegs“ und „S-Pedelegs“ zu unterscheiden ist das „E-Bike“. Unter einem „E-Bike“ wird ein Kleinkraftfahrzeug verstanden, bei welchem der Motor trittunabhängig und bis zu maximal 25 km/h läuft.

1. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der zwischen 2010 und 2020 verkauften und vorhandenen E-Fahrräder entwickelt (bitte jahresscheibengenau nach Bundesländern angeben), und welche Personen besitzen nach Kenntnis der Bundesregierung E-Fahrräder (bitte nach Alter, Geschlecht und Einkommen aufschlüsseln)?
2. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der zwischen 2010 und 2020 verkauften und vorhandenen S-Pedelegs entwickelt (bitte jahresscheibengenau nach Bundesländern angeben), und welche Personen besitzen nach Kenntnis der Bundesregierung S-Pedelegs (bitte nach Alter, Geschlecht und Einkommen aufschlüsseln)?
3. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der zwischen 2010 und 2020 verkauften und vorhandenen privat bzw. gewerblich genutzten E-Lastenräder entwickelt (bitte jahresscheibengenau nach Bundesländern angeben), und welche Personen besitzen nach Kenntnis der Bundesregierung E-Lastenräder (bitte nach Alter, Geschlecht und Einkommen aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund Ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hinsichtlich der Absatzzahlen von Pedelegs, S-Pedelegs und E-Lastenrädern in Deutschland wird auf die Erhebungen des Branchenverbandes Zweirad-Industrie-Verband e. V. verwiesen. Der Bestand von Pedelegs in Privathaushalten hat sich von rund 1,6 Millionen im Jahr 2014 auf rund 5,9 Millionen im Jahr 2020 erhöht. Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

4. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Leihfahrradsysteme, die E-Fahrräder mieten, zwischen 2010 und 2020 entwickelt, welche Firmen bieten nach Kenntnis der Bundesregierung E-Fahrräder in welchen Städten und Regionen an?

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Informationen vor.

5. Wie viele öffentlich zugängliche Lademöglichkeiten für E-Fahrräder gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in der Bundesrepublik Deutschland (bitte nach Bundesländern aufschlüsseln)?

Der Bundesregierung liegen hierzu keine eigenen Informationen vor.

6. Fördert die Bundesregierung öffentliche oder private Lademöglichkeiten für E-Fahrräder (bitte ggf. Förderprogramme, bereits geförderte bzw. bewilligte Projekte samt Fördersummen nach Bundesland nennen)?

Die Bundesregierung fördert Maßnahmen, zu denen auch die Errichtung öffentlicher E-Lademöglichkeiten für Pedelecs, S-Pedelecs und E-Lastenräder gehören kann. Hierfür stehen unterschiedliche Förderprogramme zur Verfügung.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.* Eine gesonderte Ausweisung des Fördermitteleinsatzes spezifisch für die Errichtung von Teilmaßnahmen der E-Ladeinfrastruktur ist nicht möglich.

Das Sonderprogramm „Stadt und Land“ unterstützt im Rahmen des Klimaschutzprogramms 2030 der Bundesregierung Investitionen zur Weiterentwicklung des Radverkehrs in den Ländern und Kommunen vor Ort. Ziel des Programms ist es, die Attraktivität des Radverkehrs durch höhere Verkehrssicherheit und bessere Bedingungen im Straßenverkehr sowohl in urbanen als auch ländlichen Räumen zu steigern. Förderanträge können entsprechend der länderspezifischen Regelungen auch weiterhin laufend gestellt werden. Im Sonderprogramm „Stadt und Land“ sind E-Ladestationen in Verbindung mit einer baulichen Maßnahme möglich.

Die „Richtlinie zur Förderung innovativer Projekte zur Verbesserung des Radverkehrs in Deutschland“ vom 21. Dezember 2020 unterstützt die Planung und Umsetzung insbesondere investiver Maßnahmen. Im Rahmen der bewilligten Maßnahme „Vollautomatisiertes Radparkhaus“ der Stadt Osnabrück werden auch E-Ladestationen errichtet.

Auf Grundlage der gleichnamigen Verwaltungsvereinbarung wurden und werden im Zuge des Auf- und Ausbaus des Radwegs Deutsche Einheit weitestgehend vom Bund entlang der Strecke von Bonn nach Berlin finanzierte sogenannte „Radstätten“ errichtet, die Orientierung, Service und Information bereitstellen. Alle Radstätten verfügen über eine E-Ladestation für Pedelecs. Nicht in Anlage 1 aufgeführt sind die beiden Radstätten an den Standorten des BMVI in Berlin und Bonn, da diese als Pilotprojekte realisiert wurden und keine „Förderung“ im Sinne der Verwaltungsvereinbarung erhalten haben.

Das Radnetz Deutschland bildet das Netz der Radrouten von nationaler Bedeutung ab und besteht aus den zwölf D-Routen, sowie nunmehr auch aus dem Radweg Deutsche Einheit und dem Iron Curtain Trail. Im Förderprogramm „Radnetz Deutschland“ werden investive (infrastrukturelle) Maßnahmen und Marketingmaßnahmen zum Ausbau und zur Erweiterung des Radnetzes Deutschland gefördert.

Die Frist für die Einreichung von Anträgen für investive (infrastrukturelle) Maßnahmen ist am 2. August 2021 abgelaufen. Aktuell werden die Anträge geprüft. Daher gibt es bisher noch keine bewilligten Maßnahmen, die in beiliegender tabellarischer Darstellung in Anlage 1 aufgenommen werden können. Nach einer gesonderten Auswertung liegen jedoch 15 Anträge vor, welche die Errichtung einer bzw. mehrerer E-Ladestationen für Pedelecs, oft in Verbindung mit anderen baulichen Maßnahmen (v. a. Fahrradabstellanlagen, Radservicestationen und Raststätten), vorsehen.

Im Rahmen der Kommunalrichtlinie können Ausgaben für die E-Ladeinfrastruktur für Pedelecs ab 1. Januar 2021 in folgenden Förderschwerpunkten als zuwendungsfähig anerkannt werden:

- Mobilitätsstationen,

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/32472 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

- Errichtung von Radabstellanlagen,
- Errichtung und Einrichtung von Fahrradparkhäusern.

Im Rahmen des Förderaufrufs Klimaschutz durch Radverkehr ist eine Förderung von E-Ladestationen für Pedelecs möglich. In den Förderaufrufen wurde bzw. wird zudem darauf hingewiesen, dass mit den Förderprojekten u. a. den Anforderungen eines zunehmend diversifizierten Radverkehrs durch Pedelecs/ E-Bikes Rechnung getragen werden soll.

7. Gibt es für die Förderung von Radabstellanlagen insbesondere Fahrradparkhäusern bestimmte Mindeststandards, die ggf. auch die Möglichkeit beinhalten, E-Fahrräder sicher laden zu können?

Im Rahmen der Investive Modellvorhaben, „Radnetz Deutschland“ sowie Sonderprogramm „Stadt und Land“ haben Planung, Bau und Betrieb der geförderten Radabstellanlagen mindestens den bundesweit anerkannten technischen Regelwerken zu entsprechen, die durch länderspezifische Regelwerke ergänzt werden können. Grundsätzlich gelten für Abstellanlagen die DIN-Normen 79008-1:2016-05 (Anforderungen für Fahrradparksysteme) und DIN 79008-2:2016-05 (Prüfverfahren für Fahrradparksysteme). Im Übrigen sind je nach Landesbauordnung unterschiedliche Anforderungen hinsichtlich der Akkuladung in geschlossenen Gebäuden zu berücksichtigen (z. B. für Akkuladeschränke).

Darüber hinaus sind in verschiedenen Veröffentlichungen, wie der Schrift „Hinweise zum Fahrradparken“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen oder der Technischen Richtlinie 6102-0911 („Empfehlenswerte Fahrrad-Abstellanlagen“) des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs, unterstützende Empfehlungen für die fachplanerische Arbeit der Baulasträger im Rahmen der Verkehrsplanung enthalten. Im Rahmen des Radwegs Deutsche Einheit handelt es sich bei den Radstätten um ein standardisiertes Produkt, welches den bundesweit anerkannten technischen Regelwerken entspricht.

Im Rahmen der Kommunalrichtlinie sind nur Ausgaben für die E-Ladeinfrastruktur für Pedelecs zuwendungsfähig, sofern diese als Standardsteckdosen in diebstahl- und brandschutzgeschützten Metallschließfächern zur Verfügung gestellt werden.

8. An wie vielen und welchen Bahnhöfen der Deutschen Bahn AG gibt es die Möglichkeit, E-Fahrräder zu laden (bitte Bahnhöfe und die jeweiligen Ladekapazitäten auflisten)?

Die DB Station&Service AG erprobt derzeit eine Pilotanlage in Nordrhein-Westfalen (Bahnhof Haltern).

