

Antwort der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Fraktion der CDU/CSU – Drucksache 20/1715 –

Haltung der Bundesregierung bei der Reduzierung von Flugverkehrsbelastungen durch den Betrieb des Flughafens Zürich im süddeutschen Raum

Vorbemerkung der Fragesteller

Seit vielen Jahren beschäftigt die Problematik der Flugverkehrsbelastungen, die durch den Betrieb des Flughafens Zürich (Schweiz) ausgehen, die Menschen in Süddeutschland. Im Besonderen von den Flugbewegungen betroffen sind die Landkreise Waldshut, Konstanz und Schwarzwald-Baar-Kreis. Der Landkreis Waldshut ist darüber hinaus von den Abflugbewegungen tangiert. Ganz zentral ist dabei die Frage, welchen Anteil der durch den nur etwa 15 Kilometer von der deutschen Grenze entfernten Flughafen Zürich verursachten Flugverkehrsbelastungen Deutschland zu tragen hat.

Die Landkreise sind aufgrund der Grenznähe unmittelbar von den durch die An- und Abflüge verursachten Lärm-, Natur und Umweltbelastungen betroffen. Zuletzt wurden mehr als 100 000 Anflüge pro Jahr und somit über 75 Prozent aller Anflüge über den Norden und damit über Deutschland getätigt. Viele Bürgerinnen und Bürger sind nicht mehr bereit, die ständig wachsende Flugverkehrsbelastung durch den Flughafen Zürich hinzunehmen – auch mit Blick auf den völkerrechtlichen Grundsatz, dass jedes Land die Lasten seiner eigenen Einrichtungen grundsätzlich selbst zu tragen hat. Diese einseitige Verteilung ist für die Menschen vor Ort und insbesondere für den Tourismus als bedeutendem Wirtschaftszweig in Südbaden eine erhebliche Belastung.

Durch die im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie ausgefallenen Flüge sank die Fluglärmbelastung an der Messstelle Hohentengen am Hochrhein (Landkreis Waldshut) im Vergleich April 2019 zu April 2020 tagsüber um mehr als 10 dB(A) und in der Gesamtbelastung um 5 dB(A). In der zu erwartenden Post-Corona-Phase ist nunmehr damit zu rechnen, dass die Flugbewegungen auf absehbare Zeit wieder das ursprüngliche Niveau von 2019 erreichen.

Die Flughafen Zürich AG betonte in den vergangenen Jahren wiederholt die notwendige Kapazitätssteigerung des Flughafens. Im Jahr 2013 beantragte die AG beim schweizerischen Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) eine Änderung des Betriebsreglements des Flughafens (sog. BR 2014). Die unter der Überschrift „Entflochtenes Ostkonzept“ bekannte Konzeption sieht die Ausdehnung von Flugflächen, die Verkürzung von Sperrzeiten sowie die Verringerung von Flughöhen und damit letztlich Zunahme der Überflüge über Süddeutschland zwischen 2 000 bis ca. 10 000 Flugbewegungen pro Jahr vor. Die

Umsetzung des Vorhabens der Schweiz wurde bislang durch die früheren Bundesverkehrsminister verhindert, die ihre Zustimmung zu der Genehmigung mit Hinweis auf die vollumfängliche Berücksichtigung der Interessen der betroffenen Regionen, wie sie in der „Stuttgarter Erklärung“ vom 25. November 2009 niedergelegt sind, versagten. Zu einer entsprechenden Änderung der zugrunde liegenden 220. Durchführungsverordnung zur Flugverkehrs-Ordnung (220. DVO) kam es demzufolge bislang nicht.

Medienberichten zufolge wolle sich das zuständige Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) um eine schnelle Wiederaufnahme der Verhandlungen mit der Schweiz über den Züricher Fluglärm bemühen. Der Parlamentarische Staatssekretär Oliver Luksic, wird zitiert, dass „keine Entscheidung ohne die Mitsprache der Region getroffen werde und dass eine rechtssichere Regelung zum gemeinsamen Ziel mit der Schweiz werden müsse“. (vgl. <https://www.schwarzwaelder-bote.de/inhalt.kampf-gegen-den-fluglaerm-schwarzwald-baar-kreis-soll-in-streit-mit-schweiz-mitreden.67ef523f-d423-4d28-804d-78a2068225f2.html>; zuletzt abgerufen am 4. Mai 2022 und <https://www.suedkurier.de/schweiz/neue-verhandlungen-im-fluglaermstreit;art1371848,1126164>, zuletzt abgerufen am 4. Mai 2022).

Vorbemerkung der Bundesregierung

Der Schutz der Bevölkerung vor Fluglärm ist für die Bundesregierung ein wichtiges Anliegen. Regelungen zum Flugbetrieb und zur Festlegung von Flugverfahren (Flugwege, Flughöhen) sind für Deutschland im Luftverkehrsgesetz und in der Luftverkehrs-Ordnung enthalten. Dort werden auch Lärmschutzbelange adressiert. Im Jahr 2007 wurde das Gesetz zum Schutz gegen Fluglärm (FluLärmG), das die Festsetzung von Lärmschutzbereichen im Umland der größeren Flugplätze in Deutschland und insbesondere baulichen Schallschutz für Wohngebäude vorsieht, grundlegend novelliert. Als Bezugsgröße nutzt das FluLärmG den Dauerschallpegel (LAeq), ergänzt um ein Maximalpegel-Häufigkeitskriterium (NAT-Kriterium) in der Nacht. Diese Systematik wurde gewählt, um die Mischung aus leiseren und lauterer Luftfahrzeugen zu normieren und herausragende Einzelschallereignisse nachts dabei verstärkt zu bewerten. Diese Systematik kann grundsätzlich auch für die Beurteilung des Fluglärms über deutschem Hoheitsgebiet außerhalb von Lärmschutzbereichen zur Anwendung kommen.

1. Trifft es nach Auffassung der Bundesregierung zu, dass die Region Südbaden, und damit deutsches Hoheitsgebiet, unverhältnismäßig stark durch Fluglärm, der vom Betrieb des Flughafens Zürich ausgeht, belastet wird?

Die Belange der südbadischen Bevölkerung sind der Bundesregierung bewusst. Gleiches gilt für die Belange der Schweiz.

2. Wie steht die Bundesregierung zu dem vom Flughafen Zürich beim Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) beantragte Entflechtungskonzept BR 2014 für die Ostanflüge?

Die Umsetzung des Ostkonzepts aus dem BR2014 bedingt eine Änderung der 220. Durchführungsverordnung (220. DVO) zur Luftverkehrsordnung (LuftVO). Nach § 32 Absatz 4c des Luftverkehrsgesetzes (LuftVG) ist bei Verordnungen zur Festlegung von Flugverfahren, die von besonderer Bedeutung für den Schutz der Bevölkerung vor Fluglärm sind, das Benehmen mit dem Umweltbundesamt (UBA) herzustellen.

Das UBA hat im Rahmen der Benehmensherstellung, da die Flugverfahrensänderungen vor allem aus Flugsicherheitsgründen erfolgen sollen, trotz einer leichten Erhöhung der Betroffenenzahl am Tag, der eine leichte Reduzierung der Betroffenenzahlen in der Nacht gegenübersteht, keine Einwände gegen die beantragte Änderung der 220. DVO erhoben.

Aufgrund von Verzögerungen im innerschweizerischen Verwaltungsverfahren wird derzeit von der Schweiz geprüft, ob eine Umsetzung des BR2014 oder von Teilen davon, z. B. dem Ostkonzept, noch in Betracht kommt. Es bleibt daher abzuwarten, wie das Bundesamt für Zivilluftfahrt zukünftig mit den Sicherheitsempfehlungen der Schweizer Sicherheitsuntersuchungsstelle (SUST), die u. a. das geplante Ostkonzept zur Folge hatte, umgehen möchte.

- a) Was würde sich durch das BR 2014 aus Sicht der Bundesregierung hinsichtlich den Flugbewegungen (An- und Abflüge) ändern?

Es würde zu einer Erhöhung der Anzahl der Überflüge im süddeutschen Raum kommen. Gleichzeitig wurde festgestellt, dass sich in der ersten Nachtstunde, die aufgrund der strengeren Vorgaben in der Schweiz gesondert ausgewiesen wurde, eine Reduzierung der betroffenen Personen im Pegelband von 43 bis 45 dB(A) von 2069 auf 1950 ergeben würde.

- b) Wie beurteilt die Bundesregierung das Gutachten „Wirkungsanalyse „Fluglärm“ neuer An-/Abflugverfahren für den Flughafen Zürich im Rahmen des angestrebten Betriebsreglements 2014 auf den süddeutschen Raum“ der Gesellschaft für Luftverkehrsforschung (GfL) vom 28. Januar 2016?

Im Zuge der „lärnfachlichen Bewertung der vorgesehenen Änderung der 220. Durchführungsverordnung zur Luftverkehrs-Ordnung für den Flughafen Zürich zur Benehmensbeteiligung nach § 32 Luftverkehrsgesetz“ des Umweltbundesamts (UBA) wurde das Gutachten der GfL in der Version von 2015 eingehend geprüft und daher auch im Rahmen der Abwägung bei der Flugverfahrensfestlegung durch das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherheit berücksichtigt.

- c) Welchen Stellenwert nimmt das Gutachten der GfL in den Verhandlungen mit der Schweiz ein?

Die Bundesregierung hat unabhängig von der lärnfachlichen Bewertung des UBA das Gutachten der GfL zur Kenntnis genommen.

3. Kommt die Bundesregierung zur Einschätzung, dass die von der deutschen Bevölkerung zu tragenden Mehrbelastungen aus Gründen der Sicherheit des Flughafenbetriebes Zürich erforderlich sind?

Die Bundesregierung bezieht bei der Bewertung der Sachlage das Fazit der lärnfachlichen Analyse des UBA und die sicherheitstechnische Bewertung des Das Bundesaufsichtsamts für Flugsicherheit (BAF) mit ein.

Das UBA kommt in seinem Fazit zu dem Schluss, dass seitens des UBA, trotz einer leichten Erhöhung der Betroffenenzahlen am Tag, keine Einwände gegen die beantragte Änderung der 220. DVO zur LuftVO erhoben werden, da die vorgesehene Einführung des neuen Betriebsreglements am Flughafen Zürich vor allem aus Flugsicherheitsgründen erfolgen soll. Das BAF hält die für die sichere Abwicklung des Luftverkehrs am Flughafen Zürich beantragte Änderung der 220. DVO, unter Berücksichtigung aller relevanten Umstände, für geboten.

4. Was hat die Bundesregierung seit Beginn der 20. Wahlperiode des Deutschen Bundestages konkret unternommen, um die durch den Betrieb des Flughafens Zürich verursachten Flugverkehrsbelastungen auf deutschem Hoheitsgebiet zu reduzieren?
5. Was wird die Bundesregierung bis zum Ende des Jahres 2022 konkret unternehmen, um die Flugbewegungen durch den Betrieb des Flughafens Zürich über dem süddeutschen Raum zu minimieren, und welche Initiativen und Projekte wird die Bundesregierung hierzu starten?

Die Fragen 4 und 5 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nachdem das von der Bundesregierung initiierte, bilaterale Vermittlungsverfahren aufgrund mangelnder Beteiligung der Schweiz Ende 2021 gescheitert ist, versucht die Bundesregierung weiterhin neue Ansätze für einen konstruktiven Lösungsweg zu finden.

