

Unterrichtung

durch die Bundesregierung

Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2018

Allgemeines

Entsprechend der föderalen Struktur in Deutschland liegt die Zuständigkeit für Planung, Organisation und Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) bei den Ländern und Kommunen. Der Bund unterstützt die Länder bei der Bewältigung dieser Aufgabe mit finanziellen Mitteln, insbesondere über das Regionalisierungsgesetz (RegG).

Rechtslage und Zuständigkeiten wurden im Bericht der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder im Jahr 2016 an den Deutschen Bundestag (Bundestagsdrucksache 19/3395) dargestellt.

Datenbestand für das Kalenderjahr 2018

Die Verwendung der Regionalisierungsmittel haben die Länder dem Bund gemäß § 6 Absatz 2 Satz 1 RegG jährlich bis zum 30. September des Folgejahres in Form der Anlage 4 zum RegG nachzuweisen. Jeweils eingesetzte Landesmittel für den ÖPNV bzw. den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) sind nicht Bestandteil der Verwendungsnachweise. Die Bundesregierung erstellt aus den Nachweisen der Länder jährlich einen Gesamtbericht, der dem Deutschen Bundestag zugeleitet und veröffentlicht wird.

Die Hälfte der Länder reichte den jeweiligen Verwendungsnachweis für das Jahr 2018 fristgerecht bis zum 30. September 2019 ein. Vollständig lagen die Verwendungsnachweise der Länder erst am 18. Februar 2020 vor.

Auswertung der Daten

Die wesentlichen Informationen aus den Verwendungsnachweisen der Länder sind als Anlage diesem Bericht beigefügt. Durch die Prüfung der Verwendungsnachweise 2017 durch den Bundesrechnungshof (BRH), die mit der Vorlage des Berichtes nach § 88 Absatz 2 BHO zur Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Regionalisierungsmitteln im Jahr 2017 (Ausschussdrucksache 19(8)8416) am 11. Februar 2021 abgeschlossen wurde, sind nachträgliche Anpassungen notwendig gewesen. Die in der Anlage dargestellten Zahlen können somit von den Angaben im Bericht für das Jahr 2017 abweichen.

Durch die Prüfung der Verwendungsnachweise für die Jahre 2018 und 2019 durch den Bundesrechnungshof (BRH) können sich für künftige Berichte der Bundesregierung erneut Anpassungen auch für die Zahlen der Vorjahre ergeben. Erste Hinweise zur Prüfung der Verwendungsnachweise 2018, die der BRH dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) mit Schreiben vom 13. September 2021 übermittelt hat, wurden bereits berücksichtigt (siehe die Erläuterungen unten).

Die Auswertung der Daten der Länder und damit die Vorlage dieses Berichts hat sich verzögert. Neben der teilweise nicht fristgerechten Vorlage der Verwendungsnachweise durch die Länder haben insbesondere die notwendigen Nachfragen des BMVI und der daraus resultierende erneute Prüf- und Korrekturbedarf bei den Ländern zu Verzögerungen geführt. In den Jahren 2020 und 2021 waren zudem Gesetzgebungsverfahren mit dem Ziel der Erhöhung der Regionalisierungsmittel zum Ausgleich COVID-19-bedingter finanzieller Nachteile im ÖPNV zu betreiben, was ebenfalls ein wesentlicher Grund für die verspätete Vorlage dieses Berichtes ist.

Die folgende Übersicht gibt einen Überblick über die Entwicklung der zugewiesenen Regionalisierungsmittel und der Ausgaben der einzelnen Länder für das Jahr 2018 im Vergleich zum Vorjahr.

Tabelle 1

**Zugewiesene Mittel und nachgewiesene Ausgaben 2017 und 2018 je Bundesland
– Darstellung auf Basis der Angaben der Länder –**

Land	Zuweisung durch den Bund 2017 in Euro	Zuweisung durch den Bund 2018 in Euro	Anstieg in %	Summe Ausgaben 2017 in Euro	Summe Ausgaben 2018 in Euro	Anstieg in %
Baden-Württemberg	881.775.312	913.706.144	3,6	725.502.604	828.655.576	14,2
Bayern	1.240.974.576	1.274.006.982	2,7	1.137.644.513	1.230.570.681	8,2
Berlin	440.334.882	443.941.511	0,8	414.810.343	421.341.686	1,6
Brandenburg	478.190.637	475.083.462	-0,6	401.898.466	447.676.985	11,4
Bremen	46.746.560	48.582.869	3,9	46.746.560	48.382.731	3,5
Hamburg	163.205.760	169.210.983	3,7	157.388.062	180.320.247	14,6
Hessen	603.950.896	615.062.439	1,8	590.247.288	593.296.377	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	287.202.436	283.608.924	-1,3	226.030.702	232.831.846	3,0
Niedersachsen	703.413.568	718.023.301	2,1	631.875.988	692.632.080	9,6
Nordrhein-Westfalen	1.336.104.640	1.386.933.136	3,8	1.169.433.218	1.171.898.521	0,2
Rheinland-Pfalz	426.566.432	434.161.722	1,8	404.771.956	407.153.304	0,6
Saarland	106.564.240	107.487.525	0,9	94.968.913	111.452.707	17,4
Sachsen	603.048.948	598.483.328	-0,8	542.045.011	587.237.840	8,3
Sachsen-Anhalt	433.905.601	428.691.382	-1,2	367.976.287	364.859.983	-0,8
Schleswig-Holstein	259.467.840	267.288.686	3,0	235.859.591	217.861.325	-7,6
Thüringen	336.147.672	333.584.405	-0,8	279.889.385	295.649.583	5,6
Summe	8.347.600.000	8.497.856.800	1,8	7.427.088.888	7.831.821.472	5,4

Die im Jahr 2018 ausgezahlten Regionalisierungsmittel sind erneut nicht in voller Höhe, sondern nur zu rund 92 Prozent für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verwendet worden. Die verbleibenden Mittel stehen den Ländern in den Folgejahren noch zur Verfügung.

Mit dem Anstieg der zugewiesenen Gesamtmittel um 1,8 Prozent sind jedoch die nachgewiesenen Gesamtausgaben gestiegen (um rund 5,4 Prozent). Obwohl der Zuweisungsbetrag der ostdeutschen Bundesländer in absoluten Zahlen im Kalenderjahr 2018 gesunken ist, verzeichnen diese Länder (mit Ausnahme von Sachsen-Anhalt) einen Anstieg der Ausgaben zum Vorjahr.

Für das Jahr 2018 ergibt sich aus den Verwendungsnachweisen die folgende Mittelverwendung:

Tabelle 2

Mittelverwendung 2017 und 2018
– Darstellung auf Basis der Länderangaben –

Ausgabezweck	2017		2018	
	Summe in Euro	Anteil an den Gesamtausgaben in %	Summe in Euro	Anteil an den Gesamtausgaben in %
Leistungsbestellungen SPNV	5.827.801.917	78,5	6.106.700.751	78,0
Fahrzeuginvestitionen SPNV	40.757.922	0,5	64.181.210	0,8
Infrastrukturinvestitionen SPNV	228.777.438	3,1	350.633.211	4,5
ÖPNV-spezifische Ausgaben (ohne SPNV)	363.433.396	4,9	347.444.856	4,4
Managementaufwand SPNV/ÖPNV	153.586.494	2,1	169.129.204	2,2
Sonstige Ausgaben/Tarifausgleiche SPNV/ÖPNV	812.731.721	10,9	793.732.240	10,1
Summe der Ausgaben	7.427.088.888	100,0	7.831.821.472	100,0

Der Anteil der SPNV-Leistungsbestellungen an den gesamten verausgabten Mitteln ist im Vergleich zum Vorjahr fast unverändert geblieben. Die Investitionen in Fahrzeuge und Infrastruktur im SPNV sind leicht angestiegen.

Unter den ÖPNV-spezifischen Maßnahmen wurden folgende Ausgabezwecke zusammengefasst: ÖPNV-Leistungsbestellungen, ÖPNV-Fahrzeuginvestitionen und ÖPNV-Infrastrukturinvestitionen. Die ÖPNV-spezifischen Maßnahmen haben weiterhin nur einen geringen Anteil an den insgesamt verausgabten Mitteln.

Der Managementaufwand verharrt auf niedrigem Niveau bei rund 2,2 Prozent.

Eine Differenzierung zwischen SPNV und übrigen ÖPNV in den Bereichen Sonstige Ausgaben und Tarifausgleiche ist nicht möglich. Diese Position macht etwa 10,1 Prozent der verausgabten Mittel aus.