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

9. Plant die Deutsche Bahn AG den Ausbau der Lademöglichkeiten für E-Fahrräder an Bahnhöfen und in Zügen im Jahr 2021 und im Zeitraum von 2021 bis 2025, und wenn ja, welche Investitionssummen plant sie hierfür ein?

Nach Auskunft der Deutschen Bahn AG nimmt sie in allen ICE- und Intercity-Zügen, die die Möglichkeit zur Fahrradmitnahme bieten, Pedelecs mit. Das Laden von Pedelecs oder das Mitführen von Ersatz-Akkus, bei denen es sich im ausgebauten Zustand um Gefahrgut handelt, ist in den Zügen der DB Fernver-

kehr AG aus Gründen der Betriebssicherheit nicht erlaubt. Die DB Fernverkehr AG plant für den genannten Zeitraum bis 2025 zurzeit daher auch keinen Aufbau einer E-Ladeinfrastruktur für Akkus von Pedelecs in ihren Zügen. Die DB Regio AG hat nach derzeitigem Stand keine Züge mit E-Ladeausstattung. Die Ausstattung von Zügen im Regionalverkehr definieren die Aufgabenträger bzw. Besteller der Länder.

Die DB Station&Service AG wertet derzeit das Thema E-Ladeinfrastruktur für Fahrräder an Bahnhöfen hinsichtlich lokaler Kundenbedarfe und Nutzung aus, um daraus ein weiteres Vorgehen abzuleiten.

10. Welchen Bedarf zum weiteren Ausbau der öffentlich zugänglichen Ladeinfrastrukturen für E-Fahrräder sieht die Bundesregierung für zwischen 2021 und 2025 sowie für den Zeitraum von 2021 bis 2030, und welche Fördermittel plant sie, hierfür bereitzustellen?

Eine konkrete Bedarfsermittlung mit Blick auf den weiteren Ausbau der öffentlich zugänglichen E-Ladeinfrastrukturen für Pedelecs liegt der Bundesregierung nicht vor.

Nach bisherigen Erkenntnissen besteht trotz des stark wachsenden Bestandes an Pedelecs im Privatbesitz nur ein geringer Bedarf an öffentlich zugänglichen Ladestationen. Pedelecs und S-Pedelecs weisen eine Reichweite von 80 bis 120 km auf (Tendenz zunehmend). Diese Distanz reicht beispielsweise für ca. eine Arbeitswoche im durchschnittlichen Pendelverkehr ohne zwischenzeitlich erforderliche Aufladung. Zudem kann das Laden der mobilen Batterien von Pedelecs verhältnismäßig unkompliziert in privaten Räumlichkeiten, Unterkünften oder je nach Regelung auch am Arbeitsplatz erfolgen.

Die Bundesregierung sammelt mit der von ihr finanzierten „Informationsstelle Fahrradparken an Bahnhöfen“ weitere Erfahrungen über den punktuellen Bedarf von E-Ladeinfrastrukturen an großen Fahrradparkhäusern und Sammelstellplatzanlagen an Bahnhöfen und Schnittstellen zum Öffentlichen Personennahverkehr.

Die relevanten Förderprogramme des Bundes (siehe Antwort zu Frage 6) verfügen über unterschiedlich lange Laufzeiten. Die Fortführung dieser Förderprogramme wird angestrebt. Im Zuge der Novellierung der Förderaufrufe sollen entsprechende Fördermöglichkeiten für E-Ladestationen von Pedelecs beibehalten werden.

11. Welche bundeseigenen Liegenschaften verfügen über sichere Lademöglichkeiten für E-Fahrräder (z. B. Schließfächer für Akkus mit Lademöglichkeit, vorgehaltene Ladekabel etc.), die
 - a) für Mitarbeitende zugänglich sind,
 - b) öffentlich zugänglich sind?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.*

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/32472 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

12. Hat die Bundesregierung Bestrebungen unternommen, um auf EU-Ebene, ggf. jenseits der Ökodesign-Richtlinie 2009/125/EG (vgl. Antwort zu Frage 30 auf Bundestagsdrucksache 19/31710) darauf hinzuwirken, dass alle E-Fahrräder und S-Pedelecs, die in der EU verkauft bzw. hergestellt werden, zukünftig nachhaltiger gebaut werden (bitte darlegen)?

Nein.

13. Hat die Bundesregierung Bestrebungen unternommen, um auf EU-Ebene darauf hinzuwirken, dass die Ladekabel für E-Fahrräder aller in der EU verkauften bzw. hergestellten E-Fahrräder zukünftig einheitliche Stecker haben, wie dies auf EU-Ebene für Stecker von Handyladekabeln geplant ist (<https://www.zdf.de/nachrichten/digitales/eu-kommission-handy-ladestecker-vereinheitlichung-100.html>) (bitte darlegen)?

Die Bundesregierung bezieht europäische und internationale Aspekte des Radverkehrs in ihre Überlegungen stets mit ein.

14. Wie hat sich die Anzahl der Unfälle mit E-Fahrrädern nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 bis 2020 absolut und relativ im Verhältnis zum Bestand an E-Fahrrädern entwickelt (bitte nach Schwere der Unfälle, Unfallgegnerin bzw. Unfallgegner (falls vorhanden), Unfallverursacherin bzw. Unfallverursacher und Alter der E-Fahrradfahrenden aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 3 verwiesen.*

Erläuterungen zu den Unfallkategorien und Personenschäden sind im zugehörigen Methodenpapier unter nachfolgendem Link abrufbar: https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/_inhalt.html

Zum Verhältnis dieser Unfallzahlen zum Bestand an Pedelecs insgesamt liegen der Bundesregierung keine Informationen vor.

15. Wie hat sich die Anzahl der Unfälle mit S-Pedelecs nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren 2015 bis 2020 absolut und relativ im Verhältnis zum Bestand an S-Pedelecs entwickelt (bitte nach Schwere der Unfälle aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 4 verwiesen.*

Erläuterungen zu den Unfallkategorien und Personenschäden sind im zugehörigen Methodenpapier unter nachfolgendem Link abrufbar: https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Verkehrsunfaelle/Methoden/_inhalt.html

Zum Verhältnis dieser Unfallzahlen zum Bestand an S-Pedelecs insgesamt liegen der Bundesregierung keine Informationen vor.

* Von einer Drucklegung der Anlage wird abgesehen. Diese ist auf Bundestagsdrucksache 19/32472 auf der Internetseite des Deutschen Bundestages abrufbar.

16. Welche Erkenntnisse hat die Bundesregierung über die Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit für Zufußgehende, Radfahrende und E-Fahrradfahrende im Falle einer Öffnung von Radwegen für S-Pedelecs?

Über die Öffnung von benutzungspflichtigen Radwegen (Zeichen 237, 240 und 241, vgl. lfd. Nummern 16, 19 und 20 der Anlage 2 zu § 41 Absatz 1 der Straßenverkehrs-Ordnung) entscheiden die zuständigen Straßenverkehrsbehörden der Länder nach Zustimmung der obersten Landesbehörde. Hierzu wird auf die Antwort zu Frage 17 verwiesen. Der Bundesregierung liegen hierzu keine Erkenntnisse vor.

Mit Blick eine generelle Freigabe von Radwegen für S-Pedelecs ist jedoch die sehr hohe Differenzgeschwindigkeit von S-Pedelecs zu anderen Nutzerinnen und Nutzern der heutigen Radverkehrsinfrastruktur (hierzu gehören u. a. auch gemeinsame Fuß- und Radwege) zu bedenken. Während viele S-Pedelecs durch den bis zu einer Geschwindigkeit von 45 km/h trittunterstützten Elektromotor vergleichsweise sehr hohe Endgeschwindigkeiten erreichen, beträgt die Endgeschwindigkeit von Radfahrern ohne Elektrounterstützung nur durchschnittlich 10 bis 20 km/h, bei Fußgängern durchschnittlich sogar nur ca. 5 km/h.

17. Aus welchen Gründen hat die Bundesregierung bisher darauf verzichtet, im Rahmen der Straßenverkehrsordnung die Möglichkeit für Kommunen zu schaffen, einzelne Radwege für S-Pedelecs freizugeben?

Bereits heute können die zuständigen Straßenverkehrsbehörden der Länder nach Zustimmung der obersten Landesbehörde benutzerpflichtige Radwege (Zeichen 237, 240 und 241, vgl. lfd. Nummern 16, 19 und 20 der Anlage 2 zu § 41 Absatz 1 der Straßenverkehrs-Ordnung) durch Anordnung eines freitextlichen Zusatzzeichens mit dem Zusatz „S-Pedelecs frei“ für S-Pedelecs freigeben.

