

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Oliver Krischer, Matthias Gastel, Sven-Christian Kindler, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/32023 –**

Ausgaben Schieneninfrastruktur

1. Wie hoch waren die Investitionen aus dem Bundeshaushalt jeweils in den Jahren 2019 und 2020 in den jeweiligen Bundesländern im Bereich Schiene?

Wie stellt sich der entsprechende Planungsansatz für die Jahre 2021 und 2022 nach Bundesländern differenziert dar (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

2. Wie hoch waren die Investitionen der Deutschen Bahn AG jeweils in den Jahren 2019 und 2020 in den jeweiligen Bundesländern im Bereich Schiene?

Wie stellt sich der entsprechende Planungsansatz für die Jahre 2021 und 2022 nach Bundesländern differenziert dar (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage verwiesen.

Investitionen des Bundes wurden mit folgenden Mitteln unersetzt: Bundeshaushalt, Baukostenzuschüsse (BKZ), Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG), BKZ Lärmsanierung, Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV). Es sind nur investive Sachverhalte abgebildet, d. h. der fremdfinanzierte Aufwand fehlt bei den Bundesmitteln und der eigenfinanzierte projektbezogene Aufwand fehlt bei den Eigenmitteln. Die LuFV-Summe enthält sowohl die BKZ aus dem Infrastrukturbeitrag des Bundes und aus der Dividende als auch den Eigenbeitrag. Abgeleitet aus dem bahninternen LuFV-Steuerungssystem lässt sich eine Aufgliederung der LuFV nach BKZ und Eigenbeitrag nur in Summe (auf Ebene EIU) realisieren, darunterliegende Ebenen (wie Länder) lassen nur eine Gesamtaussage zu. Nicht zugeordnet umfasst z. T. länderübergreifende Maßnahmen sowie im Rahmen der Planung den Abbau der Übersteuerung.

3. Wie viele neue Streckenkilometer sind kumuliert in den Jahren 2019 bis 2021 (inklusive Planung), aufgeschlüsselt nach Bundesländern, gebaut worden?

Im Jahr 2019 wurden in Bayern 7,6 Streckenkilometer (Projekt VDE 8.1: Inbetriebnahme Teilstrecke zwischen Baiersdorf und Forchheim, Oberfranken) und in Berlin 0,3 Streckenkilometer (Projekt S 7: Verlängerung Begegnungsabschnitt im Potsdamer Hbf) neu gebaut. Im Jahr 2020 wurden in Niedersachsen 1,4 Streckenkilometer (zweites Umfahungsgleis am Rangierbahnhof Maschen) und in Hessen 0,3 Streckenkilometer (Zusammenhang des Baus der S-Bahnanbindung Gateway Gardens in Frankfurt a. M.) neu gebaut.

Datengrundlage für die Jahre 2019 und 2020 ist das jeweilige Infrastrukturkataster (ISK).

Für das Berichtsjahr 2021 kann noch keine Auskunft gegeben werden. Der im Bundesverkehrswegeplan (BVWP) 2030 festgeschriebene Grundsatz „Erhalt und Ausbau vor Neubau“ sowie die Beseitigung von Engpässen auf Hauptachsen und in wichtigen Verkehrsknoten wurde auch im aktuellen Jahr konsequent umgesetzt. So wurden 35 Ausbauprojekte mit über 1000 Streckenkilometern vorangetrieben. In den kommenden Jahren wird auch die Zahl der Streckenkilometer aufgrund von Neubaumaßnahmen stark steigen, da dann die im BVWP 2030 und dem Konzept Deutschlandtakt dargestellten Planfälle umgesetzt sind. Die geplanten Neubauprojekte sind im Investitionsrahmenplan 2017 bis 2023 aufgeführt.

4. Wie viele Streckenkilometer sind kumuliert jeweils in den Jahren 2019 bis 2021 (inklusive Planung), aufgeschlüsselt nach Bundesländern, erneuert worden?