Im Einzelnen

Nachfolgend werden die einzelnen Bereiche der Verwendungsnachweise gesondert betrachtet. Die hier in Mio. Euro angegebenen Summen können in der Anlage zu diesem Bericht nachvollzogen werden.

Nr. 1 – Verfügbare Mittel

Für das Jahr 2018 wurden den Ländern insgesamt rund 8.498 Mio. Euro an Regionalisierungsmitteln bereitgestellt. Zusammen mit den nicht verausgabten Mitteln der Vorjahre und weiteren Rückflüssen im Haushaltsjahr standen den Ländern insgesamt rund 12.420 Mio. Euro für das Jahr 2018 an Regionalisierungsmitteln zur Verfügung.

Nr. 2 – Leistungsbestellungen

Leistungsbestellungen im SPNV bilden mit rund 78 Prozent weiterhin den Ausgabenschwerpunkt. Die Länder haben in 2018 im SPNV Leistungen in Höhe von rund 6.107 Mio. Euro bestellt, dies entspricht einer Steigerung von rund 4,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr.

Schlussrechnungen und mögliche Pönale werden mit den laufenden Zahlungen aus Verkehrsverträgen verrechnet und reduzieren somit tendenziell die Bestellerentgelte im SPNV.

Im Bereich des übrigen ÖPNV belaufen sich die Leistungsbestellungen auf rund 180 Mio. Euro. Diese sind zum Vorjahr leicht, nämlich um 0,3 Prozent gesunken. Eine Differenzierung zwischen wettbewerblicher und nicht wettbewerblicher Vergabe gestaltet sich für einige Länder schwierig, da die die Kommunen neben den bereitgestellten Mitteln aus dem RegG auch eigene Mittel einsetzen können, was nicht immer abgegrenzt werden kann.

Nr. 3 – Managementaufwand

Im Jahr 2018 haben die Länder nach eigenen Angaben Mittel in Höhe von rund 169 Mio. Euro im Bereich des Managementaufwandes verausgabt. Eine Differenzierung zwischen SPNV und ÖPNV (im Sinne des übrigen, also straßengebundenen ÖPNV) kann von einigen Ländern nicht vorgenommen werden.

Nr. 4 – Investitionen in Verkehrsanlagen

Die Länder haben im Jahr 2018 für den SPNV eine Gesamtsumme in Höhe von rund 351 Mio. Euro für Investitionen in Verkehrsanlagen verausgabt. Im Vergleich zum Vorjahr sind die Ausgaben damit um rund 112 Mio. Euro gestiegen. Für den ÖPNV wurden von den Ländern Ausgaben in Höhe von rund 116 Mio. Euro gemeldet, rund 1 Mio. Euro weniger als im Jahr 2017.

Nr. 5 – Investitionen in Fahrzeuge

Rund 64 Mio. Euro für den SPNV und rund 51 Mio. Euro für den (übrigen) ÖPNV haben die Länder in 2018 für Investitionen in Fahrzeuge verausgabt. Die explizite Angabe in diesem Bereich kann nur erfolgen, wenn das Land die Fahrzeugbeschaffung als gesonderten Tatbestand fördert. In der Mehrzahl der Fälle sind die Aufwendungen für Fahrzeuge jedoch in den Verkehrsverträgen enthalten und somit Bestandteil der Bestellerentgelte im Bereich 2 (Leistungsbestellungen). Eine Vergleichbarkeit der Länder untereinander ist damit nicht ohne Weiteres gegeben.

Nr. 6 – Tarifaufgleiche

Zu den Tarifaufgleichen zählen die Verbundförderung, die Ausgleichszahlungen für den Ausbildungsverkehr (Schiene und Straße) und die Erstattung von Fahrgeldausfällen für die Beförderung schwerbehinderter Menschen. Die Verbundförderung im Jahr 2018 ist mit rund 86 Mio. annähernd unverändert zum Vorjahr geblieben. Die Ausgaben für den Ausgleich der Ausbildungsverkehre sind mit rund 261 Mio. Euro in 2018 um rund 28 Mio. Euro gesunken. Der weit überwiegende Teil entfällt auf den Bereich „Straße“. Da im Verwendungsnachweis nur die Verwendung der Regionalisierungsmittel erfasst wird, ergibt sich auch in diesem Bereich kein umfassendes Bild des Einsatzes von Mitteln für den ÖPNV.

Auch im Jahr 2018 wurden aus Regionalisierungsmitteln keine Mittel zur Erstattung von Fahrgeldausfällen für schwerbehinderte Menschen verausgabt. Diese sind in vielen Fällen Teil der Beförderungspflicht, die direkt über die Verkehrsverträge im SPNV abgerechnet werden. Für den straßengebundenen ÖPNV werden diese Erstattungen aus anderen Titeln der Länder (Sozialressorts) aufgebracht.

Nr. 7 – Sonstige Ausgaben

Alle Ausgaben, die nicht einem der anderen Bereiche zugeordnet werden können, sind in den Sonstigen Ausgaben enthalten. Im Jahr 2018 belaufen sich diese Ausgaben auf rund 447 Mio. Euro. Enthalten sind hier beispielsweise Ausgaben für Rechtsberatungen, Marketingkosten, Förderprogramme, Gutachten und Entwicklung von Konzepten.

Nr. 8 – Sonstiges

Im Bereich Sonstiges werden die bestellten und erbrachten Zugkilometer sowie die betriebenen Streckenkilometer dargestellt. Insgesamt wurden durch die Länder 2018 rund 686 Mio. Zugkilometer bestellt. Tatsächlich erbracht wurden insgesamt rund 652 Mio. Kilometer auf einem Streckennetz von rund 29.000 Kilometern. In einigen Ländern können die erbrachten Zugkilometer nur geschätzt werden, da genaue Angaben erst nach Schlussrechnung der jeweiligen Verträge und somit erst mit einer Verzögerung von einigen Jahren möglich sind.

Nr. 9 – Summe Ausgaben

Im Jahr 2018 haben die Länder insgesamt rund 7.832 Mio. Euro an Regionalisierungsmitteln verausgabt. Die Gesamtausgaben sind damit um rund 5,4 Prozent zum Vorjahr gestiegen.

Nr. 10 – Differenz verfügbare Mittel/Ausgaben

Die Summe der noch nicht verausgabten Regionalisierungsmittel beläuft sich im Jahr 2018 auf fast 4.589 Mio. Euro und ist damit um 720 Mio. Euro gegenüber dem Vorjahr (2017: 3.868 Mio. Euro) gestiegen. Aufgrund einer nachträglichen Korrektur im Verwendungsnachweis des Landes Nordrhein-Westfalen liegt die hier genannte Vorjahressumme der noch nicht verausgabten Regionalisierungsmittel jedoch um rund 58 Mio. Euro niedriger als im Bericht der Bundesregierung über die Verwendung der Regionalisierungsmittel im Jahr 2017 (Bundestagsdrucksache 19/23670, dort rund 3.926 Mio. Euro).

Aus den Informationen der Länder zur geplanten Verwendung noch nicht verausgabter Mittel geht hervor, dass diese u. a. gezielt für künftige Investitionen in die ÖPNV/SPNV-Infrastruktur angespart werden. Weitere Mittel sollen zur Ausweitung von Leistungsbestellungen und für Fahrzeugbeschaffungen eingesetzt werden. Für die ostdeutschen Länder ergeben sich aus dem Regionalisierungsgesetz bis 2021 in absoluten Zahlen sinkende Zuweisungsbeträge, bevor diese Beträge ab 2022 wieder leicht ansteigen. Daher werden diese angesparten Mittel unter anderem als Rücklagen für vertragliche Verpflichtungen aus Verkehrsverträgen zwingend benötigt.

Besonderheiten bzgl. weiterer Angaben

Bei den Angaben zu den von den Ländern abgeschlossenen Verkehrsverträgen im SPNV und bei der Übersicht der Bauprojekte ab 5 Mio. Euro wurden keine Mängel festgestellt. Wie bereits in den Berichten der Bundesregierung zur Verwendung der Regionalisierungsmittel durch die Länder in den Jahren 2016 und 2017 an den Deutschen Bundestag (Bundestagsdrucksachen 19/3395 und 19/23670) beschrieben, bestanden auch für das Jahr 2018 Schwierigkeiten bei der vertragspezifischen Angabe der Reduzierung des Energieverbrauchs sowie der Lärm- und Schadstoffemissionen. Diese Informationen stehen den Ländern nicht zur Verfügung und werden nicht in den Verkehrsverträgen spezifiziert. Das Gleiche gilt auch für die Angabe der Personenkilometer, die ebenfalls nur von wenigen Ländern gemacht werden konnten. Auch hinsichtlich der Angaben zu den Aufwendungen für die Digitalisierung innerhalb der Verkehrsverträge können die Länder keine aussagekräftigen und vergleichbaren Angaben machen.