Laufnummer	Ressort des Bundes	Förderprogramm	Zuwendungsempfänger	Standort	Bundesland	Projekt (Titel / Thema)	Höhe der Zuwendung (Bund) für das Gesamtprojekt	Status
1	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Oberhausen	Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	NKI: Bundeswettbewerb Radverkehr: Radverkehrsbeschleunigung mit Hilfe automatischer LSA-Detektion, Stadt Oberhausen	166.555 €	beendet
2	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Green Moves GmbH & Co. KG	Düsseldorf	Nordrhein-Westfalen	NKI: Aufbau eines Partner-gestützten stationären Elektro-Lastenfahrrad-Verleihsystems	172.626 €	beendet
3	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Würzburg	Würzburg	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim.	26.160 €	beendet
4	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Theilheim	Theilheim	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	12.707 €	beendet
5	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Gerbrunn	Gerbrunn	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	181.469 €	beendet
6	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Gerbrunn	Gerbrunn	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	16.327 €	beendet
7	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Rottendorf	Rottendorf	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	8.279 €	beendet
8	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Markt Randersacker	Randersacker	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	29.230 €	beendet
9	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Landkreis Emsland	Meppen	Niedersachsen	NKI: Auf geht's, das Emsland auf neuen Wegen - integrierte Weiterentwicklung der Emslandroute zu einer alltagstauglichen Radverkehrsroute	373.937 €	beendet

10	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Dominikus-Ringelsen-Werk	Ursberg	Bayern	NKI: Dominikus-Ringelsen-Werk ... Test, Beschaffung und Einsatz von E-Bikes am Zentralstandort in Ursberg	363.134 €	beendet
11	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Rottendorf	Rottendorf	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim	204.808 €	beendet
12	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Europa-Universität Flensburg	Flensburg	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Die Europa-Universität, die Hochschule und die Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden.	162.655 €	beendet
13	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Hochschule Flensburg	Flensburg	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Die Europa-Universität, die Hochschule und die Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden.	116.626 €	beendet
14	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadtwerke Jülich GmbH	Jülich	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Jülich fit für die Zukunft JÜL-Rad_2017 - Verbundprojekte Stadt Jülich und Stadtwerke Jülich	19.084 €	beendet
15	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Würzburg	Würzburg	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Schaffung eines attraktiven interkommunalen Pedelec- und Radverkehrsnetzes in der Stadt Würzburg sowie den östlichen Umlandgemeinden Gerbrunn, Randersacker, Rottendorf und Theilheim.	735.949 €	beendet
16	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Sankt Augustin	Sankt Augustin	Nordrhein-Westfalen	NKI: Radhaus Plus - Radhaus und Mobilitätsstation im Zentrum von Sankt Augustin	294.058 €	beendet
17	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Ahlen	Ahlen	Nordrhein-Westfalen	NKI: NEUE WEGE IN DIE CITY: AHLEN 2017 Umsetzung infrastruktureller Maßnahmen und projektbegleitende Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Radverkehrs in der Innenstadt der Stadt Ahlen	391.675 €	beendet
18	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Lindau	Lindau (Bodensee)	Bayern	NKI: Klimaschutz im Radverkehr Lindau - Errichtung von KLiMo-Stationen und Aufwertung Bodenseeradweg in Lindau	463.938 €	beendet

19	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Jülich	Jülich	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Jülich fit für die Zukunft JÜL-Rad_2017 - Verbundprojekte Stadt Jülich und Stadtwerke Jülich	203.850 €	beendet
20	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadtwerke Osnabrück Aktiengesellschaft	Osnabrück	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Radverkehrs im Quartiersanierungsgebiet Garlage-Süd/Teilprojekt Lastenradleihsystem	48.893 €	beendet
21	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	KME Germany GmbH	Osnabrück	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Quartiersanierungsgebiet Garlage-Süd/Teilprojekt Berufspendler	35.000 €	beendet
22	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr AöR	Gelsenkirchen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	203.108 €	beendet
23	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Duisburg	Duisburg	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	161.203 €	beendet
24	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Langenfeld	Langenfeld (Rheinland)	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	24.271 €	beendet
25	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Hagen	Hagen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	108.890 €	beendet
26	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Ennepetal	Ennepetal	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	41.492 €	beendet
27	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Monheim am Rhein	Monheim am Rhein	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	70.000 €	beendet
28	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bochum	Bochum	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	599.434 €	beendet
29	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Ratingen	Ratingen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	60.858 €	beendet
30	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Krefeld	Krefeld	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	478.452 €	beendet

31	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Oberhausen	Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	122.803 €	beendet
32	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Gelsenkirchen	Gelsenkirchen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	440.083 €	beendet
33	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Essen	Essen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	173.655 €	beendet
34	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Mönchengladbach	Mönchengladbach	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	154.206 €	beendet
35	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Mülheim an der Ruhr	Mülheim an der Ruhr	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	174.664 €	beendet
36	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Dortmund	Dortmund	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Moderne, sichere Fahrradabstellanlagen mit digitalem Hintergrundsystem (Web/ App) zur Reservierung/ Buchung.	90.702 €	beendet
37	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Corinna Geißler, AMB-Cycles	Berlin	Berlin	NKI: VELOGUT – Lasten auf Leihrädern	197.463 €	beendet
38	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Freie und Hansestadt Hamburg - vertreten durch die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende	Hamburg	Hamburg	NKI: LiLi - Klimafreundliche Liebigstraße in Hamburg	1.484.535 €	beendet
39	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Business Campus Management GmbH	Garching b. München	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Umfassende Radverkehrsförderung für das Gewerbegebiet Garching-Hochbrück	189.129 €	beendet
40	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Voith Composites SE & Co. KG	Garching b. München	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Umfassende Radverkehrsförderung für das Gewerbegebiet Garching-Hochbrück	5.258 €	beendet
41	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bottrop	Bottrop	Nordrhein-Westfalen	NKI: RADQuadrat - Radroute mit Potenzial	798.442 €	beendet
42	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Alfter	Alfter	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	42.975 €	beendet

43	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bornheim	Bornheim	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKT: R/VK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln / Bonn	42.975 €	beendet
44	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Osnabrück	Osnabrück	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKT: Stärkung des Radverkehrs im Quartiersanierungsgebiet Gartlage-Süd/ Teilprojekt Radschnellweg	1.304.765 €	beendet
45	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Osnabrück	Osnabrück	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKT: Stärkung des Radverkehrs im Quartiersanierungsgebiet Gartlage-Süd/ Teilprojekt Radschnellweg	124.483 €	beendet
46	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	LNC LogisticNetwork Consultants GmbH	Hannover	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKT: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	97.359 €	beendet
47	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Deutsche Post AG	Bonn	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKT: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	15.326 €	beendet
48	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	BEHALA - Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH	Berlin	Berlin	Verbundprojekt: NKT: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	116.473 €	beendet
49	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Hermes Germany GmbH	Hamburg	Hamburg	Verbundprojekt: NKT: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	28.889 €	beendet
50	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	General Logistics Systems Germany GmbH & Co. OHG	Neuenstein	Hessen	Verbundprojekt: NKT: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	33.945 €	beendet
51	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	DPD Deutschland GmbH	Aschaffenburg	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Kooperative Nutzung von Mikro-Depots durch die KEP-Branche für den nachhaltigen Einsatz von Lastenrädern in Berlin	17.237 €	beendet
52	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Christian-Albrechts-Universität zu Kiel	Kiel	Schleswig-Holstein	NKT: Stärkung des Fahrradverkehrs an der Universität Kiel	945.163 €	beendet
53	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Leipzig	Leipzig	Sachsen	Verbundprojekt: NKT: Vernetzt - Ausbau der Radwegeverbindungen im Grünen Ring Leipzig unter Maßgabe der Schaffung elektrifizierter und intermodaler Lösungsansätze - Teilprojekt des Zusammenschlusses der Kommunen im Grünen Ring Leipzig	275.228 €	beendet

54	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Flensburg	Flensburg	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Die Europa-Universität, die Hochschule und die Stadt Flensburg investieren in eine integrative Verbesserung der Fahrrad-Infrastruktur für Hochschulmitglieder und Bürger. Drei Radwege-Achsen sollen den fahrradfreundlichen Campus mit Mobilitätsknoten verbinden.	916.599 €	beendet
55	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Weilerswist	Weilerswist	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln/ Bonn	42.975 €	beendet
56	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Wachtberg	Wachtberg	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln/ Bonn	33.153 €	beendet
57	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Swisttal	Swisttal	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln/ Bonn	42.010 €	beendet
58	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Rheinbach	Rheinbach	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln/ Bonn	42.975 €	beendet
59	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Meckenheim	Meckenheim	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike-Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln/ Bonn	42.975 €	beendet
60	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Kleve	Kleve	Nordrhein-Westfalen	NKI: Bau einer grenzüberschreitenden e-Rad Bahn Kleve (D) - Nijmegen (NL); Teilschnitt Kleve - Kranenburg im Rahmen eines kommunalen Zusammenschlusses der Stadt Kleve und der Gemeinde Kranenburg	4.207.075 €	beendet
61	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Garching b. München	Garching b. München	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Umfassende Radverkehrsförderung für das Gewerbegebiet Garching-Hochbrück	1.209.532 €	beendet
62	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Hochschule Bremen	Bremen	Bremen	Verbundprojekt: NKI: Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone	834.835 €	beendet