6. Wie schätzt die Bundesregierung die künftige Entwicklung der Flugbewegungen, ausgelöst durch den Betrieb des Flughafens Zürich, über deutschem Hoheitsgebiet ein?

Aufgrund der einsetzenden Erholung der pandemiebedingt eingebrochenen Verkehrszahlen ist im Allgemeinen bis Ende 2022 mit einer Erhöhung der Verkehrszahlen auf 89 Prozent des Niveaus von 2019 zu rechnen. Siehe hierzu auch die Antwort zu den Fragen 10 und 11.

7. Wird die Bundesregierung neue Verhandlungen über einen Staatsvertrag zwischen Deutschland und der Schweiz über die Auswirkungen des Betriebs des Flughafens Zürich auf das deutsche Hoheitsgebiet aufnehmen?
 - a) Wenn ja, wie sieht der Zeitplan der Bundesregierung zur Umsetzung eines Staatsvertrages aus?
 - b) Wenn ja, wie werden die Mitglieder der Deutschen Bundestages aus den betroffenen Landkreisen eingebunden?
 - c) Wenn ja, wie werden die betroffenen Landkreise sowie die Städte und Gemeinden eingebunden?
 - d) Wenn ja, inwieweit werden bei diesem Prozess frühere Bedenken der Landesregierung von Baden-Württemberg sowie der betroffenen Kommunen berücksichtigt?

Derzeit ist von der Bundesregierung nicht beabsichtigt, Verhandlungen mit der Schweiz über einen Staatsvertrag mit Bezug auf die Auswirkungen des Betriebs des Flughafens Zürich auf das deutsche Hoheitsgebiet aufzunehmen.

8. Welche Rolle spielt nach Auffassung der Bundesregierung die „Stuttgarter Erklärung“ vom 25. November 2009?

Die Stuttgarter Erklärung aus 2009 ist ein Positionspapier der politischen Vertreter der Region und wurde von der Bundesregierung zur Kenntnis genommen.

- a) Wie kann nach Auffassung der Bundesregierung eine Konzeption gelingen, wonach die Flugbewegungen über deutsches Hoheitsgebiet auf eine Anzahl von maximal 80 000 pro Jahr dauerhaft begrenzt werden kann?

Grundlage für die Bewertung der Fluglärmbelastung in Deutschland ist der Dauerschallpegel (LAeq), ergänzt um ein Maximalpegel-Häufigkeitskriterium (NAT-Kriterium) in der Nacht (siehe Vorbemerkung der Bundesregierung). Für eine Forderung nach einer Obergrenze von Flugbewegungen besitzt die Bundesregierung daher keine fachliche Grundlage.

- b) Wie steht die Bundesregierung zur Forderung der Region Südbaden, den Warteraum „RILAX“ aufzuheben, und was unternimmt die Bundesregierung konkret, um dieser Forderung nachzukommen?

Die Regelungen zum Warteraum RILAX erfüllen die Anforderung an eine sichere, geordnete und flüssige Abwicklung des Luftverkehrs (vgl. § 27c LuftVG) und sehen grundsätzlich eine Mindesthöhe von Flugfläche 130 (ca. 3 960 m) vor. Während besonders lärmsensibler Zeiten beträgt die Mindesthöhe Flugfläche 180 (ca. 5 480 m). Bei diesen Flughöhen ist nicht mit einer nicht zumutbaren Fluglärmbelastung zu rechnen. Für eine Forderung nach einer Aufhebung des Warteraums RILAX besitzt die Bundesregierung daher keine fachliche Grundlage.

9. Ist die Aussage des Parlamentarischen Staatssekretärs Oliver Luksic, dass „(...) keine Entscheidung ohne die Mitsprache der Region getroffen werde und dass eine rechtssichere Regelung zum gemeinsamen Ziel mit der Schweiz werden müsse“ (vgl. Vorbemerkung der Fragesteller), so zu verstehen, dass künftig auch die direkt gewählten Abgeordneten des Deutschen Bundestages der betroffenen südbadischen Landkreise sowie Vertreter der betroffenen Kommunen in die Gespräche der Bundesregierung mit der Schweiz einbezogen werden?

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr möchte die seit vielen Jahren stattfindende und erprobte Beteiligung der örtlichen Politik und Bevölkerung in bekannter Art und Weise fortsetzen, um weiterhin flexibel agieren zu können.

10. Welche Zahlen liegen der Bundesregierung über die Flugbewegungen (An- und Abflüge) durch den Betrieb des Flughafens Zürich über süddeutschen Raum in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 vor (bitte nach Anzahl der Flugbewegungen je Monat pro Jahr aufschlüsseln)?
11. Mit welcher Anzahl der Flugbewegungen (An- und Abflüge) durch den Betrieb des Flughafens Zürich über süddeutschen Raum wird für das Jahr 2022 gerechnet?

Die Fragen 10 und 11 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

12. Welche Zahlen liegen der Bundesregierung über die Flugbewegungen an deutschen Flughäfen in den Jahren 2018, 2019, 2020 und 2021 vor (bitte nach Anzahl der Flugbewegungen je Monat pro Jahr aufschlüsseln)?

Es wird auf die Anlage 2 verwiesen.

13. Was ist der Bundesregierung über Anstrengungen des Landes Baden-Württemberg bekannt, die Flugverkehrsbelastung durch den Betrieb des Flughafens Zürich für die Bevölkerung so gering als möglich zu halten?

Die Landesregierung Baden-Württemberg betreut als zuständige Landesregierung die in ihre Zuständigkeit fallenden Beteiligungsverfahren, wie z. B. das einer ggf. erforderlichen „grenzüberschreitenden Umweltverträglichkeitsprüfung“. Des Weiteren organisiert die Landesregierung Baden-Württemberg den Fluglärmbeirat für den Flughafen Zürich.

14. Über welche eigenen Erkenntnisse verfügt die Bundesregierung bezüglich des schallreduzierenden Anflugsystems LNAS (low noise augmentation system) des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR)?

Das LNAS Anflugsystem wurde für den Flughafen Zürich in einer breit angelegten Versuchsreihe mit Testflügen des DLR (in Zusammenarbeit mit der Eidgenössischen Material- und Prüfanstalt EMPA) auf dessen operationelle Anwendung sowie die Vorzüge hinsichtlich des Lärms untersucht. Die Ergebnisse zeigten durch Anwendung von LNAS Lärmreduktionen von bis zu -3dB (Maximalpegel) im süddeutschen Raum. Die Ergebnisse aus Zürich bestätigen bereits früher in Frankfurt gemachte Erfahrungen mit LNAS.

- a) Inwiefern ist der Bundesregierung bekannt, ob das LNAS am Flughafen Zürich gegenwärtig erprobt wird?

Im Sommer 2022 werden im Rahmen des europäischen Forschungsprojekts „Single European Sky ATM Research Programme“ rund 100 Demonstrations-Anflüge mit LNAS im regulären Linienbetrieb am Flughafen Zürich auf die Piste 14 durchgeführt. Ziel dieses Versuchs ist es, diese Anflüge hinsichtlich Treibstoffeinsparung mit den regulären Anflügen zu vergleichen.

- b) Inwiefern unterstützt die Bundesregierung konkret die Erprobung des LNAS am Flughafen Zürich?

Eine direkte Unterstützung der Bundesregierung erfolgt nicht. LNAS ist ein vom Forum Flughafen & Region (Frankfurt) initiiertes Forschungsprojekt.

15. Inwiefern ist die Bundesregierung über die Ausbaupläne der Flughafen Zürich AG, die Piste 28 um 400 Meter nach Westen auf eine neue Gesamtlänge von 2 900 Metern und die Piste 32 um 280 Meter nach Norden auf eine neue Länge von 3 580 Metern auszubauen, informiert?
- a) Wie schätzt die Bundesregierung die Ausbaupläne in Bezug auf die Zunahme von Flugbewegungen (An- und Abflüge) ein?
- b) Haben hierzu Gespräche zwischen der Bundesregierung und der Flughafen Zürich AG im Zeitraum Dezember 2021 bis heute stattgefunden (bitte einzeln nach Terminen, Teilnehmern und Themen auflisten)?
- c) Haben hierzu Gespräche zwischen der Bundesregierung und dem Regierungsrat des Kantons Zürich im Zeitraum Dezember 2021 bis heute stattgefunden (bitte einzeln nach Terminen, Teilnehmern und Themen auflisten)?

- d) Haben hierzu Gespräche zwischen der Bundesregierung und der Regierung der Eidgenossenschaft Schweiz im Zeitraum Dezember 2021 bis heute stattgefunden (bitte einzeln nach Terminen, Teilnehmern und Themen auflisten)?

Die Fragen 15 bis 15d werden gemeinsam beantwortet.

Zu den von der Flughafen Zürich AG geplanten Pistenverlängerungen liegen der Bundesregierung keine über die frei verfügbaren Schweizer Veröffentlichungen hinausgehenden Informationen vor.

Anlage 1

Verkehrsstatistik An- und Abflüge Flughafen Zürich über Süddeutschem Raum

01.01.2018 - 31.12.2021

Jahr	Flüge Zürich	JAN	FEB	MÄR	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ	Jahr
2018	Anflüge Zürich	8'736	8'414	9'637	9'433	10'378	10'465	11'110	10'793	10'546	11'007	9'621	9'311	119'451
	Abflüge Zürich	2'609	2'331	2'645	2'607	2'760	2'730	2'756	2'859	2'677	2'788	2'758	2'738	32'258
	An- und Abflug	11	8	12	2	9	4	10	5	8	7	5	1	82
2019	Anflüge Zürich	9'236	8'624	8'296	9'959	10'250	10'399	10'964	10'869	10'448	10'409	8'799	8'517	116'770
	Abflüge Zürich	2'760	2'517	2'912	2'543	2'469	2'535	2'599	2'541	2'548	2'551	2'404	2'644	31'023
	An- und Abflug	4	4	12	5	8	5	6	7	4	5	6	6	72
2020	Anflüge Zürich	9'109	6'911	4'474	710	992	1'947	3'860	4'419	4'063	3'581	2'483	2'837	45'386
	Abflüge Zürich	2'616	2'473	1'431	241	275	563	928	1'069	1'153	1'055	628	738	13'170
	An- und Abflug	7	7	9	-	7	5	2	9	4	2	5	5	62
2021	Anflüge Zürich	2'312	1'811	2'154	2'533	2'778	4'070	6'326	6'494	6'805	7'103	5'890	6'119	54'395
	Abflüge Zürich	563	422	577	605	715	871	1'326	1'461	1'474	1'611	1'419	1'544	12'588
	An- und Abflug	1	3	6	2	3	6	5	4	4	5	4	5	56
Prognose Eurocontrol 2019														
89%														
2022	Anflüge Zürich	8'220	7'675	7'383	8'864	9'123	9'255	9'758	9'673	9'299	9'264	7'831	7'580	103'925
	Abflüge Zürich	2'456	2'240	2'592	2'263	2'197	2'256	2'313	2'261	2'268	2'270	2'140	2'353	27'610

Bemerkungen: a) Für 2022 geht die aktuelle Prognose von Eurocontrol von 89% der Verkehrszahlen des Jahres 2019 aus. Die Werte sind theoretisch gerechnet.
b) Die dritte Zeile pro Jahr umfasst die Flüge, die in Zürich gestartet und gelandet sind, wie Messflüge oder technische Flüge nach Wartung.