Prüfungen des BRH und Maßgabebeschluss des Haushaltsausschusses

In den vergangenen Jahren hat der BRH seine Prüftätigkeit im Bereich der Regionalisierungsmittel vertieft. Aufgrund der Erhöhung der Regionalisierungsmittel für den Klimaschutz (Fünftes Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes vom 12. März 2020, BGBl. I S. 445) sowie aufgrund der Bereitstellung zusätzlicher Mittel durch den Bund für den Ausgleich coronabedingter finanzieller Nachteile im ÖPNV (Artikel 5 des Gesetzes über begleitende Maßnahmen zur Umsetzung des Konjunktur- und Krisenbewältigungspakets vom 14. Juli 2020, BGBl. I S. 1683 sowie Sechstes Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes vom 16. Juli 2021, BGBl. I S. 3011), war die ÖPNV-Finanzierung mehrfach Gegenstand parlamentarischer Beratungen.

Im Bericht nach § 88 Absatz 2 BHO zur Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Regionalisierungsmitteln im Jahr 2017 (Ausschussdrucksache 19(8)8416) vom 11. Februar 2021 hat der BRH die Ergebnisse seiner Prüfung bei den beteiligten Bundesministerien und seinen Erhebungen bei den Länderverkehrsministerien dargelegt. Die Prüfungsschwerpunkte lagen auf den noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes eingesetzten Mitteln (Höhe und Ausweis) und dem Einsatz von Mitteln der Länder für den ÖPNV.

- Der BRH hatte einen Korrekturbedarf in Höhe von 416 Mio. Euro bei vier Ländern festgestellt, der vor allem aus dem Nichtausweis der bei Aufgabenträgern noch zur Verfügung stehenden Mittel sowie in einem Fall aus einer zeitweisen fehlerhaften Verwendung der Regionalisierungsmittel resultierte. Dies wurde bereits von den Ländern gegenüber dem BMVI korrigiert und im Bericht an den Deutschen Bundestag für das Kalenderjahr 2017 berücksichtigt.
- Weiterer Korrekturbedarf in Höhe von 74,7 Mio. Euro besteht aus Sicht des BRH bei drei Ländern. Dies erklärt die Abweichung zwischen den Angaben zu nicht von den Ländern verwendeten Mitteln zum 31. Dezember 2017: Während im Bericht 2017 eine Summe von 3.926 Mio. Euro angegeben wurde, die in dem hier vorliegenden Bericht als Vorjahreswert fortgeschrieben wurde, kommt der BRH aufgrund seiner Feststellungen zu nicht verausgabten Mitteln per 31. Dezember 2017 in Höhe von 4.001 Mio. Euro. Die betroffenen Länder haben jedoch keine Änderung ihrer Verwendungsnachweise für 2017 bzw. 2018 vorgenommen, sondern die von anderen staatlichen Stellen, insbesondere kommunalen Aufgabenträgern noch nicht verausgabten Mittel nachrichtlich in einer Fußnote oder im Übersendungsschreiben an das BMVI kenntlich gemacht.

Die Prüfung des BRH zur Verwendung der Regionalisierungsmittel in den Jahren 2018 und 2019 ist noch nicht abgeschlossen. Aufgrund künftiger Prüfungsfeststellungen kann es auch hier zu weiteren Korrekturen der Verwendungsnachweise der Länder und entsprechenden Anpassungen in den Berichten der Bundesregierung kommen.

Mit dem Maßgabebeschluss vom 24. Februar 2021 (Ausschussdrucksache 19(8)8434) hat der Haushaltsausschuss des Deutschen Bundestages die Bundesregierung aufgefordert, die Länder nachdrücklich anzuhalten, auch die bei Aufgabenträgern und Kommunen noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel in den jährlichen Verwendungsnachweisen darzustellen. Gleichzeitig hat der Haushaltsausschuss die Erwartung geäußert, dass die Bundesregierung die Länder dazu anhält, die noch nicht verausgabten Mittel wirtschaftlich und zügig für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes einzusetzen. Zudem sollte darauf hingewirkt werden, dass sich künftig alle Länder angemessen mit eigenen Landesmitteln an der Finanzierung des ÖPNV beteiligen.

Die Bundesverwaltung teilt die Einschätzung, dass zur Erhöhung der Transparenz des Mittelausweises alle noch nicht endgültig verwendeten Mittel im Verwendungsnachweis dargestellt werden müssen. Dies betrifft vor allem Mittel, die den Aufgabenträgern der Länder und den Kommunen zur Verfügung gestellt wurden, also den Landeshaushalt verlassen haben, jedoch entsprechend den landesgesetzlichen Bestimmungen von den Mittelempfängern nicht sofort eingesetzt werden müssen.

Daher hat das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) im Rahmen der Überprüfung und Zusammenstellung der Daten der Verwendungsnachweise für diesen Bericht alle Länder aufgefordert, sämtliche noch nicht verwendeten Mittel bei anderen staatlichen Stellen und Aufgabenträgern in voller Höhe anzugeben und die Angaben in den Verwendungsnachweisen zu korrigieren. Dies wird auch bei den Nachfragen zu künftigen Verwendungsnachweisen erfolgen. Hinsichtlich der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes eingesetzten Mittel weist das BMDV die Länder regelmäßig in den Verkehrsministerkonferenzen und den entsprechenden vorbereitenden Sitzungen auf die Notwendigkeit der zügigen Verwendung der Mittel hin. Eine gesetzliche Klarstellung, dass die Länder im Rahmen ihrer Haushaltsautonomie jährlich angemessene eigene Beiträge zur Finanzierung des ÖPNV leisten, ist mit dem Sechsten Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsgesetzes vom 16. Juli 2021 (BGBl. I S. 3011) in § 5 Absatz 1 Satz 2 und 3 RegG erfolgt.

In seinem Bericht nach § 88 Absatz 2 BHO zur Finanzierung des öffentlichen Personennahverkehrs mit Regionalisierungsmitteln des Haushaltsjahrs 2018 vom 13. September 2021 an das BMVI hat der BRH seine ersten Erkenntnisse zum Korrekturbedarf bei den Verwendungsnachweisen der Länder niedergelegt. Dem BRH geht es dabei in erster Linie um den Ausweis noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes eingesetzter Mittel, insbesondere der Mittel, die sich außerhalb des Landeshaushalts bei Aufgabenträgern und Kommunen befinden. Die Feststellungen des BRH gehen an die geprüfte Stelle, das ist hier das BMDV. Das BMDV teilt anschließend den Ländern die Feststellungen mit und bittet um Korrektur der Verwendungsnachweise. Nach Einschätzung der Bundesregierung liegt es in der Verantwortung der Länder, gegebenenfalls ihre Verwendungsnachweise in Bezug auf die Feststellungen des BRH zu überprüfen, anzupassen und dem BMDV in überarbeiteter Fassung zu übermitteln, damit das BMDV diese Anpassungen berücksichtigen kann. Die Bundesverwaltung ist diesbezüglich auf entsprechende Zulieferungen der betreffenden Länder angewiesen und kann – abgesehen von der Korrektur offensichtlicher Unrichtigkeiten – die Verwendungsnachweise nicht eigenständig ändern oder eine eigene Nebenrechnung führen. Auch wenn es Bestände nicht verausgabter Mittel bei den Aufgabenträgern und Kommunen gibt, die seitens eines Landes bestätigt werden, erfordert eine Korrektur des Verwendungsnachweises hinsichtlich der Reste auch immer eine gleichzeitige Korrektur mindestens einer Ausgabe- oder Einnahmeposition, da andernfalls die rechnerische Richtigkeit nicht mehr gegeben ist. Entsprechende Korrekturen können nur von den Ländern selbst vorgenommen werden.