63	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Regionalverkehr Köln Gesellschaft mit beschränkter Haftung (RVK)	Köln	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKT: RVK e-Bike - Einrichtung eines regionalen E-Bike- Verleihsystems an ÖPNV-Knotenpunkten in der Rhein-Voreifel-Region im Großraum Köln/ Bonn	38.735 €	beendet
64	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Wissenschaftsstadt Darmstadt	Darmstadt	Hessen	Verbundprojekt: NKT: Lincoln by bike	229.013 €	beendet
65	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Freie Hansestadt Bremen - Die Senatorin für Klima- schutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau	Bremen	Bremen	Verbundprojekt: NKT: Fahrradmodellquartier Alte Neustadt Bremen - von der Fahrradstraße zur Fahrradzone	1.576.361 €	beendet
66	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Land Berlin, vertreten durch die Senats- verwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz	Berlin	Berlin	NKT: Temporäres Modellprojekt klimaneutraler Mobilität in der Schönhauser Allee in Berlin	89.968 €	beendet
67	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Verbandsgemeinde Birkenfeld	Birkenfeld	Rheinland-Pfalz	NKT: Modellhafte Entwicklung der Verbandsgemeinde Birkenfeld als Herzstück der Bike-Region Hunsrück-Hochwald	401.375 €	beendet
68	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Landkreis München	München	Bayern	NKT: Pilotprojekt zur Einführung eines landkreisweiten Mietradsystems, Landkreis München	2.755.308 €	beendet
69	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Flecken Harsefeld	Harsefeld	Niedersachsen	NKT: Radverkehr verbindet - Brückenschlag für den Radverkehr in Harsefeld	2.082.095 €	beendet
70	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Verden (Aller)	Verden (Aller)	Niedersachsen	NKT: Brückenschlag über die Aller - Kurze Wege für mehr Radverkehr	1.805.897 €	beendet
71	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Velocity Region Aachen GmbH	Aachen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKT: Rad-Vorrang-Route Aachen 1 - Sicher und komfortabel mit Pedeless durch die Stadt	178.153 €	beendet
72	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Zugspez Region GmbH	Garmisch- Partenkirchen	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	8.610 €	beendet
73	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Eschenlohe	Eschenlohe	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	105.210 €	beendet
74	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Markt Murnau am Staffelsee	Murnau a. Staffelsee	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	67.753 €	beendet
75	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Markt Garmisch- Partenkirchen	Garmisch- Partenkirchen	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Errichtung des gemeinde- übergreifenden Radschnellweges Loisachtal	426.160 €	beendet
76	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Ohlstadt	Ohlstadt	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	268.060 €	beendet
77	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Farchant	Farchant	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loisachtal	113.533 €	beendet

78	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Oberau	Oberau	Bayern	Verbundprojekt: NKT: Errichtung des gemeindeübergreifenden Radschnellweges Loissachtal	721 €	beendet
79	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Kreisstadt Siegburg	Siegburg	Nordrhein-Westfalen	NKT: Fahrrad = Berechtigung in der Kreisstadt Siegburg RAD - Lasten - Gepäck - Teilen - Elektro	128.618 €	beendet
80	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Erftstadt	Erftstadt	Nordrhein-Westfalen	NKT: Infrastruktur Liblar - Wandel der Mobilitätsstruktur	711.408 €	beendet
81	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bochum	Bochum	Nordrhein-Westfalen	NKT: Standortmittlung durch mobile und energieautarke e-Bike-Ladegaragen im Bochumer Stadtgebiet	321.685 €	beendet
82	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Norderstedt	Norderstedt	Schleswig-Holstein	NKT: Pro Fahrrad Initiative Norderstedt	1.624.242 €	beendet
83	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Region Hannover	Hannover	Niedersachsen	NKT: Realisierung von Bike+Ride 2.0 in den Städten Langenhagen und Pattensen, Region Hannover	468.513 €	beendet
84	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Lübbenau/Spreewald	Lübbenau	Brandenburg	NKT: RAD.STATT.AUTO in Lübbenau - mit Radschobbern, Brückenschiebern und fortschrittlichen Leihfahrrädern klimafreundlich radeln	261.565 €	beendet
85	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Landgemeinde Kindelbrück	Kindelbrück	Thüringen	Verbundprojekt: NKT: Digitaler und analoger Lückenschluss im gemeinsamen Radwegenetz des Zweckverbands Allianz Thüringer Becken	70.682 €	beendet
86	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Autoliv B.V. & Co. KG	Elmshorn	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKT: Eselsbrücke Elmshorn - der Brücken-schlag für den Radverkehr ins Gewerbegebiet Grauer Esel	29.296 €	beendet
87	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Buttsch	Buttsch	Thüringen	Verbundprojekt: NKT: Digitaler und analoger Lückenschluss im gemeinsamen Radwegenetz des Zweckverbands Allianz Thüringer Becken	1.148.387 €	beendet
88	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Wuppertalbewegung e.V.	Wuppertal	Nordrhein-Westfalen	NKT: Umwandlung der ehemaligen Bahnstrecke Schwarzbachtrasse in Wuppertal in einen hochwertigen Rad-, Fuß- und Inlineskater-Weg	2.938.419 €	beendet
89	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Elmshorn	Elmshorn	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKT: Eselsbrücke Elmshorn - der Brücken-schlag für den Radverkehr ins Gewerbegebiet Grauer Esel	587.327 €	beendet
90	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bad Kreuznach	Bad Kreuznach	Rheinland-Pfalz	NKT: Mobil- und Infopunkt Bad Kreuznach	1.666.173 €	beendet
91	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Freie und Hansestadt Hamburg - Bezirksamt Hamburg-Nord	Hamburg	Hamburg	NKT: Umsetzung öffentlicher und privater Maßnahmen zur Radverkehrsförderung im neuen Wohngebiet Pergolenviertel in Hamburg-Nord	1.985.076 €	beendet

92	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Technische Werke Schussental GmbH & Co.KG	Ravensburg	Baden-Württemberg	Verbundprojekt: NKI: Aufwertung der Radwegeinfrastruktur und Etablierung attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	591.136 €	beendet
93	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Weingarten	Weingarten	Baden-Württemberg	Verbundprojekt: NKI: Aufwertung der Radwegeinfrastruktur und Etablierung attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	13.810 €	beendet
94	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Universität zu Köln	Köln	Nordrhein-Westfalen	NKI: Errichtung einer Fahrradstation an der UZK zur Stärkung des Klimaschutzes	3.453.256 €	beendet
95	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Aachen	Aachen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKI: Rad-Vorrang-Route Aachen I - Sicher und komfortabel mit Pedelecs durch die Stadt	652.645 €	beendet
96	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Region Hannover	Hannover	Niedersachsen	NKI: Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover	2.389.785 €	beendet
97	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Freie Hansestadt Bremen- Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau	Bremen	Bremen	Verbundprojekt: NKI: Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im Stiftungs- und Eilenor Hof, Stadtgemeinde Bremen und Bremer Heimstiftung	736.581 €	beendet
98	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Ravensburg	Ravensburg	Baden-Württemberg	Verbundprojekt: NKI: Aufwertung der Radwegeinfrastruktur und Etablierung attraktiver umweltschonender Mobilitätsangebote in den Städten Ravensburg und Weingarten	344.486 €	beendet
99	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Engelskirchen	Engelskirchen	Nordrhein-Westfalen	NKI: Umsetzung des Bausteins Radwegenetz und -Infrastruktur des Mobilitätskonzepts Engelskirchen	1.042.043 €	laufend
100	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Klingenstein Solingen	Solingen	Nordrhein-Westfalen	NKI: Zwischen Rhein und Bergischen Land: Veloroute Düsseldorf-Hilden-SOLINGEN-Wuppertal	1.280.875 €	laufend
101	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Verbandsgemeinde Rhein-Mosel	Koblenz-Gondorf	Rheinland-Pfalz	NKI: Werkzeugkasten für den Rhein-Radweg im Mittelrheintal	601.691 €	laufend
102	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Bremer Heimstiftung	Bremen	Bremen	Verbundprojekt: NKI: Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im Stiftungs- und Eilenor Hof, Stadtgemeinde Bremen und Bremer Heimstiftung	1.173.280 €	laufend
103	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Fröndenberg/ Ruhr	Fröndenberg/ Ruhr	Nordrhein-Westfalen	NKI: Förderung der Fahrradnutzung in bewegter Topografie in Fröndenberg/ Ruhr	620.433 €	laufend
104	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Beelitz	Beelitz	Brandenburg	Verbundprojekt: NKI: Landkreistreibender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nuthetal und Nieplitz	1.085.057 €	laufend