2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS	Januar					
	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic			Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		
	Gesamt / Total	davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	%	Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	%
Flughafen Airport						
Berlin gesamt/total - Tegel (TXL) - Schönefeld (SXF)	17.999 11.093 6.906	17.747 11.005 6.742	-12,4 -16,4 -5,3	18.804 11.453 7.351	-12,8 -16,7 -5,5	-11,5 -15,2 -5,0
Bremen (BRE) Dortmund (DTM) Dresden (DRS) *** Düsseldorf (DUS) Erfurt (ERF)	1.859 1.647 1.457 14.326 280	1.454 1.096 1.289 13.894 121	-2,7 8,6 -5,8 -9,0 8,1	2.245 2.091 1.790 14.792 405	-3,3 19,3 -11,5 -9,2 -12,3	0,0 3,2 -4,4 -8,9 -0,2
Frankfurt (FRA) Friedrichshafen (FDH) Hahn (HHN) Hamburg (HAM) Hannover (HAJ)	36.331 771 1.383 9.914 4.158	36.051 522 1.303 9.746 3.505	8,7 -13,3 -0,3 -7,1 3,8	36.816 2.050 1.506 10.699 4.853	8,8 -12,6 -0,1 -6,9 -0,1	8,6 22,8 2,0 -6,4 1,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) Köln/Bonn (CGN) Leipzig/Halle (LEJ) *** München (MUC) Münster/Osnabrück (FMO)	1.444 9.053 5.238 29.712 1.344	555 8.936 5.102 28.937 577	0,9 0,6 17,5 2,8 28,4	2.851 9.949 5.752 30.491 2.423	-9,5 1,0 16,5 2,7 2,9	18,1 0,8 20,5 2,8 32,8
Nürnberg (NUE) Paderborn/Lippstadt (PAD) Saarbrücken (SCN) Stuttgart (STR) Weeze (NRN)	2.953 1.279 534 7.616 749	2.825 424 440 6.970 604	-2,0 -17,9 -1,3 6,3 13,3	4.144 1.899 632 8.693 962	0,1 8,4 14,9 5,9 8,2	-0,1 -12,6 -8,1 4,9 22,5
Gesamt / Total	150.047	142.098	0,2	163.847	0,1	1,2

2018

Februar				März			
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic
	davon / of which [Linien-, Pauschalflug-,	%			davon / of which [Linien-, Pauschalflug-,	%	
18.512	18.224	-5,0	19.343	21.297	1,9	20.999	22.299
11.754	11.674	-5,9	12.112	13.542	1,0	13.477	13.992
6.758	6.550	-3,3	7.231	7.755	3,5	7.522	8.307
2.108	1.403	-7,6	2.587	2.629	4,4	1.720	3.073
1.865	1.005	18,5	2.464	1.873	-5,6	1.150	2.707
1.454	1.269	-10,0	1.918	1.716	-13,7	1.525	2.210
14.224	13.820	-5,7	14.690	16.211	-8,6	15.722	16.779
476	124	-15,6	623	454	-27,6	176	645
34.725	34.376	7,8	35.193	40.632	8,6	40.240	41.204
697	440	-15,2	1.926	748	-21,2	494	2.886
1.321	1.217	5,0	1.440	1.522	-1,0	1.380	1.676
9.467	9.277	-6,3	10.338	11.070	-7,0	10.797	12.157
3.923	3.410	4,4	5.055	4.624	-3,7	4.073	5.724
1.544	488	-13,9	2.799	1.727	-12,5	624	2.853
8.525	8.409	1,9	9.338	9.924	0,1	9.793	10.916
5.011	4.858	16,6	5.651	5.585	7,0	5.436	6.310
28.598	27.914	0,1	29.419	32.424	-1,6	31.595	33.229
1.842	607	2,0	3.477	1.768	-5,6	762	3.063
3.022	2.772	-2,2	4.493	3.442	-5,0	3.225	5.063
2.148	450	14,5	3.000	1.868	-17,6	542	3.237
528	384	3,8	709	592	-15,3	429	733
7.890	7.146	14,7	8.950	9.212	7,2	8.362	10.572
740	544	14,3	962	869	7,0	726	1.096
148.620	138.137	2,3	164.375	170.187	-0,1	159.770	188.432
							-1,0

2018

		April				Mai				
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamt / Total	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	
		Linien-, Pauschalflug-,	%			Linien-, Pauschalflug-,	%			
22.335	-1,0	21.916	-1,2	23.988	23.803	-4,4	23.254	-5,1	24.984	-4,4
14.016	-4,1	13.943	-4,1	14.443	15.210	-7,2	15.121	-7,3	15.744	-7,1
8.319	4,6	7.973	4,4	9.545	8.593	0,9	8.133	-0,7	9.240	0,7
2.613	9,3	1.963	6,3	3.337	2.794	-0,6	2.133	1,4	3.661	0,6
2.184	12,3	1.274	15,4	2.975	2.314	15,9	1.258	7,2	3.126	17,5
1.725	-1,3	1.514	-3,4	2.642	2.058	-2,2	1.705	-4,6	2.998	-0,1
16.361	-9,8	15.870	-10,4	16.959	18.278	-10,9	17.840	-10,5	18.949	-10,6
436	-26,4	204	-35,0	825	631	-12,1	318	2,3	947	-6,3
42.390	8,2	42.069	8,2	42.922	45.038	8,6	44.619	8,5	45.708	9,0
756	-15,9	487	-18,4	6.122	780	-10,4	559	5,5	3.851	-15,4
1.723	-1,4	1.608	-1,3	1.880	1.721	-3,5	1.569	-5,0	1.927	-0,6
11.616	-2,2	11.235	-3,1	12.981	12.666	-4,1	12.133	-5,5	14.388	-1,5
5.048	2,7	4.409	5,3	6.404	5.908	-2,5	4.949	1,0	7.335	-0,4
1.866	-5,3	788	-13,0	4.171	2.007	-18,9	930	-10,5	3.095	-17,9
10.664	7,2	10.523	7,1	11.617	11.715	1,9	11.580	1,9	12.901	1,8
5.366	18,1	5.235	17,7	6.280	6.293	19,5	6.137	19,4	7.413	26,5
32.924	1,9	32.078	1,9	33.718	35.158	-1,6	34.231	-1,4	35.968	-1,9
1.912	8,4	840	4,5	3.384	1.763	-17,8	922	-7,3	3.211	-10,9
3.670	2,9	3.409	1,0	5.382	4.251	4,7	4.036	5,8	6.110	6,4
2.266	53,2	665	3,4	3.842	2.487	59,1	819	9,5	4.413	29,6
635	-2,3	518	12,9	861	769	5,3	584	-1,7	1.052	5,8
10.086	13,1	9.095	13,4	11.542	10.674	2,5	9.756	4,7	12.186	1,2
1.289	4,5	1.174	5,6	1.509	1.307	-0,2	1.173	1,6	1.538	-3,1
177.865	3,2	166.874	2,6	203.341	192.415	0,4	180.505	0,4	215.761	0,7

2018

		Juni			Juli			
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamt / Total	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic
		Linien-, Pauschalflug-,	%			Linien-, Pauschalflug-,	%	
24.182	-1,6	23.499	-2,5	25.530	26.038	24.886	2,2	27.052
15.670	-2,2	15.577	-2,3	16.258	16.737	16.644	1,0	17.121
8.512	-0,5	7.922	-3,0	9.272	9.301	8.242	4,8	9.931
2.879	1,5	2.172	2,1	3.669	3.007	2.248	3,4	3.900
2.336	14,1	1.291	9,5	3.107	2.421	1.444	17,6	3.266
1.960	6,9	1.740	8,6	2.843	2.090	1.848	10,9	2.996
18.686	-6,0	18.182	-6,6	19.327	19.802	19.383	-3,1	20.388
694	-30,4	319	-8,6	1.015	698	372	-3,9	1.043
44.503	8,8	44.042	8,7	45.218	46.103	45.721	7,3	46.648
1.016	23,0	674	29,6	4.288	956	694	11,2	4.454
1.349	-22,5	1.207	-24,3	1.571	1.390	1.234	-28,3	1.597
12.180	-8,0	11.731	-8,7	13.939	12.956	12.397	-6,4	14.658
6.166	5,9	5.449	8,6	7.504	6.432	5.562	7,8	7.836
2.123	-9,2	922	-11,8	3.569	2.436	959	-12,0	3.939
11.650	0,6	11.474	0,5	12.863	12.661	12.533	2,4	13.790
6.338	6,7	6.135	13,8	6.917	6.591	6.392	17,3	7.081
35.514	0,6	34.428	0,7	36.509	36.390	35.154	0,7	37.289
2.009	-6,6	1.103	7,1	3.617	2.340	1.293	6,6	3.632
4.346	2,0	4.062	0,1	6.341	4.366	4.147	-1,6	6.265
2.304	29,9	891	6,1	3.842	3.381	936	3,3	5.315
816	12,4	622	-1,0	1.159	896	645	-2,3	1.212
11.365	6,7	10.281	7,0	13.019	11.444	10.604	9,2	13.206
1.131	-15,9	1.001	-15,4	1.451	1.232	1.044	-18,4	1.558
193.547	1,5	181.225	1,4	217.298	203.630	189.496	2,5	227.125
								4,4

2018

		August				September			
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamt / Total	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%
		Linien-, Pauschalflug-,	%			Linien-, Pauschalflug-,	%		
26.072	24.984	7,7	4,9	26.957	26.412	7,3	25.494	27.625	7,2
16.985	16.878	5,9	5,7	17.289	17.429	7,6	17.371	17.949	7,7
9.087	8.106	11,3	3,3	9.668	8.983	6,7	8.123	9.676	6,3
3.048	2.106	7,9	3,4	3.835	2.980	3,8	2.216	3.692	7,9
2.429	1.432	21,0	19,4	3.103	2.558	25,8	1.369	3.183	20,4
2.063	1.831	9,5	16,8	3.020	2.128	8,8	1.899	2.926	10,4
19.858	19.384	-2,7	-2,9	20.479	19.680	-3,3	19.220	20.345	-3,1
688	364	8,0	4,6	1.000	638	1,6	358	895	3,1
45.838	45.538	8,0	8,3	46.389	45.389	6,1	44.939	45.950	5,7
792	644	0,1	11,4	4.756	919	5,6	655	4.412	17,7
1.664	1.456	-8,7	-14,8	1.807	1.505	-22,3	1.378	1.665	-18,5
12.761	12.218	-6,8	-7,0	14.353	12.946	-4,5	12.381	14.420	-3,1
6.179	5.360	1,8	7,6	7.555	6.418	5,9	5.672	7.936	10,5
2.116	1.052	-1,0	-6,7	3.400	2.380	9,2	996	3.841	15,0
12.792	12.660	1,9	2,1	13.886	12.487	3,4	12.346	13.592	2,8
6.421	6.241	12,7	12,2	6.993	6.298	9,4	6.139	6.911	8,6
35.393	34.424	3,9	3,7	36.131	36.689	1,7	35.516	37.569	1,6
2.071	1.158	-25,9	9,2	3.329	2.209	-4,4	1.250	3.858	3,2
4.618	4.393	4,6	3,5	6.400	4.559	0,9	4.341	6.496	4,4
2.441	862	-18,4	10,2	4.008	2.503	10,3	933	4.119	14,4
891	438	-26,1	-33,4	1.270	826	5,6	617	1.044	7,4
11.627	10.821	10,5	11,3	13.001	11.985	9,8	10.857	13.569	9,7
1.193	1.036	-9,9	-17,5	1.410	1.022	-26,4	897	1.257	-23,5
200.955	188.402	3,3	3,9	223.082	202.531	3,4	189.473	225.305	4,3