Um dem Erfordernis der Transparenz des Mittelausweises Rechnung zu tragen, werden im Folgenden die weiteren von den Ländern bestätigten Bestände nicht verausgabter Mittel bei Kommunen und Aufgabenträgern zusammengestellt:

- Ein Land hat den verbleibenden Korrekturbedarf in Höhe von rund 3 Mio. Euro bestätigt und rechnerisch in den Verwendungsnachweisen der Jahre 2017 und 2018 berücksichtigt.
- Ein weiteres Land hat dem BRH entsprechende Bestände in Höhe von rund 33 Mio. Euro per 31. Dezember 2017 und rund 34 Mio. Euro per 31. Dezember 2018 bestätigt und die Zahlen in einer Fußnote ausgewiesen.
- Ein anderes Land hat dem BRH entsprechende Bestände in Höhe von rund 39 Mio. Euro per 31. Dezember 2017 bestätigt. Zum Stand 31. Dezember 2018 liegen keine Angaben vor.
- Alle anderen Länder haben bestätigt, dass bei den Aufgabenträgern und Kommunen keine noch nicht verwendeten Mittel vorhanden sind.

Unter Berücksichtigung dieser zusätzlichen Informationen erhöhen sich die Bestände an nicht verausgabten Regionalisierungsmitteln zum Ende des Jahres 2017 von 3.868 um 72 auf 3.940 Mio. Euro sowie zum Ende des Jahres 2018 von 4.589 um 34 auf 4.623 Mio. Euro. Aufgrund der noch nicht abgeschlossenen Prüfung des BRH werden sich diese Zahlen aller Voraussicht nach noch ändern.

Fazit

Auf der Grundlage der Angaben der Länder in den Verwendungsnachweisen für das Jahr 2018 wird von einem zweckentsprechenden Einsatz der Regionalisierungsmittel ausgegangen. Die verausgabten Regionalisierungsmittel wurden insbesondere für den SPNV eingesetzt. Die geplante Verwendung der noch nicht für Zwecke des Regionalisierungsgesetzes verausgabten Mittel wurde von den Ländern erläutert.

Aus Sicht der Bundesregierung sind die Verwendungsnachweise der Länder für das Jahr 2018 insoweit nicht zu beanstanden. Sofern die Länder Korrekturbedarfe mitteilen, werden diese in den kommenden Berichten berücksichtigt.

Anlagenverzeichnis

Anlage Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den Jahren 2016 bis 2018 durch die Länder

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Zugewiesene Mittel und nachgewiesene Ausgaben 2017 und 2018 je Bundesland

Tabelle 2 Mittelverwendung 2017 und 2018

Anlage

Gesamtübersicht über die Verwendung der Mittel in den Jahren 2016 bis 2018 durch die Länder

	Bereich	Verwendungszweck		Baden-Württemberg		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	913.706.144,28	881.775.312,00	850.696.000,00
		Reste Vorjahr	€	156.272.708,04	0,00	0,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	1.069.978.852,32*	881.775.312,00	850.696.000,00
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	761.179.462,85	676.091.871,96	842.890.354,72
		davon wettbewerblich vergeben	€	673.903.875,85	590.212.823,00	394.224.070,70
		– DB AG-Unternehmen	€	576.167.254,25	469.460.168,00	260.994.218,70
		– Wettbewerber	€	97.736.621,60	120.752.655,00	133.229.852,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	87.275.587,00	87.504.386,00	448.666.284,02
		– DB AG-Unternehmen	€	0,00	0,00	385.424.659,02
		– Wettbewerber	€	87.275.587,00	87.504.386,00	63.241.625,00
		davon Trassenentgelte	€	404.224.370,18	400.286.635,00	379.533.323,00
		davon Stationsentgelte	€	81.029.552,82	84.788.096,00	80.843.690,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	0,00	0,00
		3	Managementaufwand	SPNV	€	6.016.404,72**
ÖPNV	€					
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	8.578.951,26	2.453.674,09	2.616.908,28
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	5.938.722,34	2.352.211,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	4.326.000,00	305.000,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	1.612.722,34	2.047.211,00	0,00
		davon Sonstige	€		0,00	0,00
		ÖPNV	€		0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€		0,00	0,00
		davon DB AG	€		0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€		0,00	0,00
		ÖPNV	€	3.171.135,26	4.208.792,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	37.197.500,00	27.197.500,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€		0,00	0,00
		davon Schiene	€		0,00	0,00
		davon Straße	€		0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€		0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	12.512.121,79	12.358.843,63	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	79.677.961	79.851.649	78.037.951
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	79.437.665	79.511.265	77.723.890
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.570	3.570	3.570
9	Summe Ausgaben		€	828.655.575,88	725.502.603,96	850.696.000,00
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	241.323.276,44	156.272.708,04	0,00

* davon 90 Mio. Euro Rückflüsse der Reg-Mittel aus dem Landeshaushalt

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und straßengebundenen ÖPNV nicht möglich ist.

	Bereich	Verwendungszweck		Bayern		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	1.274.006.982,00	1.240.974.576,00	1.208.720.000,00
		Reste Vorjahr	€	798.450.396,59	695.120.333,38	541.443.535,79
		verfügbare Mittel gesamt	€	2.072.457.378,59	1.936.094.909,38	1.750.163.535,79
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	1.062.573.142,00	1.016.992.082,54	941.136.799,51
		davon wettbewerblich vergeben	€	609.399.570,16	486.483.549,61	403.230.144,23
		– DB AG-Unternehmen	€	377.797.009,32	251.473.226,22	160.977.738,47
		– Wettbewerber	€	231.602.560,84	235.010.323,39	242.252.405,76
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	453.173.571,84	530.508.532,94	537.906.655,61
		– DB AG-Unternehmen	€	448.902.926,22	525.557.421,08	536.251.373,18
		– Wettbewerber	€	4.270.645,62	4.951.111,85	1.655.282,43
		davon Trassenentgelte	€	625.261.987,44	617.368.337,40	574.000.000,00
		davon Stationsentgelte	€	123.334.435,74	121.649.731,63	117.200.000,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	18.643.622,26	18.911.592,15	12.870.294,29
		ÖPNV	€	204.094,01	76.197,00	599.673,06
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	149.045.908,66	81.634.661,86	63.670.672,16
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	121.547.000,00	71.361.000,00	45.582.000,00
		davon DB Netz AG	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon DB Station & Service AG	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon Sonstige	€	k. A.	k. A.	k. A.
		ÖPNV	€	0,00	0,00	-14.628,94
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	122,50	19.941.107,69	34.651.965,71
		davon Schiene	€	122,50	1.376,00	1.610,00
		davon Straße	€	0,00	19.939.731,69	34.650.355,71
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	103.791,20	88.871,55	2.128.426,62
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	124.700.000	123.600.000	123.000.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	120.700.000	121.200.000	119.500.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	6.000	6.000	6.000
9	Summe Ausgaben		€	1.230.570.680,63	1.137.644.512,79	1.055.043.202,41
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	841.886.697,96	798.450.396,59	695.120.333,38

	Bereich	Verwendungszweck		Berlin		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	443.941.511,45	440.334.882,00	436.709.000,00
		Reste Vorjahr	€	110.928.596,86	85.404.058,00	93.832.002,00
		verfügbare Mittel gesamt	€	554.870.108,31	525.738.940,00	530.541.002,00
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	308.717.881,58	294.936.509,72	299.259.861,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	308.460.984,12	45.428.392,71	47.487.477,00
		– DB AG-Unternehmen	€	299.749.109,79	33.732.123,02	35.434.280,00
		– Wettbewerber	€	8.711.874,33	11.696.269,69	12.053.197,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	256.897,46	249.508.117,01	251.772.384,00
		– DB AG-Unternehmen	€	256.897,46	249.508.117,01	251.772.384,00
		– Wettbewerber	€	0,00	0,00	0,00
		davon Trassenentgelte	€	172.224.034,84	190.334.093,08	179.439.943,00
		davon Stationsentgelte	€	86.508.656,43	104.304.390,01	89.127.724,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	54.419.000,00	58.961.400,00	60.072.000,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	54.419.000,00	58.961.400,00	60.072.000,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	2.008.141,57	1.938.446,07	1.170.910,00
		ÖPNV	€	2.312.550,54	2.567.185,64	1.783.989,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	19.285.588,11	8.173.876,80	18.425.300,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	19.285.588,11	8.173.876,80	18.425.300,00
		davon DB Netz AG	€	16.230.588,11	5.499.268,48	18.287.200,00
		davon DB Station & Service AG	€	3.055.000,00	2.674.608,32	138.100,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	9.143.600,00	11.957.100,00	13.198.600,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	20.434.112,54	22.901.386,56	0,00
		davon DB AG	€	20.434.112,54	22.901.386,56	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	5.020.811,89	13.318.900,00	51.175.767,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	0,00	55.538,35	50.517,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	36.858.880	36.649.232	36.355.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	33.972.000	34.214.436	34.644.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	467	467	467
9	Summe Ausgaben		€	421.341.686,23	414.810.343,14	445.136.944,00
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	133.528.422,08	110.928.596,86	85.404.058,00