105	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Rheine	Rheine	Nordrhein-Westfalen	NKI: Klimaschutz durch Optimierung der Nahmobilität und des Radverkehrs in Rheine	617.420 €	laufend
106	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Offenbach am Main	Offenbach am Main	Hessen	Verbundprojekt: NKI: Fahrrad-(straßen)-stadt Offenbach	4.528.121 €	laufend
107	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Neu-Isenburg	Neu-Isenburg	Hessen	Verbundprojekt: NKI: Fahrrad-(Straßen)-Stadt Offenbach	53.959 €	laufend
108	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Region Hannover	Hannover	Niedersachsen	NKI: Ausbau des Vorrangnetzes für den Alltagsradverkehr in der Region Hannover, Teil 2	3.485.562 €	laufend
109	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bremerhaven	Bremerhaven	Bremen	NKI: Kurs Klimastadt Bremerhaven: Fahrt(G)Rad 8	2.915.731 €	laufend
110	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bergisch Gladbach	Bergisch Gladbach	Nordrhein-Westfalen	NKI: Rad macht Schule – IGP wird fahrradfreundlich	327.106 €	laufend
111	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Niebüll	Niebüll	Schleswig-Holstein	KSI: Bike und Ride Bahnhof Niebüll	336.546 €	laufend
112	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Luckenwalde	Luckenwalde	Brandenburg	Verbundprojekt: NKI: Landkreisübergreifender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nutho und Nieplitz	464.092 €	laufend
113	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Entwicklungsagentur für den Lebens- und Wirtschaftsraum Rendsburg	Rendsburg	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Entwicklungsagentur Rendsburg	102.963 €	laufend
114	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Rendsburg	Rendsburg	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Rendsburg	1.193.848 €	laufend
115	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Büdelsdorf	Büdelsdorf	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Büdelsdorf	169.896 €	laufend
116	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Fockbek	Fockbek	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Fockbek	213.470 €	laufend
117	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Nübbel	Fockbek	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Nübbel	10.603 €	laufend
118	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Rickert	Fockbek	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Rickert	10.603 €	laufend
119	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Alt Duvenstedt	Alt Duvenstedt	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Alt-Duvenstedt	10.603 €	laufend
120	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Westerrönfeld	Jevenstedt	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Westerrönfeld	258.566 €	laufend
121	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Jevenstedt	Jevenstedt	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Jevenstedt	10.603 €	laufend

122	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Schülup	Jevenstedt	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Schülup	10.603 €	laufend
123	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Schülldorf	Osterrönfeld	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Schülldorf	28.978 €	laufend
124	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Osterrönfeld	Osterrönfeld	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Osterrönfeld	10.603 €	laufend
125	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Schacht-Audorf	Schacht-Audorf	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Schacht-Audorf	70.854 €	laufend
126	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Borgstedt	Groß Wittensee	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Stärkung des Alltagsradverkehrs in der Region Rendsburg: Borgstedt	10.603 €	laufend
127	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Trebbin	Trebbin	Brandenburg	Verbundprojekt: NKI: Landkreislagererweiterender Ausbau und Vervollständigung der Fahrradinfrastruktur sowie Einrichtung eines Fahrradverleihsystems zwischen Nutho und Nieplitz	1.887.338 €	laufend
128	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Oldenburg	Oldenburg	Niedersachsen	NKI: Mit dem Rad zur Technologie	685.965 €	laufend
129	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Hameln	Hameln	Niedersachsen	NKI: Fahrradparken in Hameln	688.396 €	laufend
130	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Köln	Köln	Nordrhein-Westfalen	NKI: Offensive Fahrradparken Köln - smart und sicher	2.473.156 €	laufend
131	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Vreden	Vreden	Nordrhein-Westfalen	NKI: Innovative Nahmobilitätsinitiative für das Industriegebiet Gaxel (Gaxelmo)	1.848.907 €	laufend
132	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Landeshauptstadt Kiel	Kiel	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Rückenwind für den Velocampus - Zum Studieren, Arbeiten, Wohnen am Wasser mit dem Fahrrad	774.216 €	laufend
133	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Fachhochschule Kiel	Kiel	Schleswig-Holstein	Verbundprojekt: NKI: Rückenwind für den Velocampus - Zum Studieren, Arbeiten, Wohnen am Wasser mit dem Fahrrad	477.731 €	laufend
134	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Heringen/ Helme	Heringen	Thüringen	NKI: Harz-Kyffhäuser-Rennsteig-Radweg	1.554.703 €	laufend
135	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Kommunale Wohnungsgesellschaft mbH Erfurt	Erfurt	Thüringen	NKI: An Morgen denken – Erfurter fahren Rad	381.815 €	laufend
136	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Universitätsstadt Tübingen	Tübingen	Baden-Württemberg	NKI: Blaue Drehscheibe Tübingen	4.813.781 €	laufend
137	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Hansestadt Stralsund	Stralsund	Mecklenburg-Vorpommern	NKI: Radroute Franken in Stralsund	1.149.181 €	laufend
138	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Straubing	Straubing	Bayern	NKI: AUF STRAUBINGS GRÜNEN WEGEN -aktiv klimafreundlich mobil-	2.311.928 €	laufend
139	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bad Salzungen	Bad Salzungen	Thüringen	NKI: Mehr Alltagsradverkehr für die Verrau-Wartburgregion	1.409.929 €	laufend
140	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Jörl	Eggebek	Schleswig-Holstein	NKI: Klimafreundliches Drehkreuz Jörl	611.397 €	laufend

141	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadtwerke Konstanz GmbH	Konstanz	Baden-Württemberg	Verbundprojekt: NKI: Transportradmilietersystemerweiterung und Radverkehrsinfrastruktur in Konstanz	158.645 €	laufend
142	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Ortsgemeinde Rodenbach	Weilerbach	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt: NKI: Pendlerradroute Bachbahn	1.352.305 €	laufend
143	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Ortsgemeinde Weilerbach	Weilerbach	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt: NKI: Pendlerradroute Bachbahn	420.675 €	laufend
144	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Ortsgemeinde Otterbach	Otterbach	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt: NKI: Pendlerradroute Bachbahn	462.568 €	laufend
145	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Kaiserslautern	Kaiserslautern	Rheinland-Pfalz	Verbundprojekt: NKI: Pendlerradroute Bachbahn	1.950.602 €	laufend
146	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Kreis Steinfurt	Steinfurt	Nordrhein-Westfalen	NKI: Triangel – Das schnelle klimafreundliche Radwege-3-Eck im Kreis Steinfurt	4.523.300 €	laufend
147	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Offen	Offen	Nordrhein-Westfalen	KSI: Anlage von Fahrradabstellanlagen am Steversportpark in Offen	24.246 €	laufend
148	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Verwaltungsgemeinschaft Bad Tennstedt	Bad Tennstedt	Thüringen	Verbundprojekt: NKI: Landweg Thüringer Becken - Radeln Erholen Genießen	913.319 €	laufend
149	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Verwaltungsgemeinschaft Bad Tennstedt	Bad Tennstedt	Thüringen	Verbundprojekt: NKI: Landweg Thüringer Becken - Radeln Erholen Genießen	2.058.141 €	laufend
150	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Leer	Leer (Ostfriesland)	Niedersachsen	NKI: FaCit - Mit dem Fahrrad in der City - Radverkehrsgerechter Umbau der Innenstadt Leer	3.212.954 €	laufend
151	BMU	Kommunalrichtlinie	Gemeinde Rednitzhembach	Rednitzhembach	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof der Gemeinde Rednitzhembach im Rahmen der Bike + Ride Offensive	128.772 €	laufend
152	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Kulmbach	Kulmbach	Bayern	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen auf dem Gelände des Kulmbacher Bahnhofes	110.700 €	laufend
153	BMU	Kommunalrichtlinie	Dresdner Verkehrsbetriebe Aktiengesellschaft	Dresden	Sachsen	KSI: Aufbau eines Netzes intermodaler Mobilitätspunkte in Dresden - Stufe 4	124.087 €	laufend
154	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Ludwigsburg	Ludwigsburg	Baden-Württemberg	KSI: Einrichtung von zwei überdachten und sicheren Radabstellanlagen im halböffentlichen Raum	37.215 €	laufend
155	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Finsterwalde	Finsterwalde	Brandenburg	KSI: Fahrradparkanlagen für Bahnhofsvorplatz Finsterwalde	52.709 €	laufend
156	BMU	Kommunalrichtlinie	Gemeinde Eichenau	Eichenau	Bayern	KSI: Erweiterung der B+R-Anlage am S-Bahnhaltepunkt Eichenau	51.024 €	laufend
157	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Moosburg an der Isar	Moosburg a.d. Isar	Bayern	KSI: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof Moosburg.	177.896 €	laufend
158	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Reutlingen	Reutlingen	Baden-Württemberg	KSI: Errichtung sicherer Radabstellanlagen am Hauptbahnhof Reutlingen - Innenstadtsite	107.746 €	laufend
159	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Regensburg	Regensburg	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	1.104.565 €	laufend
160	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Regensburger Verkehrsverbund GmbH	Regensburg	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	91.530 €	laufend
161	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadtwerk Regensburg Mobilität GmbH	Regensburg	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Radverkehr in Regensburg - bestens verNETZt	870.870 €	laufend