In den Jahren 2019 bis 2021 werden nach Auskunft der Deutschen Bahn AG (DB AG) nach aktuellem Realisierungs- und Planungsstand 5.572 km Gleise erneuert. Die erneuerten Gleise umfassen Gleise der freien Strecke, Gleise in durchgehenden Hauptgleisen von Betriebsstellen und übrige Gleise entsprechend LuFV III Anlage 12.1 (Infrastrukturkataster). Unter den erneuerten Gleisen befinden sich überwiegend komplett erneuerte Gleise (GE), bei denen die Schienen, Schwellen und der Schotter erneuert werden, aber auch teilerneuerte Gleise, bei denen entweder nur die Schienen (SE II) oder nur die Schwellen (in der Regel zusammen mit dem Schotter) erneuert werden (GEoS). Die nachfolgende Tabelle erfasst die kumulierten Gleiserneuerungen nach Ländern:

Gleise (GE, SEII und GoS) in km	SUMME 2019–2021
Baden-Württemberg	662
Bayern	930
Berlin	113
Brandenburg	475
Bremen	35
Hamburg	81
Hessen	458
Mecklenburg-Vorpommern	228
Niedersachsen	573
Nordrhein-Westfalen	681
Rheinland-Pfalz	239
Saarland	24
Sachsen	354
Sachsen-Anhalt	294
Schleswig-Holstein	215
Thüringen	210
Summe	5.572

5. Wie viele Eisenbahnbrücken sind kumuliert jeweils in den Jahren 2019 bis 2021 (inklusive Planung), aufgeschlüsselt nach Bundesländern, modernisiert und saniert worden?

In den Berichtsjahren 2019 bis 2021 wurden nach Auskunft der DB AG 473 Eisenbahnbrücken voll-/teilerneuert bzw. im Zuge von Bahnübergangsbeseitigungen gebaut. Eine Übersicht auf Ebene der einzelnen Länder kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Bundesland	Anzahl Brücken
Baden-Württemberg	48
Bayern	85
Berlin	8
Brandbenburg	42
Bremen	1
Hamburg	5
Hessen	55
Mecklenburg-Vorpommern	7
Niedersachsen	29
Nordrhein-Westfalen	59
Rheinland-Pfalz	40
Saarland	1
Sachsen	52
Sachsen-Anhalt	17
Schleswig-Holstein	11
Thüringen	13
Gesamt	473

6. Wie viele Bahnhöfe sind kumuliert jeweils in den Jahren 2019 bis 2021, aufgeschlüsselt nach Bundesländern, modernisiert bzw. saniert worden, und welche Kosten sind der Deutschen Bahn AG hierfür entstanden (bitte jahresscheibengenau darstellen)?

Nach Auskunft der DB AG sind 676 Bahnhöfe im Jahr 2019 und 762 Bahnhöfe im Jahr 2020 modernisiert bzw. saniert worden. Im Jahr 2021 sind 432 Bahnhöfe bis zum 21. August 2021 modernisiert bzw. saniert worden. Es wurden für die Jahre 2019 bis 2021 nur jene Stationen gezählt, die Modernisierungs- bzw. Sanierungskosten in Höhe von ≥ 50.000 Euro pro Jahr aufweisen. Eine Aufschlüsselung nach Ländern kann der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

	Anzahl Stationen mit Bautätigkeit $\geq 50\text{T€}$ in 2019	Anzahl Stationen mit Bautätigkeit $\geq 50\text{T€}$ in 2020	Anzahl Stationen mit Bautätigkeit $\geq 50\text{T€}$ in 2021
Baden-Württemberg	103	139	77
Bayern	109	137	60
Berlin	32	36	17
Brandenburg	30	28	14
Bremen	5	5	4
Hamburg	21	27	22
Hessen	51	59	38
Mecklenburg-Vorpommern	14	16	8
Niedersachsen	38	46	33
Nordrhein-Westfalen	140	140	76
Rheinland-Pfalz	30	31	19
Saarland	8	9	5
Sachsen	33	34	21
Sachsen-Anhalt	29	29	19
Schleswig-Holstein	17	13	12
Thüringen	16	13	7
Gesamtergebnis	676	762	432

Die Kosten für die o. g. Modernisierungen bzw. Sanierungen betragen nach Auskunft der DB AG für das Jahr 2019 rund 1,1 Mrd. Euro, für das Jahr 2020 ebenfalls rund 1,1 Mrd. Euro und für 2021 (Stand: 21. August 2021) bisher rund 540 Mio. Euro.

7. Wie viele Weichen sind kumuliert jeweils in den Jahren 2019 bis 2021 (inklusive Planung dieses Jahr), aufgeschlüsselt nach Bundesländern, erneuert worden?