	Bereich	Verwendungszweck		Brandenburg		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	475.083.462,12	478.190.637,24	481.039.400,00
		Reste Vorjahr	€	199.057.609,84*	122.276.129,17	45.999.761,43
		verfügbare Mittel gesamt	€	674.141.071,96	600.466.766,41	527.039.161,43
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	346.390.748,09	313.403.853,15	324.190.588,24
		davon wettbewerblich vergeben	€	307.807.085,80	271.541.889,57	264.566.633,40
		– DB AG-Unternehmen	€	210.235.799,86	158.540.889,10	151.488.197,34
		– Wettbewerber	€	97.571.285,94	113.001.000,47	113.078.436,06
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	38.583.662,29	41.861.963,58	59.623.954,84
		– DB AG-Unternehmen	€	38.441.507,60	41.861.963,58	59.623.954,84
		– Wettbewerber	€	142.154,69	0,00	0,00
		davon Trassenentgelte	€	184.430.598,61	171.527.476,78	174.533.496,09
		davon Stationsentgelte	€	34.608.864,36	35.491.932,99	34.911.642,96
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€		0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	6.604.982,24**	5.914.835,41**	5.518.152,04**
		ÖPNV	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	16.902.062,02	10.242.420,80	3.709.170,51
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	8.361.425,77	5.377.296,17	907.019,80
		davon DB Netz AG	€	8.674.786,26	3.877.296,17	340.619,80
		davon DB Station & Service AG	€	-313.360,49	1.500.000,00	566.400,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	111.597,63	-610.568,51	289.961,72
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	77.667.594,58	72.947.925,05	71.055.159,75
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	35.640.883	34.727.397	35.156.071
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	34.230.209	33.125.571	33.752.652
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	2.241	2.241	2.241
9	Summe Ausgaben		€	447.676.984,56	401.898.465,90	404.763.032,26
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	226.464.087,40	198.568.300,51	122.276.129,17

* Die Reste des Vorjahres enthalten auch sonstige Einnahmen (z. B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres.

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und straßengebundenen ÖPNV nicht möglich ist.

	Bereich	Verwendungszweck		Bremen		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	48.582.869,16	46.746.560,04	44.960.000,00
		Reste Vorjahr	€	25.137.204,60	25.137.204,60	8.164.318,29
		verfügbare Mittel gesamt	€	73.720.073,76	71.883.764,64	53.124.318,29
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	24.413.033,10	24.664.598,97	20.834.230,96
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon Trassenentgelte	€	17.716.000,00	17.382.160,00	17.351.155,00
		davon Stationsentgelte	€	3.742.000,00	3.540.978,00	3.434.031,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	0,00	0,00
		3	Managementaufwand	SPNV	€	921.782,00
ÖPNV	€			1.594.764,16	612.137,15	546.466,68
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	0,00	272.000,00	356.506,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	k. A.	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	k. A.	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	k. A.	0,00	0,00
		ÖPNV	€	4.043.641,39	4.593.490,04	2.909.535,74
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	1.400.000,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	k. A.	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	k. A.	0,00	0,00
		ÖPNV	€	12.999.265,00	12.844.814,00	2.266.410,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	2.300.000,00	2.000.000,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	2.300.000,00	2.000.000,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	710.245,11	1.490.548,88	795.655,31
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	3.379.349	3.264.832	3.264.832
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	3.285.274	3.122.707	3.212.601
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	88	88	88
9	Summe Ausgaben		€	48.382.730,76	46.746.560,04	27.987.113,69
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	25.337.343,00	25.137.204,60	25.137.204,60

	Bereich	Verwendungszweck		Hamburg		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	169.210.982,76	163.205.760,00	157.360.000,00
		Reste Vorjahr	€	210.040.000,00	204.222.302,11	189.048.528,01
		verfügbare Mittel gesamt	€	379.250.982,76	367.428.062,11	346.408.528,01
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	111.695.541,09	108.173.509,96	109.465.106,10
		davon wettbewerblich vergeben	€	21.005.317,41	20.087.730,60	20.024.800,32
		– DB AG-Unternehmen	€	11.533.981,00	9.949.498,00	9.034.714,00
		– Wettbewerber	€	9.471.336,41	10.138.232,60	10.990.086,32
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	90.690.223,68	88.085.779,36	89.440.305,78
		– DB AG-Unternehmen	€	92.412.717,00	85.662.074,00	85.077.651,00
		– Wettbewerber	€	-1.722.493,32	2.423.705,36	4.362.654,78
		davon Trassenentgelte	€	27.923.885,27	27.043.377,49	27.366.277,00
		davon Stationsentgelte	€	27.923.885,27	27.043.377,49	27.366.277,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	1.459.377,04	2.867.468,61	3.791.395,39
		davon wettbewerblich vergeben	€	1.459.377,04	2.867.468,61	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	3.791.395,39
3	Managementaufwand	SPNV	€	5.119.417,14**	6.063.187,26**	5.397.838,55**
		ÖPNV	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	54.076.753,82***	30.939.700,00	13.668.884,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	59.849.649,89	30.603.700,00	12.498.884,00
		davon DB Netz AG	€	17.063.074,30	8.200.000,00	5.165.000,00
		davon DB Station & Service AG	€	15.300.000,00	6.684.000,00	3.355.884,00
		davon Sonstige	€	27.486.575,59	15.719.700,00	3.978.000,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	0,00	0,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	7.969.158,33	9.344.196,28	9.863.001,86
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	16.170.000	14.844.135	14.676.900
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	k. A.	k. A.	k. A.
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	190	190	200
9	Summe Ausgaben		€	180.320.247,42	157.388.062,11	142.186.225,90
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	198.930.735,34	210.040.000,00	204.222.302,11

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und straßengebundenen ÖPNV nicht möglich ist.

*** abzüglich Rückflüsse aus Altmaßnahmen i. H. v. 5.795.297,99 Euro

	Bereich	Verwendungszweck		Hessen		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	615.062.439,36	603.950.896,00	593.032.000,00
		Reste Vorjahr	€	122.406.577,93	108.702.970,27	80.571.598,73
		verfügbare Mittel gesamt	€	737.469.017,29	712.653.866,27	673.603.598,73
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	505.398.374,00	491.968.397,00	480.097.280,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	458.247.385,00	401.898.389,00	365.363.344,00
		– DB AG-Unternehmen	€	288.069.898,00	254.280.909,00	254.797.517,00
		– Wettbewerber	€	170.177.487,00	147.617.480,00	110.565.827,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	47.150.989,00	90.070.007,00	114.733.935,00
		– DB AG-Unternehmen	€	1.123.141,00	53.435.664,00	79.041.985,00
		– Wettbewerber	€	46.027.848,00	36.634.343,00	35.691.950,00
		davon Trassenentgelte	€	258.690.667,88	253.569.862,00	236.624.788,00
		davon Stationsentgelte	€	65.501.607,16	65.723.971,00	65.947.854,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	40.416.996,00	38.939.146,00	50.922.993,85
		davon wettbewerblich vergeben	€	33.401.256,00	31.016.441,00	47.909.493,85
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	7.015.740,00	7.922.705,00	3.013.500,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	43.448.705,00**	41.457.644,00**	26.721.306,15**
		ÖPNV	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	4.032.302,17	17.882.101,34	7.159.048,46
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	0,00	0,00	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	45.716.397	52.909.844	52.643.735
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	52.766.545	53.721.855	51.649.046
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	2.110	2.110	2.110
9	Summe Ausgaben		€	593.296.377,17	590.247.288,34	564.900.628,46
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	144.172.640,12	122.406.577,93	108.702.970,27

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und straßengebundenen ÖPNV nicht möglich ist.

