

## **Antwort**

### **der Bundesregierung**

#### **auf die Kleine Anfrage der Fraktion der CDU/CSU – Drucksache 20/3037 –**

#### **Bestrebungen der Bundesregierung zur Nutzung der Potenziale der Telematik**

##### Vorbemerkung der Fragesteller

Telematik ist eine Technologie mit deren Hilfe Fahrzeug- und Nutzerdaten erfasst, übermittelt und genutzt werden können. Aus den Begriffen Telekommunikation und Informatik zusammengesetzt, ist Telematik das Mittel der Informationsverknüpfung dieser beiden Komponenten (vgl.: [https://www.irbnet.de/daten/Inhaltsverzeichnisse/buch\\_455.pdf](https://www.irbnet.de/daten/Inhaltsverzeichnisse/buch_455.pdf)). Die Verkehrstelematik bildet dabei einen Kern-Einsatzbereich ab und wird für die Koordinierung innerhalb von oder zwischen Verkehrssystemen wie der Straßen-, Schienen-, Schiffs- und dem Luftverkehr genutzt. Vielfach findet die Verkehrstelematik bereits in der Logistikbranche, bei Sharing-Modellen sowie bei satellitengestützten Navigationssystemen oder auch in der Kfz-Versicherung Verwendung. Besonders der Einsatz im Straßenverkehr bietet vielfach Potenziale, die im Sinne der Verkehrssicherheit, der Modernisierung und Erhaltung der Infrastruktur sowie der Logistik zu heben sind (vgl. <https://de.wikipedia.org/wiki/Verkehrstelematik>).

Entscheidend ist nach Auffassung der Fragesteller hierbei, die Potenziale intensiver zu nutzen und dass die Bundesregierung eine flächendeckende Anwendung und Standardisierung sicherstellt.

1. Welche Bedeutung bzw. welchen Stellenwert hat die Telematik für die Bundesregierung im Zuge der Digitalisierung des Verkehrssektors?
2. Wie bewertet die Bundesregierung den eigenständigen materiellen Stellenwert der Telematik, und handelt es sich nach Auffassung der Bundesregierung bei der Telematik um ein eigenständiges Fachgebiet?
3. Welche Potenziale kommen der Verkehrstelematik nach Auffassung der Bundesregierung in Anbetracht des zunehmenden Personalmangels in der stark belasteten Transport- und Logistikbranche zu?
4. Inwiefern kann die Telematik nach Auffassung der Bundesregierung zu einem Vorteil für deutsche Unternehmen der Transport- und Logistikbranche im internationalen Wettbewerb verhelfen?











































































































