

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Christian Görke, Dr. Gesine Löttsch, Klaus Ernst, weiterer Abgeordneter und der Fraktion DIE LINKE.  
– Drucksache 20/2374 –**

### **Zustand der Wasserstraßen und der Bauwerke und Anlagen in und an Bundeswasserstraßen in Brandenburg**

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Die Region Berlin-Brandenburg ist geprägt durch ein eng verzweigtes Wasserstraßennetz. Bedeutsam sind vor allem die Flüsse Spree, Havel und Dahme und die Vielzahl von Seen. Dieses Netz aus Wasserwegen und Seen ist für den Tourismus in Brandenburg von herausragender Bedeutung. Auch der Transport von Gütern über die Wasserwege wird immer wichtiger, um die Schwerlasttransporte von der Straße zu bekommen. Dafür ist eine leistungsfähige und gut ausgebaute Infrastruktur unabdingbar.

1. Welche Schleusen und Wehre an Bundeswasserstraßen in Brandenburg sind dringend sanierungsbedürftig oder müssen ersetzt werden (bitte Zustandskategorie mit jeweiliger Erläuterung und Baujahr angeben, nach Flussabschnitt bzw. Wasserstraßenabschnitt tabellarisch auführen)?

Die Systematik der Ermittlung der Zustandsnoten beschreibt nicht den Zustand des Gesamtbauwerks, sondern berücksichtigt immer den schlechtesten Zustand eines Bauteils der Anlage. Insofern sind die Zustandsnote sowie das Alter der Anlagen lediglich Indikatoren für die Notwendigkeit einer Maßnahme, lassen jedoch keine Rückschlüsse auf den Maßnahmenumfang (Reparatur, Instandsetzung, Ersatz) zu. Eine Note 3,5 oder 4 ist ein Indikator dafür, dass eine engmaschige Überwachung erforderlich und in näherer Zukunft eine Instandsetzungsmaßnahme zu planen ist, trifft aber keine Aussage zur Standsicherheit eines Bauwerks. Unabhängig von der Zustandsnote gilt, dass jedes Bauwerk in Betrieb sicher und grundsätzlich leistungsfähig sein muss.

Von 52 Schleusenanlagen in Brandenburg haben elf Schleusen Zustandsnoten über 3,7 und weisen dementsprechend Sanierungs- oder Ersatzbedarf auf. Von 57 Wehranlagen in Brandenburg haben 14 Wehre Zustandsnoten über 3,7 und weisen Sanierungs- oder Ersatzbedarf auf.

Die Zustandsnote ist kein Indikator für den Umfang der erforderlichen Maßnahmen.

Für eine genaue Aussage hinsichtlich der tatsächlichen Veränderung des Zustands eines Bauwerks ist eine detaillierte Analyse der einzelnen Schäden am jeweiligen Bauwerk erforderlich.

Eine reine Betrachtung der Zustandsnote ist daher nur eingeschränkt aussagekräftig, da sich darin auch kleinere Schäden an Ausrüstungsteilen wiederfinden, welche zügig behoben werden können und sich nicht auf den eigentlichen Bauwerkskörper beziehen.