	Bereich	Verwendungszweck		Mecklenburg-Vorpommern		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	283.608.923,76	287.202.435,60	290.588.200,00
		Reste Vorjahr	€	193.848.860,98	132.677.127,55	66.294.903,05
		verfügbare Mittel gesamt	€	477.457.784,74	419.879.563,15	356.883.103,05
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	192.670.420,30	185.884.407,38	184.770.853,80
		davon wettbewerblich vergeben	€	188.109.620,48	167.308.052,20	165.691.833,41
		– DB AG-Unternehmen	€	161.038.446,67	141.750.488,17	139.800.409,31
		– Wettbewerber	€	27.071.173,81	25.557.564,03	25.891.424,10
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	4.560.799,82	18.576.355,18	19.079.020,39
		– DB AG-Unternehmen	€	1.749.901,89	15.475.882,99	16.186.114,27
		– Wettbewerber	€	2.810.897,93	3.100.472,19	2.892.906,12
		davon Trassenentgelte	€	83.355.850,61	80.065.778,63	78.678.563,86
		davon Stationsentgelte	€	18.806.750,33	18.804.383,86	17.171.344,43
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	2.563.458,62**	2.578.429,56**	2.780.148,69**
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	6.933.667,52	6.560.017,98	2.882.266,52
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	5.953.005,79	5.498.628,64	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	3.058.155,79	4.257.978,64	0,00
		davon Sonstige	€	2.894.850,00	1.240.650,00	0,00
		ÖPNV	€	4.323.735,18	4.273.121,92	4.491.610,74
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	24.737,68	-652,29	-34.446,84
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	24.737,68	-652,29	-34.446,84
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	-2.006,46	-52.360,26	2.020.464,05
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	21.280.000,00	21.710.000,00	22.150.000,00
		davon Schiene	€		0,00	0,00
		davon Straße	€	21.280.000,00	21.710.000,00	22.150.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	5.037.833,65	5.077.737,88	5.145.078,54
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	17.018.376	17.015.843	17.622.062
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	16.503.955	16.563.826	17.423.840
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.407	1.407	1.407
9	Summe Ausgaben		€	232.831.846,49	226.030.702,17	224.205.975,50
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	244.625.938,25	193.848.860,98	132.677.127,55

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufsplittung in SPNV und straßengebundenen ÖPNV nicht möglich ist.

	Bereich	Verwendungszweck		Niedersachsen		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	718.023.301,32	703.413.567,96	689.088.000,00
		Reste Vorjahr	€	470.068.171,70*	396.958.697,45*	265.322.013,62*
		verfügbare Mittel gesamt	€	1.188.091.473,02	1.100.372.265,41	954.410.013,62
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	380.051.943,05	361.966.964,02	362.220.279,98
		davon wettbewerblich vergeben	€	333.306.961,49	318.841.738,27	281.857.808,98
		– DB AG-Unternehmen	€	98.147.460,40	90.903.152,31	90.530.183,80
		– Wettbewerber	€	235.159.501,09	227.938.585,96	191.327.625,18
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	46.744.981,56	43.125.225,75	80.362.471,00
		– DB AG-Unternehmen	€	33.194.367,87	31.854.807,17	34.508.667,00
		– Wettbewerber	€	13.550.613,69	11.270.418,58	45.853.804,00
		davon Trassenentgelte	€	275.495.633,86	254.727.948,66	248.955.367,62
		davon Stationsentgelte	€	50.391.891,74	46.218.780,13	45.264.261,26
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	2.803.045,00	5.564.440,00	2.472.506,79
		ÖPNV	€	8.250.892,00	8.068.591,00	8.068.591,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	37.755.856,19	18.690.125,45	23.492.529,10
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	24.341.726,15	17.217.931,42	17.784.165,02
		davon DB Netz AG	€	1.224.578,00	1.438.747,80	5.320.000,00
		davon DB Station & Service AG	€	6.324.471,14	7.261.571,63	9.693.249,91
		davon Sonstige	€	16.792.677,01	8.517.611,99	2.770.915,11
5	Investitionen in Fahrzeuge	ÖPNV	€	32.194.001,34	21.382.445,46	14.649.454,14
		SPNV	€	36.677.323,80	9.522.067,60	33.965.844,73
		davon DB AG	€	0,00	k. A.	k. A.
		davon NE-Bahnen	€	0,00	k. A.	k. A.
6	Tarifausgleiche	ÖPNV	€	20.820.350,00	15.214.500,00	0,00
		Verbundförderung	€	840.205,44	3.092.515,48	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	90.201.940,00	99.296.010,00	89.604.786,00
		davon Schiene	€	0,00	96.430,00	387.229,00
		davon Straße	€	90.201.940,00	99.199.580,00	89.217.557,00
7	Sonstige Ausgaben	Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
			€	83.036.522,70	89.078.328,58	41.272.137,36
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	54.111.839	52.973.361	52.287.585
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	52.468.296	51.964.848	51.324.372
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.036	3.036	3.036
9	Summe Ausgaben		€	692.632.079,52	631.875.987,59	575.746.129,10
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	495.459.393,50	468.496.277,82	378.663.884,52

* Die Reste des Vorjahres enthalten auch sonstige Einnahmen (z. B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres.

	Bereich	Verwendungszweck		Nordrhein-Westfalen		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	1.386.933.135,68	1.336.104.640,00	1.286.640.000,00
		Reste Vorjahr	€	793.382.976,13	626.711.554,18*	530.687.311,42
		verfügbare Mittel gesamt	€	2.180.316.111,81	1.962.816.194,18	1.817.327.311,42
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	947.934.880,53	917.865.607,59	878.960.687,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	667.026.877,76	640.727.439,77	512.042.498,00
		– DB AG-Unternehmen	€	325.114.667,12	337.895.827,96	252.628.945,00
		– Wettbewerber	€	341.912.210,64	302.831.611,81	259.413.553,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	280.908.002,77	277.138.167,82	366.918.189,00
		– DB AG-Unternehmen	€	266.499.274,93	264.556.811,92	352.675.401,00
		– Wettbewerber	€	14.408.727,84	12.581.355,90	14.242.788,00
		davon Trassenentgelte	€	540.865.387,00	525.434.676,00	501.570.449,00
		davon Stationsentgelte	€	131.331.547,00	128.813.023,00	121.424.175,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	17.913.919,03	16.254.326,53	14.984.006,00
		ÖPNV	€	5.219.000,00	5.462.734,35	4.968.000,00
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	23.992.571,00	39.149.613,00	75.619.688,00
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	12.849.700,00	10.425.547,11	4.844.300,00
		davon DB Netz AG	€	6.778.700,00	6.654.580,00	1.889.400,00
		davon DB Station & Service AG	€	1.221.000,00	1.979.642,71	2.038.200,00
		davon Sonstige	€	4.850.000,00	1.791.324,40	916.700,00
		ÖPNV	€	10.599.017,00	24.419.155,00	22.139.802,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	529.600,00	469.600,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.295.722,94	3.275.317,00	0,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	0,00	0,00	0,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	164.413.810,43	162.536.864,58	135.950.910,08
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	109.442.716	106.861.508	105.416.359
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	106.540.479	104.732.921	102.916.359
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	3.825	3.825	3.805
9	Summe Ausgaben		€	1.171.898.520,93	1.169.433.218,05	1.132.623.093,08
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	1.008.417.590,88	793.382.976,13	684.704.218,34

* Korrektur ggü. Vorjahresbericht

	Bereich	Verwendungszweck		Rheinland-Pfalz		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	434.161.721,86	426.566.432,04	419.112.000,00
		Reste Vorjahr	€	70.754.386,85*	39.919.334,04*	20.306.942,32
		verfügbare Mittel gesamt	€	504.916.108,71	466.485.766,08	439.418.942,32
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	363.747.938,71	363.675.307,57	359.853.559,65
		davon wettbewerblich vergeben	€	290.438.542,06	292.875.827,54	280.992.216,53
		– DB AG-Unternehmen	€	188.554.613,07	194.236.642,61	186.411.619,08
		– Wettbewerber	€	101.883.928,99	98.639.184,93	94.580.597,45
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	73.309.396,65	70.799.480,03	78.861.343,12
		– DB AG-Unternehmen	€	56.575.254,87	54.176.175,33	61.645.940,96
		– Wettbewerber	€	16.734.141,78	16.623.304,70	17.215.402,16
		davon Trassenentgelte	€	198.489.103,95	212.453.952,45	187.842.885,07
		davon Stationsentgelte	€	33.530.177,34	35.476.660,42	33.120.283,98
		Bestellungen im ÖPNV	€	5.260.836,55	3.596.085,40	4.027.438,79
		davon wettbewerblich vergeben	€	4.770.988,42	3.190.486,55	3.233.731,76
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	489.848,13	405.598,85	793.707,03
3	Managementaufwand	SPNV	€	1.564.667,18	1.271.539,60	1.301.682,02
		ÖPNV	€	7.925.482,84	6.038.469,00	7.616.148,64
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	1.444.622,46	1.899.730,34	3.950.714,21
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	550.854,00	1.789.417,04	3.566.958,11
		davon DB Netz AG	€	180.500,00	1.346.498,55	2.894.569,11
		davon DB Station & Service AG	€	366.354,00	442.918,49	672.389,00
		davon Sonstige	€	4.000,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	107.450,00	108.461,00	90.966,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	-88.295,53
		davon DB AG	€	0,00	0,00	k. A.
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	k. A.
		ÖPNV	€	128.523,21	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	8.242.949,18	10.267.728,71	7.102.223,67
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	17.441.347,84	16.909.227,68	24.561.414,04
		davon Schiene	€	270.247,90	0,00	799.761,00
		davon Straße	€	17.171.099,94	16.909.227,68	23.761.653,04
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	1.289.486,17	1.005.406,63	1.660.227,34
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	38.982.609	38.799.052	38.359.441
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	38.982.609	38.799.052	38.359.441
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km		k. A.	1.564
9	Summe Ausgaben		€	407.153.304,14	404.771.955,93	410.076.078,83
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	97.762.804,57	61.713.810,15	29.342.863,49