162	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Nohfelden	Nohfelden	Saarland	Verbundprojekt: NKI: Nahe-Hunsrück-Radweg: 2. Bauabschnitt Gemeinde Nohfelden	2.820.407 €	laufend
163	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Nonnweiler	Nonnweiler	Saarland	Verbundprojekt: NKI: Nahe-Hunsrück-Radweg: 3. Bauabschnitt Gemeinde Nonnweiler	2.146.254 €	laufend
164	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Chiemgau Tourismus e.V.	Traunstein	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau	49.729 €	laufend
165	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Frasdorf	Frasdorf	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau Projektgebiet 3 Frasdorf	100.950 €	laufend
166	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Siegsdorf	Siegsdorf	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau in Projektgebiet 4 Gemeinde Siegsdorf	334.219 €	laufend
167	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Obing	Obing	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau in Projektgebiet 5	226.290 €	laufend
168	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Seon-Seebruck	Seebruck	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau in Projektgebiet 2 Gemeinde Seon-Seebruck	67.066 €	laufend
169	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Markt Waging a. See	Waging a. See	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Rad-Infopunkte – Schaffung einer Rad-Begleitinfrastruktur für die Region Chiemsee-Chiemgau in Projektgebiet 6	158.620 €	laufend
170	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Ratzeburg	Ratzeburg	Schleswig-Holstein	KSI: Errichtung von Sammelstießanlagen am Bahnhof der Stadt Ratzeburg im Rahmen der B+R-Offensive	63.000 €	laufend
171	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Wilhelmshaven	Wilhelmshaven	Niedersachsen	KSI: Einrichtung eines Fahrradparkhauses in der Nordsee-Passage am Bahnhof der Stadt Wilhelmshaven	230.858 €	laufend
172	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Delmenhorst	Delmenhorst	Niedersachsen	KSI: Einrichtung einer zweigeteilten überdachten B&R-Anlage am Bhf Heidkrug/ Nordseite	52.279 €	laufend
173	BMU	Kommunalrichtlinie	Orsgemeinde Nackenheim	Nackenheim	Rheinland-Pfalz	KSI: Bike & Ride Station am Bahnhof Nackenheim	68.008 €	laufend
174	BMU	Kommunalrichtlinie	Orsgemeinde Nackenheim	Nackenheim	Rheinland-Pfalz	KSI: Bike & Ride Station am Marktplatz Nackenheim	125.307 €	laufend
175	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Böhlen	Böhlen	Sachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Böhlen	13.858 €	laufend
176	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Gehrdren	Gehrdren	Niedersachsen	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Lemmie im Rahmen der Bike + Ride Offensive	56.787 €	laufend
177	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Puchheim	Puchheim	Bayern	KSI: Errichtung von Fahrradabstellanlagen südlich des Bahnhof Puchheim	214.918 €	laufend

178	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Oldenburg	Oldenburg	Niedersachsen	KSt: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen im Bereich der Innenstadt in der Stadt Oldenburg 2021	39.187 €	laufend
179	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Flensburg	Flensburg	Schleswig-Holstein	KSt: Drei Mobilitätsstationen für Flensburg an den Standorten an den Standorten Twedter Plack, Kurt-Tucholsky-Schule und Sünderup Ringstraße	242.882 €	laufend
180	BMU	Kommunalrichtlinie	Landkreis Augsburg	Augsburg	Bayern	KSt: Errichtung einer Fahrradabstellanlage an der Förderschule Gersthofen durch den Landkreis Augsburg	12.313 €	laufend
181	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Amberg	Amberg	Bayern	KSt: Errichtung zweier Fahrradsammelgaragen am Multifunktionsplatz in Amberg	79.100 €	laufend
182	BMU	Kommunalrichtlinie	Kreistadt St. Wendel	St. Wendel	Saarland	KSt: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Bahnhof der Kreisstadt St. Wendel	14.890 €	laufend
183	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Alfeld (Leine)	Alfeld (Leine)	Niedersachsen	KSt: B+R-Offensive - Radabstellanlagen am Bahnhof Stadt Alfeld (Leine)	51.705 €	bewilligt und startet in Kürze
184	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Wunstorf	Wunstorf	Niedersachsen	KSt: Fahrradabstellanlagen am Barneplatz in Wunstorf	22.168 €	bewilligt und startet in Kürze
185	BMU	Kommunalrichtlinie	Gemeinde Nordstemmen	Nordstemmen	Niedersachsen	KSt: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Barnten im Rahmen der Bike + Ride Offensive	31.065 €	bewilligt und startet in Kürze
186	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Düren	Düren	Nordrhein-Westfalen	KSt: Errichtung von frei zugänglichen Radabstellanlagen am Haus der Stadt und Schloß Burgau in der Stadt Düren	28.879 €	bewilligt und startet in Kürze
187	BMU	Kommunalrichtlinie	Verein der Freien Waldorfschule am Kräherwald	Stuttgart	Baden-Württemberg	KSt: Errichtung frei zugänglicher Fahrradstellplätze mit Anlehnbügeln auf dem Schulgelände der Freien Waldorfschule am Kräherwald in 70162 Stuttgart	70.954 €	bewilligt und startet in Kürze
188	BMU	Kommunalrichtlinie	Landkreis Augsburg	Augsburg	Bayern	KSt: Errichtung einer Fahrradabstellanlage am Berufsschulzentrum Neusäß durch den Landkreis Augsburg.	55.931 €	bewilligt und startet in Kürze
189	BMU	Kommunalrichtlinie	Große Kreistadt Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck	Bayern	KSt: Errichtung von Radabstellanlagen am Bahnhof Fürstenfeldbruck im Rahmen der B+R-Offensive	208.721 €	bewilligt und startet in Kürze
190	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Weißenstadt	Weißenstadt	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Weißenstadt)	753.677 €	laufend
191	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Rösau	Rösau	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Gemeinde Rösau)	468.584 €	laufend

192	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Marktleuthen	Marktleuthen	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Marktleuthen)	1.619.767 €	laufend
193	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Markt Thierstein	Thierstein	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen des Marktes Thierstein)	518.859 €	laufend
194	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Große Kreisstadt Selb	Selb	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahmen der Stadt Selb)	91.462 €	laufend
195	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Markt Schirmding	Schirmding	Bayern	Verbundprojekt: NKI: Fahrradinfrastrukturelle Erschließung des Talraums der Eger im Bereich des inneren Fichtelgebirges (Maßnahme Schirmding)	420.030 €	laufend
196	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Freie Hansestadt Bremen- Die Senatorin für Klimaschutz, Umwelt, Mobilität, Stadtentwicklung und Wohnungsbau	Bremen	Bremen	NKI: Fahrradrouten Wallring - Bremen-City	3.829.460 €	laufend
197	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Asperg	Asperg	Baden-Württemberg	KSI: Bike&Ride-Offensive - Bahnhof Stadt Asperg	24.191 €	bewilligt und startet in Kürze
198	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Borken (Westfalen)	Borken	Nordrhein-Westfalen	KSI: Radabstellanlagen für die Astrid-Lindgren-Schule in Borken	38.500 €	bewilligt und startet in Kürze
199	BMU	Kommunalrichtlinie	Stadt Teltow	Teltow	Brandenburg	KSI: Errichtung von Radabstellanlagen an zwei Bahnhöfen in der Stadt Teltow	79.998 €	bewilligt und startet in Kürze
200	BMU	Kommunalrichtlinie	Widukindsstadt Enger	Enger	Nordrhein-Westfalen	KSI: Aufstellen von öffentlich zugänglichen Fahrradhelgen	7.434 €	bewilligt und startet in Kürze
201	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Münsingen	Münsingen	Baden-Württemberg	NKI: Erstellen einer herstellerunabhängigen Ladeinfrastruktur für E-Bikes und Pedelecs in mobilen und überdachten Einheiten in verschiedenen Kommunen der Schwäbischen Alb	2.073.606 €	laufend
202	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Oberhausen	Oberhausen	Nordrhein-Westfalen	NKI: Fahrradabstellanlagen mit integriertem Lastenradverleih für die Anwohner des Bismarckviertel Oberhausen	945.755 €	laufend
203	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bad Honnef	Bad Honnef	Nordrhein-Westfalen	NKI: Unterwegs nach RAD Honnef	1.332.874 €	laufend
204	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Kronau	Kronau	Baden-Württemberg	Verbundprojekt: NKI: Fahrradrehkreuz Kronau	746.271 €	bewilligt und startet in Kürze
205	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Landkreis Karlsruhe	Karlsruhe	Baden-Württemberg	Verbundprojekt: NKI: Fahrradrehkreuz Kronau	211.896 €	bewilligt und startet in Kürze
206	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Konstanz	Konstanz	Baden-Württemberg	Verbundprojekt: NKI: Transportradmehrsystemerweiterung und Radverkehrsinfrastruktur in Konstanz	173.963 €	laufend