In den Jahren 2019 bis 2021 werden nach aktuellem Realisierungs- und Planungsstand der DB AG 5.248 komplett Weichen erneuert. Nachfolgende Tabelle erfasst die kumulierten Weichenerneuerungen nach Ländern:

Weichen in Stk	SUMME 2019–2021
Baden-Württemberg	642
Bayern	831
Berlin	137
Brandenburg	239
Bremen	50
Hamburg	120
Hessen	416
Mecklenburg-Vorpommern	175
Niedersachsen	533
Nordrhein-Westfalen	1.124
Rheinland-Pfalz	220
Saarland	95
Sachsen	278
Sachsen-Anhalt	199
Schleswig-Holstein	69
Thüringen	120
Summe	5.248

8. Wie viele Streckenkilometer sind kumuliert jeweils in den Jahren 2019 bis 2021 (inklusive Planung dieses Jahr), aufgeschlüsselt nach Bundesländern, elektrifiziert worden?

Hierzu wird auf das ISK 2019 und das ISK 2020 verwiesen.

Für das Jahr 2021 kommen 127 km für die Strecke Ulm – Lindau hinzu. Davon liegen rund 119 km in Baden-Württemberg und rund 8 km in Bayern.

9. Wie viele Lieferverträge, die die Summe von 5 Mio. Euro übersteigen, haben die Deutsche Bahn AG und deren Tochterunternehmen jeweils mit Firmen aus Bayern, NRW, Hessen und Niedersachsen abgeschlossen, und zwar jeweils in den Jahren 2009, 2014, 2019 und 2020?

Lieferverträge – Einzelverträge				
Jahr	Bayern	Hessen	Niedersachsen	NRW
	Anzahl Verträge	Anzahl Verträge	Anzahl Verträge	Anzahl Verträge
2014	8	7	14	6
2019	35	14	14	10
2020	28	8	16	29

Quelle: DB AG

Die Werte sind systemseitig erst ab dem Jahr 2014 verfügbar.

10. Wie hoch war dabei der Gesamtbetrag für die einzelnen Jahre (2009, 2014, 2019 und 2020) aufgeschlüsselt nach den Bundesländern Bayern, NRW, Hessen und Niedersachsen?

Lieferverträge – Einzelverträge in Mio. Euro				
Jahr	Bayern	Hessen	Niedersachsen	NRW
	Vergabevolumen	Vergabevolumen	Vergabevolumen	Vergabevolumen
2014	100	109	158	72
2019	1.569*)	200	292	113
2020	428	115	351	528

Quelle: DB AG

*) Sondereffekt durch zwei Verträge für 2. S-Bahn-Stammstrecke München mit rd. 1.000 Mio. Euro.

Die Werte sind systemseitig erst ab dem Jahr 2014 verfügbar.

11. Wie viele Busse von welchem Hersteller hat die Deutsche Bahn AG in den Jahren 1999 bis 2009 gekauft?

In den Jahren 1999 bis 2009 wurden nach Auskunft der DB AG insgesamt 4.294 Omnibusse für Busverkehre in Deutschland bestellt. Die Anzahl der Omnibusse verteilte sich hierbei wie folgt auf die entsprechenden Hersteller:

Anzahl Omnibusse	Hersteller
2.953	Mercedes Benz
1.286	MAN
27	Iveco
28	Sonstige

12. Wie viele Busse von welchem Hersteller hat die Deutsche Bahn AG in den Jahren 2010 bis 2021 gekauft?

In den Jahren 2010 bis 2021 (Stand: 24. August 2021) wurden nach Auskunft der DB AG insgesamt 4.764 Omnibusse für Busverkehre in Deutschland bestellt. Die Anzahl der Omnibusse verteilte sich hierbei wie folgt auf die entsprechenden Hersteller:

Anzahl Omnibusse	Hersteller
2.902	MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
1.175	Iveco Magirus AG
585	EvoBus GmbH
102	Sonstige

13. In welchen Bundesländern wurden im Jahr 2020 anteilig die Betonschwellen für die DB Netz produziert?

Nach Auskunft der DB AG verteilt sich die Produktion von Betonschwellen anteilig wie folgt auf die Länder:

Sachsen:	25 Prozent
Sachsen-Anhalt:	14 Prozent
Bayern:	18 Prozent
Hessen:	9 Prozent
Mecklenburg-Vorpommern:	16 Prozent
Niedersachsen:	12 Prozent
Nordrhein-Westfalen:	6 Prozent

14. In welcher Höhe sind jeweils in den Jahren 2009, 2015 und 2020 Mittel aus der Ressortforschung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur in die einzelnen Bundesländer abgeflossen (bitte jedes Bundesland für die drei Jahre separat ausweisen)?

Im Jahr 2020 lagen die Ausgaben des BMVI für Forschung im Bereich Schieneninfrastruktur und den Bereiche Rollmaterial, Umweltschutz und Sicherheit bei 1.040.000 Euro. Zahlen für die Jahre 2009 und 2015 liegen nicht vor. Eine Aufteilung auf einzelne Länder ist nicht möglich.

