

Antwort

der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Tobias Matthias Peterka, Dirk Brandes, Kay-Uwe Ziegler, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der AfD
– Drucksache 20/2768 –**

Aktueller Zustand der Brücke Roter Main auf der Autobahn 70

Vorbemerkung der Fragesteller

Überalterte und alternde Bausubstanz, steigende Verkehrslasten, Wettereinflüsse, neue Qualitätsanforderungen und ein begrenztes Budget für die Straßeninfrastruktur führen zu großen Herausforderungen bei der Verkehrssicherheit von Brücken auf Bundesautobahnen (https://www.intelligentebruecke.de/ibruecke/DE/Home/home_node.html).

Eine große Anzahl von Autobahnbrücken befindet sich in einem kritischen Zustand. Sanierungsarbeiten sind dringend nötig. Beispielsweise lösten sich Mitte Juni 2021 Betonbrocken von einer Brücke auf der Autobahn (A) 66 bei Wiesbaden und stürzten herunter (<https://www.welt.de/wirtschaft/plus233152309/Bedingt-tragfaehig-Deutsche-Autobahnbruecken-ohne-Gewaehr.html>).

Die Talbrücke Rahmede auf der A45 muss abgerissen und neugebaut werden. Sie darf nicht mehr befahren werden. Das erhebliche Verkehrschaos durch Umleitungen wird jahrelang andauern (<https://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/deutschland-bruecken-sind-noch-maroder-als-befuerchtet-a-4ae84c75-afaf-444d-ac0a-dd3016638def>).

Gemäß den Vorgaben der deutschen Norm DIN 1076 sollen durch regelmäßige Brückenprüfungen die jeweiligen Zustände der Brückenbauwerke auf Standsicherheit und verkehrssichere Nutzung sichergestellt werden (<https://www.baunormenlexikon.de/norm/din-1076/2265b0a6-025e-49e3-a95b-ecc2468d2b79>).

1. Wann erfolgte letztmalig die alle 6 Jahre durchzuführende Hauptprüfung der Brücke Roter Main auf der A70 einschließlich aller Teilbauwerke?
2. Wann erfolgte die letzte einfache Prüfung der Brücke Roter Main auf der A70?

3. Wann erfolgte die letzte jährliche Sichtprüfung der Brücke Roter Main auf der A70?

Die Fragen 1 bis 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die letzte Hauptprüfung der Brücke über den Roten Main (Bauwerks-Nummer 5934 519) wurde gemäß den Vorgaben der DIN 1076 an beiden Teilbauwerken im November 2020 durchgeführt. Die letzte einfache Bauwerksprüfung erfolgte im März 2017. Die letzte jährliche Sichtprüfung bzw. Besichtigung wurde Anfang Juli 2022 durchgeführt.

4. Gab es seit dem 1. Januar 2018 Prüfungen der Brücke Roter Main auf der A70 aus besonderem Anlass (Sonderprüfungen), welche nach beeinträchtigenden Ereignissen vorgenommen werden müssen, wie z. B. nach Überflutung, Orkanen, Anprall eines Lkws, und wenn ja, welches Teilbauwerk der Brücke Roter Main auf der A70 war von dem beeinträchtigenden Ereignis betroffen?

Prüfungen aus besonderem Anlass (Sonderprüfungen), die aufgrund von beeinträchtigenden Ereignissen erforderlich wären, waren im genannten Zeitraum nicht notwendig. Die Brücke über den Roten Main wird jedoch aufgrund des Bauwerkszustandes einer jährlichen Sonderprüfung unterzogen.

5. Hat sich der Zustand der Brücke Roter Main auf der A70 seit der letzten Veröffentlichung der Zustandsnote durch die Bundesanstalt für Straßenwesen (https://www.bast.de/DE/Statistik/Bruecken/Zustandsnoten.pdf?__blob=publicationFile&v=19) verändert, und wenn ja, wie?
6. Wenn der aktuelle Zustand der Brücke Roter Main auf der A70 ausreichend, nicht ausreichend oder ungenügend sein sollte, wie ist der Stand der Planungen von Maßnahmen zur Wiederherstellung bzw. Sicherstellung der Standsicherheit, Verkehrssicherheit bzw. der Dauerhaftigkeit der Brücke Roter Main auf der A70, seiner Teilbauwerke bzw. einzelner Bauwerksteile?

Die Fragen 5 und 6 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Das erste Teilbauwerk weist eine Zustandsnote von 3,4 und das zweite Teilbauwerk eine Zustandsnote von 2,5 auf. Damit entspricht der aktuelle Zustand der Brücke über den Roten Main dem Stand der letzten Veröffentlichung durch die Bundesanstalt für Straßenwesen. Unabhängig von der jeweiligen Zustandsnote gilt, dass jede Brücke, die für den Verkehr freigegeben ist, auch sicher und leistungsfähig sein muss. Die nutzungs- und altersbedingten Schäden befinden sich vorrangig an Verschleißteilen (Abdichtung, Kappen, Geländer und Rollenlager) und haben hinsichtlich der Stand- und Verkehrssicherheit des Bauwerks keinen nachteiligen Einfluss.

Aufgrund des Bauwerkszustandes ist für beide Teilbauwerke ein Ersatzneubau in Planung.

7. Welches Amt führt und verwahrt das Brückenbuch (Bauwerksbuch) der Brücke Roter Main auf der A70?

Das Bauwerksbuch der Brücke über den Roten Main wird von der zuständigen Niederlassung Nordbayern der Autobahn GmbH des Bundes, Außenstelle Bayreuth, geführt.

8. Ist die Brücke Roter Main auf der A70 noch mit einem gelben Schild im Sinne der STANAG (Standardization Agreement) 2021 gekennzeichnet, und wenn ja, für welche militärischen Verkehrslasten ist die Brücke ausgelegt?

Eine Beschilderung gemäß STANAG 2021 ist nicht mehr erforderlich.

9. Gibt es für die Brücke Roter Main auf der A70 Regressansprüche aus bisherigen Sanierungsmaßnahmen, und wenn ja, in welcher finanziellen Größenordnung, welches Teilbauwerk oder Bauwerksteil ist betroffen, und wie hoch sind die Erfolgsaussichten zur Erlangung des Schadenersatzes?

Regressansprüche aus Sanierungsmaßnahmen bestehen für die Brücke über den Roten Main nicht.

