

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Tobias Matthias Peterka, Dirk Brandes, Kay-Uwe Ziegler, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 20/1716 –**

Aktueller Zustand der Zeegenbachtalbrücke auf der Autobahn 73

Vorbemerkung der Fragesteller

Überalterte und alternde Bausubstanz, steigende Verkehrslasten, Wettereinflüsse, neue Qualitätsanforderungen und ein begrenztes Budget für die Straßeninfrastruktur führen zu großen Herausforderungen bei der Verkehrssicherheit von Brücken auf Bundesautobahnen (https://www.intelligentebruecke.de/ibruecke/DE/Home/home_node.html).

Eine große Anzahl von Autobahnbrücken befindet sich in einem kritischen Zustand. Sanierungsarbeiten sind dringend nötig. Beispielsweise lösten sich Mitte Juni 2021 Betonbrocken von einer Brücke auf der Autobahn (A)66 bei Wiesbaden und stürzten herunter (<https://www.welt.de/wirtschaft/plus233152309/Bedingt-tragfaehig-Deutsche-Autobahnbruecken-ohne-Gewaehr.html>).

Die Talbrücke Rahmede auf der A45 muss abgerissen und neu gebaut werden. Sie darf nicht mehr befahren werden. Das erhebliche Verkehrschaos durch Umleitungen wird jahrelang andauern (<https://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/deutschland-bruecken-sind-noch-maroder-als-befuerchtet-a-4ae84c75-afaf-444d-ac0a-dd3016638def>).

Gemäß den Vorgaben der deutschen Norm DIN 1076 sollen durch regelmäßige Brückenprüfungen die jeweiligen Zustände der Brückenbauwerke auf Standsicherheit und verkehrssichere Nutzung sichergestellt werden (<https://www.baunormenlexikon.de/norm/din-1076/2265b0a6-025e-49e3-a95b-ecc2468d2b79>).

1. Wann erfolgte letztmalig die alle sechs Jahre durchzuführende Hauptprüfung der Zeegenbachtalbrücke auf der A73 einschließlich aller Teilbauwerke?
2. Wann erfolgte die letzte einfache Prüfung der Zeegenbachtalbrücke auf der A73?
3. Wann erfolgte die letzte jährliche Sichtprüfung der Zeegenbachtalbrücke auf der A73?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die letzte Hauptprüfung der Zeegenbachtalbrücke (Bauwerksnummer 6131701) wurde gemäß den Vorgaben der DIN 1076 vom 27. Juli bis 3. November 2021 an beiden Teilbauwerken durchgeführt. Die letzte einfache Prüfung erfolgte vom 12. November bis 15. November 2018. Die letzte jährliche Besichtigung wurde am 12. April 2022 durchgeführt.

4. Gab es seit dem 1. Januar 2018 Prüfungen der Zeegenbachtalbrücke auf der A73 aus besonderem Anlass (Sonderprüfungen), welche nach beeinträchtigenden Ereignissen vorgenommen werden müssen, wie z. B. nach Überflutung, Orkanen, Anprall eines Lkws?

Wenn ja, welches Teilbauwerk der Zeegenbachtalbrücke auf der A73 war von dem beeinträchtigenden Ereignis betroffen?

Prüfungen aus besonderem Anlass (Sonderprüfungen) waren im genannten Zeitraum nicht notwendig.

5. Hat sich der Zustand der Zeegenbachtalbrücke auf der A73 seit der letzten Veröffentlichung der Zustandsnote durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (https://www.bast.de/DE/Statistik/Bruecken/Zustandsnoten.pdf?__blob=publicationFile&v=19) verändert, und wenn ja, wie?
6. Wenn der aktuelle Zustand der Zeegenbachtalbrücke auf der A73 ausreichend, nicht ausreichend oder ungenügend sein sollte, wie ist der Stand der Planungen von Maßnahmen zur Wiederherstellung bzw. Sicherstellung der Standsicherheit, Verkehrssicherheit bzw. der Dauerhaftigkeit der Zeegenbachtalbrücke auf der Autobahn A73, seiner Teilbauwerke bzw. einzelner Bauwerksteile?

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das Teilbauwerk 2 der Zeegenbachtalbrücke ist mit 3,4 bewertet; bei der vorhergehenden Prüfung wurde das Bauwerk mit einer Zustandsnote von 3,0 bewertet.

Dies ist auf einen unzureichenden Gleitspalt einzelner Verformungsgleitlager zurückzuführen. Eine Fachfirma wurde mit dem Austausch beauftragt.

An der generellen Verkehrstauglichkeit und -sicherheit der Brücke bestehen keine Zweifel.

7. Welches Amt führt und verwahrt das Brückenbuch (Bauwerksbuch) der Zeegenbachtalbrücke auf der A73?

Das Bauwerksbuch der Zeegenbachtalbrücke wird von der zuständigen Niederlassung der Autobahn GmbH Nordbayern, Außenstelle Bayreuth geführt.

8. Ist die Zeegenbachtalbrücke auf der A73 noch mit einem gelben Schild im Sinne der STANAG (Standardization Agreement) 2021 gekennzeichnet?

Wenn ja, für welche militärischen Verkehrslasten ist die Brücke ausgelegt?

Eine Beschilderung gemäß STANAG 2021 ist nicht mehr erforderlich.

9. Gibt es für die Zeegenbachtalbrücke auf der A73 Regressansprüche aus bisherigen Sanierungsmaßnahmen?

Wenn ja, in welcher finanziellen Größenordnung, welches Teilbauwerk oder Bauwerksteil ist betroffen, und wie hoch sind die Erfolgsaussichten zur Erlangung des Schadensersatzes?

Regressansprüche aus Sanierungsmaßnahmen bestehen für die Zeegenbachtalbrücke nicht.