2018

		Oktober				November			
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		%	Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		%	Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic
		davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,			davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,		
27.467	26.607	18,3	16,3	18,5	23.238	37,5	22.712	36,8	24.561
18.201	18.127	23,5	23,7	23,9	15.930	64,6	15.854	65,1	16.504
9.266	8.480	9,3	3,1	9,6	7.308	1,2	6.858	-2,0	8.057
2.911	2.311	-0,4	-1,4	2,2	2.262	6,6	1.683	7,8	2.726
2.304	1.371	19,4	10,2	18,7	1.794	10,3	1.152	5,7	2.341
2.217	1.983	19,6	20,5	16,1	1.782	11,2	1.563	7,9	2.238
20.405	19.975	5,4	5,6	5,7	17.622	24,1	17.203	25,3	18.191
666	390	4,9	2,6	-2,5	402	-11,3	154	-8,3	550
45.957	45.528	6,4	6,3	6,3	40.647	5,4	40.203	5,3	41.192
1.113	684	24,8	15,3	3,5	781	12,5	515	23,2	2.162
1.639	1.483	-15,3	-16,4	-7,1	1.154	-20,1	1.036	-23,8	1.270
13.199	12.871	-1,4	-1,7	-0,2	11.517	7,1	11.190	6,7	12.519
6.530	5.886	8,3	9,4	10,9	4.613	0,9	4.092	3,8	5.646
1.961	953	-9,0	-3,8	-3,0	1.449	-0,5	622	-7,9	2.716
13.101	12.947	9,4	9,9	8,2	9.997	0,6	9.851	0,6	10.876
6.569	6.433	9,2	9,0	8,0	6.071	9,2	5.905	9,8	6.757
37.024	35.896	4,7	4,4	4,9	32.882	5,8	31.912	5,6	33.572
2.300	1.268	22,3	12,7	16,9	1.598	19,4	807	9,8	2.734
4.473	4.204	1,1	0,9	-1,1	3.540	4,3	3.379	4,1	4.911
2.096	962	31,0	11,3	23,8	1.991	50,3	720	20,2	3.076
730	601	-1,7	2,7	5,6	609	23,8	432	47,9	771
11.672	10.800	7,9	10,8	5,6	9.343	13,0	8.589	14,7	10.588
1.157	1.039	-21,7	-19,8	-18,5	609	-26,1	479	-30,6	776
205.491	194.192	7,1	6,7	7,0	173.901	11,0	164.199	10,9	190.173
									10,7

Seite 6 von 26

2018

Dezember					
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		%
	davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	%		%	
22.581	37,1	22.114	36,2	23.427	36,1
15.321	63,7	15.278	64,8	15.651	61,9
7.260	2,1	6.836	-1,9	7.776	3,0
1.995	6,3	1.520	8,3	2.302	3,7
1.798	32,7	1.347	25,2	2.152	25,6
1.482	-1,1	1.396	6,5	1.799	-3,4
16.351	27,0	16.027	28,0	16.801	26,0
424	31,3	129	0,0	559	17,4
37.868	9,2	37.560	9,5	38.324	9,0
599	-7,7	442	7,8	1.505	3,2
1.183	-13,8	1.099	-16,9	1.249	-12,8
10.697	5,9	10.483	6,4	11.372	4,4
4.015	6,2	3.613	3,8	4.911	10,3
1.133	-10,1	605	-5,2	1.804	-16,5
9.448	1,4	9.333	1,2	10.275	0,7
5.549	4,2	5.442	5,9	5.943	2,3
30.983	8,2	30.153	8,4	31.607	7,8
1.115	15,2	673	13,3	1.765	9,0
3.162	5,3	3.028	4,9	4.279	4,3
1.375	102,5	565	36,8	2.046	113,8
492	47,3	371	43,8	613	52,1
8.367	12,7	7.862	14,2	9.289	10,3
594	-15,3	469	-21,0	724	-19,4
161.211	13,0	154.231	13,0	172.746	12,1

2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS	Januar					
	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic			Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		
	Gesamt / Total	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		%
	%	Linien-, Pauschalflug-,	%		%	
Flughafen Airport						
Berlin gesamt/total						
- Tegel (TXL)	21.486	19,4	20.959	18,1	22.318	18,7
- Schönefeld (SXF)	14.596	31,6	14.508	31,8	14.970	30,7
	6.890	-0,2	6.451	-4,3	7.348	0,0
Bremen (BRE)	1.919	3,2	1.501	3,2	2.315	3,1
Dortmund (DTM)	1.667	1,2	1.280	16,8	2.113	1,1
Dresden (DRS) ***	1.574	8,0	1.359	5,4	2.046	14,3
Düsseldorf (DUS)	16.345	14,1	15.978	15,0	16.905	14,3
Erfurt (ERF)	350	25,0	135	11,6	470	16,0
Frankfurt (FRA)	37.190	2,4	36.814	2,1	37.676	2,3
Friedrichshafen (FDH)	651	-15,6	651	24,7	1.482	-27,7
Hahn (HHN)	1.291	-6,7	1.199	-8,0	1.460	-3,1
Hamburg (HAM)	10.307	4,0	10.164	4,3	11.090	3,7
Hannover (HAJ)	3.934	-5,4	3.568	1,8	4.700	-3,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.276	-11,6	631	13,7	2.226	-21,9
Köln/Bonn (CGN)	9.088	0,4	8.944	0,1	9.794	-1,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.467	4,4	5.367	5,2	6.043	5,1
München (MUC)	30.767	3,6	29.867	3,2	31.477	3,2
Münster/Osnabrück (FMO)	1.208	-10,1	680	17,9	1.933	-20,2
Nürnberg (NUE)	3.087	4,5	2.973	5,2	4.083	-1,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.715	34,1	596	40,6	2.523	32,9
Saarbrücken (SCN)	624	16,9	425	-3,4	729	15,3
Stuttgart (STR)	8.126	6,7	7.669	10,0	9.091	4,6
Weeze (NRN)	631	-15,8	473	-21,7	724	-24,7
Gesamt / Total	158.703	5,8	151.233	6,4	171.198	4,5

2019

Februar				März					
Gesamter Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		Gesamter Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	
	davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	%	%	%		davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	%	%	%
21.126	20.539	14,1	12,7	22.041	23.386	9,8	22.697	24.253	8,8
14.304	14.223	21,7	21,8	14.678	15.818	16,8	15.736	16.142	15,4
6.822	6.316	0,9	-3,6	7.363	7.568	-2,4	6.961	8.111	-2,4
2.006	1.377	-4,8	-1,9	2.468	2.268	-13,7	1.560	2.743	-10,7
2.004	1.145	7,5	13,9	2.551	1.814	-3,2	1.301	2.398	-11,4
1.445	1.218	-0,6	-4,0	2.032	1.534	-10,6	1.372	2.167	-1,9
15.490	15.099	8,9	9,3	16.006	17.573	8,4	17.171	18.113	8,0
457	91	-4,0	-26,6	720	458	0,9	86	664	2,9
36.368	35.980	4,7	4,7	36.849	41.537	2,2	41.134	42.056	2,1
590	590	-15,4	34,1	2.343	612	-18,2	612	2.354	-18,4
1.196	1.042	-9,5	-14,4	1.400	1.354	-11,0	1.199	1.541	-8,1
9.807	9.600	3,6	3,5	10.835	11.402	4,8	11.151	12.398	2,0
4.044	3.464	3,1	1,6	5.286	4.561	-1,4	3.996	5.605	-2,1
1.518	543	-1,7	11,3	2.901	1.580	-8,5	622	2.743	-3,9
8.570	8.399	0,5	-0,1	9.442	9.658	-2,7	9.504	10.492	-3,9
5.315	5.161	6,1	6,2	5.852	5.929	6,2	5.796	6.466	2,5
29.216	28.418	2,2	1,8	30.118	33.610	3,7	32.628	34.506	3,8
1.396	585	-24,2	-3,6	2.832	1.570	-11,2	679	2.558	-16,5
2.957	2.750	-2,2	-0,8	4.859	3.286	-4,5	2.973	4.895	-3,3
2.589	460	20,5	2,2	3.926	1.598	-14,5	567	2.589	-20,0
520	363	-1,5	-5,5	738	180	-69,6	110	217	-70,4
8.436	7.549	6,9	5,6	9.619	9.579	4,0	8.767	10.768	1,9
634	417	-14,3	-23,3	833	590	-32,1	464	811	-26,0
155.684	144.790	4,8	4,8	173.651	174.079	2,3	164.389	190.337	1,0

2019

		April				Mai					
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%		
		Linien-, Pauschalflug-,	%			Linien-, Pauschalflug-,	%				
23.671	6,0	22.975	4,8	24.584	2,5	25.092	5,4	24.194	4,0	26.142	4,6
16.111	14,9	16.046	15,1	16.496	14,2	17.124	12,6	17.038	12,7	17.546	11,4
7.560	-9,1	6.929	-13,1	8.088	-15,3	7.968	-7,3	7.156	-12,0	8.596	-7,0
2.584	-1,1	1.912	-2,6	3.208	-3,9	2.712	-2,9	1.947	-8,7	3.408	-6,9
2.149	-1,6	1.493	17,2	2.721	-8,5	2.239	-3,2	1.563	24,2	2.779	-11,1
1.600	-7,2	1.346	-11,1	2.341	-11,4	1.917	-6,9	1.512	-11,3	2.715	-9,4
18.164	11,0	17.847	12,5	18.767	10,7	19.802	8,3	19.355	8,5	20.362	7,5
409	-6,2	130	-36,3	724	-12,2	567	-10,1	179	-43,7	848	-10,5
43.180	1,9	42.865	1,9	43.683	1,8	45.576	1,2	45.165	1,2	46.181	1,0
567	-25,0	567	16,4	3.896	-36,4	556	-28,7	556	-0,5	2.770	-28,1
1.248	-27,6	1.128	-29,9	1.451	-22,8	1.276	-25,9	1.093	-30,3	1.404	-27,1
12.002	3,3	11.638	3,6	13.362	2,9	12.895	1,8	12.462	2,7	14.089	-2,1
4.995	-1,0	4.338	-1,6	6.369	-0,5	5.675	-3,9	4.999	1,0	7.009	-4,4
1.819	-2,5	807	2,4	3.051	-26,9	1.927	-4,0	885	-4,8	3.145	1,6
10.376	-2,7	10.235	-2,7	11.353	-2,3	11.839	1,1	11.658	0,7	12.947	0,4
5.713	6,5	5.570	6,4	6.424	2,3	6.331	0,6	6.153	0,3	7.056	-4,8
33.552	1,9	32.703	1,9	34.320	1,8	36.931	5,0	35.835	4,7	37.727	4,9
1.876	-1,9	835	-0,6	3.062	-9,5	2.419	37,2	985	6,8	3.756	17,0
3.285	-10,5	3.041	-10,8	4.851	-9,9	3.406	-19,9	3.202	-20,7	5.138	-15,9
1.833	-19,1	697	4,8	3.254	-15,3	1.926	-22,6	834	1,8	3.180	-27,9
562	-11,5	414	-20,1	779	-9,5	681	-11,4	547	-6,3	917	-12,8
10.613	5,2	9.872	8,5	11.899	3,1	11.890	11,4	10.962	12,4	13.287	9,0
921	-28,5	756	-35,6	1.199	-20,5	912	-30,2	767	-34,6	1.106	-28,1
181.119	1,8	171.169	2,6	201.298	-1,0	196.569	2,2	184.853	2,4	215.966	0,1