Bauwerk	WaStr	Baujahr	Zustandsnote 2022
Schiffsschleusenanlage Fürstenwalde	Spree-Oder-WaStr	1911	4,0
Schiffsschleusenanlage Heegermühle	Finowkanal	1876	3,9
Schiffsschleusenanlage Hohensaaten Ost	Verbindungskanal Hohensaaten Ost	1986	3,9
Schiffsschleusenanlage Kupferhammer	Finowkanal	1875	4,0
Schiffsschleusenanlage Neuhaus	Spree-Oder-WaStr	1840	4,0
Schiffsschleusenanlage Rosenbeck	Werbelliner Gew.	1890	3,9
Schiffsschleusenanlage Schönwalde	Havelkanal	1953	4,0
Schiffsschleusenanlage Schwedt	Schwedter Querfahrt	1924	4,0
Schiffsschleusenanlage Stadtschleuse Rathenow	Untere-Havel-WaStr	1884	4,0
Schiffsschleusenanlage Stecher	Finowkanal	1877	4,0
Schiffsschleusenanlage Wolfswinkel	Finowkanal	1876	4,0
Wehranlage Durchstich Quitzöbel	Untere-Havel-WaStr	1936	3,9
Wehranlage Grafenbrück	Finowkanal	1932	3,9
Wehranlage Große Tränke	Müggelspree	1997	4,0
Wehranlage Großes Wehr Sachsenhausen	Havel-Oder-WaStr	1892	4,0
Wehranlage Himmelpfort	Obere-Havel-WaStr	1934	4,0
Wehranlage Hinterarche Rathenow	Untere-Havel-WaStr	1914	4,0
Wehranlage Kannenburg	Templiner Gew.	1928	3,9
Wehranlage Kummersdorf	Storkower Gew.	1863	3,9
Wehranlage Kupferhammer	Finowkanal	1967	3,9
Wehranlage Plaue	Rüdersdorfer Gew.	1931	4,0
Wehranlage Regow	Obere-Havel-WaStr	1920	3,9
Wehranlage Schorfheide	Obere-Havel-WaStr	1919	3,9
Wehranlage Templin	Templiner Gew.	1982	4,0
Wehranlage Vorderarche Rathenow	Untere-Havel-WaStr	1965	3,8
Wehranlage Zaaren	Obere-Havel-WaStr	1920	4,0

- Wie haben sich die Zustandskategorien der Schleusen und Wehre an den Bundeswasserstraßen in Brandenburg seit dem Jahr 2012 entwickelt, und welche Bauwerke kamen seitdem zu welchen Zeitpunkten neu hinzu (bitte tabellarisch aufzuführen)?

Der Zustand der Schleusen und Wehre in Brandenburg ist durchschnittlich über alle Bauwerke betrachtet stabil. Eine Zustandsverschlechterung ist bei sieben von 52 Schleusen sowie bei 18 von 57 Wehren festzustellen. Die neuen Bauwerke können der folgenden Übersicht entnommen werden.

Neue Bauwerke seit 2012	Lage	Baujahr
Wehranlage Eichhorst	Wehrram Eichhorst	2016
Wehranlage Fürstenberg, Brandenburger Straße	Rechter Wehrram Fürstenberg	2017
<i>Schiffsschleusenanlage Steinhavel</i>	<i>Obere-Havel-Wasserstraße</i>	2022

3. Welche Schleusen an den Bundeswasserstraßen in Brandenburg sind gegenwärtig nicht voll funktionsfähig oder für den Schiffsverkehr gesperrt, wann ist jeweils mit einer Wiedereröffnung zu rechnen, und welche Baumaßnahmen werden dort jeweils durchgeführt?

Die Schleuse Kannenburg ist derzeit außer Betrieb und wird durch einen Neubau ersetzt. Ziel ist eine Fertigstellung im Jahr 2023. Die Mittelkammer der Schleuse Kleinmachnow ist bis September 2022 außer Betrieb und wird instandgesetzt (Hubtorantriebe). Anschließend, nach Wiederinbetriebnahme der Mittelkammer werden Ertüchtigungsmaßnahmen (Massivbau, Stahlwasserbau) an der Nordkammer der Schleuse durchgeführt, und diese für voraussichtlich 17 Monate gesperrt.

4. Befinden sich momentan neue Schleusen und Wehre an den Bundeswasserstraßen in Brandenburg in Planung oder in Bau (bitte genauen Ort, Kosten und Datum der Eröffnung angeben)?