Anlage**Investitionen des Bundes und der EIU (DB Netz, DB Station&Service, DB Energie);
Quelle: DB AG**

		Ist		Plan (PLR 20)	
Angabe in Mio. EUR		2019	2020	2021	2022
Summe	BHH - Mittel	1.561	1.591	2.366	1.842
	BKZ GVFG Bund	107	96	372	332
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	114	162	154	159
	LuFV Summe	4.248	5.391	5.335	5.326
	Eigenmittel	1.158	1.491	1.526	1.389
Schleswig Holstein	BHH - Mittel	32	22	78	219
	BKZ GVFG Bund	-	-	-	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	12	7	-	-
	LuFV Summe	97	124	116	107
	Eigenmittel	12	8	12	14
Hamburg	BHH - Mittel	14	9	72	145
	BKZ GVFG Bund	-	-	1	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	0	3	-	-
	LuFV Summe	100	160	169	260
	Eigenmittel	17	22	40	31
Niedersachsen	BHH - Mittel	149	166	185	173
	BKZ GVFG Bund	-	-	-	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	12	28	-	-
	LuFV Summe	479	480	516	466
	Eigenmittel	47	42	39	13
Bremen	BHH - Mittel	6	4	0	0
	BKZ GVFG Bund	-	-	-	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	4	0	-	3
	LuFV Summe	18	44	28	51
	Eigenmittel	5	2	2	0
Nordrhein-Westfalen	BHH - Mittel	75	170	391	219
	BKZ GVFG Bund	0	0	0	0
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	37	44	33	68

Quelle: DB AG

1 von 3

	LuFV Summe	628	829	772	779
	Eigenmittel	80	73	111	98
Hessen	BHH - Mittel	80	86	89	98
	BKZ GVFG Bund	54	50	64	58
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	13	6	-	2
	LuFV Summe	407	568	709	704
	Eigenmittel	78	87	136	182
Rheinland-Pfalz	BHH - Mittel	15	23	7	9
	BKZ GVFG Bund	3	1	0	0
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	2	26	3	-
	LuFV Summe	271	250	261	302
	Eigenmittel	14	16	21	10
Baden-Württemberg	BHH - Mittel	617	462	883	376
	BKZ GVFG Bund	6	9	8	62
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	11	3	-	-
	LuFV Summe	509	657	661	605
	Eigenmittel	614	969	813	585
Bayern	BHH - Mittel	210	291	367	287
	BKZ GVFG Bund	21	22	305	218
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	18	23	5	6
	LuFV Summe	689	951	967	852
	Eigenmittel	78	68	138	110
Saarland	BHH - Mittel	7	0	1	2
	BKZ GVFG Bund	-	-	-	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	0	11	-	-
	LuFV Summe	42	45	20	41
	Eigenmittel	2	2	1	1
Berlin	BHH - Mittel	58	64	57	66
	BKZ GVFG Bund	22	12	32	14
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	0	2	68	51
	LuFV Summe	170	227	188	270
	Eigenmittel	91	84	115	131

Brandenburg	BHH - Mittel	33	37	92	145
	BKZ GVFG Bund	1	0	-	0
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	-	-	-	-
	LuFV Summe	188	256	282	226
	Eigenmittel	11	32	20	16
Mecklenburg- Vorpommern	BHH - Mittel	1	2	3	6
	BKZ GVFG Bund	-	-	-	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	-	-	-	-
	LuFV Summe	131	166	178	154
	Eigenmittel	6	11	13	11
Sachsen	BHH - Mittel	133	132	119	112
	BKZ GVFG Bund	0	0	-	0
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	1	4	6	8
	LuFV Summe	223	264	305	262
	Eigenmittel	14	22	22	24
Sachsen-Anhalt	BHH - Mittel	102	84	86	79
	BKZ GVFG Bund	-	-	-	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	2	1	-	-
	LuFV Summe	185	235	256	229
	Eigenmittel	26	12	19	12
Thüringen	BHH - Mittel	29	36	25	54
	BKZ GVFG Bund	-	-	-	-
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	-	4	4	4
	LuFV Summe	87	112	129	102
	Eigenmittel	25	17	50	31
Nicht zugeordnet	BHH - Mittel	2	2	90	150
	BKZ GVFG Bund	-	-	39	21
	Sonstige BKZ Bund Lärmschutz	-	-	36	18
	LuFV Summe	24	23	220	83
	Eigenmittel	39	23	26	119