2019

		Juni				Juli					
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		%	Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		%	Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		
		davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,			davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,				
		%	%		%	%	%		%		
24.449	23.540	1,1	0,2	25.707	0,7	24.730	-5,0	23.912	-3,9	25.684	-5,1
16.504	16.404	5,3	5,3	17.009	4,6	16.633	-0,6	16.570	-0,4	17.038	-0,5
7.945	7.136	-6,7	-9,9	8.698	-6,2	8.097	-12,9	7.342	-10,9	8.646	-12,9
2.574	1.896	-10,6	-12,7	3.281	-10,6	2.676	-11,0	2.011	-10,5	3.339	-14,4
2.460	1.572	5,3	21,8	3.218	3,6	2.689	11,1	1.621	12,3	3.382	3,6
1.749	1.529	-10,8	-12,1	2.724	-4,2	1.882	-10,0	1.648	-10,8	2.606	-13,0
19.574	19.144	4,8	5,3	20.146	4,2	20.321	2,6	20.020	3,3	20.993	3,0
931	177	34,1	-44,5	1.446	42,5	518	-25,8	220	-40,9	895	-14,2
45.326	44.854	1,8	1,8	45.871	1,4	46.598	1,1	46.204	1,1	47.125	1,0
534	534	-47,4	-20,8	3.418	-20,3	946	-1,0	622	-10,4	3.413	-23,4
1.278	1.102	-5,3	-8,7	1.355	-13,7	1.455	4,7	1.241	0,6	1.557	-2,5
12.459	12.013	2,3	2,4	14.152	1,5	13.035	0,6	12.595	1,6	14.354	-2,1
6.011	5.258	-2,5	-3,5	7.304	-2,7	6.284	-2,3	5.543	-0,3	7.645	-2,4
2.207	980	4,0	6,3	3.516	-1,5	2.463	1,1	1.022	6,6	3.874	-1,7
11.933	11.715	2,4	2,1	13.059	1,5	12.767	0,8	12.619	0,7	13.881	0,7
6.148	5.967	-3,0	-2,7	6.819	-1,4	6.459	-2,0	6.302	-1,4	7.089	0,1
35.826	34.747	0,9	0,9	36.682	0,5	37.127	2,0	36.093	2,7	37.921	1,7
2.403	981	19,6	-11,1	3.954	9,3	2.405	2,8	1.142	-11,7	3.862	6,3
3.932	3.669	-9,5	-9,7	5.819	-8,2	3.957	-9,4	3.702	-10,7	5.631	-10,1
1.751	840	-24,0	-5,7	3.488	-9,2	2.405	-28,9	846	-9,6	4.005	-24,6
725	555	-11,2	-10,8	1.007	-13,1	710	-20,8	563	-12,7	1.009	-16,7
11.994	11.085	5,5	7,8	13.459	3,4	12.303	7,5	11.226	5,9	13.736	4,0
932	754	-17,6	-24,7	1.287	-11,3	975	-20,9	777	-25,6	1.270	-18,5
195.196	182.912	0,9	0,9	217.712	0,2	202.705	-0,5	189.929	0,2	223.271	-1,7

2019

		August				September					
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	Gesamt / Total	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	
		Linien-, Pauschalflug-,					Linien-, Pauschalflug-,				
	%		%		%		%		%	%	
24.163	-7,3	23.249	-6,9	24.989	-7,3	24.661	-6,6	23.875	-6,4	25.703	-7,0
16.291	-4,1	16.214	-3,9	16.643	-3,7	17.026	-2,3	16.924	-2,6	17.440	-2,8
7.872	-13,4	7.035	-13,2	8.346	-13,7	7.635	-15,0	6.951	-14,4	8.263	-14,6
2.484	-18,5	1.852	-12,1	3.309	-13,7	2.935	-1,5	2.114	-4,6	3.530	-4,4
2.729	12,4	1.638	14,4	3.346	7,8	2.583	1,0	1.574	15,0	3.211	0,9
1.799	-12,8	1.570	-14,3	2.624	-13,1	1.967	-7,6	1.627	-14,3	2.802	-4,2
20.005	0,7	19.672	1,5	20.581	0,5	20.279	3,0	19.863	3,3	20.829	2,4
489	-28,9	181	-50,3	862	-13,8	647	1,4	191	-46,6	896	0,1
45.920	0,2	45.519	0,0	46.395	0,0	46.097	1,6	45.514	1,3	46.713	1,7
1.685	112,8	567	-12,0	3.838	-19,3	1.532	66,7	897	36,9	3.210	-27,2
1.231	-26,0	1.050	-27,9	1.438	-20,4	1.235	-17,9	1.085	-21,3	1.530	-8,1
12.638	-1,0	12.247	0,2	14.199	-1,1	12.905	-0,3	12.490	0,9	14.352	-0,5
6.225	0,7	5.435	1,4	7.724	2,2	6.381	-0,6	5.612	-1,1	7.620	-4,0
2.226	5,2	1.042	-1,0	3.440	1,2	2.207	-7,3	986	-1,0	3.429	-10,7
12.678	-0,9	12.540	-0,9	13.768	-0,8	12.536	0,4	12.366	0,2	13.593	0,0
6.155	-4,1	6.005	-3,8	6.765	-3,3	6.358	1,0	6.150	0,2	6.799	-1,6
35.664	0,8	34.748	0,9	36.370	0,7	37.311	1,7	36.223	2,0	38.110	1,4
2.092	1,0	1.036	-10,5	3.606	8,3	2.094	-5,2	1.180	-5,6	3.473	-10,0
4.213	-8,8	3.850	-12,4	5.973	-6,7	4.166	-8,6	3.902	-10,1	5.850	-9,9
2.471	1,2	802	-7,0	4.063	1,4	2.425	-3,1	898	-3,8	3.905	-5,2
738	-17,2	565	29,0	994	-21,7	731	-11,5	564	-8,6	998	-4,4
12.087	4,0	11.092	2,5	13.401	3,1	12.458	3,9	11.447	5,4	13.936	2,7
993	-16,8	779	-24,8	1.237	-12,3	899	-12,0	748	-16,6	1.071	-14,8
198.685	-1,1	185.439	-1,6	218.922	-1,9	202.407	-0,1	189.306	-0,1	221.560	-1,7

2019

		Oktober				November			
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%
		Linien-, Pauschalflug-,	%			Linien-, Pauschalflug-,	%		
24.583	-10,5	23.952	-10,0	25.597	19.797	-14,8	19.267	20.775	-15,4
16.875	-7,3	16.778	-7,4	17.306	13.601	-14,6	13.516	14.040	-14,9
7.708	-16,8	7.174	-15,4	8.291	6.196	-15,2	5.751	6.735	-16,4
2.986	2,6	2.220	-3,9	3.531	2.263	0,0	1.663	2.678	-1,8
2.415	4,8	1.570	14,5	3.003	2.156	20,2	1.399	2.757	17,8
1.905	-14,1	1.637	-17,4	2.493	1.559	-12,5	1.388	1.988	-11,2
20.651	1,2	20.273	1,5	21.402	15.879	-9,9	15.495	16.368	-10,0
580	-12,9	240	-38,5	788	421	4,7	109	537	-2,4
45.331	-1,4	44.919	-1,3	45.938	38.220	-6,0	37.770	38.790	-5,8
1.248	12,1	651	-4,8	2.625	771	-1,3	508	1.676	-22,5
1.335	-18,5	1.176	-20,7	1.556	1.023	-11,4	892	1.233	-2,9
12.904	-2,2	12.653	-1,7	14.219	10.351	-10,1	10.095	11.266	-10,0
6.224	-4,7	5.574	-5,3	7.419	4.358	-5,5	3.803	5.158	-8,6
1.903	-3,0	950	-0,3	3.186	1.384	-4,5	524	2.524	-7,1
12.677	-3,2	12.442	-3,9	13.740	9.517	-4,8	9.343	10.373	-4,6
6.794	3,4	6.637	3,2	7.348	5.723	-5,7	5.562	6.344	-6,1
36.657	-1,0	35.587	-0,9	37.554	30.991	-5,8	30.021	31.673	-5,7
2.150	-6,5	1.200	-5,4	3.128	1.767	10,6	900	2.656	-2,9
4.121	-7,9	3.738	-11,1	5.772	3.166	-10,6	2.887	4.322	-12,0
2.619	25,0	899	-6,5	4.210	1.659	-16,7	508	2.747	-10,7
724	-0,8	562	-6,5	935	525	-13,8	361	655	-15,0
11.798	1,1	10.819	0,2	13.160	9.241	-1,1	8.508	10.347	-2,3
901	-22,1	760	-26,9	1.109	540	-11,3	390	704	-9,3
200.506	-2,4	188.459	-3,0	218.713	161.311	-7,2	151.393	175.571	-7,7

2019

Dezember					
Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic Gesamt / Total	davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		
	Linien-, Pauschalflug-, %	Linien-, Pauschalflug-, %	Linien-, Pauschalflug-, %	Total Traffic	%
20.426	-9,5	19.968	-9,7	21.187	-9,6
14.017	-8,5	13.927	-8,8	14.308	-8,6
6.409	-11,7	6.041	-11,6	6.879	-11,5
2.127	6,6	1.587	4,4	2.498	8,5
2.043	13,6	1.522	13,0	2.521	17,1
1.506	1,6	1.318	-5,6	2.045	13,7
15.029	-8,1	14.678	-8,4	15.462	-8,0
420	-0,9	80	-38,0	606	8,4
36.177	-4,5	35.896	-4,4	36.635	-4,4
631	5,3	446	0,9	1.446	-3,9
991	-16,2	815	-25,8	1.141	-8,6
10.048	-6,1	9.851	-6,0	10.901	-4,1
4.158	3,6	3.588	-0,7	4.998	1,8
1.225	8,1	539	-10,9	2.053	13,8
9.230	-2,3	9.090	-2,6	10.044	-2,2
5.535	-0,3	5.374	-1,2	5.975	0,5
29.960	-3,3	29.081	-3,6	30.680	-2,9
1.482	32,9	723	7,4	2.441	38,3
3.093	-2,2	2.773	-8,4	4.263	-0,4
1.098	-20,1	443	-21,6	1.736	-15,2
502	2,0	324	-12,7	640	4,4
8.670	3,6	8.015	1,9	9.638	3,8
477	-19,7	367	-21,7	632	-12,7
154.828	-4,0	146.478	-5,0	167.542	-3,0