Neben Sanierungsmaßnahmen im Rahmen der Unterhaltung sind folgende Grundinstandsetzungs-/Ersatzmaßnahmen in der Umsetzung:

Anlage	Fertigstellung:	Bemerkungen
Ostschleuse Hohensaaten	ca. 2028	in Planung
Schleuse Kannenburg	04/2023	ÖÖP mit Stadt Templin
Schleuse Schönwalde	k.A.	Vorplanung
Schleuse Kleinmachnow	k.A.	Im Bau
Schleuse Schwedt	k.A.	In Planung
Großes Wehr Sachsenhausen	ca. 2027	in Abhängigkeit Dauer PFV
Wehr Zaaren	ca. 2024	In Planung
Wehr Regow	ca. 2024	In Planung
Wehr Schorfheide	ca. 2025	In Planung
Wehr Himmelpfort	ca. 2027	in Abhängigkeit Dauer PFV
Wehr Steinhavel	ca. 08/2024	Im Bau
Durchstichwehr Quitzöbel	ca. 2025	In Planung
Klappenwehr Neue Mühle	ca. 2025	In Planung
Wehr Hinterarche Rathenow	ca. 2027	In Planung
Wehr Himmelpfort	ca. 2027	In Planung

Aufgrund der derzeitigen Marktentwicklungen können keine belastbaren Angaben zu den Baukosten gemacht werden. Die neue Schleuse Wusterwitz am Elbe-Havel-Kanal wird am 2. August 2022 eingeweiht. Die neue Schleuse Steinhavel wurde im Mai 2022 dem Verkehr freigegeben.

5. Wie viele Schleusungen finden jährlich an den Schleusen in Brandenburg statt (bitte tabellarisch die letzten fünf Jahre pro Schleuse angeben und nach Schiffarten aufschlüsseln)?

Es findet zurzeit keine belastbare Verkehrserfassung an den Schleusen in Brandenburg statt. Ein entsprechendes System befindet sich zurzeit in der Entwicklung. Allgemeine Verkehrszahlen können beim statistischen Bundesamt eingesehen werden.

6. Welche Brücken an den Bundeswasserstraßen in Brandenburg sind dringend sanierungsbedürftig oder müssen ersetzt werden (bitte Zustandskategorie mit jeweiliger Erläuterung, Baujahr und Baulastträger angeben, nach Flussabschnitt bzw. Wasserstraßenabschnitt und Baulastträger tabellarisch aufführen)?

144 Brücken in der Unterhaltungslast der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung kreuzen die Bundeswasserstraßen im Land Brandenburg, davon sind 31 Fuß- und Radwegbrücken und 113 Straßen- und Wegebrücken. Zwei Brücken sind zurzeit zustandsbedingt gesperrt, insgesamt neun Bauwerke weisen einen ungenügenden Zustand auf und sind dringend sanierungsbedürftig.

Bauwerk	WaStr	nächster Ort	Baujahr	Zustandsnote
Wegebrücke Landgraben Schwedt	Havel-Oder-WaStr	Schwedt/Oder	1909	3,5
Schleusenbrücke Lehnitz/ Bauwerk A	Havel-Oder-WaStr	Oranienburg	1953	3,5
Straßenbrücke Thürenbrücke Liebenwalde	Obere-Havel-WaStr	Liebenwalde	1955	3,5
Straßenbrücke Krewelin	Obere-Havel-WaStr	Krewelin	1974	3,5
Straßenbrücke Ruhlsdorf	Finowkanal	Ruhlsdorf	1936	3,5
Wegebrücke Wehr Kupferhammer	Finowkanal	Eberswalde	1967	3,5
Straßenbrücke Schachtschleuse	Spree-Oder-WaStr	Eisenhüttenstadt	1924	3,5
Freiarchenwehrbrücke Wernsdorf	Spree-Oder-WaStr	Wernsdorf	1912	4,0
Treidelwegbrücke Fürstenwalde	Spree-Oder-WaStr	Fürstenwalde	1903	4,0

Im Land Brandenburg gibt es 44 Straßenbrücken (Teilbauwerke nach ASB-ING) an Bundesstraßen, die über Bundeswasserstraßen führen. Es wird auf die Anlage 1 verwiesen. Dreißig Straßenbrücken davon befinden sich in der Baulast der Bundesrepublik Deutschland in Auftragsverwaltung des Landes Brandenburg, vier Brücken in der Baulast der Republik Polen und zehn in der Baulast der Wasserstraßenverwaltung des Bundes.