207	BMU	Kommunalrichtlinie	Flecken Lemförde	Lemförde	Niedersachsen	KSt: Neubau von B+R-Anlagen am Bahnhof Lemförde	203.131 €	bewilligt und startet in Kürze
208	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Lindau (Bodensee)	Lindau (Bodensee)	Bayern	NKt: Bodensee Fahrradstraße	3.116.907 €	laufend
209	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Wilhelmshaven	Wilhelmshaven	Niedersachsen	NKt: Bundeswehr-Radwege-Netz in Wilhelmshaven	4.583.505 €	laufend
210	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Schleswig	Schleswig	Schleswig-Holstein	NKt: Stadt Schleswig - Neue Verbindungen auf alten Wegen Schnelle Radverbindung auf der ehemaligen Kreisbahntrasse	1.232.513 €	laufend
211	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Hochschule Biberach	Biberach an der Riß	Baden-Württemberg	NKt: Autarke Modulstellplätze HBC MOVE:SPACE	246.805 €	laufend
212	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Geisa	Geisa	Thüringen	NKt: Umsetzung von Maßnahmen aus der integrierten Entwicklungsstrategie für den Radverkehr im Geisler Amt	1.821.746 €	laufend
213	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Brockel	Brockel	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKt: Neubau von Fahrradinfrastruktur und Radweg von Brockel nach Rotenburg Fidi-Boon-Wech	171.464 €	laufend
214	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Gemeinde Hemsbünde	Hemsbünde	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKt: Neubau von Fahrradinfrastruktur und Radweg von Brockel nach Rotenburg Fidi-Boon-Wech	430.589 €	laufend
215	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Rotenburg (Wümme)	Rotenburg (Wümme)	Niedersachsen	Verbundprojekt: NKt: Neubau von Fahrradinfrastruktur und Radweg von Brockel nach Rotenburg Fidi-Boon-Wech	1.283.906 €	laufend
216	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Universitätsstadt Tübingen	Tübingen	Baden-Württemberg	NKt: Superradwegentz Tübingen	12.600.349 €	laufend
217	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Lünen	Lünen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKt: IGA-Radweg Bergkamen-Lünen	5.838.303 €	bewilligt und startet in Kürze
218	BMU	Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr	Stadt Bergkamen	Bergkamen	Nordrhein-Westfalen	Verbundprojekt: NKt: IGA-Radweg Bergkamen-Lünen	1.194.223 €	bewilligt und startet in Kürze
219	BMVI	Investive Modellvorhaben	Stadt Osnabrück	Osnabrück	Niedersachsen	Vollautomatisiertes Radparkhaus	1.957.735 €	bewilligt
220	BMVI	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Stadt Wetzlar	Wetzlar	Hessen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	85.600 €	bewilligt
221	BMVI	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Gemeinde Wehrheim	Wehrheim	Hessen	Abstellanlage (Fahrradbügel, Fahrradbox)	28.800 €	bewilligt
222	BMVI	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Rhede	Rhede	Nordrhein-Westfalen	Abstellanlage (Fahrradbügel)	13.200 €	bewilligt
223	BMVI	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Stadt Oranienbaum Wörlitz	Oranienbaum Wörlitz	Sachsen-Anhalt	Abstellanlage (Fahrradbügel)	90.222 €	bewilligt
224	BMVI	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Stadt Mühlacker	Mühlacker	Baden-Württemberg	Abstellanlage (Fahrradbügel)	21.600 €	bewilligt
225	BMVI	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Stadt Eitlingen	Eitlingen	Baden-Württemberg	Abstellanlage (Fahrradbox)	20.640 €	bewilligt
226	BMVI	Sonderprogramm "Stadt und Land"	Stadt Landa-Königshofen	Landa-Königshofen	Baden-Württemberg	Abstellanlage (Fahrradbügel)	20.160 €	bewilligt
227	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Bad Belzig	Bad Belzig	Brandenburg	Radsäule RDE	304.472 €	beendet
228	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Gemeinde Borkheide	Borkheide	Brandenburg	Radsäule RDE	88.841 €	beendet

229	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Bad Karlshafen	Bad Karlshafen	Hessen	Radstädte RDE	186.909 €	laufend
230	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Gemeinde Fuldatal	Fuldatal	Hessen	Radstädte RDE	142.331 €	beendet
231	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Gießen	Gießen	Hessen	Radstädte RDE	144.328 €	beendet
232	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Kassel	Kassel	Hessen	Radstädte RDE	148.045 €	beendet
233	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Limburg an der Lahn	Limburg an der Lahn	Hessen	Radstädte RDE	72.214 €	beendet
234	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Marburg	Marburg	Hessen	Radstädte RDE	99.499 €	beendet
235	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Neukirchen	Neukirchen	Hessen	Radstädte RDE	288.393 €	beendet
236	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Gemeinde Rasdorf	Rasdorf	Hessen	Radstädte RDE	98.485 €	beendet
237	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Rotenburg an der Fulda	Rotenburg an der Fulda	Hessen	Radstädte RDE	139.959 €	beendet
238	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Schwalmstadt	Schwalmstadt	Hessen	Radstädte RDE	178.837 €	beendet
239	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Weilburg	Weilburg	Hessen	Radstädte RDE	288.393 €	laufend
240	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Bad Harzburg	Bad Harzburg	Niedersachsen	Radstädte RDE	169.304 €	beendet
241	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Gemeinde Bodenfelde, OT Wahlbeck	Bodenfelde, OT Wahlbeck	Niedersachsen	Radstädte RDE	100.948 €	beendet
242	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Seesen	Seesen	Niedersachsen	Radstädte RDE	172.566 €	beendet
243	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Kaltenengers (VG Weiffenthurm)	Kaltenengers (VG Weiffenthurm)	Rheinland-Pfalz	Radstädte RDE	288.393 €	beendet
244	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Verbandsgemeinde Nassau	Nassau	Rheinland-Pfalz	Radstädte RDE	248.662 €	laufend
245	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Bernburg	Bernburg	Sachsen-Anhalt	Radstädte RDE	213.010 €	beendet
246	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Blankenburg, Kloster Michaelstein	Blankenburg, Kloster Michaelstein	Sachsen-Anhalt	Radstädte RDE	80.891 €	beendet
247	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Ermsleben-Falkenstein	Ermsleben-Falkenstein	Sachsen-Anhalt	Radstädte RDE	127.199 €	beendet
248	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Stadt Ferropolis über Gräfenhainichen	Ferropolis / Gräfenhainichen	Sachsen-Anhalt	Radstädte RDE	63.303 €	beendet
249	BMVI	VV "Radweg Deutsche Einheit"	Thale	Neinstedt-Marien Hof (ehemaliger Standort in Thale)	Sachsen-Anhalt	Radstädte RDE	144.327 €	bewilligt

Laufnummer	Resort des Bundes/ Zuständigkeitsbereich der obersten Bundesbehörde	Bezeichnung der bundeseigenen Liegenschaft (mit Angabe der Adresse)	verfügt allgemein über Lademöglichkeiten für E-Fahrer - für Mitarbeiter zugänglich (ja/nein)	verfügt allgemein über Lademöglichkeiten für E-Fahrer - öffentlich zugänglich (ja/teilweise/nein)	Technische Sicherheit gewährleistet (ja/teilweise/nein)	Diebstahlsicherheit gewährleistet (ja/teilweise/nein)	Ergänzende Informationen
1	BMBF	Bundesministerium für Bildung und Forschung, Kapelle Ufer 1, 10117 Berlin	ja	nein	ja	ja	
2	BMBF	Bundesministerium für Bildung und Forschung, Heinenmannstr. 2, 53175 Bonn	ja	nein	ja	ja	
3	BMZ	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung, Dahlmannstraße 4, 53113 Bonn	ja	nein	ja	ja	
4	BMZ	Bundesministerium für wirtschaftliche Zusammenarbeit und Entwicklung, Stressemannstraße 94, 10963 Berlin	ja	nein	ja	ja	
5	BMAS	Bundesministerium für Arbeit und Soziales, Wilhelmstraße 49, 10117 Berlin	ja	nein	ja	teilweise	
6	BMAS	Bundesministerium für Arbeit und Soziales, Rochusstraße 1, 53123 Bonn	ja	nein	ja	ja	
7	BMAS	Bundessozialgericht, Graf-Bernadotte-Platz 5, 34119 Kassel	ja	nein	ja	ja	
8	BMEL	BSA, Prüfstelle Wurzen, Torgauer Straße 100, 04808 Wurzen	ja	nein	ja	ja	
9	BMI	Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik, Godesberger Allee 185-189, 53175 Bonn	ja	nein	ja	ja	
10	BMI	Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik, Heinenmannstraße 11-13, 53175 Bonn	ja	nein	ja	ja	
11	BMI	Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik, Langer Grabenweg 33-43, 53175 Bonn	ja	nein	ja	ja	
12	BMI	Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik, Mainzerstraße 84, 53179 Bonn	ja	nein	ja	ja	
13	BMI	Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, Richard-Strauss-Allee 11, 60508 Frankfurt am Main	ja	nein	ja	ja	
14	BMI	Zentrale Stelle für Informationstechnik im Sicherheitsbereich, Zandorfer Straße 88, 81677 München	ja	nein	ja	ja	
15	BMI	Bundeskriminalamt, Thaeerstraße 11, 65193 Wiesbaden	ja	nein	ja	ja	
16	BMWi	Bundeskartellamt, Kaiser-Friedrich-Str. 16, 53113 Bonn	ja	nein	ja	ja	
17	BMWi	Physikalisch-Technische Bundesanstalt, Abbestr. 2-12, 10587 Berlin	ja	nein	ja	ja	
18	BMU	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, Dienststz Bonn, Robert-Schuman-Platz 3, 53175 Bonn	ja	ja	ja	nein	für Besucherinnen und Besucher
19	BMU	Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit, Dienststz Berlin, Stressemannstraße 128-130, 10117 Berlin	ja	ja	ja	nein	für Besucherinnen und Besucher
20	BMVI	Deutscher Wetterdienst, Frankfurter Straße 135, 63067 Offenbach	ja	nein	ja	ja	
21	BMVI	Bundesanstalt für Strahlenwesen, Brüderstraße 53, 51427 Bergisch Gladbach	ja	nein	ja	ja	
22	BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Invalidenstraße 44, 10115 Berlin	ja	ja	ja	ja	Radstätte Deutsche Einheit Vorplatz Bauteil C, Lademöglichkeiten für Mitarbeiter zugänglich geplant
23	BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn	ja	ja	ja	ja	Radstätte Deutsche Einheit auf Robert-Schuman-Platz
24	BMVI	Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, ca. 190 Liegenschaften der Generaldirektion Wasserstraßen- und Schifffahrt und nachgeordneten Behörden mit ihren Außenbereichen ohne Betriebsstellen	ja	nein	ja	ja	

