

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Victor Perli, Dr. Gesine Löttsch, Klaus Ernst, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.
– Drucksache 20/1399 –**

Schieneinvestitionen und Leistungsbilanz der Bahn 2021

Vorbemerkung der Fragesteller

Die Bundesregierung will laut Koalitionsvertrag zwischen SPD, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und FDP den Schienenverkehr verbessern. Bis 2030 sollen unter anderem die Verkehrsleistung im Personenverkehr auf der Schiene verdoppelt werden, der Schienengüterverkehr auf 25 Prozent des Güterverkehrs wachsen und die Elektrifizierung 75 Prozent des Netzes erreichen. Vor diesem Hintergrund will diese Kleine Anfrage ermitteln, was die Ergebnisse der Schieneninvestitionen im letzten Jahr waren und von welcher Leistungsbilanz die Bundesregierung ausgeht.

1. Wie viele Kilometer Schiene kamen 2021 zum bundesweiten Schienennetz hinzu, und wie viele Kilometer wurden abgebaut oder stillgelegt (bitte jeweils einzelne Streckenabschnitte angeben)?

Was war die Länge des gesamten Schienennetzes Ende 2021?

4. Wie viele Weichen kamen 2021 im bundesweiten Schienennetz hinzu, und wie viele wurden abgebaut oder stillgelegt?

Was war die Gesamtzahl der Weichen Ende 2021?

6. Wie viele Kilometer Schiene wurden 2021 bundesweit elektrifiziert (bitte einzelne Streckenabschnitte angeben)?

Wie viele Kilometer waren Ende 2021 insgesamt elektrifiziert, und was war damit der Anteil am Gesamtnetz?

7. Wie viele Kilometer Schiene wurden 2021 bundesweit mit ERTMS (European Rail Traffic Management System) bzw. ETCS (European Train Control System) ausgerüstet (bitte einzelne Streckenabschnitte angeben)?

Wie viele Kilometer waren Ende 2021 insgesamt ausgerüstet?

Die Fragen 1, 4, 6 und 7 werden auf Grund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV) III ist wie zuvor in der LuFV I und II vertraglich festgelegt, dass die Deutsche Bahn AG (DB AG) dem Eisenbahn-Bundesamt (EBA) jährlich Ende April einen Infrastrukturzustands- und Entwicklungsbericht (IZB) vorlegt. Dieser wird zeitnah auf der Homepage des Eisenbahn-Bundesamtes veröffentlicht und durch das EBA geprüft. Das Prüfergebnis wird anschließend auf der Homepage des EBA veröffentlicht.

Die Ergebnisse des IZB 2021 sind abzuwarten.

2. Welche Bahnhöfe wurden 2021 an das bundesweite Fernverkehrsnetz angeschlossen, und welche wurden davon abgehängt?

In Deutschland gibt es keine Trennung der Schieneninfrastruktur in Nah- und Fernverkehrsnetze. Bei geeigneter Zuglänge und vorhandener Infrastruktur ist an jeder Station ein Halt durch den Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) möglich. So wurden nach Auskunft der DB AG im Jahr 2021 die drei Stationen Lindau-Reutin, Weinheim-Sulzbach und Coburg-Beiersdorf in Betrieb genommen. An der Station Lindau-Reutin erfolgten im Jahr 2021 SPFV-Halte im Regelverkehr. Sofern es Fälle von Betriebseinstellungen gibt, werden nähere Einzelheiten im IZB 2021 enthalten sein.

3. Wie viele Bahnhöfe wurden 2021 bundesweit saniert?

Nach Auskunft der DB AG hat sie im Jahr 2021 an 733 Bahnhöfen in Deutschland Modernisierungen bzw. Sanierungen durchgeführt. Es wurden jene Stationen gezählt, die Modernisierungs- bzw. Sanierungskosten in Höhe von \geq 50 000 Euro pro Jahr aufweisen.

5. Wie viele Gleisanschlüsse kamen 2021 im bundesweiten Schienennetz hinzu, und wie viele wurden abgebaut oder stillgelegt?

Was war die Gesamtzahl der Gleisanschlüsse Ende 2021?

Nach Auskunft der DB AG bestanden 2021 bei der DB Netz AG 2 314 aktive Infrastrukturanschlussverträge. Im Vergleich zum Jahr 2020 ist das ein Rückgang um 15 Verträge, wobei 79 neu hinzugekommen und 94 Verträge gekündigt worden sind.

Weder der DB AG noch der Bundesregierung liegen eigene Informationen darüber vor, inwieweit bei den gekündigten Anschlussverträgen in der Folge auch bauliche Maßnahmen durch den Anschließer ergriffen wurden (Rückbau o. ä.). Nach Auskunft der DB Netz AG sind die 79 Neuverträge nicht immer mit dem Neubau eines Gleisanschlusses verbunden. Hierunter fallen auch Neuverträge für bestehende Anschlüsse oder Wechsel der Vertragspartner.

8. Wie viele Kilometer Schiene wurden 2021 bundesweit lärmsaniert?

Im Rahmen des freiwilligen Lärmsanierungsprogramms des Bundes wurden im Jahr 2021 insgesamt 71 Streckenkilometer lärmsaniert.

9. Wie hoch war 2021 die gesamte Verkehrsleistung im Personenverkehr (im Sinne des Koalitionsvertrags) auf der Schiene in Deutschland?

Wie hoch war davon jeweils der Anteil im Fern- und Nahverkehr?

	Verkehrsleistung Schiene in Milliarden Personenkilometer 2021
DB Fernverkehr	24,8
DB Regio	21,4

10. Wie hoch war 2021 der Anteil des Schienengüterverkehrs am gesamten Güterverkehr in Deutschland?

Für das Jahr 2021 liegen seitens des Statistischen Bundesamtes noch keine abschließenden Daten zur Entwicklung des gesamten Güterverkehrs in Deutschland vor.