Fünf von den 30 Bauwerken in der Baulast der Straßenbauverwaltung weisen einen nicht ausreichenden Zustand gemäß der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF) aus. Weiterhin ist eine dieser fünf Brücken und eine weitere mit befriedigendem Zustand dem Traglastindex V zugeordnet. Alle sechs Brücken sind zeitnah zu erneuern oder zu ertüchtigen. Derzeit laufen die entsprechenden Untersuchungen.

Die Bestandsbauwerke im Bereich der Autobahnen in Brandenburg weisen keine gravierenden baulichen Mängel auf.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

7. Wie haben sich die Zustandskategorien der Brücken an den Bundeswasserstraßen in Brandenburg seit dem Jahr 2012 entwickelt, und welche Bauwerke kamen seitdem zu welchen Zeitpunkten neu hinzu?

Es zeigt sich insgesamt ein befriedigender (2,0 bis 2,4) bis ausreichender (2,5 bis 2,9) Zustand entsprechend der Notenbewertung der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 (RI-EBW-PRÜF).

Folgende Bauwerke wurden seit 2012 neugebaut:

Bauwerk	Wasserstraße	nächster Ort	Baujahr
Straßenbrücke Schleuse Hohensaaten Ost	Verbindungskanal Hohensaaten	Hohensaaten	2012
Wegebrücke Schleuse Wusterwitz	Elbe-Havel-Kanal	Wusterwitz	2012
Straßenbrückenanlage Schleuse Schönwalde	Havelkanal	Schönwalde	2012
Straßenbrücke Schleuse Wolfsbruch	Rheinsberger Gewässer	Kleinzerlang	2013
Straßenbrücke Schleuse Grafenbrück	Finowkanal	Grafenbrück	2013
Straßenbrücke Klosterbrücke	Havel-Oder-WaStr	Liepe	2014
Straßenbrücke Eberswalde	Havel-Oder-WaStr	Eberswalde	2014
Schleusenbrücke Kersdorf	Spree-Oder-WaStr	Kersdorf	2014
Schleusenbrücke Kersdorf	Spree-Oder-WaStr	Kersdorf	2014
Fußgängerbrücke Schleuse Wusterwitz	Elbe-Havel-Kanal	Wusterwitz	2016
Straßenbrücke Nieder Neuendorf	Havelkanal	Hennigsdorf	2018

Seit dem Jahr 2012 wurden von den Bauwerken über Bundeswasserstraßen und in der Baulast der Straßenbauverwaltung vier Bauwerke neu gebaut. Es wird auf die Anlage 1 verwiesen.

Zum Zustand der Bundesautobahnbrücken über Bundeswasserstraßen in Brandenburg wird auf die Anlage 2 verwiesen.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine Informationen vor.

8. Befinden sich momentan neue Brücken an den Bundeswasserstraßen in Brandenburg in Planung oder in Bau, und wenn ja, wo (bitte genauen Ort, Kosten und Datum der Eröffnung angeben)?