2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS	Januar					Februar						
	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.)		%	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.)		%		
	Gesamt / Total	davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	Total Traffic	(inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		Gesamt / Total	davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	Total Traffic	(inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%			
Flughafen Airport												
Berlin (BER)	18.856	-12	18.357	-12	19.682	-12	18565	-12,1	18029	-12,2	19346	-12,2
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	657	0	402	0	1.257	0	0	0	0	0	0	0
Bremen (BRE)	2.098	9	1.575	5	2.402	4	2225	10,9	1551	12,6	2507	1,6
Dortmund (DTM)	1.989	19	1.419	11	2.376	12	1864	-7	1309	14,3	2370	-7,1
Dresden (DRS)	1.465	-7	1.323	-3	1.875	-8	1454	0,6	1308	7,4	1858	-8,6
Düsseldorf (DUS)	15.259	-7	14.838	-7	15.739	-7	14540	-6,1	14170	-6,2	14978	-6,4
Erfurt (ERF)	431	23	99	-27	573	22	555	21,4	101	11	658	-8,6
Frankfurt (FRA)	35.938	-3	35.627	-3	36.391	-3	35319	-2,9	34988	-2,8	35857	-2,7
Friedrichshafen (FDH)	876	35	587	-10	1.797	21	717	21,5	493	-16,4	1831	-21,9
Hahn (HHN)	962	-26	852	-29	1.080	-26	992	-17,1	888	-14,8	1060	-24,3
Hamburg (HAM)	9.672	-6	9.486	-7	10.474	-6	9268	-5,5	9049	-5,7	10241	-5,5
Hannover (HAJ)	4.118	5	3.640	2	4.896	4	4026	-0,4	3538	2,1	4850	-8,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.421	11	503	-20	2.857	28	1591	4,8	497	-8,5	2757	-5
Kassel (KSF)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Köln/Bonn (CGN)	9.159	1	9.010	1	9.951	2	8647	0,9	8492	1,1	9454	0,1
Leipzig/Halle (LEJ)	5.352	-2	5.215	-3	5.682	-6	5180	-2,5	5091	-1,4	5617	-4
Lübeck (LBC)	461	0	0	0	646	0	0	0	0	0	0	0
Memmingen (FMM)	1.020	0	788	0	1.497	0	0	0	0	0	0	0
Mönchengladbach (MGL)	2.554	0	7	0	3.052	0	0	0	0	0	0	0
München (MUC)	30.231	-2	29.390	-2	30.886	-2	28752	-1,6	27936	-1,7	29594	-1,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.489	23	791	16	2.136	11	1428	2,3	779	33,2	2142	-24,4
Nürnberg (NUE)	3.086	0	2.592	-13	4.054	-1	2846	-3,8	2464	-10,4	3972	-18,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.910	11	408	-32	2.703	7	1349	-47,9	448	-2,6	2097	-46,6
Rostock-Laage (RLG)	76	0	8	0	209	0	0	0	0	0	0	0
Saarbrücken (SCN)	475	-24	331	-22	593	-19	569	9,4	319	-12,1	725	-1,8
Stuttgart (STR)	8.484	4	7.841	2	9.495	4	8421	-0,2	7596	0,6	9329	-3
Sylt (GWT)	218	0	58	0	350	0	0	0	0	0	0	0
Weeze (NRN)	473	-25	364	-23	603	-17	453	-28,5	324	-22,3	596	-28,5
Gesamt / Total	158.730	-3,2%	145.511	-4,7%	173.256	-2,9%	148.761	-4,4%	139.370	-3,7%	161.839	-6,8%

2020

März						April					
Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic			Gesamtverkehr			Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic			Gesamtverkehr		
davon / of which			(inkl. Nichtgewerbl.)			davon / of which			(inkl. Nichtgewerbl.)		
Linien-, Pauschflug-,			Total Traffic			Linien-, Pauschflug-,			Total Traffic		
%		%	%		%	%		%		%	
12.185	-48	111.974	-47	12.979	-47	1.115	-95	985	-96	1.667	-93
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.645	-28	959	-39	2.038	-26	430	-83	1	-100	666	-79
1.319	-27	882	-32	2.145	-11	298	-86	48	-97	653	-76
942	-39	736	-46	1.378	-36	48	-97	6	-100	448	-81
8.953	-49	8.639	-50	9.556	-47	726	-96	540	-97	1.006	-95
408	-11	100	16	614	-8	199	-51	68	-48	342	-53
22.085	-47	21.898	-47	22.838	-46	6.148	-86	6.045	-86	6.512	-85
378	-38	254	-59	1.130	-52	33	-94	0	-100	300	-92
911	-33	803	-33	957	-38	529	-58	456	-60	546	-62
5.971	-48	5.784	-48	6.932	-44	584	-95	517	-96	1.184	-91
2.758	-40	2.254	-44	3.891	-31	466	-91	201	-95	1.331	-79
1.068	-32	344	-45	1.869	-32	710	-61	124	-85	1.488	-51
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.766	-30	6.662	-30	7.628	-27	2.978	-71	2.909	-72	3.573	-69
5.012	-16	4.858	-16	5.883	-9	4.090	-28	4.014	-28	4.596	-29
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16.823	-50	16.123	-51	17.531	-49	1.669	-95	1.273	-96	2.034	-94
1.253	-20	416	-39	2.047	-20	420	-78	0	-100	1.012	-67
1.738	-47	1.390	-53	2.878	-41	217	-93	29	-99	935	-81
1.255	-22	254	-55	2.298	-11	79	-96	28	-96	232	-93
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
336	87	223	103	473	118	31	-95	0	-100	61	-92
5.173	-46	4.688	-47	6.137	-43	158	-99	106	-99	679	-94
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
293	-50	210	-55	431	-47	0	-100	0	-100	17	-99
97.272	-44,1%	89.451	-45,6%	111.633	-41,3%	20.928	-88,4%	17.350	-89,9%	29.282	-85,5%

2020

Mai				Juni					
Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic Gesamt / Total	davon / of which Linien-, Pauschflug-,		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic Gesamt / Total	davon / of which Linien-, Pauschflug-,		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%
	%	%				%	%		
1.281	-95	1.122	2.084	-92	2.720	-89	2.345	3.832	-85
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
588	-78	28	1.105	-68	790	-69	182	1.447	-56
939	-58	113	1.512	-46	1.228	-50	449	1.804	-44
73	-96	12	676	-75	268	-85	104	953	-65
911	-95	685	1.234	-94	2.295	-88	1.865	2.732	-86
230	-59	60	438	-48	332	-64	68	580	-60
7.375	-84	7.195	7.764	-83	8.958	-80	8.698	9.331	-80
116	-79	0	927	-67	367	-31	17	1.494	-56
590	-54	548	632	-55	682	-47	600	710	-48
768	-94	619	1.986	-86	1.781	-86	1.398	3.437	-76
1.065	-81	236	2.210	-69	1.843	-69	588	2.999	-59
1.119	-42	110	2.246	-29	1.152	-48	143	2.221	-37
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.088	-74	2.977	3.838	-70	3.705	-69	3.563	4.560	-65
4.143	-35	4.062	4.650	-34	4.251	-31	4.124	4.760	-30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.884	-95	1.411	2.302	-94	4.303	-88	3.494	4.813	-87
1.365	-44	0	3.031	-19	1.050	-56	86	2.896	-27
286	-92	24	1.457	-72	422	-89	96	1.839	-68
343	-82	66	784	-75	336	-81	76	743	-79
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	-95	8	162	-82	299	-59	113	478	-53
838	-93	225	1.635	-88	1.703	-86	922	2.682	-80
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	-99	0	31	-97	30	-97	7	97	-93
27.046	-86,2%	19.501	40.704	-81,2%	38.515	-80,3%	28.938	54.408	-75,0%

2020

Juli				August					
Gesamtwert Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic davon / of which		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	
	Linien-, Pauschalflug-,	%			Linien-, Pauschalflug-,	%			
7.348	-70	6.967	-71	8.247	-64	8.223	-65	9.619	-62
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.307	-51	592	-71	2.013	-44	728	-61	1.971	-40
2.298	-15	1.224	-25	2.962	-12	1.604	-2	2.974	-11
625	-67	406	-75	1.506	-42	574	-63	1.529	-42
6.055	-70	5.546	-72	6.496	-69	6.492	-67	7.445	-64
404	-22	104	-53	770	-14	122	-33	745	-14
14.947	-68	14.669	-68	15.372	-67	17.076	-63	17.695	-62
889	-6	121	-81	2.779	-19	66	-88	2.588	-33
840	-42	752	-39	870	-44	882	-16	1.003	-30
4.376	-66	3.911	-69	5.894	-59	4.740	-61	7.002	-51
3.630	-42	1.935	-65	5.054	-34	2.068	-62	4.850	-37
2.056	-17	579	-43	3.340	-14	620	-41	3.192	-7
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.218	-51	6.036	-52	7.147	-49	6.409	-49	7.550	-45
4.876	-25	4.744	-25	5.404	-24	4.625	-25	5.170	-24
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.630	-74	8.531	-76	10.179	-73	12.024	-66	12.483	-66
2.213	-8	267	-77	3.825	-1	1.664	-21	3.038	-16
1.085	-73	614	-83	2.920	-48	1.407	-67	3.185	-47
1.412	-41	197	-77	2.533	-37	1.396	-44	3.053	-25
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
540	-24	192	-66	780	-23	411	-44	693	-30
4.106	-67	2.985	-73	5.567	-60	5.160	-57	6.351	-53
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
448	-54	296	-62	652	-49	592	-40	832	-33
75.303	-62,9%	60.668	-68,1%	94.310	-57,8%	84.214	-57,6%	102.968	-53,0%
						71.399	-61,5%		

2020

September				Oktober							
Gesamter Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	%			
	davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,			davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,					
	%		%	%	%	%	%	%			
8.484	-66	8.020	-66	9.524	-63	8.065	-67	7.656	-68	9.011	-65
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.382	-53	756	-64	2.025	-43	1.263	-58	709	-68	1.728	-51
2.404	-7	1.321	-16	2.979	-7	1.858	-23	1.046	-33	2.440	-19
827	-58	590	-64	1.682	-40	833	-56	564	-66	1.430	-43
6.625	-67	6.162	-69	7.122	-66	5.855	-72	5.390	-73	6.196	-71
487	-25	102	-47	870	-3	403	-31	111	-54	586	-26
16.544	-64	16.249	-64	16.940	-64	16.695	-63	16.403	-64	17.105	-63
782	-49	72	-92	2.582	-20	493	-61	26	-96	1.798	-32
995	-19	844	-22	1.011	-34	855	-36	743	-37	899	-42
5.197	-60	4.687	-63	6.919	-52	4.653	-64	4.309	-66	5.924	-58
2.740	-57	1.703	-70	4.246	-44	2.529	-59	1.597	-71	3.685	-50
1.740	-21	533	-46	3.221	-6	1.524	-20	341	-64	2.897	-9
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.398	-49	6.227	-50	7.256	-47	6.163	-51	5.977	-52	6.997	-49
4.914	-23	4.775	-22	5.607	-18	5.030	-26	4.908	-26	5.718	-22
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12.367	-67	11.155	-69	12.970	-66	11.045	-70	10.073	-72	11.557	-69
1.906	-9	287	-76	3.516	1	1.699	-21	285	-76	2.801	-11
1.457	-65	960	-75	3.163	-46	1.164	-72	692	-82	2.542	-56
2.359	-3	224	-75	4.094	5	1.612	-38	154	-83	2.850	-32
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
492	-33	186	-67	781	-22	469	-35	166	-71	632	-32
4.892	-61	3.778	-67	6.104	-56	3.898	-67	3.017	-72	5.008	-62
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
520	-42	298	-60	777	-28	423	-53	200	-74	613	-45
83.512	-58,7%	68.929	-63,6%	103.389	-53,3%	76.529	-61,8%	64.367	-65,8%	92.417	-57,7%

