

Kleine Anfrage

der Fraktion der CDU/CSU

Passagiersicherheitskontrollen am Flughafen Hamburg

Aktuell nimmt der Luftverkehr national und international wieder zu. Angesichts der zu erwartenden Reisewelle im Sommer und des damit einhergehenden höheren Fluggastaufkommens muss sichergestellt werden, dass die Prozesse am Flughafen Hamburg reibungslos ablaufen, beispielsweise bei den Passagiersicherheitskontrollen. Nur so kann das Potenzial des Flughafens ausgeschöpft werden.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie lange betrug die durchschnittliche Wartezeit bei den Passagiersicherheitskontrollen am Hamburg Airport in den Jahren 2011 bis 2019 (bitte pro Jahr angeben)?
2. Wie lange betrug die durchschnittliche Wartezeit bei den Passagiersicherheitskontrollen am Hamburg Airport in den Jahren 2020 und 2021 (bitte pro Jahr angeben)?
3. Wie lange betrug die durchschnittliche Wartezeit bei den Passagiersicherheitskontrollen am Hamburg Airport im Jahr 2022 (Stichtag: 1. Juni 2022; bitte pro Monat angeben)?
4. Wie lange betrug die Wartezeit am Hamburg Airport bei den Passagiersicherheitskontrollen in den Tagesspitzen in den Jahren 2011 bis 2019 (bitte pro Jahr angeben)?
5. Wie lange betrug die Wartezeit am Hamburg Airport bei den Passagiersicherheitskontrollen in den Tagesspitzen in den Jahren 2020 und 2021 (bitte pro Jahr angeben)?
6. Wie lange betrug die Wartezeit am Hamburg Airport bei den Passagiersicherheitskontrollen in den Tagesspitzen im Jahr 2022 (Stichtag: 1. Juni 2022; bitte pro Monat angeben)?
7. Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter waren in den Jahren 2011 bis 2019 für Passagiersicherheitskontrollen am Hamburg Airport angestellt (bitte pro Jahr angeben)?
8. Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter waren in den Jahren 2020 und 2021 für Passagiersicherheitskontrollen am Hamburg Airport angestellt (bitte pro Jahr angeben)?
9. Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind im Jahr 2022 (Stand: 1. Juni 2022) für Passagiersicherheitskontrollen am Hamburg Airport angestellt?

10. Wie viele offene Stellen für Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Bereich Passagiersicherheitskontrollen gab es am Hamburg Airport in den Jahren 2011 bis 2021 (bitte pro Jahr angeben)?

Wie viele offenen Stellen sind es im Jahr 2022 (bitte pro Monat angeben)?

11. Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Bereich Passagiersicherheitskontrollen wurden am Hamburg Airport in den Jahren 2011 bis 2022 entlassen (bitte pro Jahr angeben)?
12. Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Bereich Passagiersicherheitskontrollen sind am Hamburg Airport in den Jahren 2011 bis 2019 durchschnittlich pro Monat aus gesundheitlichen Gründen ausgefallen (bitte pro Jahr angeben)?
13. Wie viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter im Bereich Passagiersicherheitskontrollen sind am Hamburg Airport in den Jahren 2020 bis 2022 durchschnittlich pro Monat aus gesundheitlichen Gründen ausgefallen (bitte pro Jahr angeben)?
14. Wie viele Beschwerden über eine erhöhte Arbeitsbelastung des Sicherheitspersonals gab es am Hamburg Airport in den Jahren 2011 bis 2019 (bitte pro Jahr angeben)?
15. Wie viele Beschwerden über eine erhöhte Arbeitsbelastung des Sicherheitspersonals am Hamburg Airport gab es in den Jahren 2019 bis 2021 (bitte pro Jahr angeben)?
- Wie viele Beschwerden waren es bisher im Jahr 2022 (Stand: 1. Juni 2022)?
16. Wie viele Beschwerden über lange Wartezeiten bei den Passagiersicherheitskontrollen gab es am Hamburg Airport in den Jahren 2011 bis 2019 (bitte pro Jahr angeben)?
17. Wie viele Beschwerden über lange Wartezeiten bei den Passagiersicherheitskontrollen gab es am Hamburg Airport in den Jahren 2020 bis 2022 (bitte pro Jahr angeben)?
18. Wie viele Beschwerden über verpasste Flüge durch lange Wartezeiten bei den Passagiersicherheitskontrollen gab es am Hamburg Airport in den Jahren 2011 bis 2022 (bitte pro Jahr angeben)?
19. Wie viele Luftfahrzeuge konnten wegen der Verzögerungen bei der Abfertigung und bei den Passagiersicherheitskontrollen in den Jahren 2020 bis 2022 nicht mehr vom Hamburg Airport starten, weil der Start wegen des Nachtflugverbots nicht mehr erlaubt war?

Wie viele Fluggäste waren davon betroffen?

Berlin, den 22. Juni 2022

Friedrich Merz, Alexander Dobrindt und Fraktion