Bauwerk	WaStr	km	Nächster Ort	vs. Bauzeit
Straßenbrücke Hennigsdorf	Havel-Oder-WaStr	12,539	Hennigsdorf	2021 bis 2024
Straßenbrücke Havelhausen	Havel-Oder-WaStr	22,94	Oranienburg	2025 bis 2027
Wegebrücke Lunow	Havel-Oder-WaStr	98,89	Lunow	2028 bis 2029
Wegebrücke Stolpe	Havel-Oder-WaStr	105,48	Stolpe	2024 bis 2025
Langrabenbrücke Schwedt	Havel-Oder-WaStr	117,78	Zützen	2025 bis 2027
Straßenbrücke Schwedt	Havel-Oder-WaStr	120,64	Schwedt	
Straßenbrücke Strasen	Müritz-Havel-WaStr	2,943	Strasen	2024 bis 2025
Quenzbrücke	Untere-Havel-WaStr	61,35	Brandenburg	
Rautenkranzbrücke	Spree-Oder-WaStr	114,57	Rautenkranz	2022 bis 2024
Schachtschleusenbrücke Eisenhüttenstadt	Spree-Oder-WaStr	127,46	Eisenhüttenstadt	2024 bis 2025
Wegbrücke Steinhavel	Obere-Havel-WaStr	64,3	Steinhavelmühle	2024 bis 2025

Auf Grund der derzeitigen Marktentwicklungen können keine belastbaren Angaben zu den Baukosten gemacht werden.

Zu Brücken an Bundeswasserstraßen, die in Planung oder im Bau sind wird auf Anlage 3 verwiesen. Alle dargestellten Maßnahmen sind Ersatzneubaumaßnahmen.

Folgende Bauwerke im Bereich der Autobahnen befinden sich im Bau:

- ÖPP-Projekt Verfügbarkeitsmodell A 10/A 24 (AS Neuruppin – AD Pan-  
kow): Brücke über den Oder-Havel-Kanal – BW 81
  - BAB 10,
  - Betriebskilometer: 171+350,
  - geplante Kosten: ca. 8,9 Mio. Euro,
  - Baubeginn: Oktober 2020,
  - geplante Gesamtverkehrsfreigabe des dazugehörigen Bauabschnittes 7  
für Nov. 2022;
- A 14 Abschnitt VKE 3.2: Bauwerk Elbquerung bei Wittenberge
  - BAB 14,
  - Gesamtlänge von 1 100 Metern (Vorland- und Strombrücke gemein-  
sam),
  - geplante Kosten 167 Mio. Euro (Teilung ca. 30 Prozent BB und 70 Pro-  
zen ST),
  - Fertigstellung 2025.

Im Übrigen liegen der Bundesregierung keine Informationen vor.

9. Wie ist der aktuelle Umsetzungsstand bei der Automatisierung und zen-  
tralen Steuerung der Schleusen, insbesondere der Storkower Gewässer,  
aus der Leitzentrale auf dem Bauhof Berlin-Grünau?

Der Auftrag zum Bau der Leitzentrale Berlin wurde vor Kurzem erteilt. Mit ei-  
ner Inbetriebnahme ist in zwei Jahren zu rechnen.

10. Wie schätzt die Bundesregierung die bisherige Abstimmung zwischen  
dem Bund und dem Land Brandenburg, bezüglich der Umsetzung des  
Masterplans Freizeitschiffahrt ein?

Die Zusammenarbeit des Bundesministeriums für Digitales und Verkehr mit  
dem brandenburgischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Energie ist ver-  
trauensvoll.