2020

November				Dezember			
Gesamter Gewerblicher Verkehr / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamter Gewerblicher Verkehr / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic
	davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,			davon / of which	Linien-, Pauschalflug-,	
%	%	%	%	%	%	%	%
4.056	-80	3.852	-80	4.093	-80	3.937	-80
0	0	0	0	0	0	0	0
804	-65	415	-75	750	-65	331	-79
1.477	-32	501	-64	958	-53	607	-60
501	-68	191	-86	235	-84	146	-89
2.854	-82	2.510	-84	2.910	-81	2.499	-83
298	-29	66	-39	241	-43	71	-11
12.429	-68	12.216	-68	13.181	-64	12.959	-64
124	-84	11	-98	112	-82	12	-97
659	-36	599	-33	716	-28	614	-25
2.336	-77	2.141	-79	2.245	-78	2.039	-79
2.062	-53	867	-77	1.542	-63	810	-77
1.165	-16	174	-67	922	-25	177	-67
0	0	0	0	0	0	0	0
4.507	-53	4.359	-53	4.867	-47	4.712	-48
4.933	-14	4.808	-14	5.333	-4	5.162	-4
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
6.261	-80	5.589	-81	5.491	-82	4.772	-84
1.248	-29	104	-88	682	-54	114	-84
556	-82	173	-94	406	-87	141	-95
1.812	9	71	-86	877	-20	69	-84
0	0	0	0	0	0	0	0
313	-40	137	-62	171	-66	80	-75
2.263	-76	1.571	-82	1.913	-78	1.535	-81
0	0	0	0	0	0	0	0
215	-60	78	-80	102	-79	61	-83
50.873	-68,5%	40.433	-73,3%	47.747	-69,2%	40.848	-72,1%
		65.130	-62,9%			58.135	-65,3%

2021

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS	Januar						Februar					
	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic			Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.)			Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic			Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.)		
	Gesamt / Total		davon / of which	Total Traffic		%	Gesamt / Total		davon / of which	Total Traffic		%
	Linien-, Pauschalflug-,		%	Linien-, Pauschalflug-,		%	Linien-, Pauschalflug-,		%	Linien-, Pauschalflug-,		%
Flughafen Airport												
Berlin (BER)	3.468	-81,6%	3.294	-82,1%	3.933	-80,0%	2.495	-86,6%	2.320	-87,1%	3.041	-84,3%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	209	-68,2%	41	-89,8%	938	-25,4%	403	-52,4%	86	-82,1%	1.400	-4,1%
Bremen (BRE)	416	-80,2%	206	-86,9%	679	-71,7%	545	-75,5%	159	-89,7%	950	-62,1%
Dortmund (DTM)	890	-55,3%	468	-67,0%	1.192	-49,8%	848	-54,5%	220	-83,2%	1.317	-44,4%
Dresden (DRS)	119	-91,9%	85	-93,6%	451	-75,9%	98	-93,3%	72	-94,5%	500	-73,1%
Düsseldorf (DUS)	2.440	-84,0%	2.100	-85,8%	2.662	-83,1%	1.737	-88,1%	1.423	-90,0%	1.969	-86,9%
Erfurt (ERF)	151	-65,0%	56	-43,4%	235	-59,0%	210	-62,2%	58	-42,6%	354	-46,2%
Frankfurt (FRA)	12.889	-64,1%	12.661	-64,5%	13.196	-63,7%	10.724	-69,6%	10.459	-70,1%	11.122	-69,0%
Friedrichshafen (FDH)	85	-90,3%	15	-97,4%	606	-66,3%	138	-80,8%	16	-96,8%	1.586	-13,4%
Hahn (HHN)	647	-32,7%	557	-34,6%	661	-38,8%	566	-42,9%	499	-43,8%	600	-43,4%
Hamburg (HAM)	1.805	-81,3%	1.673	-82,4%	2.469	-76,4%	1.297	-86,0%	1.121	-87,6%	2.178	-78,7%
Hannover (HAJ)	1.162	-71,8%	604	-83,4%	1.923	-60,7%	1.244	-69,1%	506	-85,7%	2.186	-54,9%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	885	-37,7%	214	-57,5%	1.976	-30,8%	1.229	-22,8%	152	-69,4%	2.642	-4,2%
Kassel (KSF)	498	-	27	-	935	-	1.172	93,1%	15	-81,9%	2.139	93,1%
Köln/Bonn (CGN)	3.786	-58,7%	3.680	-59,2%	4.391	-55,9%	3.645	-57,8%	3.510	-58,7%	4.383	-53,6%
Leipzig/Halle (LEJ)	4.691	-12,4%	4.624	-11,3%	5.144	-9,5%	4.393	-15,2%	4.276	-16,0%	4.871	-13,3%
Lübeck (LBC)	444	-3,7%	62	-	692	7,1%	930	82,4%	59	490,0%	1.266	70,4%
Memmingen (FMM)	306	-70,0%	218	-72,3%	605	-59,6%	443	-57,9%	135	-81,7%	1.266	-18,9%
Mönchengladbach (MGL)	1.177	-53,9%	3	-57,1%	2.187	-28,3%	1.595	-31,4%	7	-30,0%	3.087	11,1%
München (MUC)	4.738	-84,3%	4.056	-86,2%	5.067	-83,6%	3.195	-88,9%	2.577	-90,8%	3.620	-87,8%
Münster/Osnabrück (FMO)	410	-72,5%	42	-94,7%	889	-58,4%	762	-46,6%	2	-99,7%	1.908	-10,9%
Nürnberg (NUE)	297	-90,4%	107	-95,9%	1.068	-73,7%	481	-83,1%	68	-97,2%	1.722	-56,6%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	567	-70,3%	52	-87,3%	1.207	-55,3%	1.215	-9,9%	68	-84,8%	2.413	15,1%
Rostock-Laage (RLG)	137	80,3%	11	37,5%	181	-13,4%	324	-64,5%	6	-94,9%	491	-51,1%
Saarbrücken (SCN)	105	-77,9%	55	-83,4%	163	-72,5%	171	-69,9%	59	-81,5%	315	-56,6%
Stuttgart (STR)	1.547	-81,8%	1.192	-84,8%	2.283	-76,0%	1.731	-79,4%	959	-87,4%	2.769	-70,3%
Sylt (GWT)	51	-76,6%	36	-37,9%	52	-85,1%	62	-60,3%	0	-100,0%	96	-67,0%
Weeze (NRN)	94	-80,1%	56	-84,6%	141	-76,6%	65	-85,7%	24	-92,6%	136	-77,2%
Gesamt / Total	44.014	-72,3%	36.195	-75,1%	55.926	-67,7%	41.718	-73,1%	28.856	-79,5%	60.327	-64,7%

2021

März				April			
Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic
	davon / of which	%			davon / of which	%	
	Linien-, Pauschalflug-,	%		Linien-, Pauschalflug-,	%		
3.310	-72,8%	-74,5%	4.053	-68,8%	-73,5%	12.599	-74,5%
507	-6,1%	-34,4%	1.879	34,9%	-16,1%	375	-66,8%
537	-67,4%	-79,0%	1.058	-48,1%	-64,6%	813	-80,1%
1.525	15,6%	-54,9%	2.263	5,5%	-7,1%	1.738	-52,5%
150	-84,1%	-89,3%	828	-39,9%	-83,9%	366	-89,1%
2.576	-71,2%	-75,5%	2.943	-69,2%	-74,6%	8.488	-77,8%
295	-27,7%	-27,0%	505	-17,8%	-38,0%	249	-32,3%
13.302	-39,8%	-40,5%	13.676	-40,1%	-47,7%	51.013	-48,2%
137	-63,8%	-96,9%	1.951	72,7%	-73,8%	55	-95,9%
609	-33,2%	-33,9%	651	-32,0%	-20,4%	2.319	-22,7%
1.788	-70,1%	-72,4%	2.953	-57,4%	-71,6%	6.517	-73,8%
1.853	-32,8%	-66,8%	3.169	-18,6%	-44,0%	2.718	-71,8%
1.296	21,3%	-59,6%	2.828	51,3%	11,0%	670	-54,4%
1.366	63,6%	-20,0%	2.457	34,7%	133,5%	113	-18,7%
4.373	-35,4%	-36,7%	5.198	-31,9%	-40,8%	15.750	-41,8%
5.524	10,2%	10,7%	6.243	6,1%	20,0%	19.560	2,0%
1.181	62,2%	788,9%	1.880	62,6%	120,1%	349	1417,4%
443	-32,5%	-64,9%	1.151	5,0%	-36,5%	821	-59,6%
2.582	10,4%	133,3%	4.406	51,8%	-9,2%	25	4,2%
4.803	-71,4%	-75,2%	5.326	-69,6%	-19,049	16.115	-78,4%
1.095	-12,6%	-89,7%	2.632	28,6%	-26,9%	151	-92,4%
583	-66,5%	-91,8%	2.008	-30,2%	-75,4%	484	-92,5%
1.359	8,3%	-78,0%	2.675	16,4%	4.698	308	-72,9%
494	-37,2%	-71,9%	618	-33,4%	-1.640	53	-81,5%
238	-29,2%	-83,9%	409	-13,5%	823	186	-78,7%
2.155	-58,3%	-73,9%	3.141	-48,8%	7.954	4.844	-76,1%
138	-2,1%	-30,8%	231	-25,5%	507	136	15,3%
27	-90,8%	-94,3%	99	-77,0%	269	128	-85,7%
54.246	-47,5%	-58,5%	77.231	-36,3%	203.213	146.943	-62,7%
						280.631	-43,9%