* Die Reste des Vorjahres enthalten auch sonstige Einnahmen (z. B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres.

	Bereich	Verwendungszweck		Saarland		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	107.487.525,28	106.564.240,00	105.640.000,00
		Reste Vorjahr	€	44.775.984,71*	32.464.686,45	20.757.069,51
		verfügbare Mittel gesamt	€	152.263.509,99	139.028.926,45	126.397.069,51
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	89.929.604,55	73.175.172,11	72.889.366,63
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– DB AG-Unternehmen	€	k. A.	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon Trassenentgelte	€	40.973.267,00	40.201.012,00	47.399.140,00
		davon Stationsentgelte	€	7.686.037,00	7.269.816,00	7.566.539,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	2.385.343,49	3.031.003,48	2.293.341,96
		davon wettbewerblich vergeben	€	2.385.343,49	3.031.003,48	2.293.341,96
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	909.269,21	958.918,31	459.417,72
		ÖPNV	€	1.202.135,13	1.144.307,02	616.150,26
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	1.520.218,49	3.422.200,60	1.575.637,13
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	1.156.449,93	3.422.200,60	1.575.637,13
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	221.000,00
		davon DB Station & Service AG	€	1.156.449,93	2.642.200,60	1.154.637,13
		davon Sonstige	€	0,00	780.000,00	200.000,00
		ÖPNV	€	59.776,65	115.547,76	1.681.450,06
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	5.999.506,08	5.550.000,00	9.033.102,23
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	4.400.000,00	3.450.000,00	4.950.334,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	783.291,35
		davon Straße	€	4.400.000,00	3.450.000,00	4.167.042,65
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	5.046.853,05	4.121.763,77	433.583,07
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	7.847.519	7.862.196	7.876.776
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	0	k. A.	k. A.
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	307	307	307
9	Summe Ausgaben		€	111.452.706,65	94.968.913,05	93.932.383,06
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	40.810.803,34	44.060.013,40	32.464.686,45

* Die Reste des Vorjahres enthalten auch Erstattungen aus der Abrechnung der Verkehrsverträge.

	Bereich	Verwendungszweck		Sachsen		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	598.483.327,92	603.048.948,00	607.266.000,00
		Reste Vorjahr	€	238.686.832,18*	151.975.738,83*	106.838.963,15*
		verfügbare Mittel gesamt	€	837.170.160,10	755.024.686,83	714.104.963,15
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	380.810.072,90	352.532.340,98	377.737.039,25
		davon wettbewerblich vergeben	€	378.958.040,69	347.015.934,58	302.639.289,16
		– DB AG-Unternehmen	€	178.660.182,18	142.359.757,63	151.472.815,72
		– Wettbewerber	€	200.297.858,51	204.656.176,95	151.166.473,44
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	1.852.032,21	5.516.406,40	75.097.750,09
		– DB AG-Unternehmen	€	974.399,28	5.516.406,40	51.264.956,56
		– Wettbewerber	€	877.632,93	0,00	23.832.793,53
		davon Trassenentgelte	€	193.239.896,69	181.987.517,03	172.923.174,10
		davon Stationsentgelte	€	48.986.142,55	46.008.216,72	49.625.163,35
		Bestellungen im ÖPNV	€	16.789.474,76	15.969.850,37	12.271.435,35
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	16.789.474,76	15.969.850,37	12.271.435,35
3	Managementaufwand	SPNV	€	15.862.617,32**	11.481.226,01**	12.220.186,96**
		ÖPNV	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	10.830.636,50	10.432.794,49	11.141.025,46
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	3.054.065,00	6.536.035,00	6.129.692,87
		davon DB Netz AG	€	0,00	1.618.800,00	1.381.005,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	431.775,00	372.725,00
		davon Sonstige	€	3.054.065,00	4.485.460,00	4.375.962,87
		ÖPNV	€	47.717.880,03	44.486.716,56	48.988.226,09
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	5.059.099,75	8.335.120,00	5.921.032,49
		davon DB AG	€	459.471,51	2.500.000,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	4.599.628,24	5.835.120,00	5.921.032,49
		ÖPNV	€	8.415.726,17	19.550.537,00	19.034.795,54
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	25.823.534,41	16.610.170,12	18.877.952,13
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	48.360.122,00	49.041.022,00	58.642.712,00
		davon Schiene	€		0,00	0,00
		davon Straße	€	48.360.122,00	49.041.022,00	58.642.712,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	27.568.675,95	13.605.233,64	15.032.998,29
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	42.004.040	37.211.232	37.240.537
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	41.777.603	35.741.966	36.119.185
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.938	1.935	2.016
9	Summe Ausgaben		€	587.237.839,79	542.045.011,17	579.867.403,56
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	249.932.320,31	212.979.675,66	134.237.559,59

* Die Reste des Vorjahres enthalten auch sonstige Einnahmen (z. B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres.

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und straßengebundenen ÖPNV nicht möglich ist.

	Bereich	Verwendungszweck		Sachsen-Anhalt		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	428.691.381,96	433.905.601,20	438.793.400,00
		Reste Vorjahr	€	239.113.455,75*	173.129.831,82*	64.656.795,19*
		verfügbare Mittel gesamt	€	667.804.837,71	607.035.433,02	503.450.195,19
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	249.181.112,33	252.097.773,89	227.493.197,10
		davon wettbewerblich vergeben	€	181.824.447,05	177.386.776,17	158.184.484,68
		– DB AG-Unternehmen	€	99.840.841,62	102.174.296,22	83.474.885,66
		– Wettbewerber	€	81.983.605,43	75.212.479,95	74.709.599,02
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	67.356.665,28	74.710.997,72	69.308.712,42
		– DB AG-Unternehmen	€	62.910.675,28	69.986.626,84	64.874.155,32
		– Wettbewerber	€	4.445.990,00	4.724.370,88	4.434.557,10
		davon Trassenentgelte	€	132.835.912,53	129.958.828,89	127.346.570,00
		davon Stationsentgelte	€	24.822.963,64	24.088.120,80	23.644.770,00
		Bestellungen im ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	0,00	0,00	0,00
3	Managementaufwand	SPNV	€	5.017.634,94	3.686.761,40	3.762.607,91
		ÖPNV	€	319.222,43	286.412,22	246.700,90
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	9.253.962,84	8.732.186,66	2.457.993,95
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	7.748.030,13	7.303.854,58	1.546.487,71
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	7.748.030,13	7.303.854,58	1.546.487,71
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
ÖPNV	€	7.288.282,11	6.074.768,65	4.758.338,95		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	585.936,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	585.936,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.318.990,40	1.262.018,49	2.435.200,20
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	31.000.000,00	31.000.000,00	31.000.000,00
		davon Schiene	€		0,00	0
		davon Straße	€	31.000.000,00	31.000.000,00	31.000.000,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€		0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	60.894.842,35	64.836.366,07	58.176.338,46
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	26.115.037	26.048.113	26.083.223
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	25.115.052	26.074.721	25.634.493
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.657	1.657	1.657
9	Summe Ausgaben		€	364.859.983,40	367.976.287,38	330.330.377,47
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	302.944.854,31	239.059.145,64	173.119.817,72

* Die Reste des Vorjahres enthalten auch sonstige Einnahmen (z. B. Erstattungen, Tilgungen, Zinsen) des Berichtsjahres.