Übersicht Brücken im Zuge/entlang von Bundesstraßen über Bundeswasserstraßen

Landesbetrieb Straßenwesen  
Brandenburg  
Dezernat 64

Anlage 1

ID (ASB-Nr.)	Straße	über Wasserstraße (Nr./Bezeichnung)	bei km (ca.)	in/nähe Ortschaft	Bauwerksname	Baujahr	ZN 2012	ZN aktuell	Tragfähigkeit	TLI
2752506 0	B 113	6891 - Flussstrecke Westder km 2,70 (Ermündung der HFV) bis 17,10 (Grenzstrecke mit Polen)	14,843	Meschern/Cryfino	Grenzbrücke über die Oder bei Meschern/	Republik Polen				
2843502 0	B 122	6013 - Fluss-Kanalstrecke Rheinsberger Gewässer	7,25	Zechlinhütte	Brücke über den Birkowkanal/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2001	1,9	1,8	DIN 6030
2843503 0	B 122	6013 - Fluss-Kanalstrecke Rheinsberger Gewässer	3,888	Zechlinhütte	Brücke über den Hüttenkanal/ (Pappelbrücke)	WSY (WSA Oder-Havel)				
2844502 0	B 96	6101 - Obere Havel-Wasserstraße (Hauptstrecke)	807,988	Fürstenberg	Brücke über die Haveshäuser/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1968	2,3	3,2	DIN 6030
2844503 0	B 96	6101 - Obere Havel-Wasserstraße (Hauptstrecke)	0,256	Fürstenberg	Brücke über die Gänsehavel/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1947	2,9	2,8	DIN 6030
2847500 0	B 109	6131 - Fluss-Kanalstrecke Templiner Gewässer	17,7	Fährkuh	Brücke über den Verbinungskanal/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1947	3,4	3,8	DIN 3030
2944511 0	B 96	6141 - Fluss-Kanalstrecke Wentow-Gewässer	9,46	Dannenswäde	Brücke über den Mergowkanal/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2006	2,0	2,2	LMT
2947504 0	B 166	5901 - Havel-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	120,64	Schweik/Krajník Dotry	Stahlbrücke Schweik/ Brücke Lud-Hs-FH-Wal/	WSY (WSA Oder-Havel)				
2951520 0	B 166	6201 - Oder (Hauptstrecke)	590,55	Schweik/Krajník Dotry	Grenzbrücke über die Oder bei Schweik/ (Bauzeit P...)	Republik Polen				
3046503 0	B 109	6101 - Obere Havel-Wasserstraße (Hauptstrecke)	15,063	Zehdenick	Brücke über die Havel (Kampbrücke)	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2013	1,0	2,0	LMT
3146504 0	B 167	6101 - Obere Havel-Wasserstraße (Hauptstrecke)	0,865	Liebenwalde	Brücke u.d. Vosskanal (Thürmenbrücke)	WSY (WSA Oder-Havel)				
3146516 0	B 167	5862 - Havel-Ober-Wasserstraße (Flussstrecke Schnelle Havel)	20	Liebenwalde	Brücke über die Schnelle Havel/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2009	2,0	2,3	LMT
3147507 0	B 167	5957 - Fluss-Kanalstrecke Werbelliner Gewässer	3,598	Marinwerder	Brücke u.d. Werbellinkanal (Bleueggründe/)	WSY (WSA Oder-Havel)				
3147521 0	B 167	5901 - Havel-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	57,718	Flowfurt	Brücke über den Ober-Havel-Kanal/gasantes Bauwerk	WSY (WSA Oder-Havel)				
3148511B	B 107	5944 - Frowkanal	89,04	Flowfurt	Brücke über den Frow-Kanal/Brücke über den Frowkanal	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1959	3,0	3,0	DIN 6030
3149501 0	B 159 A	6201 - Oder (Hauptstrecke)	662,31	Hohenwutzen	Brücke über die Oder in Hohenwutzen	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1967	3,0	3,0	DIN 3030
3149502 0	B 159	5901 - Havel-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	85,269	Oderberg	Brücke über den Ober-Havel-Kanal/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1955	3,5	3,5	DIN 3030
3244521A	B 273	5901 - Havel-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	28,238	Orientalburg/Lehnitz	Brücke u.d. Ober-Havel-Kanal (Schleusenbr. Lehnitz)/Volandbr.	WSY (WSA Oder-Havel)				
3244521B	B 273	5901 - Havel-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	28,238	Orientalburg/Lehnitz	Brücke u.d. Ober-Havel-Kanal (Schleusenbr. Lehnitz)/Kanalbr.	WSY (WSA Oder-Havel)				
