

## **Kleine Anfrage**

**der Abgeordneten Susanne Ferschl, Gökay Akbulut, Matthias W. Birkwald, Ates Gürpınar, Pascal Meiser, Sören Pellmann, Heidi Reichinnek, Dr. Petra Sitte, Jessica Tatti, Kathrin Vogler, Janine Wissler und der Fraktion DIE LINKE.**

### **Arbeitsbedingungen an Flughäfen und im Flugverkehrssektor**

Das Chaos an deutschen Flughäfen nimmt in den reiseintensiven Sommermonaten weiter zu – lange Wartezeiten, Chaos bei der Gepäckabfertigung und Flugausfälle. Zugespitzt wird die Situation durch den allortigen beklagten Fachkräftemangel. Um das drohende Chaos in der Ferienzeit abzumildern, hat die Bundesregierung Anfang Juli 2022 grünes Licht für den befristeten Einsatz von 2 000 türkischen Fachkräften zum Einsatz auf deutschen Flughäfen gegeben und deren Einreise erheblich beschleunigt sowie erleichtert (<https://www.ta-geschau.de/wirtschaft/unternehmen/bundesagentur-anwerbung-flughafenpersonal-tuerkei-101.html>).

Als Grund für den aktuell herrschenden Personalmangel wird oft angeführt, dass sich Beschäftigte während der Corona-Pandemie beruflich umorientiert hätten. Die Arbeitszufriedenheit der Beschäftigten im Flugverkehrssektor ist nach Einschätzung der Fragestellerinnen und Fragesteller demnach nicht besonders ausgeprägt. Eine höhere Attraktivität als Arbeitgeber ist jedoch aus Sicht der Fragestellerinnen und Fragesteller notwendig, um den Fachkräftemangel langfristig zu überwinden. Die Fragesteller wollen sich mit dieser Kleinen Anfrage ein Bild von den Arbeitsbedingungen an Flughäfen und im Flugverkehr in den vergangenen Jahren machen.

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wie viele Beschäftigte sind nach Kenntnis der Bundesregierung seit 2010 im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der Wirtschaftszweige (WZ) 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) tätig (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
2. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl und der Anteil von sozialversicherungspflichtigen Vollzeitbeschäftigten im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) entwickelt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?

3. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl und der Anteil von sozialversicherungspflichtigen Teilzeitbeschäftigten im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) entwickelt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl und der Anteil von ausschließlich sowie im Nebenjob geringfügig Beschäftigten im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) entwickelt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
5. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl und der Anteil von befristet Beschäftigten im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) entwickelt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
6. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl und der Anteil von Leiharbeitskräften im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) entwickelt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
7. Wie hoch sind nach Kenntnis der Bundesregierung jeweils die Anzahl und der Anteil der befristeten Arbeitsverträge bei den Neueinstellungen im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) und wie hoch ist dieser verglichen mit der Gesamtwirtschaft (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
8. Wie hoch ist nach Kenntnis der Bundesregierung der durchschnittliche monatliche Bruttostundenlohn von Vollzeitbeschäftigten im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0), und wie hoch ist er verglichen mit dem der sozialversicherungspflichtigen Vollzeitbeschäftigten in der Gesamtwirtschaft (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?

9. Wie viele Beschäftigte im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) erhalten nach Kenntnis der Bundesregierung sowohl absolut als auch anteilig ein Einkommen, das unter der jeweiligen Niedriglohnschwelle liegt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
10. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zahl der Auszubildenden sowie die Ausbildungsabbruchquote im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) entwickelt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
11. Wie hat sich die Anzahl der offenen Stellen im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) nach Kenntnis der Bundesregierung entwickelt (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
12. Wie viele betriebsbedingte Kündigungen gab es seit 2010 im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) nach Kenntnis der Bundesregierung (bitte die jährliche Gesamtzahl ausweisen und die aktuellsten verfügbaren Daten angeben sowie nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
13. Wie viele Überstunden (gesamt, darunter unbezahlt und bezahlt) wurden nach Kenntnis der Bundesregierung im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) seit 2010 geleistet (bitte jährliche Werte seit 2010 sowie die aktuellsten verfügbaren Daten ausweisen und nach Betriebsart und Betriebsgröße, Geschlecht, Bund sowie nach den einzelnen Bundesländern differenzieren)?
14. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung der Krankenstand in Durchschnitt aller Branchen sowie im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) seit 2010 entwickelt (bitte die jährliche Gesamtzahl ausweisen und die aktuellsten verfügbaren Daten angeben)?
15. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Tarifbindung im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) seit 2010 entwickelt (bitte jährlich ausweisen, nach Branchentarifverträgen und Haus- bzw. Firmentarifverträgen sowie ohne Tarifvertrag differenzieren, jeweils die Tarifbindung der Betriebe und deren Anteil der Beschäftigten ausweisen sowie die Tarifbindung nach Branchentarifvertrag, nach Haus- bzw. Firmentarifvertrag unterscheiden)?

16. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl und der Anteil von durch einen Betriebsrat mitbestimmten Betrieben im Wirtschaftszweig Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) seit 2010 entwickelt (bitte die jährliche Gesamtzahl ausweisen und die aktuellsten verfügbaren Daten angeben sowie nach Betriebsart und Betriebsgröße differenzieren)?
17. Wie entwickelten sich nach Kenntnis der Bundesregierung im Bereich der Luftfahrt sowie in der Lagerei und Erbringung sonstiger Dienstleistungen für die Luftfahrt (Klassifikation der WZ 2008, Abteilungen 51.10.0, 51.21.0, 52.10.0, 52.23.1, 52.23.9, 52.24.0) die Anzahl und der Anteil von Fremdpersonal über die Vergabe von Werkverträgen oder durch Auslagerung von Betriebsteilen an Sub- und Dienstleistungsunternehmen?
18. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Anzahl der Flugpassagiere an deutschen Flughäfen seit 2010 entwickelt (bitte die jährliche Gesamtzahl ausweisen)?
19. Wie hat sich nach Kenntnis der Bundesregierung das Frachtaufkommen im deutschen Luftverkehr seit 2010 entwickelt (bitte die jährliche Gesamtzahl in Millionen Tonnen ausweisen)?
20. Hat die Bundesregierung zu der Lage der betrieblichen Mitbestimmung im Luftverkehr seit der Änderung des § 117 des Betriebsverfassungsgesetzes (BetrVG) im Jahr 2018 eine eigene Position erarbeitet, und wenn ja, welche, und welche Maßnahmen plant die Bundesregierung ggf., um Mitbestimmung in dieser Branche weiter zu stärken?
21. Welche Kenntnisse hat die Bundesregierung über Verbreitung, Nutzung und mögliche Probleme von Werkverträgen im Flugverkehrssektor?
22. Welche Maßnahmen plant die Bundesregierung, um gegen den aktuellen Fachkräftemangel im Flugverkehrssektor vorzugehen?
23. Wie bewertet die Bundesregierung die im Juni 2022 unternommene Maßnahme zur befristeten Einstellung von Hilfskräften aus der Türkei im Flugverkehrssektor, und plant die Bundesregierung in Zukunft ähnliche Maßnahmen zur Eindämmung des Fachkräftemangels im Flugverkehrssektor?

Berlin, den 9. August 2022

**Amira Mohamed Ali, Dr. Dietmar Bartsch und Fraktion**