2021

Mai				Juni			
Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	
Gesamt / Total	davon / of which	Gesamt / Total	%	Gesamt / Total	davon / of which	Gesamt / Total	%
	Linien-, Pauschalflug-,				Linien-, Pauschalflug-,		
	%		%		%		%
4.589	258,2%	4.207	275,0%	6.817	150,6%	6.394	172,7%
767	78,0%	94	30,6%	675	-0,6%	156	30,0%
697	18,5%	284	914,3%	882	11,6%	431	136,8%
1.792	90,8%	754	567,3%	2.681	118,3%	1.400	211,8%
339	364,4%	203	1591,7%	508	89,6%	282	171,2%
3.952	333,8%	3.340	387,6%	5.528	140,9%	4.930	164,3%
262	13,9%	58	-3,3%	324	-2,4%	75	10,3%
16.605	125,2%	16.327	126,9%	19.541	118,1%	19.139	120,0%
214	84,5%	12	-	571	71,6%	16	-5,9%
818	38,6%	700	27,7%	1.082	58,7%	914	52,3%
2.823	267,6%	2.485	301,5%	4.027	126,1%	3.626	159,4%
2.385	123,9%	972	311,9%	2.617	42,0%	1.587	169,9%
1.420	26,9%	176	60,0%	1.766	53,3%	485	239,2%
1.291	-31,5%	66	50,0%	2.096	27,3%	55	10,0%
4.776	54,7%	4.627	55,4%	6.263	69,0%	6.104	71,3%
5.395	30,2%	5.255	29,4%	5.742	35,1%	5.615	36,2%
1.214	156,1%	157	3040,0%	1.521	77,5%	133	>1000%
647	540,6%	360	800,0%	860	152,2%	630	176,3%
1.888	-46,2%	18	500,0%	1.640	-30,4%	18	5,9%
7.876	318,0%	6.903	389,2%	10.751	149,8%	9.574	174,0%
962	-29,5%	61	-	1.703	62,2%	165	91,9%
632	121,0%	247	929,2%	975	131,0%	541	463,5%
1.177	243,1%	108	63,6%	1.368	307,1%	226	197,4%
850	1316,7%	68	277,8%	475	241,7%	86	100,0%
188	408,1%	58	625,0%	339	13,4%	152	34,5%
2.592	209,3%	1.765	684,4%	3.542	108,0%	2.592	181,1%
517	20,2%	151	179,6%	610	-18,9%	209	17,4%
343	4800,0%	142	-	701	>1000%	396	>1000%
67.011	97,5%	49.598	151,3%	85.605	89,0%	65.931	122,9%
				90.935	71,3%	115.257	67,6%

2021

Juli				August			
Gesamter Verkehr / Commercial Traffic Gesamt / Total	davon / of which Linien-, Pauschalflug-, %	Gesamter Verkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		Gesamter Verkehr / Commercial Traffic davon / of which Linien-, Pauschalflug-, %	Gesamter Verkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic	Gesamter Verkehr / Commercial Traffic davon / of which Linien-, Pauschalflug-, %	Gesamter Verkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic
			%				
10.744	46,2%	10.268	47,4%	47.397	44.797	75,4%	53.201
560	-15,3%	158	10,5%	4.341	835	-37,2%	15.347
1.532	17,2%	880	48,6%	6.806	3.316	-64,6%	11.060
3.074	33,8%	1.795	46,7%	15.653	7.422	-11,8%	19.804
715	14,4%	524	29,1%	2.928	1.974	-78,3%	8.271
9.586	58,3%	9.006	62,4%	39.007	35.030	-73,5%	41.754
438	8,4%	153	47,1%	2.395	704	-42,7%	4.111
27.105	81,3%	26.709	82,1%	143.653	141.173	-58,3%	146.955
779	-12,4%	97	-19,8%	2.506	314	-93,3%	14.892
1.438	71,2%	1.182	57,2%	7.315	6.271	-30,7%	7.829
6.279	43,5%	5.733	46,6%	26.405	23.923	-72,1%	36.667
3.976	9,5%	2.939	51,9%	19.181	11.436	-54,0%	28.875
2.296	11,7%	759	31,1%	12.986	2.992	-13,5%	24.340
1.892	-15,0%	98	2,1%	12.109	445	0,2%	20.270
8.851	42,3%	8.664	43,5%	45.161	43.951	-48,0%	52.330
6.145	26,0%	6.000	26,5%	43.557	42.554	-8,3%	48.152
1.957	94,5%	144	860,0%	10.052	930	18,4%	18.692
1.209	18,5%	934	31,5%	5.840	3.760	-40,8%	11.351
2.808	-53,0%	9	50,0%	17.761	78	-22,1%	31.544
15.520	61,2%	14.367	68,4%	70.461	62.967	-74,2%	74.494
1.878	-15,1%	507	89,9%	9.734	1.459	-36,7%	21.497
1.720	58,5%	1.270	106,8%	7.341	4.225	-73,9%	19.624
2.082	47,5%	367	86,3%	11.086	1.338	-31,9%	21.826
565	177,0%	145	222,2%	3.945	442	-46,9%	4.996
552	2,2%	256	33,3%	2.453	944	-48,2%	3.760
5.246	27,8%	4.046	35,5%	25.980	18.845	-69,4%	35.096
912	10,1%	254	13,4%	3.638	1.058	-9,8%	7.413
1.099	145,3%	676	128,4%	3.560	2.067	-46,0%	4.698
120.958	38,7%	97.940	58,2%	603.621	465.250	-60,7%	788.849

2021

September				Oktober					
Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		Gesamt / Total	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic	davon / of which Linien-, Pauschalflug-,	Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic		
		%	%				%	%	
12.241	44,3%	11.702	45,9%	13.310	39,8%	13.232	72,8%	14.710	63,2%
692	-0,9%	198	3,1%	2.503	-4,4%	913	90,2%	2.457	21,5%
1.463	5,9%	967	27,9%	2.202	8,7%	1.567	24,1%	2.180	26,2%
2.856	18,8%	1.619	22,6%	3.489	17,1%	2.717	46,2%	3.318	36,0%
956	15,6%	759	28,6%	1.889	12,3%	1.040	24,8%	1.834	28,3%
10.565	59,5%	9.819	59,3%	10.984	54,2%	11.362	94,1%	11.850	91,3%
432	-11,3%	196	92,2%	733	-15,7%	451	11,9%	693	18,3%
27.459	66,0%	26.935	65,8%	28.135	66,1%	29.373	75,9%	30.004	75,4%
869	11,1%	129	79,2%	2.850	10,4%	862	74,8%	2.190	21,8%
1.278	28,4%	1.132	34,1%	1.438	42,2%	1.256	46,9%	1.333	48,3%
6.732	29,5%	6.278	33,9%	8.694	25,7%	7.922	70,3%	9.544	61,1%
4.228	54,3%	3.171	86,2%	5.846	37,7%	4.721	86,7%	6.213	68,6%
2.404	38,2%	878	64,7%	4.219	31,0%	1.887	23,8%	3.457	19,3%
2.465	-15,8%	174	58,2%	3.598	-20,4%	1.802	86,3%	2.688	61,1%
8.888	38,9%	8.685	39,5%	10.099	39,2%	9.448	53,3%	10.570	51,1%
6.404	30,3%	6.258	31,1%	7.082	26,3%	6.598	31,2%	7.301	27,7%
1.416	26,4%	140	-14,1%	2.955	25,5%	1.344	74,1%	2.523	99,0%
1.372	41,6%	964	36,5%	2.098	19,6%	1.389	46,7%	2.157	36,2%
3.129	-17,5%	12	71,4%	4.303	-13,0%	2.759	-4,5%	3.835	-14,7%
18.488	49,5%	17.052	52,9%	19.145	47,6%	20.335	84,1%	20.963	81,4%
1.722	-9,7%	611	112,9%	3.697	5,1%	2.161	27,2%	3.403	21,5%
2.160	48,2%	1.658	72,7%	4.251	34,4%	2.140	83,8%	3.925	54,4%
1.775	-24,8%	363	62,1%	3.595	-12,2%	1.612	0,0%	3.156	10,7%
475	200,6%	102	308,0%	644	117,6%	187	-30,2%	283	-32,3%
502	2,0%	292	57,0%	768	-1,7%	517	10,2%	710	12,3%
6.625	35,4%	5.406	43,1%	8.297	35,9%	6.481	66,3%	8.044	60,6%
848	26,8%	273	58,7%	1.533	-5,8%	569	202	1.064	-1,1%
1.142	119,6%	746	150,3%	1.464	88,4%	1.086	156,7%	1.381	125,3%
129.586	38,1%	106.519	51,5%	159.821	31,5%	136.236	63,4%	161.786	54,2%

2021

November					Dezember						
Gesamtl. Verkehr / Commercial Traffic Gesamt / Total	Gesamtl. Verkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic				Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic davon / of which	Gesamtl. Verkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic					
	%	Linien-, Pauschalflug-,	%	%		%	davon / of which				
							Linien-, Pauschalflug-,	Linien-, Pauschalflug-,	Linien-, Pauschalflug-,		
11.392	180,9%	11.075	187,5%	12.317	161,7%	11.550	182,2%	11.350	188,3%	12.201	164,5%
695	61,3%	219	114,7%	1.419	-11,7%	660	81,8%	134	26,4%	1.075	-28,7%
1.619	101,4%	913	120,0%	2.075	70,4%	1.076	43,5%	799	141,4%	1.432	36,0%
1.827	23,7%	1.230	145,5%	2.276	9,5%	1.828	90,8%	1.221	101,2%	2.152	64,8%
986	96,8%	665	248,2%	1.455	30,7%	643	173,6%	456	212,3%	965	36,9%
8.984	214,8%	8.365	233,3%	9.386	200,2%	7.878	170,7%	7.325	193,1%	8.210	158,7%
427	43,3%	128	93,9%	538	16,2%	272	12,9%	113	59,2%	368	0,3%
28.279	127,5%	27.817	127,7%	28.882	125,6%	27.476	108,5%	27.083	109,0%	27.951	105,1%
439	254,0%	193	>1000%	1.001	7,4%	352	214,3%	158	>1000%	1.058	60,3%
881	33,7%	813	35,7%	953	39,5%	943	31,7%	895	45,8%	1.001	37,9%
6.459	176,5%	6.080	184,0%	7.530	128,2%	6.149	173,9%	5.862	187,5%	7.046	131,5%
3.289	59,5%	2.427	179,9%	4.133	28,1%	2.851	84,9%	2.211	173,0%	3.786	59,5%
1.430	22,7%	595	242,0%	2.429	-0,7%	1.332	44,5%	635	258,8%	2.448	28,4%
630	-17,3%	94	327,3%	1.068	-33,6%	438	19,0%	53	82,8%	790	4,1%
7.794	72,9%	7.622	74,9%	8.793	69,6%	7.923	62,8%	7.803	65,6%	8.883	55,1%
6.247	26,6%	6.129	27,5%	6.783	21,8%	6.295	18,0%	6.176	19,6%	6.786	16,5%
763	13,5%	127	51,2%	1.149	6,2%	496	10,7%	104	20,9%	731	6,7%
901	66,9%	775	160,9%	1.327	25,9%	1.048	158,1%	902	225,6%	1.436	53,9%
3.734	-10,5%	13	116,7%	4.326	-26,2%	2.547	85,6%	13	62,5%	3.182	40,4%
18.786	200,0%	17.704	216,8%	19.356	190,9%	18.605	238,8%	17.533	267,4%	19.139	228,3%
1.215	-2,6%	487	368,3%	1.784	-27,5%	1.185	73,8%	391	243,0%	1.775	34,8%
1.641	195,1%	1.227	609,2%	2.840	42,3%	1.341	230,3%	1.007	614,2%	2.454	120,1%
1.652	-8,8%	221	211,3%	2.654	-17,1%	846	-3,5%	182	163,8%	1.604	-5,4%
250	163,2%	44	131,6%	324	65,3%	160	110,5%	33	312,5%	196	-6,2%
300	-4,2%	174	27,0%	417	-19,3%	180	5,3%	124	55,0%	245	11,4%
4.804	112,3%	4.022	156,0%	5.746	82,3%	4.045	111,4%	3.468	125,9%	4.952	85,9%
203	73,5%	34	70,0%	387	82,5%	192	56,1%	40	33,3%	316	72,7%
665	209,3%	312	300,0%	898	202,4%	562	451,0%	332	444,3%	773	315,6%
116.292	101,7%	99.505	142,8%	132.246	72,3%	108.873	113,9%	96.403	132,9%	122.955	90,1%