3245521A	B 273	5923 - Orientalburger Kanal	26,569	Orientalburg	Brücke über den Orientalburger Kanal (Geh- und Radwegbr.)	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2006	2,0	1,9	EJRO G-R
3245521B	B 273	5923 - Orientalburger Kanal	26,568	Orientalburg	Gemeinschaftsbrücke über den Orientalburger Kanal/	WSY (WSA Oder-Havel)				
3245524 0	B 1	6201 - Oder (Hauptstrecke)	21,2	Kietz	Brücke über die Oder/	Republik Polen				
3245524 2	B 5	5701 - Havelkanal	22,12	Wustemak	Brücke über den Havelkanal BW 2/Überbau 2, RF Nauen	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2001	1,8	2,5	DIN 6030
3433000A	B 1	6201 - Oder (Hauptstrecke)	614,96	Kietz	Brücke über die Oder/	Republik Polen				
3433000B	B 1	6201 - Oder (Hauptstrecke)	614,96	Kietz	Brücke über die Oder/	Republik Polen				
3433007 0	B 1	6206 - Kietzer Umfluter	1,594	Kistin-Kietz	Brücke über den Nötkgr., die DB AG, den Odenovoll/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2008	1,9	2,0	LMT
3540509 0	B 1	6801 - Untere Havel-Wasserstraße (Plau - Elbe) (Hauptstrecke)	68,02	Plau	Brücke über die Havel	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2003	2,0	2,7	DIN 6030
3540514 0	B 102	6901 - Untere Havel-Wasserstraße (Plau - Elbe) (Hauptstrecke)	78,65	Pitzbe	Brücke über den Pitzbecker See/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2013	1,4	1,4	LMT
3540901 0	B 1	6701 - Untere Havel-Wasserstraße (Spandau - Plau) (Hauptstrecke)	61,35	KFS Brandenburg	Brücke über den Slockanal/ Quenzbrücke/Quenzbrücke	WSY (WSA Spree-Havel)				
3541854 1	B 1	6709 - Flussstrecke Brandenburger Niederhavel	59,11	KFS Brandenburg	Brücke über die Havel / Brandenburger Niederhavel/Teilsawel/Teilsawel	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1997	2,4	2,5	DIN 6030
3541854 2	B 1	6709 - Flussstrecke Brandenburger Niederhavel	59,11	KFS Brandenburg	Brücke über die Havel / Brandenburger Niederhavel/Teilsawel/Teilsawel	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1993	2,8	2,5	DIN 60
3541856 0	B 102	6701 - Untere Havel-Wasserstraße (Spandau - Plau) (Hauptstrecke)	59,585	KFS Brandenburg	Brücke über den Slockanal/	WSY (WSA Spree-Havel)				
3643544 0	B 273	6101 - Obere Havel-Wasserstraße (Hauptstrecke)	25,46	Marquardt	Brücke über den Sacrow-Prentzer-Kanal/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2015	1,4	1,4	LMT
3643502A	B 1	6712 - Flussstrecke Potsdamer Havel km 28,61 bis 0,00	14,654	Gellow	Brücke über die Havel/Baumgartenbrücke	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1989	2,2	2,0	DIN 6030
3650516B	B 168	6501 - Spree-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	77,3	Füstenwäde	Brücke über die Spree/Slabowenbrücke über die Spree	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1999	2,4	2,7	DIN 6030
3653515A	B 5	6201 - Oder (Hauptstrecke)	584,15	Frankfurt (Oder)	Brücke über die Oder/Strombrücke von Achse 60 bis 30	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2003	2,3	2,3	DIN 6030
3653515B	B 5	6201 - Oder (Hauptstrecke)	584,15	Frankfurt (Oder)	Brücke über die Oder/Bogenbrücke von Achse 20 bis 30	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2003	2,0	2,0	DIN 6030
3746503 0	B 246	5501 - Dahme-Wasserstraße (Hauptstrecke)	25,775	Pierros	Brücke über die Dahme/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1965	2,2	2,5	DIN 6030
3752507 0	B 87	6501 - Spree-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	102,65	Müllrose	Brücke über den Ober-Spree-Kanal/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	2005	2,0	2,4	LMT
3753510 0	B 112	6501 - Spree-Ober-Wasserstraße (Hauptstrecke)	118,01	Wissenau	Brücke über den Ober-Spree-Kanal/Brücke z. d. B112 u. d.	(Bund (AV BBLS Brandenburg)	2015	2,0	2,5	LMT
3848501 0	B 178	5502 - Flussstrecke Teupitzer Gewässer	8,68	Neubrück	Brücke über den Verbinungskanal/	Bund (AV BBLS Brandenburg)	1995	2,5	2,5	DIN 6030