	Bereich	Verwendungszweck		Schleswig-Holstein		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	267.288.686,04	259.467.840,00	251.840.000,00
		Reste Vorjahr	€	97.093.988,31*	56.767.802,71*	15.395.640,27*
		verfügbare Mittel gesamt	€	364.382.674,35	316.235.642,71	267.235.640,27
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	159.976.705,37	184.582.948,75	178.242.102,60
		davon wettbewerblich vergeben	€	131.097.534,80	155.442.519,90	154.879.760,56
		– DB AG-Unternehmen	€	103.960.925,95	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	27.136.608,85	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	28.879.170,57	29.140.428,85	23.362.342,04
		– DB AG-Unternehmen	€	7.141.436,98	k. A.	k. A.
		– Wettbewerber	€	21.737.733,59	k. A.	k. A.
		davon Trassenentgelte	€	115.366.784,52	136.051.149,81	123.808.417,82
		davon Stationsentgelte	€	20.504.483,65	21.876.153,33	20.234.605,06
		Bestellungen im ÖPNV	€	34.924.526,00	34.857.000,00	29.857.000,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
3	Managementaufwand	SPNV	€	10.688.925,73**	7.711.472,50**	4.135.367,40**
		ÖPNV	€			
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	10.537.212,33	5.897.579,55	8.836.317,85
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	7.341.633,98	3.076.627,94	4.853.978,13
		davon DB Netz AG	€	6.075.925,70	0,00	4.853.978,13
		davon DB Station & Service AG	€	375.000,00	47.000,00	0,00
		davon Sonstige	€	890.708,28	3.029.627,94	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	0,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	227.051,59	148.650,00	153.247,00
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	884.746,00	2.458.313,49	2.395.729,00
		davon Schiene	€	884.746,00	2.458.313,49	2.395.729,00
		davon Straße	€	0,00	0,00	0,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	622.158,12	203.627,11	2.198.052,71
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	25.738.000	25.544.000	25.545.000
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	24.603.000	24.862.000	24.727.000
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.092	1.192	1.188
9	Summe Ausgaben		€	217.861.325,14	235.859.591,40	225.817.816,56
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	146.521.349,21	80.376.051,31	41.417.823,71

* Die Reste des Vorjahres enthält auch den finanziellen Ausgleich von angrenzenden Ländern.

** Die angegebene Zahl umfasst den gesamten ÖPNV, da eine Aufspaltung in SPNV und straßengebundenen ÖPNV nicht möglich ist.

	Bereich	Verwendungszweck		Thüringen		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	333.584.405,04	336.147.672,00	338.516.000,00
		Reste Vorjahr	€	152.522.898,10	96.264.610,86	34.255.452,46
		verfügbare Mittel gesamt	€	486.107.303,14	432.412.282,86	372.771.452,46
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	222.029.890,19	209.790.571,21	206.566.503,95
		davon wettbewerblich vergeben	€	175.219.474,65	152.562.398,39	129.479.432,93
		– DB AG-Unternehmen	€	28.365.847,39	27.018.710,80	204.033,55
		– Wettbewerber	€	146.853.627,26	125.543.687,59	129.275.399,38
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	46.810.415,54	57.228.172,82	77.087.071,02
		– DB AG-Unternehmen	€	43.979.802,58	49.068.100,44	75.077.711,31
		– Wettbewerber	€	2.830.612,96	8.160.072,38	2.009.359,71
		davon Trassenentgelte	€	116.864.643,13	112.758.162,02	110.047.365,09
		davon Stationsentgelte	€	20.601.763,38	20.211.652,94	19.983.682,93
		Bestellungen im ÖPNV	€	24.738.953,50	22.804.061,00	20.564.549,00
		davon wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	k. A.	k. A.	k. A.
3	Managementaufwand	SPNV	€	1.953.902,52	1.824.732,21	1.946.153,27
		ÖPNV	€	60.568,81	252.016,46	155.542,82
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	475.200,00	276.856,34	2.637.354,07
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Netz AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB Station & Service AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon Sonstige	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	375.955,92	0,00	974.428,57
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	0,00	0,00	0,00
		davon DB AG	€	0,00	0,00	0,00
		davon NE-Bahnen	€	0,00	0,00	0,00
		ÖPNV	€	0,00	0,00	1.062.000,00
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	1.066.487,15	2.171.081,54	2.164.859,92
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	44.948.625,00	42.770.066,00	40.435.450,00
		davon Schiene	€	0,00	0,00	0,00
		davon Straße	€	44.948.625,00	42.770.066,00	40.435.450,00
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	0,00	0,00	0,00
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	22.455.356	21.897.400	22.004.967
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	21.927.207	21.585.283	21.472.117
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	1.369	1.381	1.381
9	Summe Ausgaben		€	295.649.583,09	279.889.384,76	276.506.841,60
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	190.457.720,05	152.522.898,10	96.264.610,86

	Bereich	Verwendungszweck		Summe		
				Berichtsjahr 2018	Vorjahr 2017	Vor-Vorjahr 2016
1	Verfügbare Mittel	Zuweisung nach § 5 RegG	€	8.497.856.799,99	8.347.600.000,08	8.200.000.000,00
		Reste Vorjahr	€	3.922.540.648,57*	2.947.732.381,42*	2.083.574.835,24
		verfügbare Mittel gesamt	€	12.420.397.448,56	11.295.332.381,50	10.283.574.835,24
2	Leistungsbestellungen	Bestellungen im SPNV/ Bestellerentgelte	€	6.106.700.750,64	5.827.801.916,80	5.866.607.810,49
		davon wettbewerblich vergeben	€	4.724.805.717,32	4.067.813.461,31	3.480.663.793,90
		– DB AG-Unternehmen	€			
		– Wettbewerber	€			
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€	1.267.552.395,67	1.663.774.020,46	2.292.220.418,33
		– DB AG-Unternehmen	€			
		– Wettbewerber	€			
		davon Trassenentgelte	€	3.387.958.023,51	3.351.150.967,24	3.187.420.914,65
		davon Stationsentgelte	€	779.310.758,41	791.309.284,32	756.866.043,97
		Bestellungen im ÖPNV	€	180.394.507,34	181.026.014,86	183.800.154,34
		davon wettbewerblich vergeben	€			
		davon nicht wettbewerblich vergeben	€			
3	Managementaufwand	SPNV	€	142.040.494,48**	129.078.444,29**	101.207.623,79
		ÖPNV	€	27.088.709,92	24.508.049,84	24.601.262,36
4	Investitionen in Verkehrsanlagen	SPNV	€	350.633.211,20	228.777.437,96	235.040.967,24
		Bauprojekte ab 5 Millionen Euro	€	277.977.851,09	173.138.326,30	117.714.422,77
		davon DB Netz AG	€			
		davon DB Station & Service AG	€			
		davon Sonstige	€			
ÖPNV	€	115.964.937,25	116.800.237,88	114.157.745,07		
5	Investitionen in Fahrzeuge	SPNV	€	64.181.209,77	40.757.921,87	39.764.134,85
		davon DB AG	€	20.893.584,05		
		davon NE-Bahnen	€	5.210.301,92		
		ÖPNV	€	51.085.411,53	65.607.143,00	73.538.972,54
6	Tarifausgleiche	Verbundförderung	€	86.042.242,90	87.404.722,42	48.946.097,66
		Ausgleich Ausbildungsverkehre	€	260.816.903,34	288.575.746,86	308.392.390,75
		davon Schiene	€			
		davon Straße	€			
		Erstattung Fahrgeldausfälle aus Beförderung schwerbehinderter Menschen	€	0,00	0,00	0,00
7	Sonstige Ausgaben		€	446.873.093,43	436.751.252,00	343.762.086,39
8	Sonstiges	Bestellte Zugkilometer	Zkm	685.858.961	680.059.793	675.570.438
		Erbrachte Zugkilometer	Zkm	652.309.895	645.220.450	638.458.995
		Betriebene Streckenkilometer im SPNV	km	29.297	29.406	31.037
9	Summe Ausgaben		€	7.831.821.471,80	7.427.088.887,78	7.339.819.245,48
10	Differenz verfügbare Mittel / Ausgaben		€	4.588.575.976,76	3.868.243.493,72	2.943.755.589,76

* Die Abweichung ergibt sich aufgrund der von einigen Ländern gemeldeten sonstigen Einnahmen des Berichtsjahres.

** Enthält auch Anteile ÖPNV, da teilweise die Zuordnung nicht möglich war.