Anlage 3

Straßenverkehrsunfällen 2015-2020 - beteiligte Pedelecs nach Unfallkategorien

Jahr	Unfälle zusammen	davon mit				
		Personen- schaden	davon			schwer- wiegendem Sachschaden
			mit Ge- töteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
Beteiligte Pedelecs						
2015	3 061	3 044	37	909	2 098	17
2016	4 102	4 078	63	1 169	2 846	24
2017	5 368	5 343	72	1 480	3 791	25
2018	8 188	8 147	91	2 234	5 822	41
2019	11 187	11 091	123	2777	8191	96
2020	16 109	16 009	151	4 228	11 630	100
darunter: Hauptverursacher Pedelec						
2015	1 371	1 357	27	529	801	14
2016	1 876	1 857	45	681	1 131	19
2017	2 504	2 481	44	904	1 533	23
2018	3 926	3 890	72	1 354	2 464	36
2019	5 508	5 426	84	1 776	3 566	82
2020	8 614	8 527	102	2 784	5 641	87
Anteil der Hauptverursacher an den Beteiligten						
2015	44,8	44,6	73,0	58,2	38,2	82,4
2016	45,7	45,5	71,4	58,3	39,7	79,2
2017	46,6	46,4	61,1	61,1	40,4	92,0
2018	47,9	47,7	79,1	60,6	42,3	87,8
2019	49,2	48,9	68,3	64,0	43,5	85,4
2020	53,5	53,3	67,5	65,8	48,5	87,0

Quelle: Statistisches Bundesamt

Anlage 3

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2015-2020 – beteiligte Pedelecs nach dem Alter der Fahrerinnen und -fahrer

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von.... bis unter ... Jahren										ohne Angabe
		unter 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24	24 - 34	34 - 44	44 - 54	54 - 64	64 - 74	75 und älter	
Beteiligte Pedelecs												
2015	3 044	8	28	30	38	121	176	453	640	774	770	6
2016	4 078	15	24	39	55	181	237	610	899	990	1 019	9
2017	5 343	29	58	69	80	264	343	901	1 173	1 177	1 232	17
2018	8 147	55	108	77	131	526	632	1 342	1 848	1 663	1 718	47
2019	11 091	83	159	181	239	827	1 047	1 858	2 653	2 057	1 930	57
2020	16 009	133	308	276	408	1 250	1 399	2 626	3 928	3 089	2 486	106
darunter: Hauptverursacher Pedelec												
2015	1 357	6	12	13	11	58	80	166	269	369	368	5
2016	1 857	9	10	23	22	69	84	257	408	454	516	5
2017	2 481	15	27	32	40	114	132	371	549	573	614	14
2018	3 890	37	56	28	65	221	277	581	877	818	892	38
2019	5 426	49	85	79	104	358	447	869	1 290	1 034	1 058	53
2020	8 527	90	161	147	204	639	690	1 312	2 075	1 686	1 432	91
Anteil der Hauptverursacher an den Beteiligten												
2015	44,6	75,0	42,9	43,3	28,9	47,9	45,5	36,6	42,0	47,7	47,8	x
2016	45,5	60,0	41,7	59,0	40,0	38,1	35,4	42,1	45,4	45,9	50,6	x
2017	46,4	51,7	46,6	46,4	50,0	43,2	38,5	41,2	46,8	48,7	49,8	x
2018	47,7	67,3	51,9	36,4	49,6	42,0	43,8	43,3	47,5	49,2	51,9	x
2019	48,9	59,0	53,5	43,6	43,5	43,3	42,7	46,8	48,6	50,3	54,8	x
2020	53,3	67,7	52,3	53,3	50,0	51,1	49,3	50,0	52,8	54,6	57,6	x

Quelle: Statistisches Bundesamt

Anlage 4

Straßenverkehrsunfällen 2015-2020 - beteiligte S-Pedelecs nach Unfallkategorien

Jahr	Unfälle zusammen	davon mit				
		Personen- schaden	davon			schwer- wiegendem Sachschaden
			mit Ge- töteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	
Beteiligte S-Pedelecs						
2015	386	379	4	86	289	7
2016	462	459	5	133	321	3
2017	559	546	–	153	393	13
2018	596	592	5	155	432	4
2019	392	385	4	91	290	7
2020	310	304	–	75	229	6
darunter: Hauptverursacher S-Pedelec						
2015	138	134	4	41	89	4
2016	183	182	2	74	106	1
2017	242	236	–	86	150	6
2018	236	235	3	81	151	1
2019	140	137	4	45	88	3
2020	154	152	–	48	104	2
Anteil der Hauptverursacher an den Beteiligten						
2015	35,8	35,4	100,0	47,7	30,8	57,1
2016	39,6	39,7	40,0	55,6	33,0	33,3
2017	43,3	43,2	-	56,2	38,2	46,2
2018	39,6	39,7	60,0	52,3	35,0	25,0
2019	35,7	35,6	100,0	49,5	30,3	42,9
2020	49,7	50,0	-	64,0	45,4	33,3

Quelle: Statistisches Bundesamt

Anlage 4

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden 2015-2020 – beteiligte S-Pedelecs nach dem Alter der Fahrerinnen und -fahrer

Jahr	Ins- gesamt	Im Alter von.... bis unter ... Jahren										ohne Angabe
		unter 15	15 - 18	18 - 21	21 - 24	24 - 34	34 - 44	44 - 54	54 - 64	64 - 74	75 und älter	
Beteiligte S-Pedelecs												
2015	379	–	3	7	7	24	25	67	85	84	76	1
2016	459	–	6	7	6	28	30	85	112	91	90	4
2017	546	3	3	9	8	30	53	111	113	102	99	15
2018	592	4	5	8	15	33	64	129	131	96	103	4
2019	385	1	3	4	10	39	50	105	86	47	34	6
2020	304	–	5	3	10	18	44	67	89	41	24	3
darunter: Hauptverursacher S-Pedelec												
2015	134	–	2	1	1	7	6	19	34	31	32	1
2016	182	–	2	4	2	12	12	27	46	37	36	4
2017	236	1	–	–	3	16	23	43	52	44	43	11
2018	235	3	1	1	6	13	17	50	51	42	48	3
2019	137	1	3	3	2	14	17	38	24	18	13	4
2020	152	–	3	2	5	8	20	33	41	24	14	2
Anteil der Hauptverursacher an den Beteiligten												
2015	35,4	-	66,7	14,3	14,3	29,2	24,0	28,4	40,0	36,9	42,1	x
2016	39,7	-	33,3	57,1	33,3	42,9	40,0	31,8	41,1	40,7	40,0	x
2017	43,2	33,3	0,0	0,0	37,5	53,3	43,4	38,7	46,0	43,1	43,4	x
2018	39,7	75,0	20,0	12,5	40,0	39,4	26,6	38,8	38,9	43,8	46,6	x
2019	35,6	100,0	100,0	75,0	20,0	35,9	34,0	36,2	27,9	38,3	38,2	x
2020	50,0	-	60,0	66,7	50,0	44,4	45,5	49,3	46,1	58,5	58,3	x

Quelle: Statistisches Bundesamt