## Anlage 2

	<b>ASB-Nr.</b>	<b>iBwNr.</b>	<b>Name</b>	<b>Zustandsnote</b>
1	3148505	A11Bw14	Brücke ü. Oder-Havel-Kanal Finowfurt	2,7
2	3245615	A10Bw81n	Brücke ü. Oder-Havel-Kanal Velten	1,2
3	3345512	A11Bw3	Brücke ü. Oder-Havel-Kanal Stolpe-Süd	2,2
4	3443558	A10Bw72n	Brücke ü. Havelkanal	2,2
5	3543505	A10Bw60	Havelbrücke	2,5
6	3545504	A115Bw11	Brücke ü. Teltowkanal	2,2
7	3548517	A10Bw20	Brücke ü. d. Löcknitz	2,3
8	3647502	A10Bw30	Dahmebrücke	2,4
9	3648507	A10Bw26	Brücke ü. Oder-Spree-Kanal	2,3
10	3650508	A12Bw13	Dehmseebrücke	2,4



## Anlage 3

## Übersicht Brücken an Bundeswasserstraßen in Brandenburg die sich in Planung und im Bau befinden

Name	Ort	Straße	Wasserstraße	Maßnahmart	Status	Baubeginn	Bauende	Kosten in Mio. €	Bemerkungen
Brücke über die Oder	Kietz	B 1	Oder	Ersatzneubau	in Planung	11/2027	06/2030		Maßnahme der Republik Polen
Brücke über die Havelschleuse	Fürstenberg	B 96	Havel	Ersatzneubau	in Planung	04/2025	06/2026	2,5	
Brücke über den Verbindungskanal	Fährkrug	B 109	Verbindungskanal	Ersatzneubau	in Planung	06/2025	12/2027	5,7	
Brücke über den Oder-Havel-Kanal	Oderberg	B 158	Oder-Havel-Kanal	Ersatzneubau	im Vergabeverfahren (Sub. 29.06.2022)	10/2022	05/2026	11,6	
Brücke über den Stolpkanal	Woltersdorf	L 30	Stolpkanal	Ersatzneubau	im Bau	11/2021	11/2023	8,3	
Brücke über das Flakenfließ	Erkner	L 30	Flakenfließ	Ersatzneubau	in Planung	04/2030	11/2031	1,1	
Brücke über den Werbelinkanal	Eichhorst	L 220	Werbelinkanal	Ersatzneubau	in Planung	03/2027	10/2029	5,0	
Brücke über den Storkower Kanal	Wolzig	L 40	Storkower Kanal	Ersatzneubau	in Planung	03/2025	12/2025	1,2	
Brücke über die Dahme	Bindow	L 40	Dahme	Ersatzneubau	in Planung	10/2024	11/2026	5,2	
Brücke über die Havel	Milow	L 963	Havel	Ersatzneubau	im Bau	04/2020	09/2022	9,5	
Brücke über den Silokanal/Quenzbrücke	Brandenburg	B 1	Silokanal	Ersatzneubau	in Planung	01/2024	12/2026	17,5	Brücke in der Baulast der WSV





